

Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracovatel: AQUATIS a.s.

Objednatel: Povodí Odry, státní podnik

„Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021“**Projektová dokumentace pro provádění stavby****B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****OBSAH**

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas	10
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.....	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	11
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.....	15
e.1)	Klimatické poměry	15
e.2)	Geodetické zaměření.....	16
e.3)	Dendrologický průzkum	16
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	16
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	17
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území 17	
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	18
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.....	19
l)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	19
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	19
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	19
o)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	19
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	20
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	20
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí	20
b)	Účel užívání stavby.....	20
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	20
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	20

e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	20
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	27
g)	Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	27
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	28
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	28
j)	Orientační náklady stavby	29
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	29
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	29
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	29
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	29
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	29
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	29
B.2.6	Základní charakteristika objektů	29
a)	Stavební řešení	30
b)	Konstrukční a materiálové řešení	30
c)	Mechanická odolnost a stabilita	31
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	32
a)	Technické řešení	32
b)	Výčet technických a technologických zařízení	32
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	32
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	33
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	34
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	34
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	34
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	34
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	34
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	34
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se ztíženou schopností pohybu nebo orientace	34
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	34
c)	Doprava v klidu	34
d)	Pěší a cyklistické stezky	35
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
a)	Terénní úpravy	35
b)	Použité vegetační prvky	35
c)	Biotechnická opatření	35
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
a)	Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady, půda)	35
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	36
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	37
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	37
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany	

podle jiných právních předpisů.....	37
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	38
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	38
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	38
b) Odvodnění staveniště	38
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.....	38
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	39
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	39
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	39
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	40
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..	40
i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin.....	41
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	41
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	42
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	42
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	42
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	43
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	43
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	44

PŘÍLOHY

B.1 Výpis trvale a dočasně dotčených pozemků

B.2 Harmonogram

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území

Obecná charakteristika území

Zájmové území se nachází ve Olomouckém kraji, v okrese Jeseník a v obci Bělá pod Pradědem v místní části Adolfovice, na a v těsném okolí jezu Bukovice, ř. km 21,710. Lokalita se rozkládá v katastrálním území Adolfovice (okres Jeseník), 601756.

Stavba i stavební pozemek se nachází uvnitř zastavěného území obce Bělá pod Pradědem.

Obec Bělá pod Pradědem se rozkládá asi 10 km jižně od Jeseníku a nachází se v Olomouckém kraji. Rozkládá se v údolí kolem řeky Bělé v centru Hrubého Jeseníku mezi hřebenem tvořeným vrcholy Malý děd, Výrovka, Šindelná hora, Červená hora, Kepník a Šerák a hřebenem s vrcholy Jelení kámen, Karlíny kameny, Černý vrch, Jelení loučky, Děrná a Hnědý vrch. Leží v nadmořské výšce cca 535 až 580 m n.m.. Pověřeným úřadem a úřadem obce s rozšířenou působností je Městský úřad Jeseník. Obec se skládá ze čtyř místních částí – Adolfovice, Bělá, Domašov a Filipov. Počet obyvatel je cca 1 811 osob.

Řeka Bělá pramení pod Videlským sedlem v Hrubém Jeseníku v nadmořské výšce 870 m, teče severovýchodním směrem a ústí v Polsku do Kladské Nisy (levostranný přítok Odry). Délka toku činí 52,9 km, plocha 396 km². Do Bělé se vlévá na území obce řada přítoků, mezi ty největší levostranné patří: Studený, Červenohorský, Kepnický a Javořícký potok; pravostranné: Zajecí, Borový a Šumný potok. Materiál dna Bělé tvoří hrubý štěr s malou příměsí písku. Tok řeky na podstatné délce spadá do Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Jeseníky a do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), které jsou územně i hranicí totožné. V nedotčeném stavu se nachází méně než 7 % délky toku nacházející se po české straně. Říční kontinuum - 7 překážek, z čehož jsou 3 s rybochody. Zkapacitněné koryto Bělé v obci, jehož úprava byla provedena po povodních v roce 1997, má ochranu na více než Q50–letou vodu a ochrana souběžné silnice je na Q100–letou vodu.

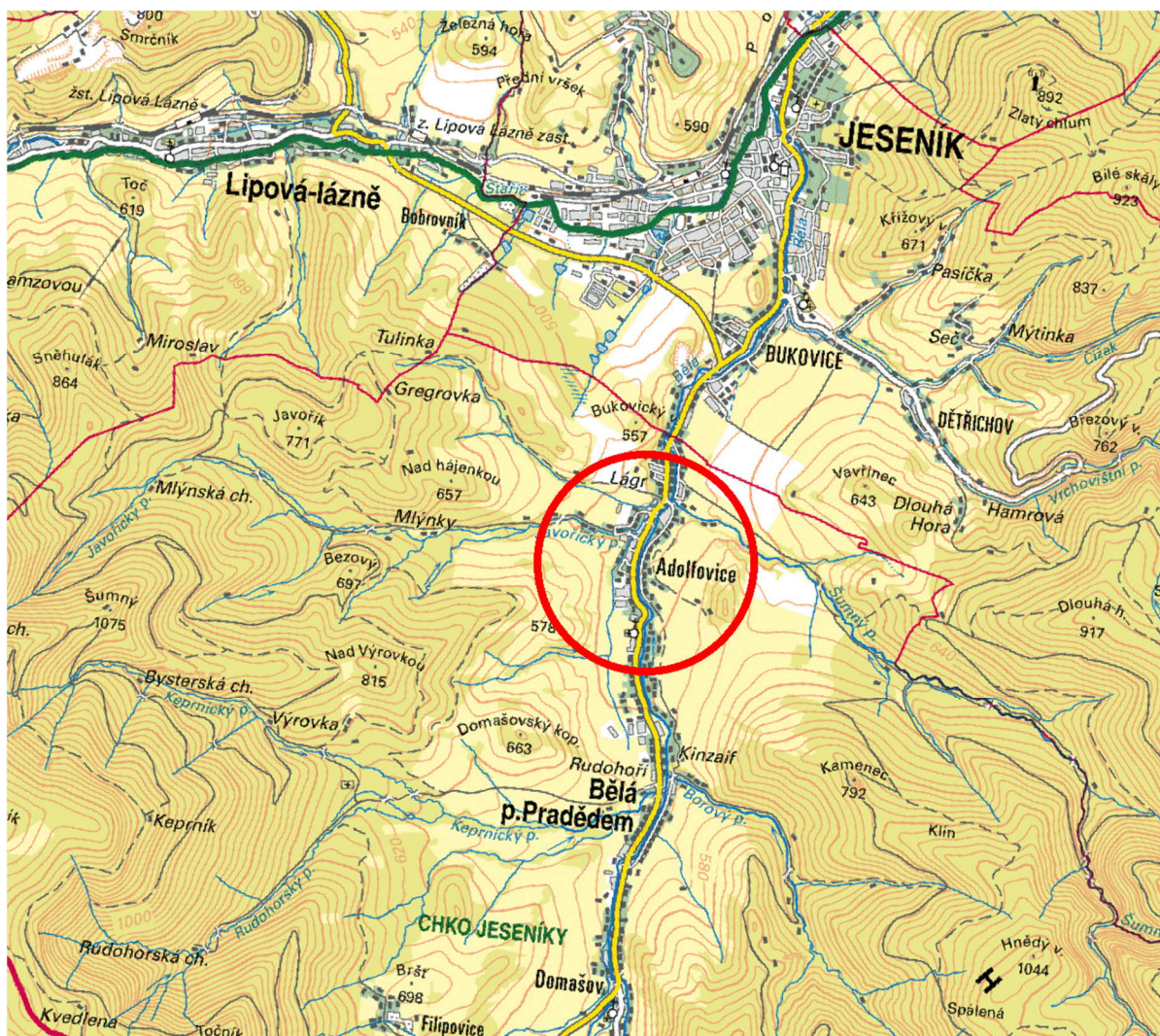
Stavenišťem, kde budou prováděny veškeré stavební úpravy či nové směrové řešení koryta, bude jez Bukovice v ř. km 21,710 a jeho blízké okolí pod a nad jezem v korytě řeky Bělé, jehož šířka ve dně se pohybuje mezi 8 až 12 m a hloubka 2 až 4 m. Stávající jez je tvořen pevnou betonovou konstrukcí s obložením řádkovým zdívem a kamennými kopáky na přelivné hraně. Proudění pod konstrukcí jezu je omezeno předsazenou polyuretanovou těsnící clonou. Přelivná hrana je nad dnem vývaru převýšena o 3,05 m. Vývar o délce 24,85 m a šířky 14,20 až 16,80 m je tvořen železobetonovou deskou s opevněním kamennou dlažbou v namáhaných místech. Vývar je zakončen stupňovitým vývarovým prahem. Pevná část jezu je doplněna předsazenou klapkou výšky 0,80 m dělenou přibližně na poloviny hrazené šířky (celková hrazená šířka cca 14,70 m). V levobřežním závázání jezu se nachází objekt MVE ve vlastnictví p. Haupta. Vývar a odpadní koryto MVE je od vývaru jezu oddělen dělicí zídou tvořenou z části ŽB konstrukcí a z části zdívem z lomového kamene. Podél pravobřežní opěrné zdi je vybudován rybí přechod s miskovitým dnem opevněným balvany na štět. Celková délka rybího přechodu se dnem ve sklonu 1:10 je cca 33 m, šířka je 1,50 m. Rybochod je tvořen ŽB konstrukcí oddělenou od tělesa jezu těsněnou dilatační spárou. Na vtoku do rybochodu jsou instalovány drážky provizorního hrazení.

V současné době je po povodni, která přešla zájmovým územím dne 15.7.2021, jez z části poškozen a vyžaduje tak opravu. Během povodně došlo k poškození kamenného obkladu přelivné hrany v pravostranném závázání tělesa jezu, kamenného obkladu dělicí zídky rybochodu a dělicí zídky odpadu z MVE. Největší poškození způsobila povodeň na dělicí zídce rybochodu v místech styku s tělesem jezu a dále podél vývaru, kde je zídka z velké části destruována. V prostoru nadjezí a zejména podjezí byly naplaveny vrstvy říčních sedimentů snižující průtočný profil. S ohledem na další provoz jezu, manipulaci s klapkou a provoz přiléhající MVE je nutná oprava poškozených konstrukcí.

Řeka Bělá má vyrovnané minimální průtoky. Povodňové stavy nastupují velmi rychle. Pro většinu prací bude nutno zajistit dočasné jímkování staveniště a bude je proto možno realizovat jen při nízkých vodních stavech. Přístupy do koryta bude nutno zajistit provizorně.

Zájmovým územím procházejí nadzemní a podzemní inženýrské sítě.

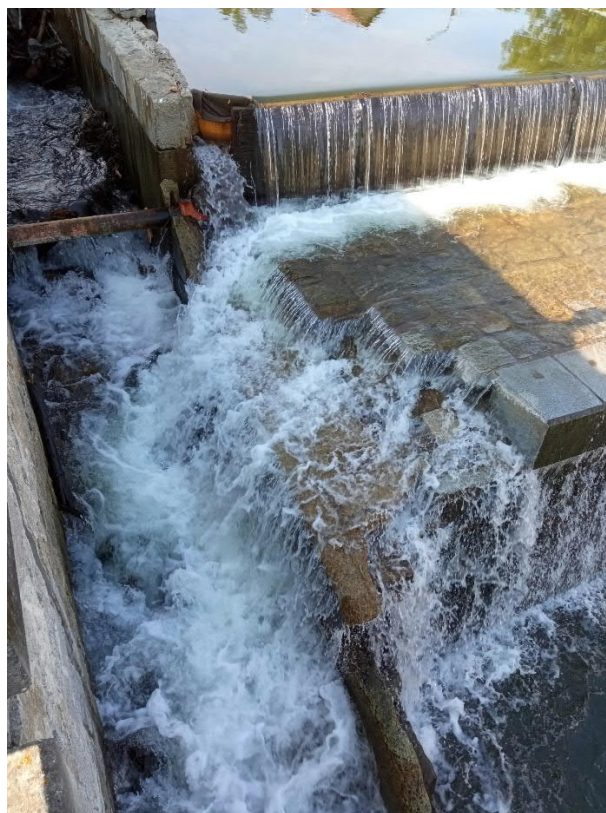
Příjezd do lokality je uvažován po souběžné silnici s řekou I/44 (směr Jeseník, případně Loučná nad Desnou) nebo po místních komunikacích na vedoucích na pravém břehu řeky Bělé.



Obr. 1: Přehledná situace řešené lokality



Obr. 2: Dělicí zeď rybochodu v nadjezí – odebrané opevnění koruny zdi



Obr. 3: Destruovaná přelivná hrana jezové k-ce v pravobřežním závázání vč. dělicí zdi rybochodu



Obr. 4: Destruovaná dělicí zeď rybochodu v podjezí



Obr. 5: Odebrané opevnění koruny dělicí zdi mezi vývarem a odpadním korytem MVE v podjezí



Obr. 6: Nánosy v podjezí – pravý břeh



Obr. 7: Nánosy v podjezí – levý břeh



Obr. 8: Rozražeč proudu na dělicí zdi vývaru

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas

Územní rozhodnutí, regulační plán nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas **nebyly** vzhledem k charakteru navrženého technického řešení stavby – opravy povodňových škod na stávající stavbě – **uplatňovány**.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**Územně plánovací dokumentace obce Bělá pod Pradědem**

Územní plán obce Bělá pod Pradědem [5] v úplném znění nabyl účinnosti dne 13.12.2009. Koryto vodního toku Bělá včetně jezu Bukovice včetně rybochodu, k jejichž poškození povodní došlo, se nachází v lokalitě vedené v ÚPD jako vodní plochy a vede souběžně se státní silnicí I/44 na levém břehu a místními komunikacemi na pravém břehu. Koryto vodního toku Bělá je v územním plánu obce označeno tučnou růžovou čarou – návrh pro výhledové začlenění koryta jako součásti lokálního biocentra, lokálních biokoridorů.

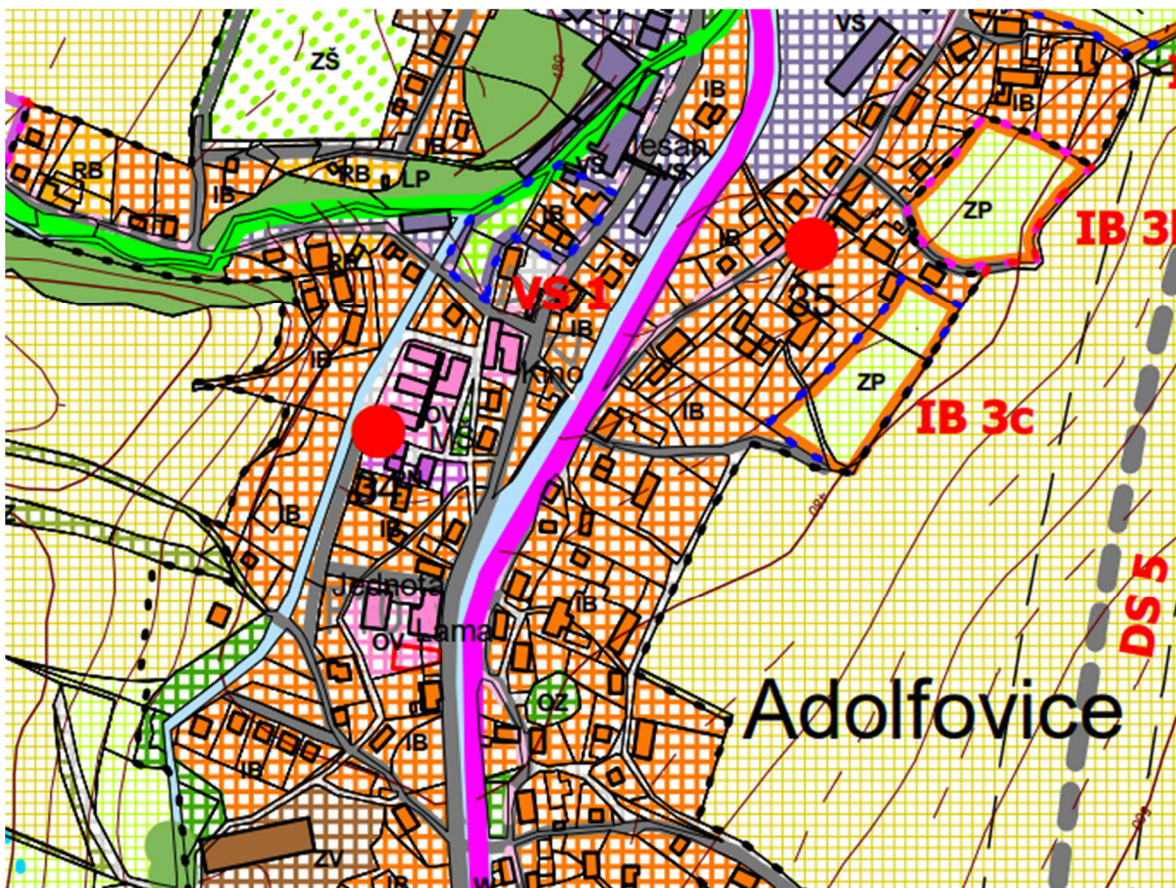
Stanovení podmínek pro využití ploch:

W – Vodní plochy

Tab. č. 1: Využití ploch

Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none">• vodní plochy• převážně vodoteče, vodní plochy jsou v obci pouze menší, ale objevují se v návrhu v souvislosti ploch pro rekreaci, pro zasněžování a zvýšením retenční schopnosti území.
Přípustné využití	<ul style="list-style-type: none">• hospodářské využití dle charakteristiky• účelové a turistické komunikace (pěší a cyklistické trasy)• stavby a zařízení technické vybavenosti (trafostanice, regulační stanice plynu, vodárenská zařízení, vysílače, a podobně)• liniové stavby technické vybavenosti (elektrická vedení, plynovody, vodovody, kanalizace)
Podmíněné využití	<ul style="list-style-type: none">• účelové objekty a dočasné objekty v souladu s určeným hospodářským využitím dle charakteristiky• stavby na vodních tocích, stavby vodních nádrží, stavby pro zasněžování, malé vodní elektrárny

Z výše uvedených skutečností, které jsou součástí opatření obecné povahy vydaného dne 16.12.2009 pod č.j.: MJ/28772/2007/OSMI/Vý., jenž je součástí územního plánu obce Bělá pod Pradědem [5], jsou navrženy opravy jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bělá pod Pradědem.



Obr. 9: Výřez z ÚPD obce Bělá pod Pradědem

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povodňových škod – nebyly rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území uplatňovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

01) **CETIN, a.s.:** Vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací ze dne 02.02.2022 pod č.j.: 536691/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• **(žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a**

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly stanoveny.

02) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ze dne 02.02.2022 pod zn.: E06440/22

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Žádné podmínky nebyly stanoveny.

03) **ČEZ Distribuce, a.s.:** sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 02.02.2022 pod zn.: 0101677576

Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání: Žádné podmínky nebyly stanoveny.

04) **ČEZ ICT Services, a. s.:** sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 02.02.2022 pod zn.: 0700501313

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Žádné podmínky nebyly stanoveny.

05) **Internet Expert s.r.o.:** vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 04.03.2022

Při realizaci předmětné stavby nedojde k dotčení naší sítě elektronických komunikací.

Vypořádání: Žádné podmínky nebyly stanoveny.

06) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k předprojektové přípravě ze dne 15.02.2022 pod č.j.: VYJ-2022-0074

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů VaK.

Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK). Jedná se o:

1. Vodovodní zásobovací řad - PVC 110

2. Kanalizační stoka (oddílná - splašková) - PP 250

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. SÍTĚ VHI JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.
- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.
- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.
- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude navržena v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Odvedení dešťových (nebo jiných) vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.
- POKUD SI STAVBA VYŽÁDÁ VÝŠKOVOU ÚPRAVU VODÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ, VÝŠKOVOU ÚPRAVU ZAŘÍZENÍ VHI PROVEDE VAK NA ZÁKLADĚ OBJEDNÁVKY STAVEBNÍKA, NA NÁKLADY STAVEBNÍKA.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).
- Zařízení staveniště bude navrženo tak, že po celou dobu trvání stavby budou přístupné veškeré armaturní poklopy vodovodu pro veřejnou potřebu a šachtové poklopy kanalizace pro veřejnou potřebu. Na těchto poklopech je nepřípustné skladovat materiál zeminu, či jiné hmoty, zařízení staveniště a to ani dočasně.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. budou součástí dokladové části, která bude předána stavebníkovi a rovněž budou součástí dokumentace pro provádění stavby, podle které bude zhotovitel stavbu provádět.

07) **GasNet, s.r.o.:** povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP) ze dne 02.02.2022 pod zn.: 5002547320

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Vypořádání: Žádné podmínky nebyly stanoveny.

08) **Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:** sdělení odboru životního prostředí hlediska své příslušnosti ze dne 17.02.2022 pod č.j.: KUOK 21834/2022:

Oddělení lesnictví

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oddělení vodního hospodářství a geologie

Veřejné zájmy na úseku vodního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Příslušným vodoprávním úřadem je obec s rozšířenou působností, v tomto případě Městský úřad Jeseník. Ten je také příslušný k ohlášení vodních děl dle § 15a vodního zákona.

Orgán odpadového hospodářství

Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Orgán ochrany ovzduší

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany ovzduší vykonávající správní činnosti na úseku ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), sděluje:

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství je dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení z hlediska ochrany ovzduší v případě stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Vzhledem k tomu, že z předložené projektové dokumentace pro ohlášení stavby nevyplývá, že součástí záměru budou stacionární zdroje znečišťování ovzduší vyjmenované v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší, krajský úřad nemá kompetenci k vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován mimo jiné i na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně ZPF“). Podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF je k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“) pro nezemědělské účely třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze ZPF nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez tohoto souhlasu. Pokud si práce spojené s realizací záměru vyžádají dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dobu do jednoho roku včetně doby potřebné pro uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je třeba, v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF, toto dočasné odnětí písemně ohlásit 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Dočasné odnětí na dobu delší než jeden rok, nebo bez uvedení dotčených pozemků do původního stavu (při změně půdního profilu), je možné pouze se souhlasem orgánu ochrany ZPF.

Příslušným orgánem ochrany ZPF k převzetí žádosti (ohlášení) je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy, která má být předmětným záměrem dotčena (viz ustanovení § 18 odst. 2 zákona o ochraně ZPF).

Vypořádání: Tato problematika byla zodpovězena v rámci koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Jeseník ze dne 24.02.2022 pod č.j.: MJ/10477/2022.

Orgán ochrany přírody, Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje není na území katastrálního území Adolfovice příslušným orgánem ochrany přírody. Vzhledem k překryvu s CHKO Jeseníky, je zde orgánem příslušným k vyjádření AOPK ČR, RP Olomoucko, Správa CHKO Jeseníky.

Oddělení integrované prevence a EIA

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů“) Krajský úřad, jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k předmětnému záměru sděluje, že tento záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu výše citovaného zákona, za předpokladu, že orgán ochrany přírody vyloučí vliv na soustavu Natura 2000.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) a zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů

Veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

09) Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad: sdělení ke stavbě ze dne 07.02.2022 pod č.j.: OBPP/0248/2022/02

Obecní úřad Bělá pod Pradědem, jako silniční správní úřad ve věcech místních komunikací příslušný dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s dokumentací pro ohlášení stavby „Bělá – Bukovice jez, km 21,710 – oprava PŠ 2021“.

10) Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru: souhlasné závazné stanovisko ze dne 10.02.2022 pod zn.: 125382/2022-7460-OÚZ-BR

Ministerstvo obrany vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko k záměru opravy jezové konstrukce a rybochodu v k.ú. Adolfovice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

11) Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie: souhlas s vydáním ohlášení stavby ze dne 02.03.2022 pod č.j.: KRPM-16793-3/ČJ-2022-1400DP

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, v souladu s ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší předložené žádosti a projektové dokumentace sděluje, souhlasí s vydáním ohlášení stavby (udržovacích prací). S ohledem na bezpečnost a plynulost sil. provozu při nutnosti provádění stavební činnosti v komunikaci nebo z komunikace požadujeme, aby tyto práce byly řádně označeny přechodným dopravním značením dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Předloženou dokumentací bylo doloženo, že tato je zpracována autorizovaným projektantem.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vypořádání: Do koordinační situace stavby bylo doplněno dopravní značení v souladu s TP 66. Dne 30.03.2022 pod č.j.: KUOK 35540/2022 bylo vydáno rozhodnutí Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povodňových škod – nebyly geologický průzkum, hydrogeologický průzkum ani stavebně historický průzkum požadovány a provedeny. Aktuální hydrologické údaje nebyly vzhledem k charakteru stavby poptávány.

e.1) Klimatické poměry

Pohoří Hrubého Jeseníku, které je jádrem CHKO Jeseníky, leží na rozhraní dvou klimatických oblastí. Západní hranice kontinentálního klimatu se zde setkává s doznívajícími vlivy klimatu atlantického. Vyznačuje se vysokou relativní vlhkostí a převládajícím západním větrným prouděním, které přináší značné množství srážek. Podle "Klimatických oblastí Česko-slovenska" (Quitt, 1971) je horská část CHKO Jeseníky řazena k chladné oblasti, ostatní území patří k mírně teplé oblasti.

CH4 - léto velmi krátké, chladné a vlhké, přechodné období velmi dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima velmi dlouhá, velmi chladná, vlhká s velmi dlouhým trváním sněhové pokrývky (oblast Pradědu, Šeráku-Keprníku-Vozky, Orlíku).

CH6 - léto je velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké až velmi vlhké, přechodné období dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima je velmi dlouhá, mírně chladná, vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky (K. Studánka, Ludvíkov, Vidly, Kouty, oblast Skřítku, Ostružná, Ramzová).

CH7 - velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké, přechodné období je dlouhé, mírně chladné jaro a mírný podzim. Zima je dlouhá, mírná, mírně vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky (Rýmařov, Vrbensko, Jesenícko, okolí Branné, Loučné, Sobotína).

MT7 - normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké, s mírným jaro a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, krátkým trváním sněhové pokrývky (okolí Bedřichova, Nového Malína, Velkých Losin, České Vsi, Ondřejovic).

MT9 - dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké, s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, krátkým trváním sněhové pokrývky (Mikulovice).

Tab. č. 2: Klimatické poměry

Veličina	CH4	CH6	CH7	MT7	MT9
Počet letních dní	0-20	10-30	10-30	30-40	40-50
Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více	80-120	120-140	120-140	140-160	140-160
Počet mrazových dní	160-180	140-160	140-160	110-130	110-130
Počet ledových dní	60-70	60-70	50-60	40-50	30-40
Průměrná teplota v lednu	-6 až -7	-4 až -5	-3 až -4	-2 až -3	-3 až -4
Průměrná teplota v dubnu	2-4	2-4	4-6	6-7	7-8
Průměrná teplota v červenci	12-14	14-15	15-16	16-17	17-18
Průměrná teplota v říjnu	4-5	5-6	6-7	7-8	7-8
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	120-140	140-160	120-130	100-120	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	600-700	600-700	500-600	400-450	400-450
Srážkový úhrn v zimním období	400-500	400-500	350-400	250-300	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	140-160	120-140	100-120	60-80	60-80

Pro CHKO Jeseníky jsou charakteristické velké klimatické rozdíly na poměrně krátké vzdálenosti, což úzce souvisí s velkými rozdíly v nadmořské výšce. Často bývá počasí na obou stranách hlavního hřebene Hrubého Jeseníku zcela odlišné. Každoročně se v Hrubém Jeseníku vyskytují inverze, kdy ve vyšších polohách je teplo a slunečno zatímco v údolích a kotlinách jsou mlhy. Na některých lokalitách se výrazně uplatňuje vliv mikro a mezoklimatu. V CHKO Jeseníky měří dlouhodobě meteorologické stanice na Pradědu (zrušena), Rejvíze, v Rýmařově a v Jeseníku.

e.2) Geodetické zaměření

Geodetické zaměření stavby nebylo provedeno. Bylo provedeno pouze zaměření částí jezové konstrukce a rybochodu [11].

e.3) Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum vzhledem k charakteru stavby proveden.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Krajinný ráz

Krajinný ráz je dle § 12 zákona o ochraně přírody zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá narušení krajinného rázu.

Významný krajinný prvek

Stavba bude prováděna převážně ve vodní toku (koryto řeky Bělé, stávající jezová konstrukce a rybochod) a jeho přilehlém okolí a tudíž zasahuje do významného krajinného prvku vodní tok.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá významný zásah do významného krajinného prvku.

Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Koryto vodního toku Bělá je v územním plánu obce označeno tučnou růžovou čarou – návrh pro výhledové začlenění koryta jako součásti lokálního biocentra, lokálních biokoridorů. V místě provádění stavby tedy není součástí stávajícího prvku územní ekologické stability.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá zásah do územního systému ekologické stability.

Chráněná krajinná oblast

Celá obec leží na území CHKO Jeseníky. K bližšímu určení způsobu ochrany přírody chráněných krajinných oblastí jsou vymezeny čtyři zóny odstupňované ochrany přírody.

I. zóna zahrnuje vrcholové části Hrubého Jeseníku – oblast Šeráku a Keprníku, Červené Hory, oblast Jezerníku a Malého Dědu až po Videlské sedlo, Filipovické louky a oblast Borku.

Do II. zóny spadají okrajové části – širší oblast Šeráku, Keprníku a Točnicku, oblast Velkého a Malého Klínu, Klínovce a Studeného vrchu, oblast malého Bradla a Děrné, lokalita v Mlýnkách na Javořickém potoce, Jánský vrch a jižní výběžek údolí Bělé.

Ve III. zóně leží převážná část hospodářsky využívané krajiny a část řidčeji zastavěného území horních částí obce - Horního Domašova, Filipovic, plošně jde o největší část území obce

III. zóně leží hustěji zastavěná dolní část území obce – Dolního Domašova a Adolfovic

K usměrňování a ovlivňování lidské činnosti s ohledem na poslání chráněné krajinné oblasti a ke stanovení střednědobých a dlouhodobých úkolů ochrany přírody v těchto oblastech, zejména v péči o rostliny a živočichy má CHKOJ plán péče dle §27 zákona o ochraně přírody. V plánu péče jsou zakotveny i požadavky Správy CHKO Jeseníky na ochranu krajinného rázu, které jsou doporučeny k respektování při územním a stavebním řízení dle stavebního zákona.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá významný zásah do území CHKO Jeseníky.

Chráněná oblast přírodní akumulace vod

Celá obec leží v CHOPAV Jeseníky, která je na území CHKOJ.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá významný zásah do území CHOPAV Jeseníky.

Evropsky významné lokality Natura 2000

Jsou vyhlášeny podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL (v originále Sites of Community Importance - SCI). V obci leží dvě EVL Natura 2000, jedná se o území NPR Praděd a NPR Šerák-Keprník.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá významný zásah do území Evropsky významné lokality Natura 2000.

Ptačí oblasti Natura 2000

Jsou vyhlášeny podle směrnice o ptáčích ptačí oblasti - PO (v originále Special Protection Areas – SPA). Celá obec leží v oblasti PO Natura 2000.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozené jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu povodní z července 2021 se nepředpokládá významný zásah do území Ptačí oblasti Natura 2000.

Celé území je z hlediska zemědělské výroby zařazeno do výrobní oblasti horské. Stavba a staveniště se nenachází na pozemcích PUPFL, navrhovaná oprava není umísťována na pozemcích ZPF.

V obvodu staveniště se nenachází žádná kulturní památka.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vzhledem k poloze navrhovaných stavebních úprav jezu i dělicí zdi rybochodu na řece Bělé je zřejmé, že i při současném stavu jsou stavbou dotčené pozemky a stavby periodicky zatápěny. Rozsah Záplavové území vodního toku Bělé stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje 5.4.2004 pro řešená katastrální území Adolfovice a Domašov u Jeseníka. Z výše uvedeného vyplývá, že v aktivní zóně záplavového území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, předvádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky.

V zájmovém území jsou evidovány poddolované lokality: v územní plánu obce jsou zakresleny v katastrálním území Adolfovice 4x = lokalita č. 24, 27, 28, 32, v katastrálním území Domašov 2x: lokalita 31 a 34.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Vliv na okolní stavby

Oprava jezu bude mít vliv na provoz přilehlé MVE ve vlastnictví pana Haupta. V průběhu stavebních prací (mimo odtěžování sedimentů ze dna) nebude možné z důvodu sklopené klapky provozovat vodní elektrárnu. Délka této odstávky se odhaduje na 2 až 3 měsíce – viz příloha B.2 této zprávy. Konstrukce strojovny elektrárny nebude stavbou dotčena. V rámci předkládaného projektu bude provedena oprava dělicí zídky mezi vývarem jezu a odpadním korytem MVE. Dále bude dotčena pohyblivá hradící konstrukce (klapka) v místě průchodu přes dělicí zídku rybochodu. Uložení ovládací trubky v dělicí zídce rybochodu bude provedeno ve stejné pozici obdobným způsobem jako v současném stavu.

