

POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

VD Bojmany, oprava příjezdové komunikace



Zpracoval:	Ing. Ivan Princ vedoucí technické skupiny závod Pardubice dne: 15.10.2021	
Schválil:	Ing. Petr Michalovich ředitel závodu Pardubice dne: 22.10.2021	
Schváleno Dokumentační komisí:	dne: 22.10.2021 číslo zápisu: 10/2021	Tajemník Dokumentační komise 

a) identifikační údaje o plánované stavbě v členění:

název stavby – tok, název	VD Bojmany, oprava příjezdové komunikace
místo, případně ř. km, k. ú.	Zaříčany
Inventurní číslo DM	9051012651 (komunikace je součástí VD)
identifikátor ISYPO	4000493334

b) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky:**- Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny (důvod, proč je akce připravována).**

Realizací akce bude zajištěn řádný technický stav příjezdové komunikace, která je v současné době poškozená vlivem dopravy a nedostatečným odvodněním vozovky dochází k postupné devastaci (rozpadu) zpevnění komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky (stávající stav, cíl).

Předmětem veřejné zakázky je oprava příjezdové komunikace. Vlastní komunikace byla zrekonstruována v roce 2001 v rámci rekonstrukce VD Bojmany, po 20 - letém provozu jsou narušené (rozpadlé) kraje vozovky prorostlé trávou, místně prasklá vozovka v ose komunikace opět prorůstá trávou. Vlivem provozu, došlo k zanesení odvodňovacích podélných příkopů zeminou, a to až nad úroveň vozovky, čímž je znemožněn odtok povrchových dešťových vod s následným propadem krajů vozovky. Cílem je oprava příjezdové komunikace, přičemž se nabízí tři varianty řešení, z nichž každá je jinak finančně náročná. Varianty řešení jsou popsány v textu níže.

- Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele - popis do jaké míry přispěje realizace veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele.

Realizací akce bude zabezpen příjezd k vodnímu dílu

- Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

V případě, že nedojde k opravě komunikace, dojde k jejímu celkovému rozpadu a ztížení dopravní obslužnosti VD. Následně bude nutné realizovat úplně novou komunikaci, avšak za podstatně vyšších investičních nákladů než je její včasná oprava.

- Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky (odůvodnění, proč není možné dosáhnout cíle vlastními silami).

Rozsah a druh prací neumožňuje dosáhnout cíle vlastními prostředky, správce toku nedisponuje potřebnou technikou.

Varianty řešení jsou uvedeny v příloze č. 9 - technická pomoc.

Zadavatel se rozhodl pro řešení spočívající v obnovení funkčnosti odvodnění (tj. obnovení podélných příkopů), úpravu nájezdu z krajské silnice. Stávající konstrukce bude vybourána a v celém úseku bude realizována konstrukce nová a to včetně zpevnění s krytem z asfaltového betonu. Návrh nové konstrukce zpevnění bude respektovat současný provoz.

- Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

Zpracování projektové dokumentace: rok 2022

Realizace: rok 2023

- Výsledek hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění, který se provádí vždy v rámci přípravy vlastního záměru veškerých stavebních akcí oprav nebo rekonstrukcí liniového majetku (úpravy toků)

-

- c) **kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů, v relevantních případech vč. odhadu návratnosti investice (např. MVE),**

zpracování PD 150 000,- Kč

vlastní realizace 4 500 000,- Kč

celkem 4 650 000,- Kč

- d) **požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- e) **územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.,**

Přeložka inž. Sítí se nepředpokládá

Zábor LPF a ZPF rovněž nepředpokládáme

Bude zachováno napojení obslužné komunikace na komunikaci III/338 5

- f) **údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.)**

Řešený úsek se nenachází v žádném z výše uvedených chráněných území. Možný střet zájmů ochrany přírody bude komplexně řešen v projektové dokumentaci.

- g) **v relevantních případech vyjádření, že zamýšlená investice nebo oprava není v rozporu se závazným Plánem dílčích povodí,**

nerelevantní

- h) **majetkoprávní vztahy:**

- **listiny, prokazující vlastnické právo ke stavbě (smlouva prokazující nabytí majetku, kolaudační rozhodnutí nebo kolaudační souhlas)**

Viz příloha P8.

- **dokumentace skutečného provedení nebo pasport stavby (nebo jiná dostupná dokumentace stavby)**

Viz příloha P7.

- **geodetické zaměření skutečného provedení stavby nebo geometrický plán pro vyznačení vodního díla (je-li k dispozici)**

Tyto dokumenty nejsou k dispozici

- **aktuální stav dotčených pozemků (doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí)**

Akce bude realizována na níže uvedených pozemcích, informace o pozemcích jsou obsaženy v příloze č. 5. Tabulka je informativní, přesný výčet pozemků dotčených přístupem nebo realizací VZ, včetně projednání s vlastníky a nájemci, bude řešen v projektové dokumentaci, která bude pro tuto akci vypracována.

	p. p. č.	k. ú.	druh pozemku	vlastník
1	1174	Zaříčany	Ostatní plocha	Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí (zřízeno VB pro Povodí Labe, státní podnik z důvodů umístění komunikace)
2	1182	Zaříčany	Ostatní plocha	Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí (zřízeno VB pro Povodí Labe, státní podnik z důvodů umístění komunikace)
3	1203	Zaříčany	Ostatní plocha	Vlášek Miroslav, Druhanice 153, 28601 Chotusice
4	1198	Zaříčany	Ostatní plocha	Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí (zřízeno VB pro Povodí Labe, státní podnik z důvodů umístění komunikace)
5	1194	Zaříčany	Ostatní plocha	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

- i) požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu,

Po provedené opravě se nepředpokládá vynaložení dalších prostředků.

