

# HAVARIJNÍ PLÁN

## STAVBY

**VD Mačice – odbahnění a rekonstrukce SV**

### Místo stavby:

**Vodní tok:** Mačický potok (IDVT 10257646)  
**Kraj:** Jihočeský – hráz, výtopa, Plzeňský – část výtopy  
**Okres:** Strakonice – hráz, výtopa, Klatovy – část výtopy  
**ORP:** Strakonice – hráz, výtopa, Sušice – část výtopy  
**K.ú.:** Krejnice – hráz, výtopa, Mačice – část výtopy

### Investor:

**Povodí Vltavy, státní podnik**

**Holečkova 3178/8**

**150 00 Praha 5 – Smíchov**

# Havarijní plán stavby

VD Mačice – odbahnění a rekonstrukce SV

Vypracoval:



Ing. Jana Máchová

Vodohospodářská projekce

Dříteň 276, 373 51 Dříteň

Stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, státní podnik:

Dne: .....

# **HAVARIJNÍ PLÁN**

Cílem tohoto havarijního plánu je zabránit znečištění toku a případnému nežádoucímu úniku zvláště nebezpečných látek, zejména ropných produktů do vod a půdy. Pro případ vzniku havárie je pak cílem tohoto dokumentu poskytnout návod a postup pro provedení nutných opatření k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb. (par. 39 odst.2) o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodnění a odstraňování jejich škodlivých následků.

## **1 – Autor havarijního plánu:**

Ing. Jana Máchová

Vodohospodářská projekce

Dříteň 276, 373 51 Dříteň

## **2 – Uživatel závadných látek:**

### **Zhotovitel:**

*Zhotovitel: bude znám po výběrovém řízení.*

## **3 – Seznam závadných látek, s kterými uživatel zachází:**

Ropné látky – pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, ekologické náplně)

Nejvyšší množství závadných látek – nádrž pohonných hmot mechanizace

## **4.1 – Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami**

Účelem stavby je rekonstrukce spodní výpusti a odtěžení sedimentů z rybniční zdrže VD Mačice.

Stavba je rekonstrukcí stavby stávající. Navrhované uspořádání spodních výpustí se bude od stávajícího lišit. Ocelový vtokový objekt bude nahrazen objektem věžovým železobetonovým, osazeným revizními uzávěry (v případě potřeby revize výpustí), návodními provozními uzávěry, v rámci betonových štol přes hráz budou vyměněna ocelová potrubí a regulační provozní uzávěry budou přesunuty ke vzdušní patě.

Odbahnění zátopy nádrže bude provedeno k pevnému původnímu dnu nádrže, nejedná se tedy o novou stavbu.

Stavba je členěna na čtyři stavební objekty:

SO 01 OBJEKT SPODNÍCH VÝPUSTÍ

SO 02 SJEZD DO NÁDRŽE

SO 03 ODBAHNĚNÍ NÁDRŽE

### **SO 01 Objekt spodních výpustí**

Stávající ocelové trubní požeráky budou odstraněny a bude snesen poslední úsek lávky. Bude odstraněna betonová ucpávka na návodní straně výpustí a ubourán přesně daný úsek výpustí.

#### **Založení věžového objektu vtoků, převádění vody**

Pod ochranou hnaného pažení ze štětových stěn VL 604, zabíraných do skalního podloží v rozsahu který umožní rozměry původních betonových konstrukcí základu původního objektu a obetonávky betonových potrubí výpustí DN 1000, bude proveden výkop pro základový blok věžového objektu. Výkop základu objektu bude realizován až na únosné skalní podloží. Úsek výkopu v oblasti stávajících betonů bez možnosti pažení pomocí štětové stěny, bude jímkován sypanou hrázkou. Pro převádění vody bude výkop přemostěn žlabem resp. potrubím na vtoku zasazeným do sypané návodní hrázkové jímky s napojením na pravé betonové potrubí stávající výpustí. Štětová stěna doražená ke skalnímu podloží bude ze statických důvodů při hloubení základu nutně rozepřena či vzepřena vůči zastiženým betonovým blokům. V rámci rozsahu půdorysu objektu bude odtěžen zemní materiál na skalní podloží a ubourány betony v rozsahu osazení železobetonové konstrukce objektu. Prostor odtěžení zeminy bude do úrovně osazení železobetonové konstrukce do kóty 530,63 m n.m. zalit betonem C 20/25. Úroveň vrchu štětovnic bude řezem lokálně vyrovnána a štětovnice v daném úseku nahradí pruh pažení stěn věžového objektu.