Stručný popis konstrukčního řešení elektrárny – viz TZ [01] Bělá, Bukovice jez km 21,710 Rybochod, realizační dokumentace stavby – doplněná jako dokumentace skutečného provedení, AQUATIS a.s., Brno, červen 2000 (RDS potvrzena zhotovitelem ALGOMAN s.r.o.)

Vliv na jiné okolní stavby se nepředpokládá.

Vliv na okolní pozemky

Vliv stavby na okolní pozemky po její výstavbě obnoví navrženou funkci jezové konstrukce, rybochodu na pravém břehu i malé vodní elektrárny na levém břehu. Navržená úprava dokáže spolehlivě garantovat dostatečné převádění vody a tlumení její energie při zvýšených průtocích v řece Bělé tak, aby ani při průtocích vyšších nedošlo k jejímu zničení a k zatopení okolních nemovitostí níže pod jezovou konstrukcí. Okolní nemovitosti (především rodinné domy) se nacházejí dostatečně vysoko nad maximální hladinou, a tudíž na ně nebude mít navrhovaná oprava stávajících staveb vliv.

Vzhledem k navrženému technickému řešení oprav stávajících staveb poškozených povodní nebude se charakter ochrany okolí stavby oproti původnímu stavu nezmění.

Vliv na odtokové poměry

Odtokové poměry v řešeném území nebudou ovlivněny zamýšlenou stavbou. Odvedení dešťových vod z navržených objektů i stávajících nemovitostí v okolí navrhované stavby do koryta vodoteče zůstane totožné se stávajícím. V současné době navržené stavby přirozeně odvodněny do koryta Bělé. **Dešťová kanalizace se v zájmovém území nenachází.**

Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění povrchového odtoku v prostoru zemních prací. Protože nebude měněna základní konfigurace terénu v prostoru opravy jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu a vliv odstranění půdního a vegetačního krytu v prostoru zařízení staveniště bude krátkodobý, lze tento vliv hodnotit jako nepodstatný. Kvalita vody ve vodoteči nebude ve výsledném stavu ovlivněna záměrem žádným způsobem. Po dobu výstavby bude dotčený úsek vodoteče ovlivněn mechanickým čerpením dnových a břehových sedimentů. Tento vliv bude srovnatelný s přirozeným zákalem po příválových srážkách (splachy a pohyb sedimentů zvýšenými průtoky). Provedení samotného záměru (oprava povodňových škod jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu) negativně neovlivní průtokové poměry v toku Bělé.

Vliv stavby na cirkulaci podzemní vody v případě, že k němu vůbec dojde, bude zanedbatelný.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci navrhovaných opatření bude třeba provést odstranění zbývajících částí opevnění koruny či část dělicí zdi mezi vývarem a odpadním korytem z malé vodní elektrárny a bude nutné provést odstranění zbytků dělicí zdi rybochodu v místě jezového tělesa a v podjezí.

Asanace

Asanační práce se v dané lokalitě nepředpokládají.

Demolice

Pro realizaci navrhovaných opatření v rámci objektu SO 01 bude třeba provést odstranění uvolněných částí opevnění koruny u pravobřežního zavázání a část dělicí zdi mezi vývarem a odpadním korytem z malé vodní elektrárny. Monolitická část dělicí zídky bude ponechána, bude provedeno očištění spáry mezi stávající a novou konstrukcí. Zděná část dělicí zídky bude odstraněna v plném rozsahu po pracovní spáru souběžnou se dnem vývaru. Demolice dělicí zídky bude provedena včetně zkosení rohu vývaru a sloupků úkrytů ryb.

V rámci objektu SO 02 bude nutné provést odstranění zbytků kamenného obkladu dělicí zdi rybochodu v nadjezí, dále zbytků monolitické části dělicí zdi v místě jezového tělesa a podél vývaru a odbourání degradované části betonové konstrukce usměrňovacího prvku na výtoku z rybochodu. Pro vytvoření pracovního prostoru podél nové ŽB dělicí zídky rybího přechodu (zejména s ohledem na přípravu bednění) bude nutné dočasně odstranit část opevnění dna rybího přechodu v šířce 750 mm. Po dokončení betonáže bude opevnění dna vráceno do původního stavu.

Stávající betonové konstrukce odpovídají dle [1], [2] a [3] třídě betonu HV4 T100 B20.

Kácení dřevin

V rámci předmětné stavby není s kácením dřevin uvažováno.

Dokončení stavby, likvidace ZS

Zařízení staveniště bude po dokončení stavby likvidováno v plném rozsahu. Plocha v obvodu staveniště bude vrácena původnímu účelu.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa

Navrhované opravy jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu nezasahuje dočasným ani trvalým záborem do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) a ani do pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

Příloha B.1 této zprávy tabelárně shrnuje dočasné a trvalé zábory pozemků, vč. vlastnických vztahů, její součástí je i způsob ochrany dotčených pozemků (RCHÚ, ZPF a PUPFL).

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Počátek a konec řešené lokality jez Bukovice v ř. km 21,710 bude napojen na stávající koryto vodního toku, viz C.3. Koordinační situace. Navrhované opravy jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu svým charakterem a účelem užívání nevyžadují napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště v průběhu stavby je uvažován odbočením ze silnice I. třídy I/44 (Jeseník - Šumperk) na místní komunikace lemující tok Bělá na pravém břehu (příjezd do nadjezí), ale především sjezdem ze silnice I/44 v místě mezi jezem a informačním centrem obce Bělá pod Pradědem do prostoru koryta toku, odkud se lze následně dostat do podjezí. Dočasný sjezd do podjezí bude v délce 15,0 m zpevněn drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300 mm se zavibrováním jemné frakce. Výjezd ze stavby bude doplněn dočasnou svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na silnici I/44 budou v dostatečné vzdálenosti osazeny dočasné svislé dopravní značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“. Ze směru od Šumperku bude navíc instalována značka B21a „Zákaz předjíždění“.

Pro potřeby realizace stavby si bude zhotovitel zdroje vody, či elektřiny zajišťovat z mobilních zdrojů.

V řešeném úseku se nenacházejí podzemní či nadzemní inženýrské sítě a nedochází k jejich křížení s vodním tokem a tedy i s navrhovanými opravami jezové konstrukce a dělící zdi rybochodu.

Navrženými opravami je však dotčeno ovládání stávající pohyblivé hradící konstrukce, jež vlastní a malou vodní elektrárnu zároveň i provozuje pan Antonín Haupt, Za pilou 41, Jeseník.

V řešené lokalitě se nenachází plošné odvodnění.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Povodí Odry, státní podnik, připravuje jako investor realizaci stavby pod názvem „Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021“, která představuje soubor opatření řešících opravu povodňových škod vzniklých po povodni ze dne 15.7.2021 na jezové konstrukci a na dělící zdi rybochodu.

Věcně či časově je stavba vázána pouze na klimatické podmínky, které jsou vhodné pro její realizaci a respektuje vyjádření organizace Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, MO Jeseník ze dne 12.03.2022, ve kterém se mimo jiné uvádí „Z důvodu migrace a výtěru pstruha obecného bychom nechtěli aby práce probíhaly v termínu od října do dubna (nicméně vzhledem k devastaci rybí obsádky po povodni 2021 o tomto může být jednáno).“ Předpokládaný termín zahájení stavby uvedený v projektové dokumentaci je cca 07/2022 a termín ukončení stavby cca 10/2022.

Předmětná stavba není podmíněna, ani jí nejsou vyvolány nebo s ní nesouvisí jiné investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Tímto opatřením bude dotčeno 15 parcel v celkovém počtu 2 vlastníků.

Seznam pozemků, na nichž se provádí stavba je uveden v samostatné příloze – B.1 této zprávy. K jednotlivým pozemkům je uvedena dotčená plocha pro trvalé a dočasné zábory, dále jsou uvedeny vlastnické vztahy, způsob ochrany pozemků i jejich využití. Vzhledem k charakteru stavby není navržen žádný trvalý zábor.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby není ochranné pásmo stanoveno. V budoucnu může ochranné pásmo stanovit správce vodního toku.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí

Jedná se pouze o opravu stávající stavby – uvedení do původního stavu, a to především v místech, kde během uplynulé povodně v červenci roku 2021 došlo k jejímu výraznému poškození, tzn. doplnění odtržené přelivné hrany jezové konstrukce, oprava dělicí zídky mezi vývarem a odpadním korytem malé vodní elektrárny a oprava dělicí zdi rybochodu.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je oprava jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu. Charakterem navrhovaných opatření (oprav) nedojde ke změně účelu užívání stávající stavby.

Účelem užívání jezu je převést určitý průtok vody, ubrat jí část pohybové energie a současně zabránit podemílání jezu a podjezí.

Účelem užívání jezu je zajistit rybám jejich přirozený pohyb při migraci. Rybí přechody se staví jako součást jiných vodních děl na toku (v tomto případě jezu), které by samy o sobě tok přehradily bez možnosti průchodu ryb. Hlavním důvodem výstavby rybích přechodů je zachování života v řekách a jeho co možná největší diverzita.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se výhradně o opravu stávající stavby.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly navrhovány ani uplatňovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

01) **Městský úřad Jeseník**, odbor životního prostředí: kladné koordinované závazné stanovisko ze dne 24.02.2022 pod č.j.: MJ/10477/2022:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Pro zřízení staveniště na pozemcích náležejících do ZPF je nutné dodržet ustanovení § 9 odst. 2

písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). V případě, že doba užití zem. půdy pro nezemědělské účely přesáhne dobu jednoho roku včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je nezbytným podkladem pro územní a stavební řízení souhlas k trvalému odnětí zem. půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona.

- Stavbou dotčené pozemky náležející do ZPF nebudou použity pro mezideponii sedimentů.

Vypořádání: V kapitole B.8.o Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny je uvedeno, že zahájení stavby se předpokládá cca v 04/2022 a ukončení stavby v cca 09/2022, čehož vyplývá, že předpokládaná doba trvání stavby je cca 5 měsíců, tedy do 1 roku.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Z vodohospodářského hlediska je stavba možná. Vzhledem k tomu, že se jedná o udržovací práce na vodním díle, investor ohlásí provádění udržovacích prací na Městském úřadu Jeseník, odbor životního prostředí - vodoprávní úřad.

Vypořádání: Bezprostředně po projednání projektové dokumentace pro ohlášení stavby s dotčenými orgány a organizacemi a správci dopravní a technické infrastruktury bude na Městském úřadě Jeseník, odboru životního prostředí, vodoprávním úřadě, podána žádost o souhlas s ohlášením stavby (udržovacích prací).

