

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 41821/2014-O13

Vyřizuje: Ing. Bednář
Telefon: 972 244 564
Mobil: 727 827 266
E-mail: BednarJo@szdc.cz

Datum: 26.9.2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Milan Kolařík
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Protipovodňová opatření Račice, vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí

Na základě předloženého výňatku z dokumentace v rámci ISPD máme následující připomínky. Dokumentace žádným způsobem neřeší dopad povodňových stavů s jednostranným zatížením vzdutou hladinou na konstrukci zemního tělesa dráhy a mostní objekt v okolí navrhované protipovodňové zábrany.

- Drážní těleso bude v případě zřízení protipovodňové mobilní hráze v místě mostního objektu tvořit i protipovodňovou hráz. Požadujeme zjistit vodotěsnost náspu a podloží, zda násep opravdu může plnit funkci hráze a zda v podloží nebude docházet k proudění vody, čímž by také mohla vzdout hladina vody při povodni na vzdušné straně hráze. S ohledem na šířku zemního tělesa není potřeba posuzovat celkovou stabilitu drážního tělesa, požadujeme doložit výpočet stability zatopeného svahu při jeho saturaci vodou a náhlém klesnutí hladiny z Q100. V případě, že nebude zajištěna stabilita a vodotěsnost železničního tělesa, je nutné navrhnout odpovídající opatření. Stabilitní výpočet bude proveden a vodotěsnost náspu a podloží zjištěna na základě podrobného GT průzkumu, jehož rozsah bude projednán se SZDC O13.
- Pro zajištění ochrany svahů zemního tělesa před vzdutou hladinou je nutné navrhnout opatření pro zpevnění návodního svahu. Návrh řešení bude v souladu se vzorovými listy žel. spodku Ž 6.13 – Těleso žel. spodku v inundačním území. Rozsah navrženého opatření bude vycházet ze vzduté hladiny Q100 upřesněné na základě jednání a místního šetření s pracovníky SZDC O13 a OŘ UNL ST.
- Z projektové dokumentace nevyplývá hloubka základu pro založení protipovodňové mobilní hráze. Požadujeme doložit posouzení stability podloží kolem základu protipovodňové hráze, kde hrozí proudění vody kolem něj.
- Pro udělení možného souhlasu s osazením mobilní zábrany na spodní stavbě mostu je nutné mostní objekt uvést do stavebního stavu umožňujícího osazení mobilní zábrany. Z tohoto důvodu je nutné svolat místní šetření, na kterém budou s projektantem a zástupcem investora projednány potřebné stavební zásahy.

Se záměrem je možné souhlasit, za dodržení výše uvedených připomínek, které však dokumentace žádným způsobem neřeší. Návrh technického řešení opatření na drážním majetku je nutné průběžně konzultovat s odpovědnými pracovníky SZDC.

Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství