



archivní číslo: 2104013
stupeň: dopravní opatření
datum: duben 2021
objednal:

zpracoval:
ing. Martin Kohout
Alena Kuželová



LITOMĚŘICE
POKRATICKÝ POTOK
OPRAVA KRYTÉHO PROFILU; 2.ETAPA
dopravní opatření pro stavbu
(ulice Jarošova, U Katovny a Krupka)

seznam příloh:

celková situace
DO o (předzvěst)
DO 1 (Jarošova ulice)
DO 2 (ulice U Katovny)
TR (ulice Krupka)

1/ popis pracovního místa

- Jarošova ulice

Z důvodů potřebné opravy krytého profilu na Pokratickém potoce je nutno část slepé větve Jarošovy ulice uzavřít a prostor vymezit pro zázemí stavby tak, jak je patrné z grafické přílohy. Jedná se o plné dopravní omezení konce zmíněné dopravní větve této slepé větve ulice na hloubku potřebnou pro stavbu, tj. zhruba za úroveň stávajících garáží.

Přední část předmětné ulice bude bez dopravního omezení což platí jak pro příjezd ke garážím, tak zde bude možno využívat částečně i stávající volná parkovací místa.

Protože není možno se v předmětné ulici s nákladním vozidlem otočit, bude nutno couvání zabezpečit pomocí poučené osoby, která zajistí bezpečné zajetí vozidla do prostoru vymezeného pro stavbu.

Toto dopravní opatření dává představu o potřebném dopravním značení pro dopravně-inženýrské opatření, nenahrazuje potřebné zajištění staveniště z hlediska klasického zabezpečení tak, jak toto stanovuje stavební zákon.

- Ulice U Katovny

Vstup do profilu Pokratického potoka je možný i ze strany vtoku vodoteče do podzemí. Sem je možno zajet po břehové linii, která je dopravně napojena sjezdovou rampou z ulice U Katovny (konec parkoviště). Z tohoto směru by ke korytu potoka měla zajiždět maximálně dodávka, spíše „multikára“. Aby byla možnost najetí na rampu, je nutno z parkoviště na dobu provádění stavebních prací vykrojit cca 5 m (opět viz grafická příloha).

- Ulice Krupka

Příjezd k dalšímu vstupu (na soukromém pozemku bez nutnosti vyznačení dopravního opatření) je i ulicí Krupka. Tato ulička je v historické části města a je prostorově značně stísněná, takže opět je vhodná pouze pro průjezd dodávky, respektive „multikáry“. V současné době je obousměrná s možností ujezdu pouze pro dopravní obsluhu. Stavba bude muset mít na průjezd této uličkou souhlas se zvláštním užíváním.

2/ dopravní značení dopravního opatření

je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení).

Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den (jedná se v řádu o týdny, bude upřesněno vybraným dodavatelem stavebních prací).

Označení pracovního místa bude provedeno dle situací v příloze (plná dopravní uzávěra v ulici Jarošova a prostorové omezení na části parkoviště v ulici U Katovny).

Dopravní opatření bude osazeno těsně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu nutnou pro jejich instalaci. Po skončení stavebních prací budou dopravní značky bezodkladně odstraněny.

V předstihu, minimálně 7 dní předem, bude v linii budoucího záboru ulice pro stavbu osazeno dopravní značení B28 (zákaz zastavení) s podtabulkou na níž bude vyznačeno datum kdy dojde k dlouhodobému dopravnímu opatření. Důvodem je nutnost vymístit z daného prostoru zde parkující auta.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situací v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Navíc dle platné legislativy má přenosné dopravní značení před stabilním značením přednost.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.
