

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Most přes náhon – zabetonovaný nosník

provedená podle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací



Pohled zprava

Dne 21. 10. 2018

Ing. Miroslav Teichman

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ve Zvole přes náhon Úpy – zabetonovaný nosník

Okres: Náchod

Prohlídku provedla firma PPM, Ing. Miroslav Teichman

Prohlídku provedl: Ing. Miroslav Teichman (číslo oprávnění: 141/2011)

Datum provedení prohlídky: 18. 10. 2018

Poznámka:

Počasí v době podrobné prohlídky: jasno Teplota vzduchu: 19 °C Teplota NK: 14 °C

Směr popisu: ve směru staničení, směr od obce Rychnověk, vodní tok (náhon) zprava

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení km: EV. č. mostu:

Název objektu: Most přes náhon Úpy – zabetonovaný nosník

Staničení mostu:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0. Obecně

Most přemostňuje náhon řeky Úpy. Délka mostu je 8,00 m, délka nosné konstrukce je 6,80 m, světlost 5,90 m, šířka mostu 3,75 m, volná výška pod mostem (k hladině vody) 0,93 m. Nosnou konstrukci tvoří čtyři válcované I nosníky (výška 260 mm, šířka pásnice 110 mm a mezi nimi ještě čtyři I nosníky šířka dolní pásnice je 100 mm), betonová vozovka (tloušťka vozovky 160 mm). Spodní stavba je betonová, křídla jsou kolmá betonová, na začátku vpravo je vedle křídla klenba (foto 1-5).

1. Spodní stavba

Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu nebylo možno zjistit, pravděpodobně je však plošné.

Mostní podpěry, křídla čelní zdi

Opěry jsou betonové, křídla jsou betonová (foto 3, 4, 5, 6).

2. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce

Délka nosné konstrukce je 6,80 m. Nosná konstrukce je tvořena ze čtyř válcovaných ocelových I nosníků (foto 7), a mezi těmito nosníky jsou vždy čtyři nižší nosníky (šířka dolní pásnice je 100 mm). V podhledu jsou dřevěné trámce. Tloušťka betonové vrstvy je 160 mm.

Ložiska

Nebyla zjištěna, menší nosníky jsou přímo uloženy v betonu nad opěrami.

Mostní závěry

Nejsou.

3. Mostní svršek

Vozovka

Betonová.

Izolační systém

Nebyl zjištěn.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

Zábradlí na nosné konstrukci je ocelové třímadlové. Výška zábradlí je 1,04 m.

Dopravní označení

Není

Osvětlení

Není

Odvodňovací zařízení

Není.

Cizí zařízení

Na pravé straně je chránička (trubka).

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

Základy

Při hlavní prohlídce nebyly zjištěny závady (základy nebylo možno při prohlídce vizuálně prohlédnout).

Mostní podpěry

Podpěra na začátku mostu (první opěra):

Beton opěry v horní části je mírně degradovaný (foto 4).

Levé křídlo nemá závažné poruchy. Pravé křídlo nemá zásadní poruchy, vedle křídla je cihelná klenba.

Podpěra na konci mostu (druhá opěra):

Na opěře nejsou zásadní poruchy (foto 5).

Levé křídlo má degradovaný beton (část křídla je uražená) (foto 6).

Pravé křídlo je degradované (foto 7).

2. Nosná konstrukce

Konstrukce mostu

Dolní pásnice nosníků mezi hlavními nosíky nemají funkční protikorozi ochranu, dolní pásnice jsou korozně oslabené (foto 8, 9). Dřevěné trámce jsou místy vypadané a ztrouchnivělé (foto 4, 5).

Ložiska na mostě

U uložení hlavních nosníků i nižších nosníků nebyly zjištěny poruchy (foto 9).

3. Mostní svršek

Na konci a na stranách je místy vegetace.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

Protikorozi ochrana je pouze na části zábradlí (na vnitřních částí chybí) (foto 10).

Označení mostu

Chybí.

Cizí zařízení na mostě

Chránička nemá funkční protikorozi ochranu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKON BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITATY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Péče o most je prováděna dle možností správce. Provádění běžných a hlavních prohlídek nelze posoudit (nejsou k dispozici podklady).

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

1. Spodní stavba

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Sanovat křídla u druhé opěry.

2. Nosná konstrukce

Konstrukce mostu

Provést protikorozi ochranu nižších nosníků (dolní pásnice).

3. Mostní svršek

4. Mostní vybavení

Provést protikorozi ochranu i vnitřní části zábradlí. Osadit značení mostu (číslo, ...).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30. 10. 2018

Poznámka: Při projednání byl správce informován o všech problémech a navrhovaných opatřeních

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

G. 1 Stav mostu

Stav mostu

Spodní stavba

Stav: **III Dobrý**

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

koeficient stavu: 0,8 Nezadaný

Nosná konstrukce:

Stav: **III Dobrý**

koeficient stavu: 0,6

Použitelnost: **3 Podmíněně použitelný**

Maximální nápravový tlak

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V Hradci Králové 21. 10. 2018

Ing. Miroslav Teichman

H. FOTODOKUMENTACE

Na straně 5 – 6, celkem 10 fotek



foto 1 pohled zleva



foto 2 pohled proti směru staničení



foto 3 pohled ve směru staničení



foto 4 první opěra, podhled nosné konstrukce



foto 5 druhá opěra, podhled nosné konstrukce



foto 6 druhá opěra, levé křídlo



foto 7 druhá opěra, pravé křídlo



foto 8 nosná konstrukce, koroze



foto 9 nosná konstrukce, uložení, koroze nosníků



foto 10 zábradlí, koroze