

TECHNICKÁ SPECIFIKACE - POŽADAVEK ZADAVATELE

Vanový kontejner pro nákladní vozidlo Iveco Trakker (registrační značka 7U8 1645) s hydraulickým nakládacím jeřábem

Technické údaje:

Technické parametry stávajícího kontejnerového nosiče 14T-550, níže ilustrační obrázky

Speciální natahovací rám – kontejnerová plošina - zařízení určené jako základna pro HNJ

- celková délka $l = 6215 \text{ mm}$

- celková výška $v = 2675 \text{ mm}$

- celková šířka $\bar{s} = 2550 \text{ mm}$

- výška háku $t = 1570 \text{ mm}$

Hydraulický nakládací jeřáb

HNJ poháněný připojením pomocí rychlospojek k hydraulickému okruhu nákladního vozidla a provozovaný pouze při natažení na vozidlo.

Dálkové radiové ovládání HNJ s nárazuvzdorným vodotěsným pouzdrům vysílače (náhradní baterie, možnost dobíjení baterií v kabině vozidla)

Minimální dosah při plném vyložení 7,5 m

Minimální zatížení při max. vyložení 900 kg

Minimální dosah 5 650 mm/1335 kg, 3 850 mm/2200 kg, 2 350 mm/3125 kg

Minimální otočný úhel 400°

Hydraulické stabilizátory, nastavení točivého momentu

Dva přídavné hydraulické okruhy na konec výložníku doporučený průtok oleje 25 l/min a závěs s čepy pro připojení závěsu BR 2.

HNJ musí být kompatibilní se zařízením zadavatele – drapák na kulatinu s rotátorem GR 105 DB – rotace neomezená, točivý moment při 25 MPa 2 500 Nm,

Pro ukotvení kontejneru s HNJ k podvozku budou vyžity stávající kotevní prvky na vozidle zadavatele viz fotodokumentace.

Vybavení

2x podložky pod stabilizační nohy

lano a závěsný hák s odpovídající nosností dle zátěže

Vanový kontejner

typu Abroll dle DIN 30 722

Nosná konstrukce:

Podélné výztuhy I profil 180 mm

Dvě ocelové rolny průměr 160 mm a délka 300 mm

Zadní čelo - dvoukřídlá vrata

Přední čelo vyvýšené.

Výška bočnic 1000 mm

V podlaze 2 x 3 (6 ks) kotvící ok 2,5 t, sklopné

Dno – bočnice 90° ,

Celková délka kontejneru včetně HNJ – 6 400 mm

Tloušťky materiálu: dno 5 mm, bočnice + čelo 3 mm

Horní lemovací profil bočnic trubka 89/6,0 mm.

Plachtové háčky

Max. nosnost kontejneru včetně HNJ 14 t.

Antikorozní úprava povrchu kontejneru - základní barvou z venku dodatečně vrchní barvou RAL 5010

Rozšíření pracovního hydraulického okruhu vozidla pro pohon hydraulického nakládacího jeřábu

Rozšíření pracovního hydraulického okruhu pro pohon výše specifikovaného hydraulického nakládacího jeřábu s vhodně umístěnými rychlospojkami.

Zadavatel přistaví dodavateli vozidlo na své náklady k vykonání potřebných úprav, na území ČR, na maximální dobu 15 pracovních dní.

Příslušenství vozidel musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.