- j) v relevantních případech upozornění na nutnost zajištění povolení mimořádné manipulace pro realizaci stavby,

Realizace akce si nevyžádá nutnost zajištění mimořádné manipulace

- k) výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),

Akce nebude hrazena z prostředků dotačních titulů

- l) rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DHM v relevantních případech). Současně musí rozdělení na stavební objekty a provozní soubory korespondovat s rozdělením ve stávající evidenci DHM (v případě investic s předpokládaným vznikem nových DHM pak musí záměr obsahovat i návrh rozdělení stavebních objektů a provozních souborů pro budoucí zařazení do DHM),

Stavba nebude členěna na stavební objekty.

- m) rozhodující projektované parametry ve tvaru (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů) :

U této akce se nepředpokládá hrazení z prostředků dotačních titulů

Přílohy:

P1 Situace širších vztahů

P2 Situace

P3 Katastrální mapa

P4 Orto - foto mapa

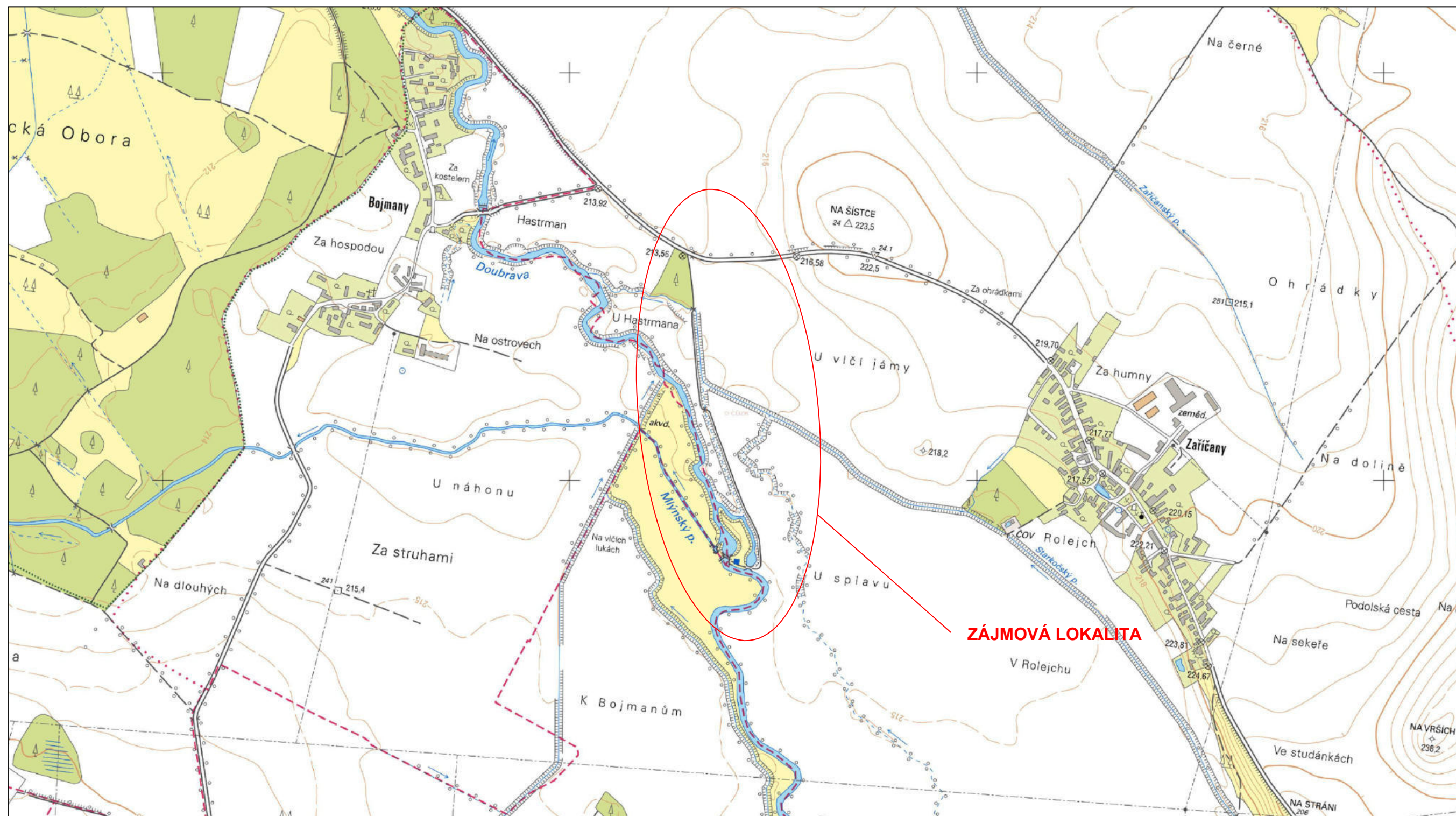
P5 Informace o pozemcích

P6 Fotodokumentace současného stavu

P7 Dokumentace skutečného provedení

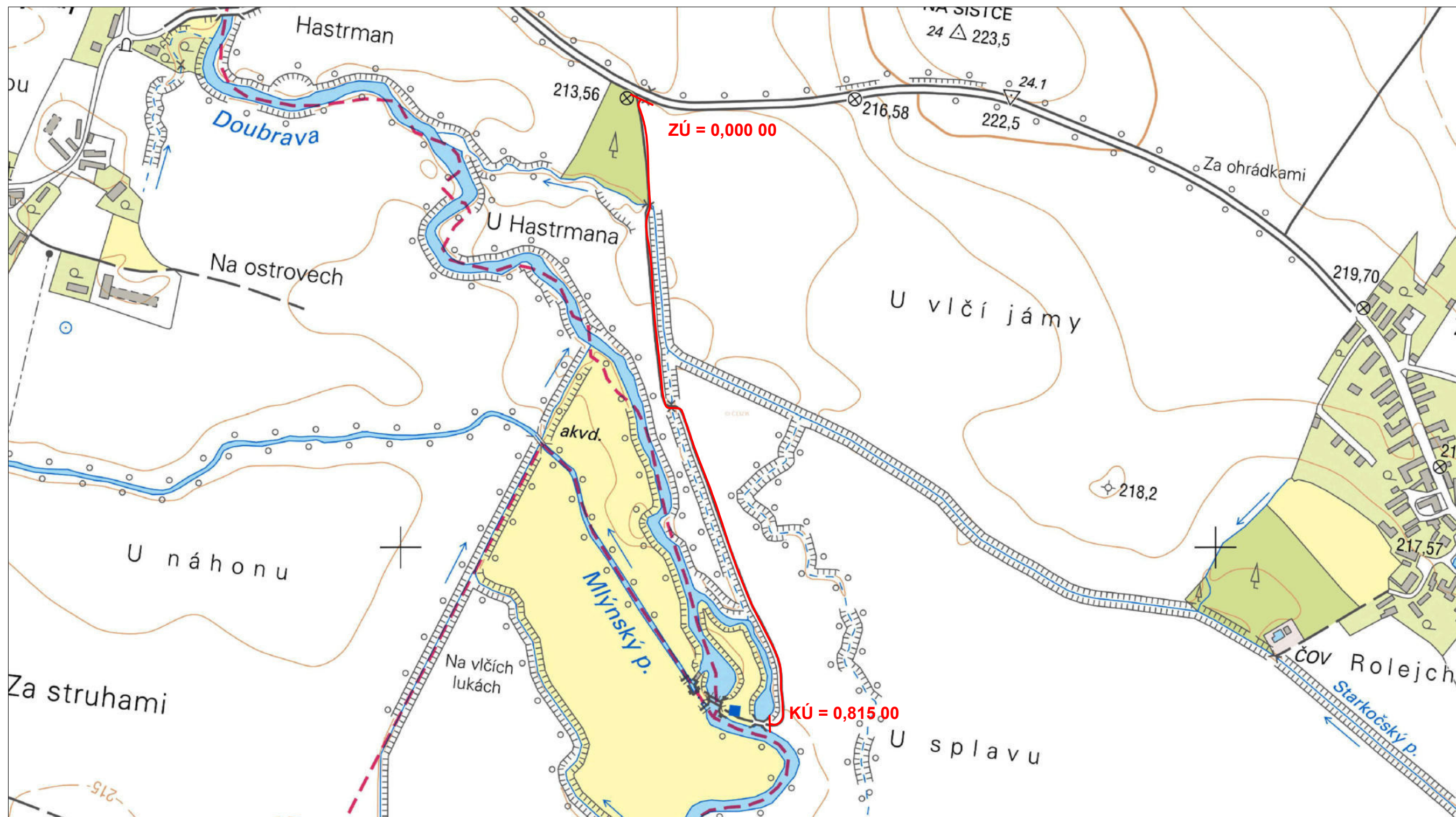
P8 Kolaudační souhlas

P9 Technická pomoc



ZÁJMOVÁ LOKALITA

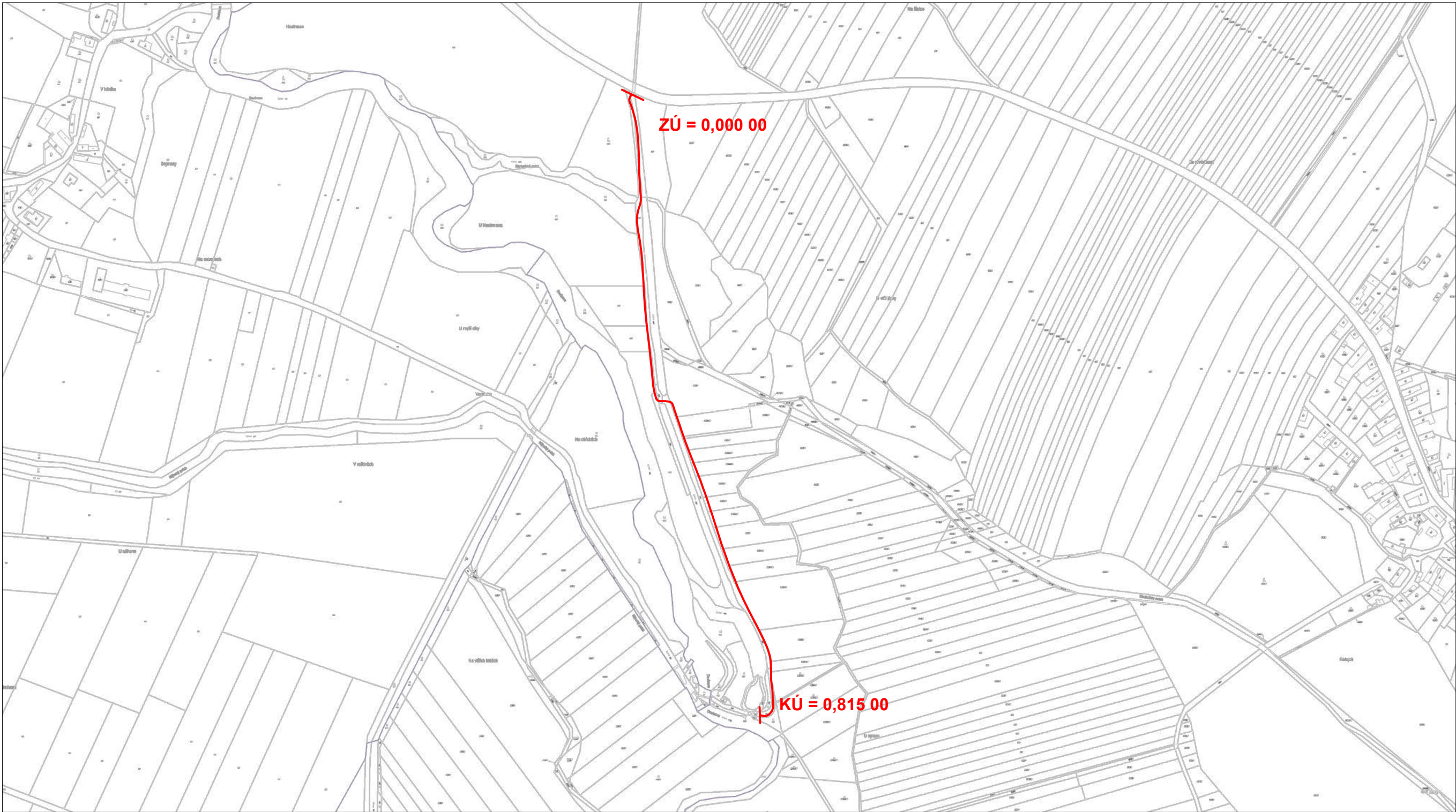
VYPRACOVAL	KONTRLOVAL		
Ing. Petr Svatoš	Ing. Ivan Princ		
STAVBA OPRAVA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE NA VD BOJMANY		FORMÁT	A3
		DATUM	10/2021
OBSAH SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		PŘÍLOHA P1	
		MĚŘITKO 1 : 10 000	



VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	 FORMÁT A3 DATUM 10/2021 PŘÍLOHA P2 MĚŘITKO 1 : 5 000	
Ing. Petr Svatoš	Ing. Ivan Princ		
STAVBA OPRAVA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE NA VD BOJMANY			
OBSAH SITUACE			



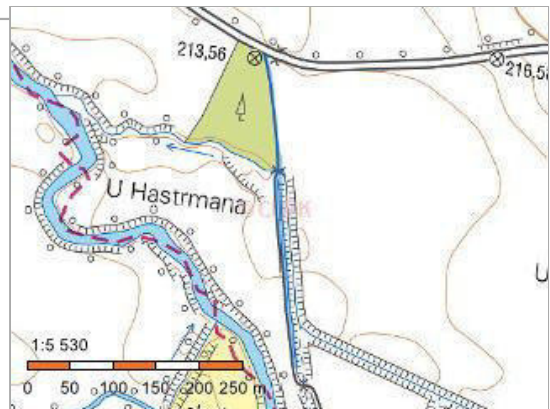
VYPRACOVAL		KONTROLOVAL			
Ing. Petr Svatoš		Ing. Ivan Princ			
