



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Železničářská 1386/31**  
**400 03 Ústí nad Labem**

PROJ

<b>Povodí Labe, státní podnik</b>	
<b>HRDEC KRÁLOVÉ</b>	
Datum	10.04.2017 19945/2017/PLa
Č.j.	17/15660
listy	přílohy
spis. znak	sk. znak
lhůta	

**Povodí Labe, státní podnik**  
**Dostal J.**  
**Víta Nejedlého 951**  
**500 03 Hradec Králové**

Váš dopis zn. :  
Ze dne : 8.3.2017  
Naše značka : 10854/2017-SZDC-OR UNL-NT  
Vyřizuje : Kolařík Milan  
Telefon : 972422 223  
E-mail : KolarikM@szdc.cz  
Datum : 7.4.2017

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**k inženýrsko-geologickému průzkumu**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SZDC, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k inženýrsko-geologickému průzkumu**  
**pro stavbu:**

**Název stavby:** *Labe Račice, PPO – provedení inženýrskogeologického průzkumu*

**Místo stavby:** k.ú. Račice u Štětí, p.p.č. 658/4 a 127/15  
**Trat'** : Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží  
žkm cca: 468,725 – vpravo, v min. vzdálenosti 10 m od osy staniční koleje č. 314 – V1  
468,740 – vpravo, v min. vzdálenosti 4 m od osy staniční koleje č. 314 – kopaná  
468,740 – vpravo, v min. vzdálenosti 7 m od osy staniční koleje č. 314 – V2  
468,750 – vpravo, v min. vzdálenosti 15 m od osy staniční koleje č. 314 – V3  
468,765 – mezi staniční kolejí 312 – 314 ŽST Hněvice – V4  
468,740 – vlevo, v min. vzdálenosti 5 m od osy staniční koleje č.304 – V5  
468,740 – vlevo, v min. vzdálenosti 8 m od osy krajní traťové koleje – V6

**TÚDÚ** : 0801J3

**Investor** : Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Podle předložené žádosti a situace stavby se jedná o provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu, v rámci kterého budou provedeny průzkumné vrtý V1 – V6 a jedna kopaná sonda. Z jeho výsledků bude vycházet i případná úprava návrhu podzemní části protipovodňového opatření. Předpokládaná hloubka vrtů v patě železničního náspu bude cca 5 – 7m (pokud možno na nepropustné podloží), v koruně železničního náspu cca 10 m (běžné průměry průzkumných vrtů se pohybují v rozmezí 70 – 125 mm. Pro průzkumné vrtý na koruně náspu je uvažováno i s možností dopravy mobilní (lehké) vrtné soupravy na plošině (plošinovém vozu) z železniční stanice Hněvice. Kopaná sonda bude provedena u mostního křídla (mostní opěra směr ŽST Hněvice vpravo trati) v km 468,733 trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.. Vlastní sonda bude provedena o rozměrech 2,5 m délky, 0,6 m šířky a 1,5 m hloubky. Výše uvedené průzkumné vrtý a kopaná sonda se budou nacházet v obvodu dráhy na p.p.č. 658/4 k.ú. Račice u Štětí a na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s..

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** kabelové trasy a technická zařízení **ve správě SŽDC, OŘ UNL** (Správa tratí – zařízení železničního svršku a spodku, Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové vedení VN 6kV, NN vč. Kabelů DORO – orientační zákresy přiloženy a zařízení trakčního vedení, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v zájmovém území spravujeme kabelové trasy v naší správě – orientační zákres přiložen, **upozorňujeme**, že zákres je orientační, **před zahájením prací je nutné vytýčení** a Správa mostů a tunelů – v zájmovém území stavby se nachází mostní objekt v km 468,733 v naší správě ) a **nachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko č.j. 1201704650, ze dne 21.3.2017.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii a pod);
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- **základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;**
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení která by znemožnila přístup ke kabelům;
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce SŽDC OŘ UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přeježdění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);

*Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.*

Případné **vytýčení** kabelů zajistí na objednávku za SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky p. Kožíšek č.tel. 972 424 456 nebo mobil 724 803 644 a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky p.Schwarz č.tel. 972 424 124, 721 847 677 nebo e-mail [schwarzs@szdc.cz](mailto:schwarzs@szdc.cz), dle platného ceníku.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou v obvodu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

**Upozorňujeme**, že u situačního výkresu C.3 jsou **chybně označeny čísla staničních kolejí** – v situaci doplněno správné číslování těchto kolejí (jedná se o kolej č. 304, 306, 308, 310, 312 a 314) včetně vyznačení 1. a 2. traťové koleje.