#### **Věžový objekt spodních výpustí**

Věžový vtokový objekt bude železobetonová, v půdorysu obdélníková konstrukce s návodním vytažením pilířků pro osazení vedení revizního uzávěru. Základní tloušťka stěn bude 0,8 m, základ objektu bude osazen na masivním betonovém bloku, vybetonovaném od povrchu skalního podloží, ve kterém budou případně zahrnuty dostatečně založené bloky základu původního objektu.

Světlost šachty 4,2 x 2,8 m je minimalizována k osazení zvolené technologie výpustí. Objekt je zastropen železobetonovou deskou tl. 0,2 m s vynechanými otvory pro možnost spuštění technologie a pro možnost komunikace – bezpečného sestupu na dno šachty k uzávěrům. Otvory budou kryty lehkými hliníkovými poklopy min. únosnosti 3 kN/m<sup>2</sup> osazenými na lemové vyvýšené obrubě a k ní uzamykatelné. Delší otvor blíže stěně nad levou výpustí bude dělený na montážní otvor a komunikační otvor. Konstrukční beton objektu bude typu C 30/37- XC4-XF3-XA1 – maximální průsak 50 mm dle ČSN EN 12 390-8. K zabezpečení vodotěsnosti objektu bude prováděno spolehlivé zatěsnění všech dilatačních a pracovních spár a technologických prostupů stěn objektu. Největším technologickým prostupem

bude osazení kónického nátokového kusu technologie. Tento kus zahrne v dílenském provedení i vnější žebro. Do odtokové stěny objektu pak bude zalito vedení litinového potrubí s tvarovkami DN 400, kdy napojení obezdívky tohoto potrubí na objekt bude opatřeno pojistným dilatačním PVC profilovým pásem (př. SIKA O22).

Stěnou objektu dále prostupují 1x nerezové potrubí pro vyrovnání tlaků před a za revizním uzávěrem DN 100, 2 x potrubí zavzdušnění výpustí DN 150 a dvě potrubí odvětrání šachty PP DN 150. Jako vodotěsný průchod je třeba řešit prostupy pod hladinou vody v nádrži – řešením jsou ocelová žebra v průchodu či nejméně dvojité omotání potrubí bobtnavou páskou (SIKA SWELL). Z objektu vychází a je vedeno v obezdívce nového výpustného potrubí i odvodňovací korugované PP potrubí DN 160 (PRAGMA ID SN 10).

Uvnitř na dně objektu bude proveden spádový beton C 20/25 k čerpací jímce 30 x 30 cm. Komunikace uvnitř objektu šachty věžového objektu pro sestup obsluhy s vrchu objektu k osazené technologii výpustí ve spodní části, je navržen systém ocelových pozinkovaných žebříků a přerušovacích odpočinkových plošin. Žebříky, délek 3 m, jsou vytvořeny z úhelníkových štěrínů, nahoře vyvedených a ukloněných nad výstupní plošinu v podobě výstupních madel. V úrovni vrchu objektu budou tato madla provedena jako lehká hliníková demontovatelná, běžně skrytá pod komunikačním poklopem a osazovaná zásunem do čtvercových kapes při plánovaném sestupu do šachty objektu. Plošiny jsou řešeny z celoobvodových rámců z U profilů s konzolovým připojením ke stěně s doplněním šikmou vzpěrou. Konstrukce bude ke stěnám objektu připojena po dokončení betonáže objektu a to variantně navařením na předem osazené ocelové na výztuž přivařené plechy – platě ve stěně objektu, nebo přes kotevní desky pomocí nerezovým dostatečně únosných kotev. Plošiny budou opatřeny dvoutrubkovým zábradlím s okopovou zarážkou. U prvního žebříku pod vrchem objektu zasahuje částečně plošina do manipulačního otvoru šachty pod otvorem. Proto část této plošiny bude provedena jako sklopná s úsekem demontovatelného zábradlí (velmi řídké využití při případné demontáži části technologie).