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které hájí Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v souladu s § 136 odst. 1 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), nejsou záměrem dotčeny. Dotčeny jsou zájmy, které hájí jiné silniční správní úřady.

Vypořádání: Dne 18.03.2022 pod č.j.: KUOK 29547/2022 bylo vydáno rozhodnutí Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, o povolení dočasného připojení nemovitosti k silnici I/44

8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

02) **Povodí Odry, státní podnik:** stanovisko správce povodí a správce vodního toku ze dne 03.03.2022 pod zn.: POD/02547/2022/9232/813.05

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k záměru připomínek, jeho realizace je možná.

03) **Agentura ochrany a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko:** závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, k zásahu do významného krajinného prvku ze dne 17.02.2022 pod č.j.: SR/0107/OM/2022-2

Podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona Agentura souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Bělá v souvislosti s provedením stavebního záměru „Bělá - Bukovice jez, ř. km 21,710 - oprava PŠ 2021“ za dodržení následujících podmínek:

1. Odtěžení šterkových nánosů a sedimentů bude realizováno jen v prostoru nadjezí, v podjezí bude odtěžen pouze prostor v blízkosti dělící zdi rybochodu a přepadové hrany jezu tak, aby byla umožněna oprava konstrukce, přičemž, při těchto aktivitách budou minimalizovány pojezdy těžké techniky v korytě Bělé.

Vypořádání: V kapitole B.2.6. b) Konstruktivní a materiálové řešení je uveden popis stavební jímky, resp. provádění stavebních prací, kde je mimo jiné uvedeno: Provádění stavebních prací je s ohledem na ochranu prostoru staveniště rozděleno na dvě etapy, čemuž odpovídá i návrh stavební jímky. Ochrana staveniště je navržena s ohledem na odhadovanou dobu stavby přibližně na průtok Q_{90d} .

Parametry stavební jímky reflektují prostor pro provedení stavby v obou uvažovaných etapách – pohyb techniky a pracovníků, zajištění bednění nových železobetonových konstrukcí, převádění vody během výstavby pouze polovinou jezové konstrukce atd. Z těchto důvodů nelze dodržet požadavek uvedený v podmínce č.1

2. Před zahájením stavebních prací v korytě Bělé bude v místě stavby zlovena a přesunuta rybí obsádka autorizovanou osobou.
3. Agentuře budou poskytnuty protokoly o odlovu nejpozději 14 po provedení odlovu.

Vypořádání: Podmínky 2 a 3 byly zapracovány do kapitoly B.6. b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

4. Právní účinky vydaného souhlasného závazného stanoviska jsou vázány na právní moc rozhodnutí o výjimce ze zákazů týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha druhu vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*), zejména jeho odchytu, chovu v zajetí, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií nebo jím užívaných sídel, dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Bělá - Bukovice jez, ř. km 21,710 - oprava PŠ 2021“.

Vypořádání: Agentura ochrany a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, vydala dne 21.03.2022 pod č.j.:0157/OM/2022-4 (doručeno dne 05.04.2022) rozhodnutí o povolení výjimky ze zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů.

Povaha předloženého záměru nepředstavuje v případě, že budou dodrženy podmínky uvedené ve výroku tohoto stanoviska, zásah, který by vedl ke zničení nebo poškození vodního toku jako významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

04) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc: sdělení ke stavbě ze dne 16.02.2022 pod č.j.: RSD-27009/2022-3

ŘSD ČR Správa Olomouc, jako majetkový správce státní silnice I/44, sděluje následující:

- Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 1933/2 k.ú. Adolfovice, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro naši organizaci. S realizací výše uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky souhlasíme pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření.
- Zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí odsouhlasit Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje.

Vypořádání: Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, vydalo dne 02.03.2022 pod č.j.: KRPM-16793-3/ČJ-2022-1400DP souhlasné stanovisko s vydáním ohlášení stavby. Dne 18.03.2022 pod č.j.: KRPM-16793-3/ČJ-2022-1400DP bylo vydáno rozhodnutí Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, o povolení dočasného připojení nemovitosti k silnici I/44

- Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky budou smluvně přeneseny na zhotovitele stavby.

- Bude nám předložena dokumentace přechodné úpravy provozu na silnici I/44 výše uvedené stavby.

Vypořádání: Dne 30.03.2022 pod č.j.: KUOK 35540/2022 bylo vydáno opatření Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 a následně bylo odesláno k rukám ŘSD ČR.

- Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) v km cca 57,703 silničního staničení – vpravo k silnici I/44 je nutné dodržet podmínky ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.
- Povrch dočasného dopravního připojení musí být v délce min. 25 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.
- Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a

příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky budou přeneseny na zhotovitele stavby.

- O povolení ke zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) k silnici I/44, pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44, je nutné požádat silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc. Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedeného pokynu a bude činit 1.741, - Kč/rok. Uvedená částka platí pro rok 2022, v dalších letech bude sazba povýšena o příslušnou valorizaci za uplynulý kalendářní rok.

Vypořádání: Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) byla uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti mezi investorem stavby a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

- Požadujeme zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).
- Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.
- Po ukončení stavby bude, vše vráceno do původního stavu to znamená (bezpečnostní zařízení, ostatní terén atd.)
- Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
- Výkopové práce ze silnic I/44 nebudou prováděny v době od 1.11. do 31.3. žádného roku realizace. Pokud by stavba musela být realizována přes zimní období z důvodu dotačních titulů a dodržení termínu, bude se správcem komunikace dohodnut postup prací a údržba silnice v písemné dohodě.
- Pokud majetkový správce zjistí, nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu okamžité zastavení stavby.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky budou smluvně přeneseny na zhotovitele stavby.

05) **Obec Bělá pod Pradědem:** vyjádření ke stavbě ze dne 07.02.2022 pod č.j.: OBPP/0249/2022/02

Souhlas obce.

Obec Bělá pod Pradědem souhlasí s akcí „Bělá – Bukovice jez, km 21,710 – oprava PŠ 2021“.

Vyjádření k existenci inženýrských sítí:

Sdělujeme Vám, že se ve správě obce v místě stavby nenachází podzemní inženýrská síť.

06) **Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, MO Jeseník:** Vyjádření ze dne 12.03.2022, email.

K projektové dokumentaci a samotnému provedení nemáme připomínek.

Před započítím prací musí být proveden záchranný odlov rybí obsádky a to naší organizací, jehož náklady ponese zhotovitel stavby jako uznatelný náklad. Z odlovu bude proveden protokol, který zhotoviteli předáme.

Z důvodu migrace a výtěru pstruha obecného bychom nechtěli aby práce probíhaly v termínu od října do dubna (nicméně vzhledem k devastaci rybí obsádky po povodni 2021 o tomto může být jednáno).

Vypořádání: Připomínky MO ČRS Jeseník byly zpracovány do kapitoly B.6. b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.).

07) **Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko:** Vyjádření ze dne 10.03.2022, pod zn.: DE-158/22

Realizace záměru se dotýká zájmů ČRS, neboť vodní tok Bělá je vyhlášen za pstruhový revír pod číslem 473 008, na kterém hospodaří MO ČRS Jeseník a držitelem dekretu je Český rybářský svaz, Územní

svaz pro Severní Moravu a Slezsko se sídlem v Ostravě – Mariánských Horách. K toku se tedy váže výkon rybářského práva ve smyslu ustanovení zákona č. 99/2004 Sb., o ochraně rybářství. Jakýkoliv zásah do vodního toku pak nesmí výkon rybářského práva ohrozit či omezit dle §12 odst.9 zákona č. 99/2004 Sb. Po prostudování předmětného záměru Vám sdělujeme, že souhlasíme, ale máme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby 14 dní předem informovat příslušnou MO ČRS Jeseník, aby nedošlo k ohrožení rybí osádky v úseku, kde bude realizována stavba, požadujeme provést několikanásobný záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede pověřená MO ČRS Jeseník. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který stanoví MO ČRS Jeseník. V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů je nutné opakovat odlov a transfer.

Vypořádání: Přípomínka byla zapracována do kapitoly B.6. b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

- Vzhledem ke skutečnosti, že vývařiště neposkytuje dostatečnou úkrytovou kapacitu, požadujeme zvýšit heterogenní prostředí (úkryty) vložení velkých kamenů při patě opevnění směrem po toku, vždy pod úroveň běžné hladiny toku, které poskytují ochranu ryb před predátory a také za povodňových průtoků přečkávají toto nepříznivé období v takto vytvořených umělých úkrytech.
- Rozplavené kameny zůstanou zachovány.
- Stávající šterkové lavice nebudou cíleně odtěžovány. Příčný profil toku nebude upraven tak, že budou odtěženy nánosy a provedeno srovnání dna toku do lichoběžníkového tvaru, ale bude zachována přirozená kyneta. Odstraní se pouze suchá část sedimentů, která nebude rozhrnována v korytě. Tímto bude zajištěna členitost dna, která je vhodná jak pro juvenilní stádia ryb, tak i pro adultní jedince ryb.
- Absence šterků ve vývařišti významně snižuje biodiverzitu již upraveného uniformního prostředí, proto je žádoucí ponechat šterkové nánosy jako přírodní ekologický prvek, neboť jsou součástí biotopu pro řadu organismů, zachycují živiny a poskytují útočiště pro bezobratlé živočichy. Také jsou vyhledávány juvenilními stádii ryb.
- Uvedený stupeň neplní funkci šterkové přehrážky k zachycování nánosů, ale je veden jako stabilizační prvek v toku. Šterkové nánosy rovněž rozbíjí kinetickou energii toku svou drsností a jsou z hlediska zpomalování rychlosti toku žádoucí. Nelze opomenout, že dno vývařiště je tímto nánosem chráněno.
- Šterky usazené ve vývařišti řeky Bělé nemohou snižovat průtočný profil koryta a nemají vliv ani na protipovodňovou ochranu. Z tohoto důvodu není těžba šterků odůvodněný veřejný zájem a není důvod posuzovat jeho váhu ve srovnání se zájmem nad ochranou přírody a krajiny včetně příslušných druhů zvláště chráněných živočichů, který naopak veřejným zájmem je.
- Šterkonosné nánosy se tam budou vždy vytvářet a je nesmyslné neustále odtěžovat tyto šterky jen z technického důvodu.
- Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozí ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajímkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb nebudou zbytečně ohroženy zákalem. V případě, že nelze realizovat technická opatření zabraňující dlouhodobému zakalování vody v toku pod úpravou, požadujeme u stavby, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební práce v korytě na 2 dny, aby nedocházelo k trvalému zabahnění žaber ryb a následně k úhynu.
- Při realizaci je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku.
- Při kontrolních dnech bude vždy přizván zástupce ČRS, kde budou upřesněny požadavky ČRS.

Vypořádání: Požadavky ČRS budou v maximální možné míře akceptovány. Je však nutné podotknout, že navržené stavební postupy vycházejí z předpokladů zhotovitele projektové dokumentace. Zhotovitel stavby však může tyto předpoklady upravit vzhledem ke stavebním postupům nebo ke stavební technice, kterou používá. Rovněž je nutné připomenout, že navrhování a provozování vodních děl

podléhá konkrétním legislativním požadavkům, které je nutné respektovat.

08) Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství: rozhodnutí o povolení dočasného připojení ze dne 18.03.2022 pod č.j.: KUOK 29547/2022

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po předchozím souhlasu vlastníka/správce silnice I. třídy („Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc“) a po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie), rozhodl podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích takto:

na základě žádosti státního podniku Povodí Odry, státní podnik, IČ: 708 90 021, se sídlem Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, kterého na základě plné moci ze dne 25. 10. 2021 zastupuje společnost AQUATIS a.s., IČ: 463 47 526, se sídlem Botanická 834/56, Veveří, 602 00 Brno, doručené krajskému úřadu dne 22. 02. 2022 se povoluje dočasné připojení nemovitosti (duben – září 2022) (z parc.č. 1362 v k.ú. Adolfovice) k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Bukovice jez, km 21,710 – oprava PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a to za těchto podmínek:

1. Úprava připojení bude provedena dle přiložené projektové dokumentace „Bělá – Bukovice jez, km 21,710 – oprava PŠ 2021“, kterou vypracoval: Ing. Petr Tupý, ČKAIT: 1006708, datum: 02/2022.
2. Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 1933/2 v k.ú. Adolfovice, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR. S realizací výše uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky souhlasíme pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto rozhodnutí.
3. Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.
4. Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) v km cca 57,703 silničního staničení – vpravo k silnici I/44 je nutné dodržovat podmínky ust. § 11 a § 12 vyhlášky č. 04/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.
6. Povrch dočasného připojení musí být v délce min. 25 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.
7. Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.
8. Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 – Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břeměni – služebnosti. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedenému pokynu.
9. ŘSD ČR požaduje zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).
10. Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.
11. Po ukončení stavby bude vše vráceno do původního stavu (bezpečnostní zařízení, ostatní terén, atd.).
12. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
13. Výkopové práce na silnici I/44 nebudou prováděny v době od 01. 11. do 31. 03. žádného roku realizace. Pokud by stavba musela být realizována přes zimní období z důvodu dotačních titulů a dodržení termínu, bude se správcem komunikace dohodnut postup prací a údržba silnice v

písemné dohodě.

14. Pokud majetkový správce zjistí nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu
15. Pokud do tří let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí nebude zřízení předmětného připojení realizováno, pozbývá toto rozhodnutí o povolení zřízení předmětného připojení na silnici platnost.

Vypořádání: Podmínky rozhodnutí byly zapracovány do kapitoly B.8 Zásady organizace výstavby, písm. c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

09) Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství: stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 30.03.2022 pod č.j.: KUOK 35540/2022

Krajský úřad, na základě žádosti, předloženého návrhu přechodné úpravy provozu, výše uvedených písemných vyjádření, po projednání návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích s t a n o v í v souladu s § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu: silnice I/44 v k.ú. Adolfovice

Doba přechodné úpravy provozu: 01. 04. 2022 – 30. 09. 2022

Důvod přechodné úpravy provozu: oprava jezu

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před započítím prací.
3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
9. V pracovní době bude případné řízení provozu usměrněno náležitě poučenou osobou (vykonávající práce spojené s opravou komunikace) dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona 361/2000 Sb.
10. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – při pohybu pracovníků na vozovce nebo v jeho blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky

č. 294/2015 Sb.

11. Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.
12. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
13. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Vypořádání: Podmínky rozhodnutí byly zapracovány do kapitoly B.8 Zásady organizace výstavby, písm. c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nebude chráněna dle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Předkládaný projekt řeší opravu poškozených konstrukcí stávajícího jezu a rybiho přechodu. Parametry stávající stavby nejsou tímto projektem měněny.

Tab. č. 3: Základní parametry stavby

Staničení vodního toku:	ř. km 21,710
Délka přelivné hrany:	16,8 m
Kóta koruny přelivu (pevná část):	475,50 m n. m.
Kóta koruny pohyblivé hradící konstrukce:	476,30 m n. m.
Kóta dna vývaru:	472,45 m n. m.
Výška jezu:	3,05 m
Kóta vývarového prahu:	473,20 m n. m.
Kapacita jezu:	Q ₅₀
Kóta dna nátoky do rybochodu:	476,00 m n. m.
Kóta dna výtoku z rybochodu:	473,15 m n. m.
Délka rampy rybochodu:	28,95 m
Výška rybochodu:	2,75 m
Podélný sklon rampy rybochodu:	1:10
Kóta koruny dělicí zídky rybochodu v nadjezí:	476,60 m n. m.
Kóta koruny usměrňovacího prvku:	473,85 m n. m.
Tloušťka dělicí zídky rybochodu:	400 – 600 mm
Tloušťka dělicí zídky odpadu MVE:	600 mm
Kóta koruny dělicí zídky odpadu MVE:	473,70 mm
Délka dělicí zídky odpadu MVE:	23,4 m

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavební práce budou sestávat především z odstraňování zbývajících částí obložení koruny dělicí zdi mezi vývarem a odpadem z malé vodní elektrárny, obkladem koruny dělicí zdi rybochodu a odstranění zbytků dělicí zdi rybochodu v místě jezové konstrukce a v podjezí a odtěžení sedimentů v nadjezí a podjezí.

Vzhledem k velikosti stavby a požadovanému množství betonu se nepředpokládá výroba betonové směsi ani příprava výztuže na místě. Beton bude dovážen z místních betonáren.

Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se spíše využití mobilních agregátů. Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Bilance výkopů a násypů nebude vzhledem k charakteru navrhovaných stavebních prací řešena.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě staveniště bude deponována a po dokončení stavebních prací bude vrácena na původní místo.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody (ani teplé užitkové) a ani na teplo a elektrickou energii.

Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na kanalizační síť.

Hlavní objemy prací:

Objem bouraných betonových a zděných konstrukcí	cca 37 m ³
Objem nových železobetonových konstrukcí	cca 35 m ³
Obnova opevnění dna rybího přechodu	cca 13 m ²

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Při plánování termínu realizace stavby budou zohledněny případné podmínky orgánů státní správy a ochrany přírody.

Realizace navrhovaných oprav jezové konstrukce a dělicí zdi rybochodu se předpokládá v průběhu jedné stavební sezóny.

Předpokládané zahájení výstavby (v korytě toku) bylo orientačně stanoveno na 01.07.2022, předpokládané ukončení stavby a uvedení do provozu bylo orientačně stanoveno na 31.10.2022.

Předpokládá se, že výstavba bude probíhat v následujících etapách:

- zřízení zařízení staveniště, skřívky v prostoru zařízení staveniště,
- zájmkování koryta – I. etapa - pravý břeh podél rybochodu,
- odstranění stávajících poškozených konstrukcí dělicí zídky rybochodu,
- realizace železobetonových konstrukcí a obnova dna rybochodu,
- opevnění přelivné hrany jezu při dělicí zídce rybochodu,
- zájmkování koryta – II. etapa – levý břeh podél dělicí zídky odpadu MVE,
- provedení výkopu v odpadním korytě MVE podél dělicí zídky,
- odstranění zděné části dělicí zdi mezi vývarem a odpadem z malé vodní elektrárny,
- realizace železobetonových konstrukcí dělicí zídky,
- doplnění úkrytu pro ryby, doplnění ochranného prvku koruny dělicí zdi pod přelivnou hranou jezové konstrukce,
- dokončení venkovních terénních úprav, ohumusování a osetí, odtěžení sedimentů, odstranění jímk.

j) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby byly vyčísleny přibližně na 4 250 000 Kč s DPH. Jedná se o investiční náklady určené dle ceníku URS CU 2022/I. Náklady budou upřesněny v navazujícím stupni dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba nevyžaduje zvláštní územní regulaci, protože se jedná pouze o opravu stávajících konstrukcí jezu a dělicí zdi rybochodu. Prostorové řešení stavby bylo zvoleno shodné s původním prostorovým řešením.

Vzhledem k povaze stavby nebyl kladen důraz na urbanistické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení původní jezové konstrukce a dělicí zdi nebylo výrazně změněno. Bylo navrženo s ohledem na účel stavby, jen s ohledem na funkčnost a životnost jezové konstrukce a opakujícím se poškozením – odtrhaný kamenný obklad, byly opravované konstrukce dělicí zdi mezi vývarem a odpadem z malé vodní elektrárny a dělicí zdi rybochodu navrženy z hladkého pohledového železobetonu, čímž bylo upuštěno od přírodních materiálů a přírodě blízké konstrukce, jenž v původním technickém návrhu pomohly k dobrému začlenění stavby do stávající krajiny a vytvořily pohledově i funkčně co nejpřirozenějšího celek. S ohledem na rozsah opevnění kamennou dlažbou – korun obou zdí a vnitřní strany dělicí zdi rybochodu v podjezí – je zřejmé, že tato jejich funkční a praktická úprava nebude mít zásadní vliv na začlenění opravené konstrukce do stávající krajiny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby se uvedená problematika neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k povaze stavby a návrhovým parametrům se po provedení navržených oprav nepředpokládá změna zařazení VD do jiné kategorie VD ve smyslu vyhlášky č. 471/2001 Sb., o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly jako bylo před provedením navržených oprav.

Další otázky bezpečnosti při užívání stavby vzhledem k její povaze nejsou řešeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**Členění stavby na stavební objekty:**

- SO 01 Oprava jezové konstrukce
- SO 02 Oprava rybochodu

Provozní soubory:

Stavba nezahrnuje provozní soubory.

a) Stavební řešení

Předmětem dokumentace je oprava povodňových škod na jezu Bělá – Bukovice v ř. km 21,710. Opravy jsou rozděleny do dvou stavebních objektů – SO 01 Oprava jezové konstrukce a SO 02 Oprava rybochodu. Veškeré navržené konstrukce budou založeny na stávajících betonových konstrukcích jezu a rybího přechodu.

Zajištění stavební jámy bude realizováno kombinací sypané hrázky, nasazené zdvojené štětové jímky a hrazení pomocí pytlů s pískem.

SO 01 Oprava jezové konstrukce

V rámci objektu SO 01 je navrženo doplnění kamenného obkladu přelivné hrany jezu v blízkosti dělicí zídky rybochodu, obnova dělicí zídky tloušťky 600 mm mezi vývarem jezu a odpadem z MVE a odtěžení sedimentů z vývaru, podjezí i nadjezí. Dělicí zídka bude doplněna v místě dopadajícího přepadového paprsku nerezovým rozražečem proudu s dřevěnou výplní. Podél dělicí zídky budou vybudovány úkryty pro ryby.

SO 02 Oprava rybochodu

Součástí objektu SO 02 je doplnění kamenného obkladu na zídce u vtoku do rybího přechodu, nadbetonování dělicí zdi rybochodu v nadjezí a kompletní nahrazení dělicí zdi podél tělesa jezu a vývaru a obnova usměrňovacího prvku na výtoku z rybochodu. Dále bude provedena obnova a doplnění opevnění dna rybího přechodu.

b) Konstrukční a materiálové řešení**SO 01 Oprava jezové konstrukce**

Konstrukční a materiálové řešení vychází z parametrů stávajícího díla. Pro doplnění obkladu přelivné plochy bude použit kamenný obklad a kamenné kopáky shodných rozměrů a vlastností se stávajícím obkladem. Kotvení kopáků tvořících přelivnou hranu bude provedeno obdobně jako je tomu u stávajících kamenů a to pomocí kotevních ocelových trnů vlepených do návrťů.

Dělicí zídka mezi vývarem jezu a odpadem od MVE bude provedena z betonu C30/37 XC4 XF3 s ocelovou výztuží třídy 10 505 (R). Navržená železobetonová stěna bude propojena se stávající ŽB deskou vývaru pomocí kotevních trnů. Dělicí zídka je členěna příčnými dilatačními spárami na 5 dilatačních částí. Poloha spár je dána členěním stávajících konstrukcí. Dvojice příčných spár nacházejících se blíže přelivné hraně jezu jsou těsněné těsníci pásy, zbylé dilatační spáry jsou netěsněné. Tvar a rozměry dělicí zídky vychází ze stávajícího řešení. Délka dělicí zídky od tělesa jezu po vývarový práh je cca 22,4 m, tloušťka 0,6 m a výška 1,25 m.

SO 02 Oprava rybochodu

Součástí objektu SO 02 je obnova kamenného obkladu na vtokové zídce do rybochodu, oprava dělicí zídky rybího přechodu v celé délce a oprava usměrňovacího prvku na výtoku z rybochodu.

V rámci bouracích prací budou odstraněny zbytky opevnění dělicí zídky v nadjezí a železobetonová část zídky nad vodorovnou pracovní spárou v nadjezí. Podél tělesa jezu budou odstraněny zbytky dělicí zídky stupňovitě, přibližně po úroveň ŽB dna rybího přechodu. Podél vývaru jezu bude dělicí zídka rybochodu odstraněna až po pracovní spáru souběžnou se dnem vývaru. Dále bude odstraněna degradovaná část betonů usměrňovacího prvku na výtoku z rybochodu.

Po odbourání stávajících konstrukcí bude provedeno očištění vzniklé pracovní spáry. V prostoru předpolí jezu bude provedeno zvýšení dělicí zídky na kótu 476,60 m n. m., což odpovídá původní úrovni zídky včetně kamenného obkladu. Navýšení bude provedeno pomocí železobetonové stěny výšky 670 mm, šířky 600 mm a délky cca 17,8 m. Spojení stávajících a nově navržených betonů je zajištěno ocelovými kotevními trny R16 vlepenými do návrťů pomocí chemické kotvy. Přibetonovaná část respektuje stávající členění na dilatační bloky.

V místě souběhu tělesa jezu s dělicí zídou je navrženo nahrazení poškozené části novou železobetonovou stěnou tloušťky 600 mm. Prostup ovládací trubky novou stěnou bude ponechán ve stávající poloze, bude provedeno zabetonování stávajícího ložiska. ŽB stěna bude kotvena ke stávající konstrukci pomocí ocelových kotevních trnů R20 po 300 mm vlepených do návrťů pomocí chemické kotvy. Nová ŽB stěna je od tělesa jezu oddělena dilatační spárou těsněnou pomocí pryžového těsnícího pásu ukotveného k tělesu jezu pomocí plechové příruby. Výšková úroveň koruny zídky vychází z původní úrovně stanovené v [3].

Poslední část dělicí zídky podél vývaru je navržena jako železobetonová stěna tloušťky 400 mm.

V rámci betonáže stěny bude provedeno i zkosení rohu vývaru přiléhajícího k dělicí zídce. Navržená ŽB konstrukce bude přikotvena do dna vývaru pomocí ocelových kotevních trnů R20 po 300 mm vlepených do návrťů pomocí chemické kotvy. V místě zkosení rohu vývaru je navržen přídatný svislý kotevní trn R16 v rozteči 300 mm.

Pro realizaci železobetonové dělicí zídky je nutné odstranit část opevnění dna rybího přechodu v rozsahu poloviny šířky dna rybochodu v úseku podél jezového tělesa a vývaru až po výtok z rybochodu. Tímto opatřením vznikne dostatečný prostor pro realizaci bednění stěny. Po dokončení betonáže bude provedena obnova opevnění dna balvany uloženými do betonového lože. Doplnění opevnění dna bude provedeno také v místech, kde bylo poškozeno průchodem povodně (předpoklad cca 10% plochy dna nedotčené stavbou).

V rámci SO 02 bude dále provedena obnova usměrňovacího prvku na výtoku z rybochodu. Bude odstraněna degradovaná vrstva stávajícího betonu, uvolněné prvky kamenného obkladu a vzniklá spára bude očištěna. Následně bude provedeno dobetonování do původního tvaru a obložení kamenným obkladem ve smyslu původního stavu. Propojení nového a stávajícího betonu bude zajištěno pomocí ocelových kotviček tvaru L.

Stavební jímka

Provádění stavebních prací je s ohledem na ochranu prostoru staveniště rozděleno na dvě etapy, čemuž odpovídá i návrh stavební jímky. Ochrana staveniště je navržena s ohledem na odhadovanou dobu stavby přibližně na průtok Q_{90d} .

V rámci I. etapy stavby bude zajištěn prostor na pravém břehu v okolí rybího přechodu. Zajištění bude realizováno kombinací sypané hrázky, nasazené zdvojené jímky ze štětovnic nebo pažících boxů a lokálního použití hrázky z pytlů s pískem. V první etapě je uvažováno úplně sklopení pohyblivé hrací konstrukce jezu. V nadjezí bude vybudována sypaná hrázka délky cca 20 m o výšce 0,3 m. V blízkosti přelivné hrany jezu bude hrázka provedena z pytlů s pískem. V prostoru vývaru jezu bude zajištění staveniště provedeno nasazenou zdvojenou jímku z štětovnic či pažících boxů. Výška nasazené jímky je uvažována 1,4 m, šířka 1,0 m. V místech stupňovitého vývarového prahu bude provedena hrázka z pytlů s pískem, na kterou bude navazovat sypaná hrázka zavázaná do pravobřežní nábřežní zdi.

V rámci II. etapy stavby bude využita nasazená zdvojená jímka v prostoru vývaru z I. etapy. Bude provedeno odstranění sypané jímky v nadjezí, vytěžený materiál bude použit na sypanou hrázku délky cca 26 m, výšky 0,5 m v podjezí mezi vývarovým prahem a sjezdem do koryta z levého břehu. Napojení sypané hrázky na zdvojenou nasazenou jímku v prostoru vývaru jezu bude řešeno pomocí pytlů s pískem. V průběhu II. etapy stavby se uvažuje vztyčení poloviny klapky jezu přiléhající k MVE. Usměrnění proudu v blízkosti přelivné hrany jezu bude provedeno pomocí pytlů s pískem.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stabilitní výpočet navrhovaných konstrukcí je součástí příloh 01.2 Statický výpočet a 02.2 Statický výpočet.

Stavba je navržena na základě v současnosti platných norem a předpisů. Ve výpočtu bylo provedeno statické posouzení betonových konstrukcí zdí a jejich stability. Ve výpočtech bylo zahrnuto zatížení od zásypu, tlaku spodní vody, zatížení pro max. hladinu a nahodilé na povrchu. Bylo potvrzeno, že konstrukce navržených parametrů vyhoví pro dané zatěžovací stavy.

Ve statických výpočtech jsou posouzeny tyto hlavní:

- Dělicí zídka vývaru (výpočet řešen pro 1bm nejvyššího příčného řezu vč. dimenze kotvicích trnů) – SO 01.
- Dělicí zídka rybího přechodu (výpočet řešen pro 1bm nejvyššího příčného řezu vč. dimenze kotvicích trnů) – SO 02.
- Nasazená jímka (konstrukci tvoří buď nasazené štětovnice nebo pažící boxy, vyplněné těsnicím materiálem. Pažnice předp. vzájemně ztuženými v příčném směru á 2,0m. Z hlediska stability konstrukce bude vnitřní prostor mezi pažnicemi vyplněn jílovitou zeminou (u dna min. 300 mm) a sedimenty o výšce min. 1,2 m).

Použité normy

- ČSN P ENV 206-A1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN P ENV 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 73 0031 - Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet (zpracován ST SEV 384-87) z 12/1988
- ČSN 73 0210 - Geometrická přesnost ve výstavbě – podmínky provádění
- ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí z 12/1986, Změna a) - 8/1991, Změna 2) 1994
- ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy, 1987
- ČSN 73 1201 - Navrhování betonových konstrukcí z 8/1986, Změna a) - 9/1989
Změna 2) - 1994
- ČSN 73 1208 - Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských staveb
- ČSN 73 6203 - Zatížení mostů, 1986
- ČSN 73 6503 - Zatížení vodohospodářských staveb vodním tlakem, 1979

Materiály

- železobeton C30/37- XC4 - XF3 – XA1 (dle ČSN EN 206-A1)
- výztuž 10 505 (R)

Použité programy

- GEO 5; Analysis of geotechnical structures; © FINE 2010; moduly Zemní tlaky, Tízná zeď, verze 5.9.42.0, FINE, spol. s r.o., Praha

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992 1-A1 (EC2).

Pro monolitické železobetonové konstrukce bude zajištěn návrh výztuže v rámci dokumentace pro provedení stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Stavba nemá samostatná technická a technologická zařízení.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Stavba nemá samostatná technická a technologická zařízení, nebyly navrženy ani samostatné provozní soubory.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.8.1 Úvod

Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno jako součást projektu akce „Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021“ a je zpracováno dle §41, odst. 2, Vyhlášky č. 246/2001 sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Jedná se o opravu stávajícího železobetonového jezu Budkovice na řece Bělá (ř.km 21,710) v obci Bělá pod Pradědem (v místní části Adolfovice), která se nachází (asi 10 km jižně od města Jeseník) v okrese Jeseník v Olomouckém kraji.

B.2.8.1.1. Dělení stavby na stavební objekty

Stavební objekty:

SO 01 Oprava jezové konstrukce

SO 02 Oprava rybochodu

B.2.8.1.2. Stručný popis stavby a jejích objektů

Hlavním účelem realizace stavby je oprava stávající jezové konstrukce a stávající dělicí zdi rybochodu. jezu Budkovice. Účel užívání stávající stavby se nemění.

Stručný popis stavby a jejích objektů je uveden v kapitole *B.2.6 Základní charakteristika objektů*.

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o úpravu stávajících železobetonových konstrukcí ve venkovních prostorech částečně zatopených vodou, tzn. prostorů bez požárního rizika.