STAVBA OPRAVA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE NA VD BOJMANY				FORMÁT	A3
				DATUM	10/2021
				PŘÍLOHA P3	
OBSAH ORTOFOTO MAPA				MĚŘITKO 1 : 5 000	



VYPRACOVAL		KONTRLOVAL			
Ing. Petr Svatoš		Ing. Ivan Princ			
STAVBA OPRAVA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE NA VD BOJMANY					
				FORMÁT	A3
				DATUM	10/2021
				PŘÍLOHA	
				P4	
OBSAH KATASTRÁLNÍ MAPA				MĚŘITKO	
				1 : 5 000	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1174
Obec:	Bílé Podolí [533971]
Katastrální území:	Zařičany [604127]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	1622
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

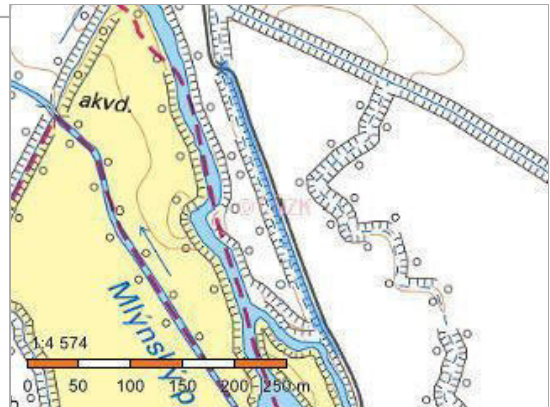
📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kutná Hora](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1182
Obec:	Bílé Podolí [533971]
Katastrální území:	Zařičany [604127]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	1691
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

