

Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

D.02 SO 02 Oprava rybochodu

02.4 Výpis výrobků

Zpracovatel: AQUATIS a.s.

Objednatel: Povodí Odry, státní podnik

Bělá – Bukovice jez, km 21,710 – oprava PŠ 2021

Dokumentace pro provádění stavby

021161A

Březen 2022

D.02 SO 02 Oprava rybochodu

02.4 VÝPIS VÝROBKŮ

Obsah

02.4.1 Specifikace zámečnických výrobků.....	2
02.4.2 Specifikace plastových výrobků	2

02.4.1 Specifikace zámečnických výrobků

Označ.	Popis	Množství	Umístění	Příloha
1/Z	Drážka provizorního hrazení Na vtoku do rybího přechodu je navrženo obnovení stávající poškozené drážky provizorního hrazení. Nerezový profil U50 bude opatřen kotevními třmeny z pásové oceli pro uchycení do železobetonové konstrukce dělicí zídky. Materiál: nerezový profil U50 dl. 600 mm Kotevní třmeny – pásová ocel Celková hmotnost: cca 3,6 kg	0,6 m	Blok 2 Vtok do rybochodu	02.5.1

Ocelové konstrukce budou z oceli S 235, konstrukce z nerezů budou provedeny z ušlechtilé austenitické oceli stabilizované titanem třídy min. 17 dle ČSN 41 7246 nebo ČSN 41 7247 nebo ČSN 41 7248.

02.4.2 Specifikace plastových výrobků

Označ.	Popis	Množství	Umístění	Příloha
1/P	Přírubový těsnicí pás pro dodatečné utěsnění dilatačních spár Těsnicí pás z měkčeného PVC pro připojení nové stavby na stávající konstrukci. Jedna strana pásu s přírubou, druhá pro zapuštění do betonu. Celková šířka pásu: 179/170 mm (ve směru spáry/kolmo na spáru) Tloušťka spáry v místě těsnicího pásu: 20 mm Předpokládaný tlak vody: do 1,5 m vodního sloupce Včetně nerezové příruby, kotvení a montážních prvků. Včetně 1 ks šroubového spoje pro napojení na stávající těsnicí pás. Celková délka stanovena bez rezerv.	1150 mm	Dilatační spára dělicí zídky mezi bloky J2 a J4	Výkres tvarů 01.5.1

