



Povodí Labe, státní podnik
HRADEC KRÁLOVÉ

17.03.2017 15131/2017/PLa

Datum:

Č.j.: 16 / 17/11886 HM5

listy	přílohy	spis. znak	sk. znak	lhůta
1	2			

Pls
+ Zr
Zarr

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
50003 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
IČ-PROJ/17/10561 / 9.3.2017

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0539/17-2/Ce
DUCR-15848/17/Ce

VYŘIZUJE / TELEFON
Čejchan Jaroslav Ing. /
602 668 914

V PRAZE DNE
15. března 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **10. března 2017**
žadatelem **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové,**
IČ:70890005,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

Labe, Račice

„Protipovodňová ochrana – provedení inženýrsko geologického průzkumu“

Stavba je navržena v obvodu dráhy železniční tratě Praha - Děčín v žkm 468,7 - 468,8. Jedná se o akci řešící protipovodňovou ochranu obce Račice zahrnující vybudování objektu mobilního hrazení železničního podjezdu a rekonstrukci odvodňovacího systému pod dráhou. Tento souhlas ke zřízení stavby je souhlasem s inženýrsko geologickým průzkumem v rozsahu 6 ks průzkumných vrtů a provedení kopané sondy délky cca 2,5 m, šířky cca 0,60 m a hloubky do cca 1,50 m. Inženýrsko geologický průzkum bude realizován na pozemcích p.č. 127/15 a 658/4 v k.ú. Račice u Štětí.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení a ukončení výše uvedených prací.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

29


Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace