

MORAVA, ST. MĚSTO, PB Ř.KM 148- 220-148,350, OBNOVA PRŮTOČNÉ KAPACITY KORYTA



D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR: POVODÍ MORAVY, S.P.
ARCHIV ČÍSLO: 21020-14XT-PA
MÍSTO STAVBY: K.Ú. UHERSKÉ HRADIŠTĚ
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: PROSINEC 2021
IDVT TOKU: 10100003
ČHP TOKU: 4-13-01-076

ZPRACOVATEL: REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.
U SVITAVY 2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 606 033 120
VYPRACOVAL: ING. ALENA PETŘÍKOVÁ
ZODP. PROJ.: ING. PETR MARČÁK

OBSAH

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
D.1.1. Úvod.....	1
D.1.2. Směrové poměry a spádové poměry.....	1
D.1.3. Přístup na staveniště a organizace výstavby.....	1
D.1.3.a. Přístupy.....	1
D.1.3.b. Zařízení staveniště a deponie materiálu	2
D.1.4. Předmět oprav.....	2
D.1.4.a. Odtěžení sedimentu	2
D.1.5. Obecné postupy a podmínky.....	2
D.1.6. Bilance materiálu.....	3

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1. Úvod

Jedná se obnovu vodního díla zničeného živelnou pohromou (§ 15a odst.6 vodního zákona.). Stavba negativně neovlivní stabilitu, jedná o navrácení stavby do původního stavu.

Jedná se o opravu stávající stavby, tudíž stavba nebude nově umístována.

Stávající stavba slouží k zajištění bezpečného provedení vody v korytě, zejména k bezškodnému provedení zvýšených a povodňových průtoků.

Opravou stávající stavby dojde k obnově její funkce.

Odtěžení sedimentu bude probíhat za běžné hladiny vody, bez jejího snížení. Jedná se o udržovací práce, obnovu do původního stavu.

D.1.2. SMĚROVÉ POMĚRY A SPÁDOVÉ POMĚRY

Jedná se o opravu stávající stavby, tudíž je v souladu s charakterem území a jeho využitím.

Povodní ze dne 14. 10. 2020, kdy na limnigrafické stanici Spytihněv umístěné pod jezem Spytihněv byl dosažen v 16:42 hod. třetí stupeň povodňové aktivity (3. SPA) a průtok v korytě dosahoval hodnoty 566 m³/s, H byla 600cm, což odpovídá Q5, bylo na bermu vyplaveno značné množství sedimentu.

Stavbou dojde k obnově původních parametrů stavby.

Trasy koryta řeka Moravy a podélný sklon koryta nebude měněn.

Veškeré konstrukce a terénní úpravy budou plynule navázány na stávající konstrukce a terén.

D.1.3. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

D.1.3.a. PŘÍSTUPY

Přístup k pravobřežní barmě:

Přístup ke staveništi bude zajištěn po parcelách stavby, stávajícím sjezdu do bermy koryta Moravy, který dále navazuje na zpevněné místní komunikace. V místě výjezdu vozidel ze staveniště na silnici bude podle potřeby osazeno vhodné dopravní značení.

V případě potřeby bude přístup a stávající sjezd dočasně zpevněn, například betonovými panely v šířce 3,0 m. Betonové panely budou osazovány do šterkopískového lože tl. 100 mm na spodní vrstvu geotextílie hmotnosti 500 g/m².

Příjezdové trasy vedené po obecních cestách a komunikacích:

Příjezdové trasy vedené po obecních cestách budou průběžně čištěny, dle potřeby zpevněny a po stavbě uvedeny do původního stavu.

D.1.3.b. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A DEPONIE MATERIÁLU

Bude zhotoven v místě stavby, na pozemcích dotčených stavbou.

D.1.4. PŘEDMĚT OPRAV

Stavbou dojde k uvedení do původního stavu, obnově průtočné kapacity odtěžením sedimentu z pravobřežní bermy v množství 1226 m³.

D.1.4.a. ODTĚŽENÍ SEDIMENTU

Dojde k odtěžení sedimentu z pravobřežní bermy v předmětném úseku, v ř.km 148,220 – 148,350, viz *Příčné řezy* a viz *Vzorový příčný řez*. Odtěžení sedimentu bude realizováno do předepsaných profilů a spádů.

Berma budou mít šířku 11,1 – 13,0 m bez příčného sklonu.

Po realizaci oprav opevnění bude proveden násyp do předepsané výškové úrovně částí berem, viz jednotlivé příčné řezy. Násyp bude realizován jako hutněný.

Násyp navýšení terénu bude proveden z místních materiálů vzniklých výkopky/ odtěžením sedimentu. Zemina bude ukládána ve vrstvách po 20 cm a hutněna na 95 % PS.

Vzhledem k charakteru zemin je nutno dbát při budování především na zavázání do podloží a dále na postup sypání. Jednotlivé vrstvy je nutno navázet až na předchozí zhutněnou vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, ne však příliš vyschlý nebo hladký, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev a netvořily se předpoklady pro výskyt průsakových cest.

Vzhledem k předpokládané variabilitě konstrukční zeminy je nutno dbát v průběhu stavby na provádění kontrolních zkoušek zemin z místa těžby a dále kontrolu zhutnění zemin ve smyslu ČSN 73 6850 Navrhování a kontrola provádění sypaných hrází a dále ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Po odtěžení sedimentu dojde k osetí nepíscitých ploch vhodnou travní směsí. Píscité plochy po odtěžení sedimentu budou ponechány bez dalších úprav, (viz Koordinované závazné stanovisko).

D.1.5. OBECNÉ POSTUPY A PODMÍNKY

Ochrana stávající zeleně:

Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypořádána vhodným materiálem.

V případě, kdy nelze dodržet stanovenou vzdálenost, musí být výkopové práce prováděny ručně a kořeny o průměru nad 5 cm musí zůstat zachovány. Poškozené kořeny nutno zarovnat hladkým řezem a řeznou ránu zatříť latexem, pellacolem nebo jiným fungicidním přípravkem, po ukončení stavebních prací všechny dotčené plochy uvést do původního stavu. Veškeré zásahy do dřevinné zeleně je možno provést jen v odůvodněných případech a pouze na základě povolení.

Pro minimalizaci poškození stávajících dřevin projektant doporučuje provedení ochrany stromů bedněním a polštářováním (nutnost bednění určí investor).

D.1.6. BILANCE MATERIÁLU

Bilance zemních prací

Odstranění sedimentu	1470,79 m ³
Opětovné násypy	- 281,77 m ³
Likvidace přebytků	1189,02 m³

V rámci stavby dojde k odtěžení sedimentu z bermy řeky Moravy v předmětném úseku, čímž vznikne větší množství sedimentu, jehož přebytek, 1190 m³, bude zlikvidován dle možnosti zhotovitele stavby v souladu se zákonem o odpadech v platném znění a s podkladem provedeného rozboru sedimentu (viz dokladová část). Předpokládá se odvoz na řízenou skládku.

Vzhledem k provádění stavebních prací v ochranném pásmu nadzemních vedení (NN a VN), je potřeba dodržet podmínky, viz vyjádření EG.D, a.s.: je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí.

Všechna staviva musí splňovat příslušná ustanovení technických norem a prohlášení o shodě.

V případě přerušení betonáže/zdění a pokud budou v průběhu výstavby trvat nepříznivé klimatické podmínky (teploty nad 25°C, přímé sluneční záření) budou všechny nedokončené konstrukce přikryty navlhčenou geotextilií. Pokud by teplota klesla pod +5°C, je nutné přidat přísady pro betonáž za mrazu nebo zastavit betonáž.

Při použití betonových směsí a malt nesmí dojít k překročení deklarované doby zpracovatelnosti (i v závislosti na teplotě na staveništi).

Všechny kameny použité ve zděných konstrukcích budou před osazením do konstrukce řádně opracovány. Pozdější opracování kamenů, zejména ve vyzděném objektu, je nepřipustné.

Kamenivo bude pocházet z místních zdrojů, bude stejné barvy jako ve stávající konstrukci a musí splňovat vlastnosti dle normy ČSN EN 13383-1 (nasákavost, trvanlivost, mrazuvzdornost, tvrdost, ...) - bude doloženo atestem.

V průběhu stavby musí být zajištěn dostatečný průtočný profil pro případ povodňových průtoků.

Při vytýčení stavby dojde k ověření výšek podle zaměření staveniště pro zpracování PD.

Vzhledem k omezenému přístupu ke staveništi a ke stísněným podmínkám se doporučuje použít lehčí dopravní mechanizaci a pro dopravu betonu na místo betonáže bude použito koryto z mixu, čerpadlo betonových směsí nebo bádie.

Brně dne 20. 12. 2021



Vypracoval: Ing. Alena Petříková