

Povodí Labe, státní podnik HRADEC KRÁLOVÉ 02.03.2022 08:13 PL0261613 Datu  PLa/2022/010850 Č.j.				
listy	přílohy	spis znak	sk znak	lhůta
1	3			

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové

Váš dopis zn. PLa/2022/002263
Ze dne 13.01.2022
Naše zn. 1099/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Michael Horský

Mobil +420 727 840 453
E-mail horskym@spravazeleznic.cz

Datum 22. února 2022

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: *Labe, Račice - protipovodňová ochrana*

Místo stavby: k.ú. Račice u Štětí, p.p.č. 654/8, 127/15, 627/2 a pozemky navazující

Trať: Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl. n.
žkm cca: 468,710 – 468,755 - oboustranně
441,720 - křížení trati stávajícím potrubím DN 600

TÚDÚ: **0801J3**

Žadatel: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o aktualizaci souhrnného stanoviska zn. 22075/2018-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 25.09.2018, které již pozbylo platnosti. Předmětem stavby je zajištění protipovodňové ochrany přilehlé části obce Račice. Vzhledem k charakteru a hydraulické propustnosti zemního materiálu v drážním násypu a podloží však nelze zabránit průsakům za drážní těleso. Výše uvedená stavba bude členěna do dvou hlavních stavebních objektů, SO 01 – Protipovodňové opatření (podzemní těsnicí stěna, mobilní protipovodňové hrzení – stavební a technologická část, čerpadlo s příslušenstvím a opevnění svahů drážního tělesa) a SO 02 – Rekonstrukce odvodňovacího systému v délce 63 m

(manipulační šachta Š1 s uzávěrem, čerpací a manipulační šachta Š2 s uzávěrem, vyvložkováním kanalizace, štěrbínový žlab, čerpadla a příslušenství). Stavba bude volně přístupná po okolní obslužné komunikaci obce Račice. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na **p.p.č. 654/8 k.ú. Račice u Štětí** a v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (tento pozemek bude využíván i pro zařízení staveniště) a ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 627/2 a pozemcích navazujících k.ú. Račice u Štětí.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě a majetku ČD – Telematika a.s.:

- **Správa tratí** – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku
- **Správa elektrotechniky a energetiky** – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové trasy v naší správě – 1x orientační zakres přiložen a zařízení trakčního vedení v naší správě – vytýčení kabelů zajistí na objednávku za SEE p. Kožíšek tel. č. 972 424 456 nebo mobil 724 803 644 dle platného ceníku.
- **Správa mostů a tunelů** – v zájmovém území stavby spravujeme mostní objekt v km 468,733 trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl. n.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** – v zájmovém území stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením „DK Vraňany – Roudnice nad Labem, DOK Dolní Beřkovice – Ústí nad Labem Sever, tento DOK je zavěšen na sloupech TV, nutno jej respektovat, stavba se jej nedotkne“ v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika Naše zn. 00947/2022-Če ze dne 25.01.2022. Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu (DK) a.v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace – kontaktní osoba p. Sládek, tel. č. 972 322 566 nebo 725 122 904
- **ČD – Telematika a.s.** - dojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika, a.s. – viz přiložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 00947/2022-Če ze dne 25.01.2022

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
2. veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek;
3. prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
4. nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení

- kabelů;
5. je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
 6. na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
 7. odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
 8. základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
 9. bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
 10. nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
 11. před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
 12. neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
 13. nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
 14. po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškožována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
5. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace a ve vlastnictví ČD, a.s.
6. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Investor musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby včetně ochranného pásma dráhy.

8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škod na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Roudnice nad Labem (p. Andraško, tel. č. 972 431 492 nebo 724 030 225) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>
11. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
12. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
13. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
14. Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
15. Stavba protipovodňového zařízení nesmí omezit budoucí opravy nebo rekonstrukce objektu mostu. V rámci stavby protipovodňového opatření požadujeme provést sanaci čelního zdiva.
16. Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OR UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
17. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 3,0 m od osy krajní koleje. Zároveň upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejnosti nepřístupným - dle § 4a zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
18. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti

trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed.2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejení.