Ve vrchní části objektu bude proveden v delší příčné stěně výklenek pro uložení mírně zkrácené stávající konstrukce přístupové lávky. Obvod horního plata objektu v návaznosti na přístupovou lávku bude opatřen dvoutrubkovým zábradlím. Ve vrchu objektu bude ukotven sloupek (demontovatelné kotvení) ručního jeřábků pro osazování revizních uzávěrů a česlí nad vtoky. Zábradlí a sloupek budou napojeny k zemnímu profilu v konstrukci objektu.

Objekt přímo naváže na stávající betonovou štolu – dvě betonová potrubí DN 1000, obetonovaná, procházející skrz hráz. V navázání věžového objektu a štol budou, po zavlečení nových výpustných potrubí DN 400 do štol, provedeny kvalitní betonová ucpávka šířky minimálně 60 cm s expandující přísadou s vloženým těsnícím dilatačním pryžovým pásem mezi stěnou objektu a ucpávkou a vloženými bobtnajícími pásy do pracovních spár.

### **Výpustné potrubí:**

Ve fázi po provedení základové desky objektu bude zavlečeno či zatlačeno litinové potrubí do betonového potrubí obou výpustí. Právě potrubí ústí přímo volně do patní zdi nad odtokovým korytem pod hrází, levé potrubí končí příčkou před objektem strojovny bývalé MVE, provedené podobou sestavy čtyř rámových železobetonových propustků (typ Beneš). Pro zavlékání potrubí výpusti musí být i toto potrubí dole uvolněno vybouráním napojovací příčky i otvoru ve vnější stěně strojovny nad odtokem (prostor dnešního okna z luxfer).

Jako výpustné potrubí bude použito potrubí z tvárné litiny DN 400 a DN 150 (odbočka sanační výpusti) PN 10 se zámkovým spojem s návarkem pro s dvoukomorová hrdla trubek - typ zámkového spoje UNI STD Ve v systému PAM. Návodní příruba úseku potrubí procházejícího stěnou vtokového objektu bude napojena na technologii uloženou ve vtokovém objektu. Na povodní přírubu bude připojen rozstřikovací uzávěr s připevněným usměrňovacím tlumícím límcem. Je uvažováno vodovodní potrubí

z tvárné litiny s vnější ochranou povrchu kombinací kovového zinku a aluminia + epoxidový nátěr, vnitřní povrch je opatřen cementovou maltou.

V rámci stávající štolý bude potrubí zasouváno i podpíráno (v počtu 2 podpěr na šestimetrový kus potrubí) pomocí ocelových pozinkovaných vodících distančních objímek (obruče potrubí s rozpěrami vůči stěně štolý s kolečky na konci). Konkrétní technologie zasouvání je věcí prováděcího postupu zhotovitele stavby.

Po zavlečení a vyrovnání potrubí dojde k montáži zbylé technologie ve věžovém vtokovém objektu i na výústní straně. Do pravé výpusti bude osazeno odvodňovací potrubí dna objektu. Budou provedeny betonové ucpávky obou konců u obou trubních vedení výpustí. Následně dojde k vyplnění meziprostoru nízkotlakou injektáží jílocementem. Potrubí budou během injektáže zaplněna vodou tak aby v rámci provádění výplně nezměnila polohu.

#### **Úpravy výpusti na vzdušní straně hráze:**

Úpravy se liší u jednotlivých výpustí, i když na obou bude instalován koncový regulační rozstřikovací uzávěr s ukončením v rovině patní zdi a začátku odtokového otevřeného koryta.

U pravé výpusti, kde betonové potrubí DN 1000 prochází plynule, až k patní stěně bude regulační uzávěr osazen v rámci prostoru tohoto betonového potrubí, kdy však z důvodu kontrolního přístupu k uzávěru bude ve vyznačeném úseku potrubí před koncovou stěnou stranově zaříznuto a výškově seříznuto s ponecháním pouze spodní úseče původního potrubí. Na vybetonovaných stěnových podporách bude osazena 0,5 m vysoká skruž čtvercové šachty světlosti 1500/1500 se zákrytovou typovou deskou a vstupním otvorem s poklopem třídy D 400. Poklop bude řešen jako odvětrávaný pro účel potřeby zavzdušnění uzávěru. V zákrytové desce bude dále proveden otvor s osazením trubní chráničky DN 200 pro průchod ovládací hřídele uzávěru s nasazením ručního stojánku s ovládacím kolem.

U levé výpusti bude úprava probíhat v rámci prostoru stávající bývalé strojovny MVE. Před osazením rozstřikovacího uzávěru bude na potrubí provedena mírně šikmá odbočka DN 150 s osazením šoupětem, která projde podlahou strojovny se zaústěním do spodního odpadního potrubí z elektrárny. Tato odbočka bude funkčně využívána jako sanační výpust, tedy výpust k provádění minimálního průtoku pod hráz. Dále bude na potrubí osazen rozstřikovací uzávěr s průchodem v chráničce – pozinkovaného plechového okružní stěnou strojovny DN 1000. V rámci dokončovacích prací bude dozděna stěna strojovny, vyspárovány a vymalovány stěny a obnoveny nátěry ocelových dveří. Strop strojovny bude přebetonován vyztuženou žb. deskou s napojením i na sousední prefabrikovanou šachtu a v místě uzávěru bude vrtán pro průchodku hřídele ovládání DN 200 s následným nasazením stojánku ručního ovládání a druhý vrt bude veden mírně šikmo v průměru opět DN 200 pro účel zavzdušnění rozstřikovacího uzávěru. Otvor bude opatřen mřížkou z řidšího poplastovaného pletiva s okem 1 cm s rámečkem.

Rozstřikovací uzávěry připojené přírubou k potrubí je třeba podepřít k zachycení tíhy uzávěru. Ideový návrh podpor předpokládá kluzné sedlo do 1200 spodku potrubí z pásoviny šíře 10 cm jako horního pasu I nosníku se spodní rovnou přírubou. Tento výškově proměnný I nosník bude podepřen buď navařenými trubkovými podporami (ve strojovně) nebo dalším obráceným výškově proměnným I nosníkem do výřezu betonového potrubí (pravá výpust).

V oblasti nad uzávěry vznikne betonová ovládací plošina rozměru 3,8 x 2 m, skrz kterou bude vyvedeno hřídelové ovládání obou rozstřikovacích uzávěrů. Hřídele budou napojeny na ovládací stojánky, přikotvené do betonové desky a opatřené ručním ovládacím kolem průměru 60 cm. Pro ochranu vlastních stojánků i zabránění nepovolanému ovládání uzávěrů budou provedeny kolem stojánků ochranné kryty. Tyto kryty budou poměrně robustní z důvodu žádoucí mechanické ochrany stojánků a budou kotveny také k podkladní betonové desce. Jsou řešeny ze dvou úseků ocelových

potrubí různých průměrů – spodní trouby průřezu DN 457 kotvené přes přivařenou plochou přírubu k podkladu a vrchní průřezu DN 660, která je provedena jako stranově rozpůlené rozvírací se víko opatřené zadním svislým pantem spojeným se spodním dílem krytu. Víko bude ve stavu sevření přes vystrčené platle uzamykatelné.

### **Úpravy přístupové lávky:**

Stávající přístupová lávka na vtokový objekt bude po obnově nátěrů využita i pro přístup na nově provedený železobetonový vtokový věžový objekt. Lávka staticky tvoří spojitý nosník o rozpětí čtyř polí délky 8 m, kdy krajní pole u objektu bude mírně zkráceno a lávka bude uložena do vytvořeného ozubu v železobetonové konstrukci. Konstrukci lávky tvoří hlavní nosníky z U 200 s navařenými bočními vymešovacími L profily s uloženým 3 cm tlustým pozinkovaným roštem. Lávka je opatřena dvoutyčovým zábradlím, světlá šířka lávky mezi zábradlím je cca 80 cm. Ocelové konstrukce lávky včetně podpor budou otryskány na SA 2,0 (DIN 55 298), opraveny případným dovařením paty sloupků zábradlí v uložení a opatřeny novým nátěrem (typově nátěr např. Sika Cor Color – tj. 2 komponentní nátěrový systém na bázi kombinace epoxidu a polyuretanu, bez rozpouštědel). Odstín grafitově šedá.

### **SO 02 Sjezd do nádrže**

Sjezd do nádrže je navržen jako štěrkem zpevněná komunikace odbočující před průlehem přelivu a vedoucí podél návodní paty hráze ke vtokovému objektu. Na komunikaci před objektem je provedeno jednoduché obratiště.

Základní šířka komunikace bude 3 m, délka komunikace je celkem 112 m. V podkladu komunikace bude ověřeno únosné podloží, pokud bude nutno, dojde k jeho výměně. Prostor začátku komunikace před přelivem bude výškově upraven.

### **SO 03 Odbahnění nádrže**

Tento inženýrský objekt zahrnuje odbahnění nádrže v rámci této investiční akce. Odbahnění proběhne v navrženém tvaru, který respektuje tvar pevného dna údolí. Tvar dna údolí byl zjištěn v rámci odběru vzorků pro rozbor sedimentů. V nejnižším místě údolí bude vybudováno odvodňovací koryto. Vzhledem ke sklonu svahů terénu není v nádrži navrhováno litorální pásmo, to nicméně vznikne samovolně v mělčích částech nádrže, ovšem jen v rozsahu daném tvarem trénu.

Objem těžného sedimentu je odhadnut na 12,05 tis. m<sup>3</sup>. Po vypuštění nádrže bude ponechán dostatečný časový odstup, aby mohlo dojít k samovolnému odsáknutí vody ze sedimentu, poté teprve bude těžen. Případná mezideponie pro další odsáknutí bude situována v prostoru nádrže.

Pro snazší pohyb mechanizace v prostoru nádrže bude pro období stavby zřízena provizorní staveništní komunikace. Bude realizována po částech, vždy po odtěžení části plocha dna.

Úpravy v prostoru zátopy musí být dokončeny před napouštěním nádrže.

**Vodní tok – Mačický potok (IDVT IDVT 10257646) je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, Praha 5. Přímý výkon správy provádí závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, České Budějovice. Místě příslušné provozní středisko 8 – Otava**

Zhotovitel stavby bude mít k dispozici tyto mechanizační prostředky:

- jeřáb
- nákladní automobily
- rypadlo
- nakladače
- bourací kladiva

#### **4.1.1 – Únik do povrchové a podzemní vody**

Veškeré práce budou probíhat za vypuštěné nádrže.

Pod ochranou hnaného pažení ze štětových stěn VL 604, zabíraných do skalního podloží v rozsahu který umožní rozměry původních betonových konstrukcí základu původního objektu a obetonávky betonových potrubí výpusti DN 1000, bude proveden výkop pro základový blok věžového objektu. Výkop základu objektu bude realizován až na únosné skalní podloží. Úsek výkopu v oblasti stávajících betonů bez možnosti pažení pomocí štětové stěny, bude jímkován sypanou hrázkou. Pro převádění vody bude výkop přemostěn žlabem resp. potrubím na vtoku zasazeným do sypané návodní hrázkové jámky s napojením na pravé betonové potrubí stávající výpusti.

Převod vody bude zajištěn potrubím, jehož velikost si zvolí zhotovitel. Po naplnění kapacity potrubí pro převod vody bude docházet ke vzdouvání vody před ochrannou jámkou a po přelití ochranné jámky dojde k zaplavení stavební jámy, popř. zaplavení již rozestavené etapy sdruženého objektu výpustí.

**Na toku Mačický potok je stanoveno záplavové území. Na území ORP Strakonice – pod č.j.MUST/006824/2018/ŽP/Pře ze dne 8.2.2018 a na území ORP Sušice pod č.j. 3703/17/ZPR/Kal ze dne 25.1.2018. Během stavby by mohlo tedy dojít k úniku škodlivých látek do podzemní a povrchové vody ze strojů umístěných v blízkosti stavby.**

#### **4.1.2 - Únik látek do kanalizace**

V místě stavby se nenachází dešťová kanalizace.

#### **4.1.3 – Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při manipulaci s motorovou naftou může vzniknout:**

- únikem paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- únikem menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení
- přetečením nádrže PHM
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- nadměrným přítokem povrchové vody

#### **4.1.4 – Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek**

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Pro motorovou naftu je vydán samostatný bezpečnostní list, který je přílohou tohoto havarijního plánu



#### **4.1.5 – První pomoc při zacházení závadnými látkami**

Při potřísnění pokožky její povrch omýt vodou a mýdlem, při zasažení očí použít přípravky pro vyplachování očí. Při požití vyvolat zvracení a informovat lékaře. V případě ostatních zdravotních potíží nutné se obrátit na lékařskou pomoc.

#### **4.1.6 – Ochranné pomůcky:**

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, gumový oblek, přípravky v pohotovostní lékárnice.