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, mostního objektu v km 468,733, protihluková opatření atd.).

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

**Upozorňujeme**, že SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Andraško) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

**Upozorňujeme** na skutečnost, že zhotovitel stavby **je povinen si zajistit odborný dozor** při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce zhotovitele **musí mít kvalifikaci** podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 a nebo K06). Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele **nemusí být** jeho zaměstnancem.

V případě, že když zhotovitelem stavby **nebude organizační jednotka SŽDC** a práce se budou zajišťovat v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě SŽDC a v místech veřejnosti nepřístupných, **bude postupováno** dle podmínek uvedených na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.

Zhotovitel stavby (vedoucí práce) před zahájením prací **zajistí** proškolení zaměstnanců (kteří budou realizovat stavební práce v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů, při realizaci staveb v blízkosti provozované železniční dopravní cesty.

**Upozorňujeme** na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění **je nutno** respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení **je nutno** dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy.

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud **nebude** dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení.

Realizací stavby (průzkumných vrtů **nesmí dojít** k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu. **Případné dotazy** ohledně trakčního vedení směřujte na SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky, vedoucí provozu, p. Kolísko, tel. č. 972 424 217.

Drážní pozemky **budou** po ukončení prací **uvedeny** do původního stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.

Vlastní realizací stavby **nesmí dojít** k znečištění přilehlého železničního šterkového lože ani drážních stezek.

Po ukončení stavby bude kopaná sonda zasypána a řádně (po vrstvách) zhutněna, vrtané sondy budou rovněž zasypány a po vrstvách zhutněny, popř. po dohodě s p. Andraškem zajištěny jiným vhodným technickým způsobem.



**Upozorňujeme**, že při realizaci stavby **musí být** všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nejenže **nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem - v tomto případě **3 000 mm** od osy krajní koleje). V opačném případě si zhotovitel stavby (vrtaných sond) **bude muset zajistit výluk staniční koleje (staničních kolejí) v ŽST Hněvice** a to na účet investora.

**Upozorňujeme**, že i **v případě** dalšího možného omezení železničního provozu si investor **bude muset rovněž požádat** o výluku tratě, staničních kolejí, trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Upozorňujeme, že **ve výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

**Smlouvu** na výluku trati, staničních kolejí popř. vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UNL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p.Adamec Jaroslav**, tel.č. **972 244 551**, nebo mail [AdamecJ@szdc.cz](mailto:AdamecJ@szdc.cz).

V případě **předpokládané výluky** staniční koleje (traťové koleje) je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu **100 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení - **Ing. Hajníš**, vedoucí provozního odboru, tel.č. **972 424 285**, nebo **602 168 550**.

Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa **bude provedeno** na základě posouzení vedoucího STO Roudnice nad Labem, p. Andraško.

**Zahájení stavby** bude ohlášeno **minimálně 14 dní** před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Roudnice nad Labem, **p. Andraško**, tel. č. **972 431 492** nebo **724 030 225**, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Lovosice, **p. Kolman**, tel.č. **972 432 519** nebo **725 457 051** a na OTV Lovosice, **p. Hoření**, tel. č. **972 432 581**, se kterými bude projednán technologický postup veškerých prací a poté i oznámení **ukončení prací**. Výše jmenovaný pan Bušek **zajistí** drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka, státní stavební dohled drážního správního orgánu podle §98 až 104 č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.) a po ukončení stavby provede prohlídku a **písemně odsouhlasí** ukončení prací ve vztahu k pozemku ve vlastnictví ČR-SŽDC s.o. (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany SŽDC, OŘ UNL).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem (včetně přílohy objednávky na případné vytýčení kabelů a drážní dohled) na adresu **SŽDC, OŘ UNL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření či jiného ukončení stavby) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení přípravy staveb, **k ukončení stavby** v obvodu dráhy.

**Požadujeme**, aby **toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL bylo předáno zhotoviteli stavby, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska**.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

**Případné doplňky a změny**, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 21.3.2019). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naši značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

**Upozorňujeme**, že výše uvedené souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. **neobsahuje** stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.



**Ing. Josef Kalivoda**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy: 3x situace  
4x foto s umístěním průzkumného vrtu  
1x vyjádření ČD Telematika a.s.  
4 x orientační zakres SŽDC, OŘ UNL

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1365/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(153)