19. Budou splněny všechny podmínky uvedené v předložené projektové dokumentaci včetně požárně bezpečnostního řešení stavby.
20. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluk napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
21. Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluk trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.
22. V případě předpokládané denní výluky (výluka 1. nebo 2. traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
23. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka 1. nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
24. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího STO Roudnice nad Labem p. Andraško - případná pomalá jízdy bude zavedena na náklady stavebníka.
25. Před vydáním územního rozhodnutí (či jiného povolení stavby) uzavře investor se Správou železnic, státní organizací, Smlouvu o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti inženýrské sítě. Služebnost bude úplatná a bude zřízena dle GP skutečného provedení stavby na náklady investora.
26. Výši jednorázové náhrady za zřízení služebnosti **stanovujeme částku ve výši 10.000,- Kč** (bez DPH).
27. Na základě písemného požadavku budoucí oprávněné osoby na doručovací adresu (Ing. Luboš Pauer podatelny OŘ UNL) připraví Správa železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, tel. č. 972 424 507, 607 255 058 nebo e-mail Pauer@spravazeleznic.cz text smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti. Žádost musí obsahovat tyto nezbytné dokumenty:
 - toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL
 - souhlas příslušného drážního úřadu ke stavbě na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy
 - případnou plnou moc k zastupování
 - situační zakres stavby a vyznačením zamýšleného zatížení nemovitosti v právu hospodařit pro Správu železnic

Návrh smlouvy Vám poté bude zaslán v elektronické podobě k případnému doplnění a odsouhlasení.

28. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Roudnice nad Labem, p. Andraško, tel. č. 972 431 492 nebo 724 030 225 (zároveň stavebník požádá p. Andraška rovněž o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy), Správa mostů a tunelů, místní správce, p. Toman, tel. č. 972 422 579, 724 804 378, se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Andraško zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemná vyjádření výše uvedených budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
29. Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Tuto žádost o stanovisko k ukončení stavby je vhodné doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy. Tyto žádosti (žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s fotodokumentací) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
30. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
31. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného stavebního povolení (či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.


Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 24.01.2024).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

 Správa železnic
Státní organizace
Oblastní ředitelství
Železničská 1300/2a, 40
100 700 042 34 (01) 123 456
(075)

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.
Příloha 3 – 1x orientační zakres Správy železnic, státní organizace



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, s. o.
OŘ ÚL – Michael Horský
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne	ISPD-1099/2022 / 18.1. 2022	Vyřizuje:	Jana Černá
Naše značka:	00947/2022-Če	Telefon:	+420724644163, +420972422470
Datum:	25.1. 2022	E-mail:	jana.cerna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařizení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci pro provedení stavby.

Název stavby: **Labe, Račice - protipovodňová ochrana**

Území: Trať Vraňany - Roudnice nad Labem v žkm cca 468,700 - 468,800 vpravo i vlevo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový metalický kabel Správy železnic Vraňany - Roudnice nad Labem - I.č. 155/86b, 156/87b
dálkový optický kabel Správy železnic Dolní Beřkovice - Ústí nad Labem Sever - I.č. 52, 53 - kabel zavěšen na trakčních stožárech – nutné respektovat, stavba se jej ale nedotkne

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Připomínky, Upřesnění :

Nutné vytýčení dálkového metalického kabelu před započítím stavebních prací.
Vytýčení provedeme na základě objednávky.

V Ústí nad Labem dne 25.1. 2022.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.1. 2024.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana

ČD - Telematika a.s.
Správa kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina odborných dokumentací
Blatná 24 02 02 100 01 Ústí nad Labem
DIČ CZ0000000000
Tel. +420972422470
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

103

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel. +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ 61459445 | DIČ CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze spisová značka B 8938

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

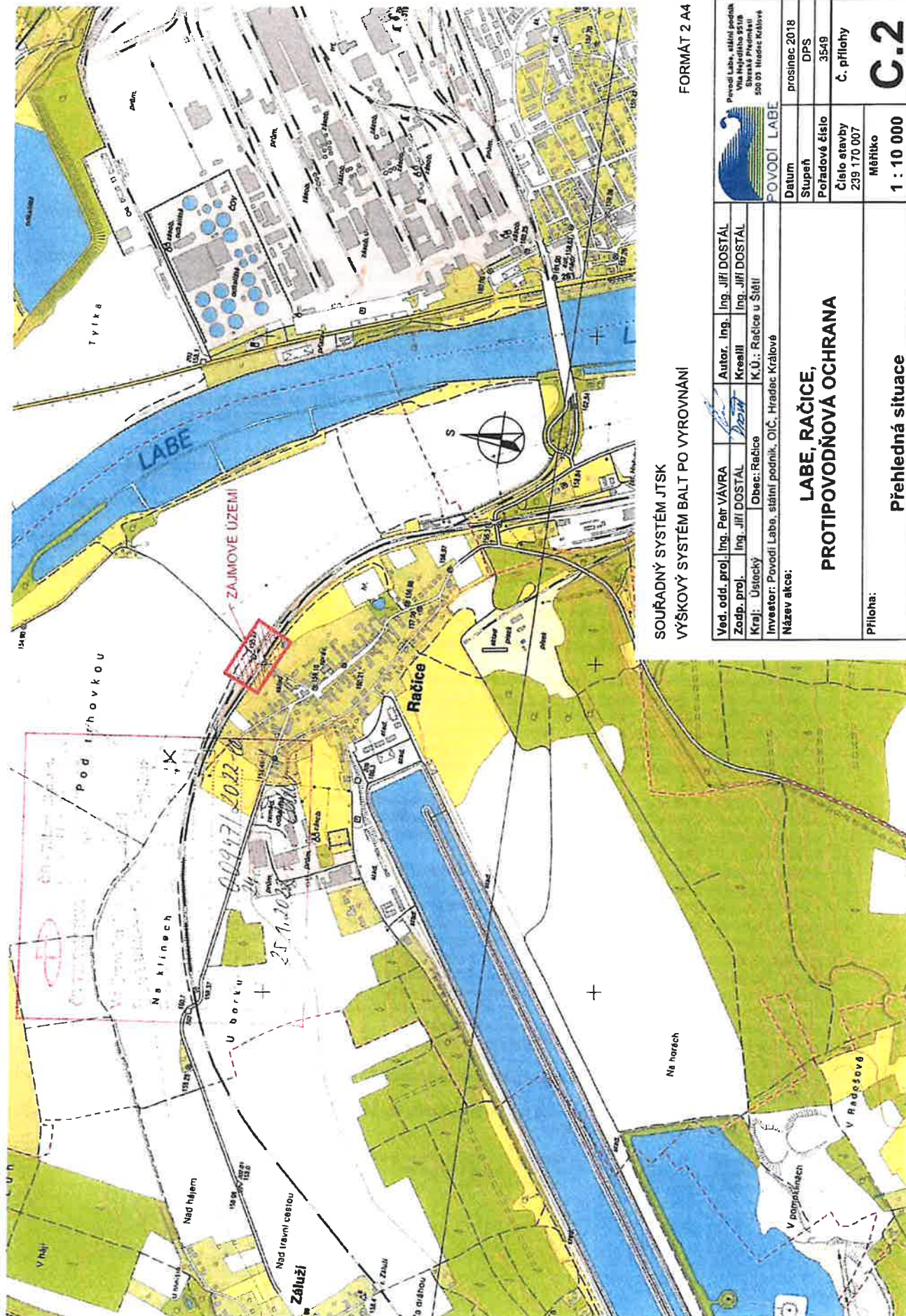
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce *O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce *O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).


Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL PO VYROVNÁNÍ

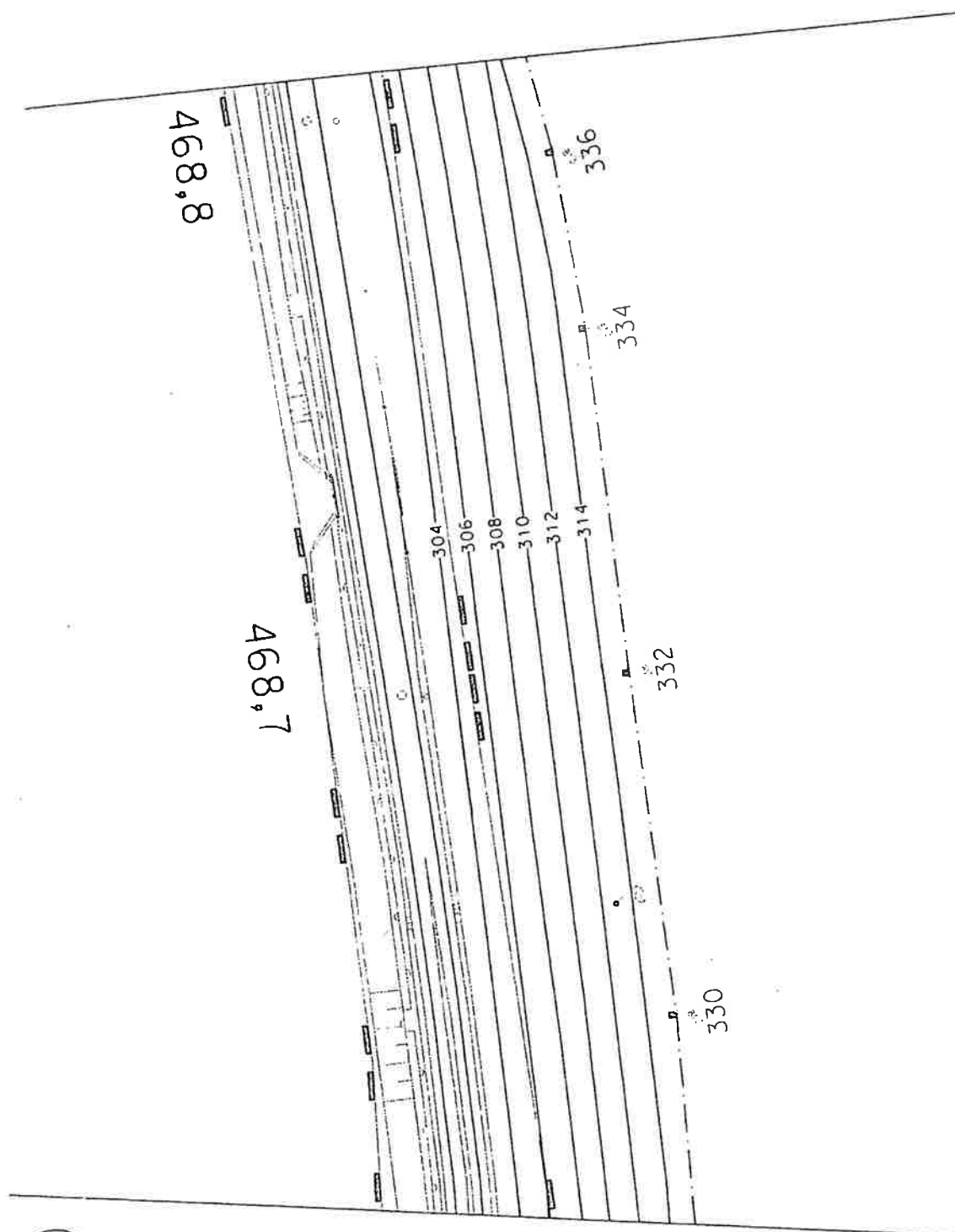
FORMÁT 2 A4

		Povodí Labe, státní podoba Vlna Hájedla 9518 500 03 Hradec Králové	
Datum prosinec 2018		Stupeň DPS	
Pořadové číslo 3549		Číslo stavby 239 170 007	
Měřítko 1 : 10 000		Č. přílohy C.2	
Ved. odd. proj. Ing. Petr VÁVRA		Autor, Ing. Ing. Jiří DOSTÁL	
Zodp. proj. Ing. Jiří DOSTÁL		Kreslil Ing. Jiří DOSTÁL	
Kraj: Ústecký		Obec: Račice	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, OIČ: Hradec Králové		K.Ú.: Račice u Štítí	
Název akce:			
<p style="text-align: center;">LABE, RAČICE, PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA</p>			
Příloha:			
<p style="text-align: center;">Přehledná situace</p>			