#### **4.1.7 – Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie**

- Stacionárního mechanismu na tekutá paliva budou zabezpečeny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny odborným hydrogeologem.

- Stavební mechanizace bude mimo pracovní dobu zaparkovaná v prostoru zařízení staveniště. Stroje budou zajištěny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou, vsunutou pod agregát.

- Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani maziva.

- Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek, např. Vapex nebo obdobná sorbční látka o hmotnosti min. 50 kg.

- Dále budou na staveništi k dispozici vědra nebo igelitové pytle na znečištěný sorbent, lopaty, košťata, prvky na zřízení hrázek – např. prkna, hranoly apod.

- Stav strojů a mechanismů bude z hlediska úniků ropných látek denně kontrolován.

- Mytí automobilů a mechanismů na staveništi je zakázáno. Výjimku tvoří ostříkání vodou kol mechanizace při výjezdu ze staveniště.

- Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy v blízkosti toku nebo kanalizace. Dále budou seznámeni s opatřeními v případě úniku ropných látek do půdy.

- Pro práci budou používány výhradně stavební stroje v dobrém technickém stavu bez výrazných úkapů provozních kapalin, vybavené ekologickým olejem.

#### **4.2 – Popis postupu po vzniku havárie**

##### **4.2.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie**

- zachytit uniklou látku do zachytné nádoby

- okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a půdy

- uniklé látky posypat Vapexem (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce

- kontaminované podloží (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na řízené skládce
- v případě úniku látky do vodního toku je nutno vybudovat norné stěny z prken nebo trámů
- norná stěna bude zřízena pod místem havárie – po směru toku
- po instalaci norné stěny na znečištěnou hladinu použít Vapex
- po nasáknutí ropnou látkou sejmout Vapex z hladiny do připravených nádob, odvézt na skládku

**4.2.2 – Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat :**

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

**4.2.3 – Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodněním havárií**

| Instituce                                       | Adresa  | Telefon          |
|---|---|------------------|
| HZS Jihočeského kraje – územní odbor Strakonice | Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice I              | 150, 950 215 111 |
| HZS Plzeňského kraje – územní odbor Klatovy     | Aretinova 129, 339 01 Klatovy                     | 150, 950 311 111 |
| Policie ČR                                      |   | 158              |
| Povodí Vltavy, závod Horní Vltava               | Litvínovická 5, ČB                                | 387 683 111      |
| MěÚ Sušice                                      | nám. Svobody 138, 342 01 Sušice                   | 376 540 160      |
| MěÚ Strakonice                                  | Na Stráži 270, 386 21 Strakonice                  | 383 700 317      |
| ČIŽP OI České Budějovice                        | U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice          | 386 109 111      |
| ČIŽP OI Plzeň                                   | Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň                  | 377 993 411      |
| Zdravotní záchranná služba                      |   | 155              |
| KÚ Jihočeského kraje                            | U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice | 386720111        |
| KÚ Plzeňského kraje                             | Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň                   | 377 195 111      |

|  |                                |             |
|--|--------------------------------|-------------|
| KHS Jihočeského kraje – územní pracoviště Strakonice | Žižkova 505, 386 01 Strakonice | 387 712 828 |
| KHS Plzeňského kraje – územní pracoviště Klatovy     | Randova 34, 339 01 Klatovy     | 376 370 611 |

#### **4.2.4 – Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie**

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

1. Místo a dobu vzniku
2. Příčinu havárie a příčinu úniku závadné látky
3. Průběh havárie a provedená opatření
4. Opatření k vyloučení podobné havárie
5. Datum zápisu a podpis

### **5 – Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí**

Každý pracovník odpovědný za provoz a manipulaci se závadnými látkami bude seznámen s tímto Havarijním plánem.

### **6 – Umístění kopií Havarijního plánu**

Havarijní plán bude v době provádění stavby trvale k dispozici na staveništi na dostupném místě.

### **7 – Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému**

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formuláři, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

### **8 – Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek**

Zhotovitelem stavby bude prováděna kontrola případného úniku závadných látek.



V Dřítňi, březen 2022

Ing. Jana Máchová

Zpracovatel plánu

## Přílohy:

- Situační plánec (mapový zakres)
- Bezpečnostní list pro motorovou naftu

### Situační plánec (mapový zakres)

