



**STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PŘEROV**  
Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ  
A VÝSTAVBA a.s.  
Pracoviště Brno  
Podsedy 751/3  
625 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne 06-362/21/17.06.2021	Naše značka 1957/PR/21	Vyřizuje/linka Mgr. Grepl/941	Listů 1	V Praze dne 24.06.2021
---	---------------------------	----------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby "Modernizace nápusného stavidla Veselí nad Moravou"**

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**vydává**

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**souhlasné závazné stanovisko**

k projektové dokumentaci stavby "Modernizace nápusného stavidla Veselí nad Moravou" za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a případného osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby.
2. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
3. Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
4. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání stávajícího plavebního značení.

**Odůvodnění:**

Státní plavební správa obdržela dne 17. 06. 2021 žádost společnosti VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. se sídlem Nábřeží 4, 150 00 Praha 5 - Smíchov o vydání závazného stanoviska k předloženému projektu stavby

„Modernizace nápusného stavidla Veselí nad Moravou“ pro účely vydání stavebního povolení.

Projekt řeší opravu demolici a výstavbu nového stavidlového objektu v místě stávajícího dnes již nevyhovujícího stávajícího stavidla. Stavba nového stavidla je členěna na stavební objekty SO 01 – SO 05. Modernizací nápusného stavidla dojde ke kontinuálnímu zajištění plynulého a bezpečného napouštění a udržování plavební hladiny kanálového úseku vodní cesty od Veselí nad Moravou až po jez Sudoměřice, zabezpečení napouštění všech plavebních komor na tomto úseku.

Stavby na sledované vodní cestě lze v souladu se zněním § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

- Ad 1) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
- Ad 2) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý rekreační plavební provoz.
- Ad 3) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 4) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Tomáš Ostrčil  
ředitel pobočky