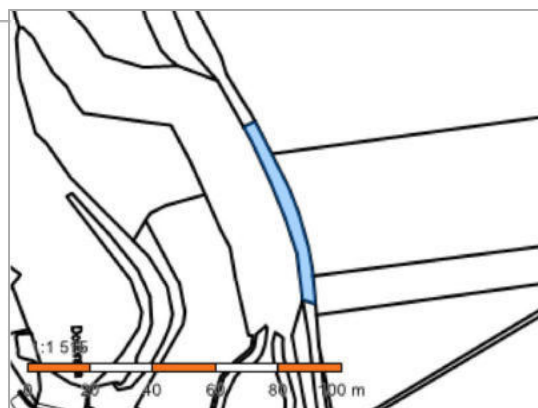
📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kutná Hora](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1203
Obec:	Bílé Podolí [533971]
Katastrální území:	Zařičany [604127]
Číslo LV:	10065
Výměra [m ²]:	259
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Vlášek Miroslav, Druhanice 153, 28601 Chotusice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo
Zástavní právo zákonné

Jiné zápisy

Typ
Omezení dispozičních práv

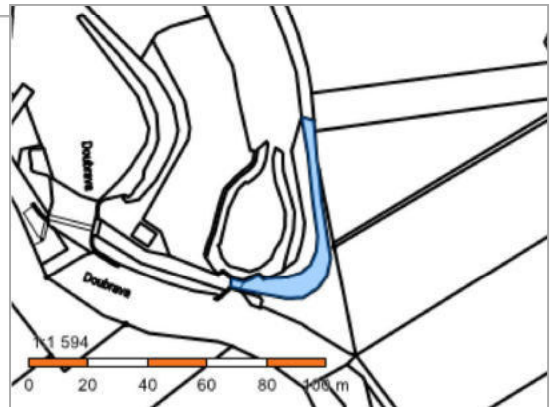
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kutná Hora](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1198
Obec:	Bílé Podolí [533971]
Katastrální území:	Zařičany [604127]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	370
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Městys Bílé Podolí, č. p. 12, 28572 Bílé Podolí	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

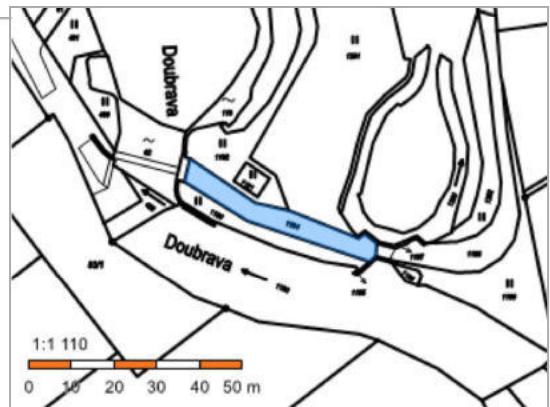
📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kutná Hora](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1194
Obec:	Bílé Podolí [533971]
Katastrální území:	Zařičany [604127]
Číslo LV:	1322
Výměra [m ²]:	237
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kutná Hora](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 04.10.2021 09:00.























**Doubrava, Bojmany, Rekonstrukce jezu
číslo stavby 229970001
PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K JEZU**

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace skutečného provedení stavby



Objednatel: Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nová zpevněná příjezdová komunikace je napojena na stávající státní silnici III. třídy Žehušice - Zaříčany a je vedena v trase původní polní cesty, ukončena je u stávajícího mostku přes odlehčovací propust. Celková délka komunikace je 850 m a zpevnění po dobu rekonstrukce jezu bylo provedeno šterkodrtí a šterkovým podsypem. V délce cca 180 m, kde byla polní cesta již zpevněna drceným kamenivem byla nová komunikace provedena na stávajícím zpevnění, zbývající část komunikace v délce cca 670m byla zpevněna v podkladní vrstvě hrubým drceným kamenivem (vel. 63-125) po předchozím sejmutí povrchové neulehlé vrstvy.

Po dokončení výstavby vlastního jezu bylo provedeno doplnění vrstvy šterkového podsypu (vel. 32-63mm) příjezdové komunikace. Upravená a zhutněná vrstva byla prolita asfaltem a následně bylo provedeno definitivní zpevnění podrceným kamenivem (vel. 8-16) včetně uhuštění.

V místě, kde cesta křížuje odvodňovací příkop byl zřízen nový propustek, který tvoří železobetonové trouby DN 800 uložené na pražce a obetonované. Trouby byla zasypány a zpevněná komunikace byla provedena přes celou délku propustku. Došlo tak k rozšíření komunikace pro případné vyhýbání vozidel. Šířka komunikace v místě rozšíření je 6,0m. Před prováděním prací byly odtěženy nánosy před propustkem a provedo pročištění dna odvodňovacího příkopu. Krajnice komunikace byla v místě přechodu přes odvodňovací příkop opatřena jednopásovým svodidlem.

Trasa příjezdové komunikace je zřejmá z přílohy č. 2 - Situace. Zaměření a vytyčení komunikace provedla oprávněná geometrická firma GON Hradec Králové a.s. v prosinci 1998 a hranice pozemků byly označeny mezníky, mostkem a kolíky.

V Brně dne 10.11.2001

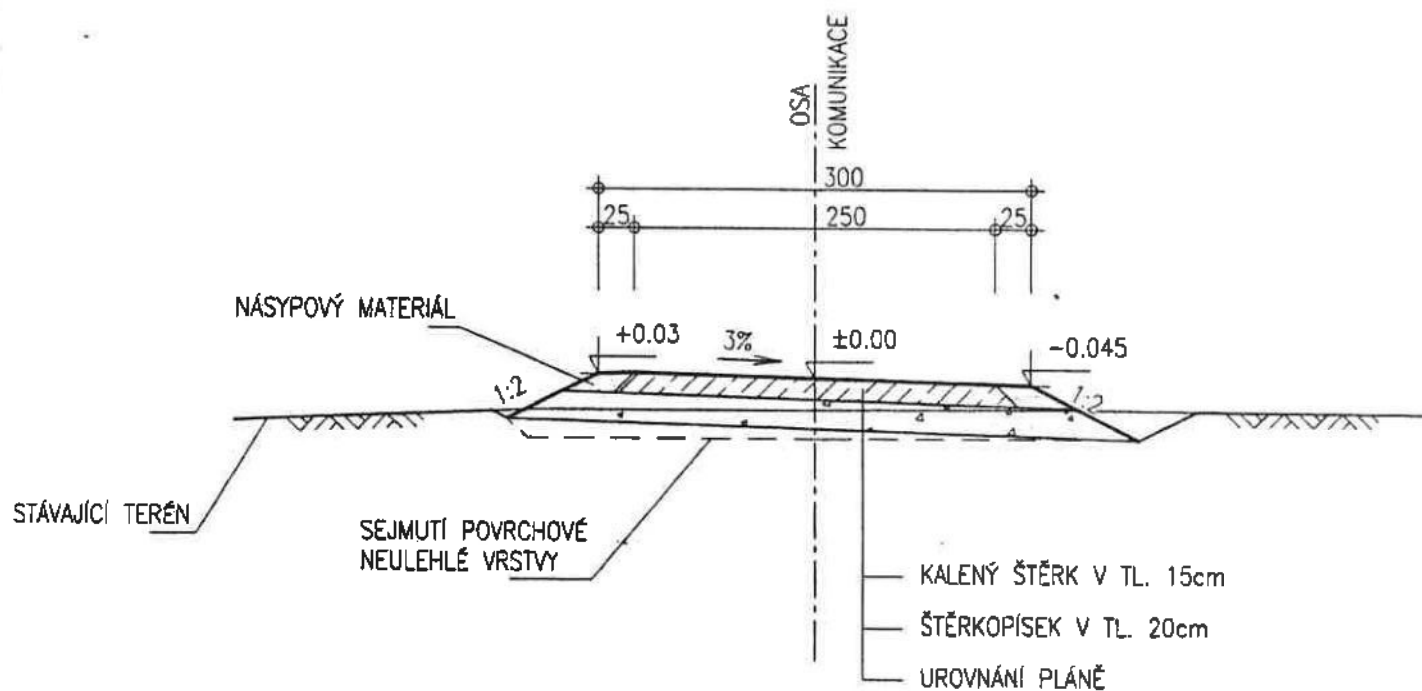

Ing. Ivo Vaněk


Aquatris

AQUATRIS a.s.
Technická a inženýrská služba
pro výstavbu a udržování vodních staveb
Božarova 56 602 01 67 10

PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K JEZU BOJMANY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