L.52

PS 03 Úsek žst.Kralupy n. Vltavou - Roudnice nad Labem

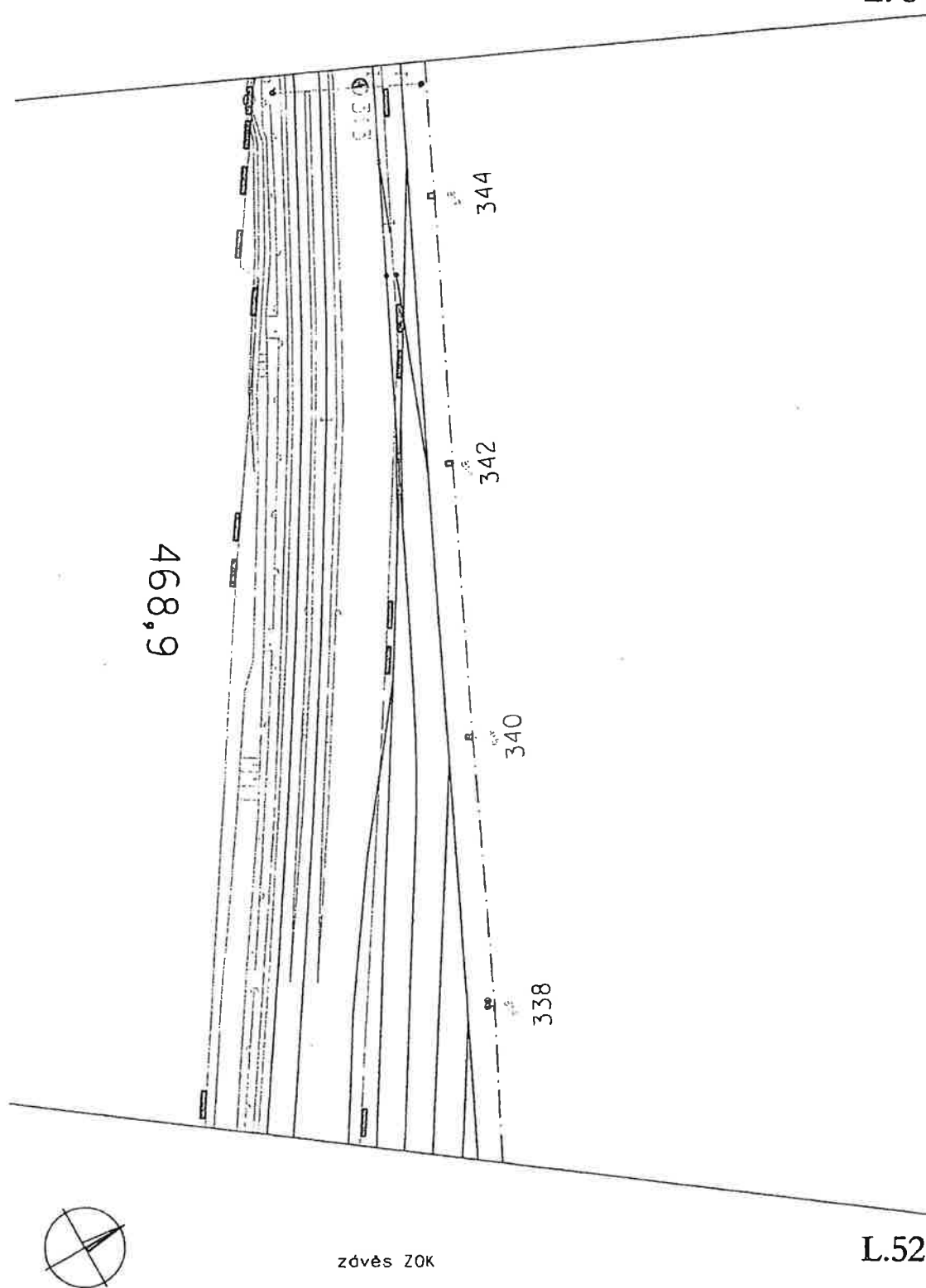
L. 53



závěs ZOK


L.51

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

UJLOŽENO VE STAV BE
VIZ DETAIL "M"


 k.c.s. 1099/202 - Š - vĕ vnl - ops
 Správa železnic
 národní infrastruktura
 Ústřední úřad
 Záměstek pro
 IČO 209042 a IČO 227906724
 0754
 22.2.2022

IN
Správa železnic
Státní ústřední archiv

Copyright © 2007 by The McGraw-Hill Companies
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies.

ISBN-10: 0-07-096822-0
ISBN-13: 978-0-07-096822-0

22.2.2022

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- [illegible]

ZAKRITÉSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ!¹¹¹
 KŘÍD ZAHÁJENÍM PRACÍ JE KUTNÉ ČVĚŘTÍ POLOHU (VÝTČČNÍ) A
 ŽPUSOBÍ PROVÁDĚNÍ V OCÍTRANNÝCH PÁSMĚCH INŽENÝRSKÝCH

Sei un/a **utente/a** registrato/a.

Case	Age	Sex	Duration of illness	Site of lesion	Pathological findings	Microscopic findings	Immunohistochemical findings	Diagnosis
1	65	M	10 years	Left parietal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
2	60	F	5 years	Right frontal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
3	55	M	10 years	Left parietal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
4	60	F	5 years	Right frontal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
5	55	M	10 years	Left parietal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
6	60	F	5 years	Right frontal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
7	55	M	10 years	Left parietal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
8	60	F	5 years	Right frontal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
9	55	M	10 years	Left parietal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor
10	60	F	5 years	Right frontal lobe	Large, well-circumscribed, solid, grayish-white mass	Neurons with eosinophilic cytoplasm and prominent nucleoli	Neurons positive for GFAP, S-100, and NeuN	Neuronal tumor

KÓTOVANO V mm
SOUŘADNY SYSTÉM JISK
LÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL PO VYROVNÁNÍ

FORMÁT B A 1



Koordinální situace na mapě KN