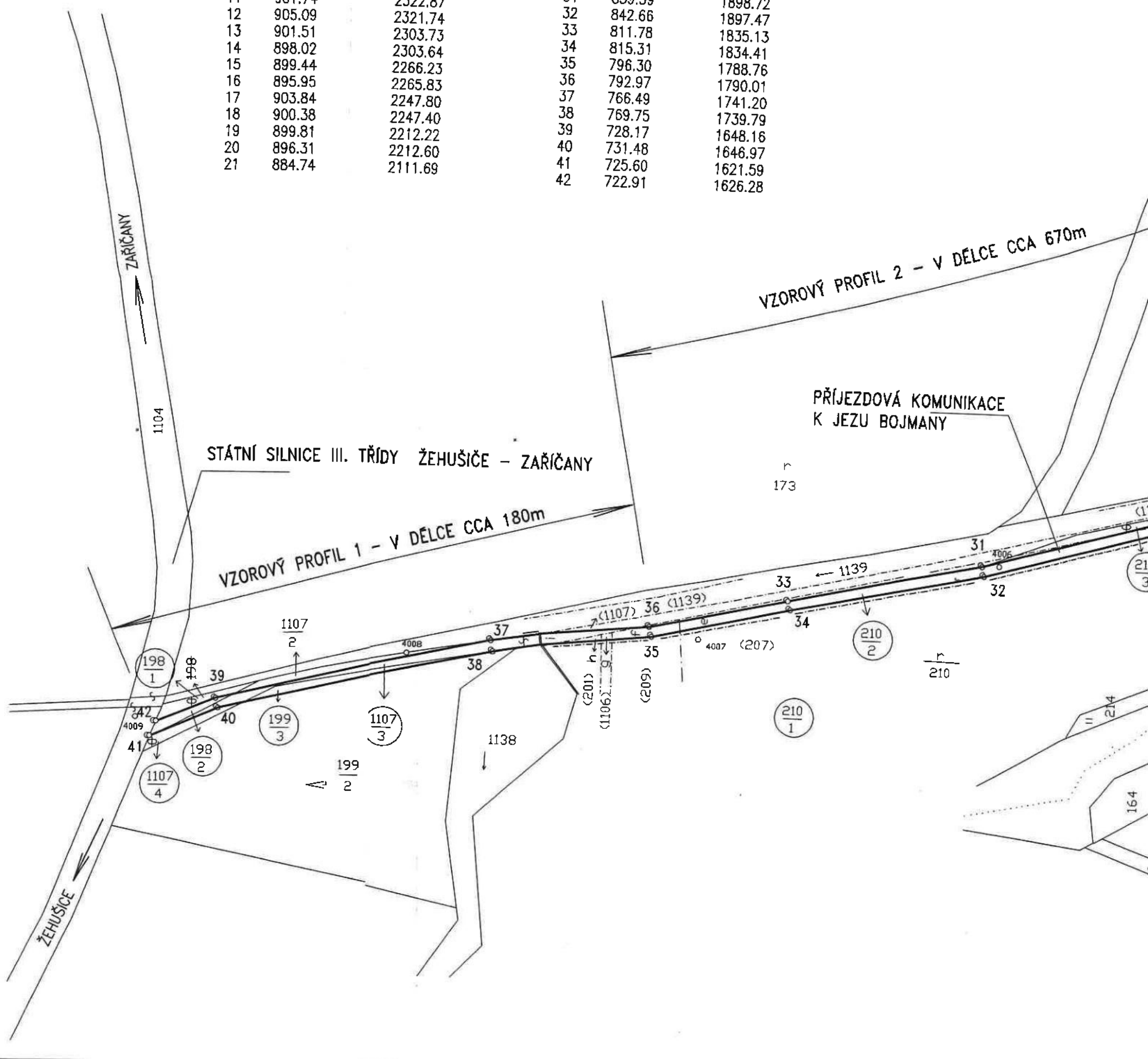


Průběh komunikace
dne 26. 4. 1999
pod č. 147/99
Podpis: [signature]

SEZNAM SOUŘADNIC BODŮ

ČÍSLO BODU	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X
1	953.99	2374.91
2	956.29	2376.95
3	943.94	2388.47
4	942.75	2384.70
5	934.69	2385.07
6	933.80	2389.49
7	924.64	2384.02
8	928.53	2381.58
9	912.35	2348.04
10	915.47	2346.46
11	901.74	2322.87
12	905.09	2321.74
13	901.51	2303.73
14	898.02	2303.64
15	899.44	2266.23
16	895.95	2265.83
17	903.84	2247.80
18	900.38	2247.40
19	899.81	2212.22
20	896.31	2212.60
21	884.74	2111.69

ČÍSLO BODU	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X
22	881.40	2112.82
23	875.96	2080.72
24	879.42	2080.15
25	869.98	2042.88
26	873.46	2042.75
27	862.27	1994.43
28	865.73	1994.19
29	866.58	1974.06
30	870.06	1973.61
31	839.39	1898.72
32	842.66	1897.47
33	811.78	1835.13
34	815.31	1834.41
35	796.30	1788.76
36	792.97	1790.01
37	766.49	1741.20
38	769.75	1739.79
39	728.17	1648.16
40	731.48	1646.97
41	725.60	1621.59
42	722.91	1626.28



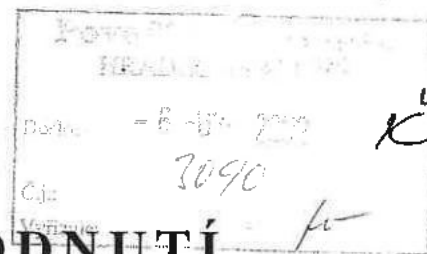
Obecní úřad, stavební úřad
Smetanovo nám. 28, Vrdy

ve Vrdech, dne: 1.2.2002

Č.J.: Výst.16/2002
Vyřizuje: Dana Němcová

Stavebník:

Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3



KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 7.1.2002 podal Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3 návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí stavby **příjezdové komunikace k jezu Bojmany**. Stavba je umístěna na pozemcích: pozemkové parcely 198/2, 199/3, 210/2, 227/94, 227/95, 227/99, 227/97, 1107/3 v kat. území ZAŘÍČANY.

Po přezkoumání návrhu a na základě výsledku ústního jednání, spojeného s místním šetřením Obecní úřad ve Vrdech, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 117 zákona č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), podle § 82 odst. 1 stavebního zákona

povoluje užívání

stavby příjezdové komunikace k jezu Bojmany.

Pro užívání stavby stavební úřad stanoví podle § 82 odst. 1 stavebního zákona a § 34 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 132/1998 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení a stavebním řádu tyto podmínky:

- 1. Po dobu trvání stavby bude uchována projektová dokumentace a všechna rozhodnutí stavby se týkající.
2. Jakékoliv stavební změny a úpravy mimo udržovací práce podle § 14 vyhl. č. 132/1998 Sb. lze provádět jen na základě rozhodnutí stavebního úřadu.
3. Stavba musí být udržována v dobrém technickém stavu v souladu s tímto rozhodnutím.
4. Budou dořešeny majetkoprávní vztahy s Pozemkovým fondem ČR - část stavby realizována na pozemku p. č. 227/95 o výměře 167 m² odděleným z pozemku p. č. 227/13 geometrickým plánem č. 64-1227/1998.

Termín: 31. 12. 2002

Odůvodnění

Návrh na kolaudaci byl v kolaudačním řízení přezkoumán v celém rozsahu, zejména při ústním jednání spojeném s místním šetřením, které se konalo dne 31.1.2002.

V kolaudačním řízení bylo zjištěno, že stavba je provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení a že byly dodrženy podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci kolaudačního řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k referátu regionálního rozvoje Okresního úřadu v Kutné Hoře podáním u stavebního úřadu Obecního úřadu ve Vrdech.

Stavbu příjezdové komunikace k jezu Bojmany lze užívat až po nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.



Dana Němcová
vedoucí stavebního úřadu

Účastníci řízení:

Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3

Povodí Labe s. p., Třešňová 1330, 286 01 Čáslav

Obecní úřad, 285 72 Bílé Podolí

Pozemkový fond, Benešova 97, 284 01 Kutná Hora 1

ZPRÁVA

(technická pomoc)

Bojmany, Příjezdová komunikace k VD

Textová část - podklad pro záměr

- 1) **Název akce :** Oprava příjezdové KO na VD Bojmany
- 2) **Objednatel :** Povodí Labe s.p., závod Pardubice
- 3) **Místo stavby :** komunikace v rozsahu od krajské silnice III/338 5 po mostek u VD Bojmany v délce cca 815m
- 4) **Stáv. stav :** byl posouzen pochůzkou v místě s vyhotovením foto
Lze konstatovat, že v rozsahu cca 100m od krajské silnice je stávající šířka KO pouze cca 2,10m, dále se potom KO rozšiřuje na průměrnou šířku cca 2,40m.
Vlastní KO byla zrekonstruována v roce 2001 (viz podklady), po 20 letém provozu je stav KO následný :
 - z poskytnutých podkladů lze usoudit, že KO nebyla primárně určena pro provoz těžkou technikou
 - výše uvedenému odpovídá současný stav KO - narušené (rozpadlé) kraje vozovky prorostlé trávou, místně prasklá vozovka v ose KO opět prorostlá trávou. Vlivem provozu těžkou technikou a nedostatečnou údržbou, došlo k zanesení odvodňovacích podélných příkopů zeminou, a to až *nad* úroveň vozovky, čímž je znemožněn odtok povrchových dešťových vod s následným propadem krajů vozovky.Závěrem lze konstatovat, že přetěžováním dopravou a nedostatečným odvodněním vozovky dochází k postupné devastaci (rozpadu) zpevnění KO.
- 5) **Stručný popis návrhu řešení :** více méně lze uvažovat o třech variantách řešení opravy resp. rekonstrukce KO. O variantě řešení musí rozhodnout objednatel, neboť každá varianta je finančně jinak nákladná.
 - Varianta „1“ - jedná se o nejlevnější variantu, ovšem také o variantu s nejmenší lhůtou životnosti
Tato varianta obnáší v první řadě obnovit funkčnost odvodnění (tj. obnovit podélné příkopy) a dále na vjezdu z krajské silnice realizovat rozšíření KO na min. šířku 3,50m (v délce cca 20-25m) pro lepší vjezd resp. výjezd z KO. V dalším úseku se provedou lokální výspravy „výtluků“ resp. vyježděných kolejí, a to asfaltovým betonem. Předpokládáná

životnost této opravy je cca 3 roky (při současném dopravním zatížení). Stávající šířka bude zachována.

U této varianty opravy lze přímo vyzvat odborné firmy k podání nabídky, ale za podmínky, že v rámci nabídky určí i přesný způsob opravy.

- Varianta „2“ - jedná se o variantu pro středně dobou životnost (cca 8 – max. 10let).

Tato varianta obnáší v první řadě obnovit funkčnost odvodnění (tj. obnovit podélné příkopy) a dále na vjezdu z krajské silnice realizovat rozšíření KO na min. šířku 3,50m (v délce cca 20-25m) pro lepší vjezd resp. výjezd z KO. V celém úseku, na celou šířku KO, poté dojde k rozrytí podkladu a jeho následnému roztažení na původní šířku s recyklací. Následně bude podklad stabilizován vsypem a poté položeny asfaltobetonové vrstvy (min. dvě).

Zde již bude nutná součinnost projektanta dopravních staveb, který určí jednak způsob rekonstrukce a jednak zpracuje PD a položkový rozpočet.

- Varianta „3“ jedná se o variantu s předpokládanou životností cca 20let a tudíž i nejdražší.

Tato varianta obnáší v první řadě obnovit funkčnost odvodnění (tj. obnovit podélné příkopy) a samozřejmě šířkově upravit i nájezd z krajské silnice. Celý úsek příjezdu bude realizován v komplet nové konstrukci zpevnění (stáv. konstrukce bude vybourána) s krytem z asfaltového betonu. Návrh nové konstrukce zpevnění bude respektovat současný provoz (i těžká technika).

Kompletní PD rekonstrukce komunikace navrhne a provede projektant dopravních staveb.

V Pardubicích 27.9. 2021


Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB



Jiří Stránský

533 52 Staré Hradiště 142
IČO: 401 29 942

Předpokládané stavební náklady – bez DPH

Projektant upozorňuje objednatele, že předpokládané stavební náklady byly určeny dle cenových ukazatelů z roku 2021 – bez DPH.

Varianta „1“		cca	900.000,- Kč
Varianta „2“		cca	2,400.000,- Kč
Varianta „3“		cca	4,500.000,- Kč

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