B.2.8.2. Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) „Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021“. (AQUATIS a.s., 03/2022)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb., 186/2006 Sb., 267/2006 Sb., 281/2009 Sb., 341/2011 Sb., 350/2011., 350/2012 Sb., 303/2013 Sb., 344/2013 Sb., 64/2014 Sb., 320/2015 Sb., 229/2016 Sb., 225/2017 Sb., 284/2021 Sb., 415/2021 Sb.).
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů (221/2014 Sb., 19/2021 Sb., 377/2021 Sb.).
- Vyhláška č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (68/2007 Sb., 191/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., 345/2009 Sb., 379/2009 Sb., 424/2010 Sb., 420/2011 Sb., 142/2012 Sb., 167/2012 Sb., 350/2012., 257/2013 Sb., 39/2015 Sb., 91/2016 Sb., 298/2016 Sb., 264/2016 Sb., 183/2017 Sb., 194/2017 Sb., 205/2017 Sb., 193/2017 Sb., 225/2017 Sb., 169/2018 Sb., 312/2019 Sb., 47/2020 Sb., 403/2020 Sb.).
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů (20/2012 Sb., 323/2017 Sb., 266/2021 Sb.).
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (268/2011 Sb.).
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (62/2013 Sb., 405/2017 Sb.).
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (63/2013 Sb., 66/2018 Sb.).
- Normativní požadavky – dané českými technickými normami.: (ČSN 730802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0821, ČSN 73 0824, ČSN 73 0872, ČSN 73 0873, ČSN 73 0875, ČSN 73 0834, ČSN 73 0848, ČSN 73 7505, ČSN 75 2601 atd.).

B.2.8.3 Řešení požární bezpečnosti objektu

Z hlediska požární bezpečnosti se u této stavby jedná o objekty a úpravy venkovních prostor bez požárního rizika (viz. předcházející popis PBR – kapitola B.2.8.1.2.). Jedná se o venkovní železobetonové (nebo železobetonové s kamenným obkladem) objekty smývané vodou. Stavební konstrukce objektů jsou nehořlavé (konstrukční systém DP1).

U těchto objektů nejsou nutná žádná další požárně bezpečnostní opatření a tyto objekty již nebude nutné dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, odstupové vzdálenosti, atd.).

Z hlediska požární bezpečnosti staveb byla tato stavba (Jez Budkovice) zařazena dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. (Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva) do **staveb kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí**.

B.2.8.4. Závěr

Podmínky a požadavky tohoto požárně bezpečnostního řešení je nutné při realizaci stavby dodržovat a respektovat.

Dle zákona o požární ochraně (Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů) orgán státního požárního dozoru (příslušný HZS) již nevykonává státní požární dozor (s účinností od 1.12.2021) u **staveb kategorie 0 a I**, tudíž nevydává k těmto stavbám žádná závazná stanoviska v oblasti požární ochrany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k povaze stavby – oprava povodňových škod – není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby

Jedná se o stavbu bez obsluhy, požadavky na komunální a pracovní prostředí nejsou řešeny. Vliv stavby na bezprostřední okolí se z hlediska hygieny (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) po její realizaci oproti současnému stavu nemění.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Odvádění dešťových vod z konstrukce jezu a rybochodu bude řešeno gravitačně do koryta řeky Bělé.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k povaze stavby – oprava povodňových škod – nejsou řešeny následující vlivy:

Stavba nebude ohrožena sesuvy – vzhledem k morfologii terénu nehrozí nebezpečí vzniku sesuvů.

Stavba není ohrožena negativními účinky poddolování.

Konstrukční uspořádání stavby zajišťuje odolnost před nepříznivými účinky seizmicity.

Nejedná se o objekt k bydlení ani objekt s trvalou obsluhou, ochrana proti radonu nebude provedena.

Stavba nebude chráněna před negativními účinky hluku, nejedná se o stavbu k bydlení ani stavbu s trvalou obsluhou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení k technické infrastruktuře.

V rámci vyhodnocení územních limitů bylo zjištěno, že v řešené lokalitě se nenacházejí inženýrské sítě.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k povaze stavby oprava povodňových škod – není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se ztíženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se problematika bezbariérových opatření neřeší.

Během výstavby bude zajištěn příjezd do lokality zajištěn po souběžné silnici s řekou I/44 (směr Jeseník, případně Loučná nad Desnou) do podjezí anebo po místních komunikacích vedoucích na pravém břehu řeky Bělé do nadejí.

Dočasný sjezd do podjezí bude v délce 25,0 m zpevněn drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300 mm se zavibrováním jemné frakce. Výjezd ze stavby bude doplněn dočasnou svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na silnici I/44 budou v dostatečné vzdálenosti osazeny dočasné svislé dopravní značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“. Ze směru od Šumperku bude navíc instalována značka B21a „Zákaz předjíždění“.

Více je uvedeno v kap. B.1.k a kap. B.8.c.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V souvislosti se stavbou – oprava povodňových škod není napojení na stávající dopravní infrastrukturu předmětem návrhu technického řešení. Dočasný příjezd pro účely stavby je popsán v předchozím bodě.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k povaze stavby – oprava povodňových škod – není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k povaze stavby – oprava povodňových škod – není řešeno.

V době výstavby bude celý prostor staveniště uzavřen pro pohyb pěších osob a cyklistů.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Jedná o stavbu opravy povodňových škod, jejímž předmětem bude z velké části oprava poškozených konstrukcí jezu a dělicí zdi rybochodu. Terénní úpravy budou realizovány pouze rámci příjezdu na staveniště – dočasného záboru stavby.

b) Použité vegetační prvky

Nenavrhuje se odstranění (kácení) stávajících dřevin. Pouze v rámci vybudování příjezdu na staveniště dojde k možnému zásahu do stávající vegetace (zatravnění) na březích toku. Tato vegetace bude po dokončení stavby obnovena – dotčené pozemky budou ohumusovány a osety.

c) Biotechnická opatření

V souvislosti se stavbou – oprava povodňových škod – nejsou řešeny biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady, půda)****Ovzduší**

Stavba po realizaci nebude zdrojem znečištění ovzduší. Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší.

Hluk

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění, betonáž). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Stavba po dokončení nebude zdrojem hluku.

Voda

Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění povrchových i podzemních vod.

Během stavby bude voda převáděna mimo stavební jámu. V době opravy dělicí zdi mezi vývarem a odpadem z malé vodní elektrárny pravou polovinou koryta bude převáděna pod ochrannou jímku pravou polovinou koryta, v době opravy přelivné hrany jezu a dělicí zdi rybochodu bude voda pod ochranou jímky převáděna levou polovinou koryta.

Odpady

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (dříve vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., zrušeno k 1.1.2021). Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Během realizace stavby budou vznikat odpady – viz kap. B.8.h)

Zemní materiály, které budou těženy v rámci stavby v prostoru staveniště, budou použity na opětovné uvedení povrchu do původního stavu.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové odpadní vody.

Půda

Stavba není situována na zemědělských pozemcích.

Dotčené plochy dočasným zábořem budou vyspádovány směrem k toku tak, aby nevznikaly bezodtoké zóny.

V rámci stavby bude sejmuto cca 1466 m³ humózní vrstvy, která bude opět využita v místě stavby na ohumusování dočasně zabraných ploch.

Na pozemku č. 1352 v k.ú. Adolfovice, který tvoří převážnou část plochy zařízení staveniště I není možné s ohledem na ochranu ZPF deponovat vytěžené sedimenty z koryta toku a to ani dočasně. Pokud bude nutné ukládat sedimenty na mezideponii, musí být ukládány v prostoru mimo pozemky s ochranou ZPF.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povodňových škod – budou mít provedené stavební práce stejný vliv na přírodu a krajinu, jako měla dosud stávající stavba jezu a rybochodu.

Před započítáním prací musí být proveden záchranný odlov rybí obsádky, a to ČRS, z.s., MO Jeseník, jehož náklady ponese zhotovitel stavby jako uznatelný náklad. Z odlovu bude proveden protokol, který MO Jeseník předá zhotoviteli.

Agentuře ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálnímu pracovišti Olomoucko, budou poskytnuty protokoly o odlovu nejpozději 14 po provedení odlovu.

Dne 21.03.2022 pod č.j.: 0157/OM/2022-4 bylo AOPK ČR - RP Olomoucko, oddělením Správa CHKO Jeseníky vydáno rozhodnutí o tom, že výjimka ze zákazů podle § 50 odst. 2 zákona týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha, zejména jeho odchytu, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií, se podle § 56 odst. 1 zákona za předpokladu splnění níže uvedených podmínek povoluje.

Podmínky platnosti výjimky:

- 1) Pohyb techniky v korytě bude omezen na nezbytné pracovní úkony. Nejdéle 3 dny před zahájením prací, vyžadujících pohyb techniky v korytě toku nebo manipulaci s dnovými sedimenty, budou v dotčených dílčích úsecích a v návaznosti nejméně 30 m nad horním a 20 m pod dolním koncem dílčího úseku stavby sloveni a přemístění všichni jedinci vranky pruhoploutvé odborně způsobilou osobou.
- 2) Výjimka ze zákazů chytat, rušit a sbírat vývojová stadia zvláště chráněného živočicha vranky pruhoploutvé se vztahuje pouze na stavbou přímo dotčený úsek řeky Bělé, tedy oprav povodňových škod na jezu Bělá – Bukovice v ř. km 21,710 řeky Bělé, v k. ú. Adolfovice. Výjimka ze zákazu jedince výše jmenovaného zvláště chráněného živočicha přemísťovat platí pro jejich přemístění během záchranného transferu.
- 3) Stavební práce spojené se zásahem do zvodnělého koryta toku mohou být zahájeny s ohledem na rozmnožování a raný vývoj potěru vranek pruhoploutvých pouze v období od 1. července do 1. března kalendářního roku.
- 4) Odlov a transfer vranky pruhoploutvé a ostatních ryb bude proveden minimálně 2x s odstupem minimálně 1 hodiny. Kromě jedinců vranky pruhoploutvé je nezbytné věnovat maximální pozornost všem druhům ryb a to zejména mladým jedincům, kteří po omráčení zůstávají u dna.
- 5) Odlovení jedinci vranky pruhoploutvé budou neprodleně přemístěni alespoň 300 m od horního konce úpravy výše proti proudu Bělé. Během vypouštění budou jedinci rozptýleni v úseku 30-50 m na místa, která odpovídají jejich biotopovým nárokům.

- 6) Odlov nesmí být prováděn:
 - a) za zvýšených průtoků
 - b) při zvýšené turbiditě
 - c) při teplotě vody nižší než 5 °C
 - d) při teplotě vody vyšší než 15 °C
 - e) při minimálních průtocích
- 7) Vhodný termín a postup pro realizaci záchranného odlovu rybí obsádky bude konsultován se zástupci MO ČRS Jeseník.
- 8) V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů je nutné opakovat odlov a transfer vranky pruhoploutvé i ostatních ryb a vhodný termín a postup před opětovným zahájením prací konsultovat se zástupci MO ČRS Jeseník.
- 9) Žadatel je povinen zaslat Agentuře protokol o výsledcích záchranného odlovu a transferu ryb (např. příloha č. 1) nejpozději 14 dní po dokončení prací.
- 10) Při realizaci stavební činnosti je požadováno důsledné dodržování technologické kázně pracovníků a zabezpečit zázemí staveniště na takové úrovni, aby bylo zcela vyloučeno havarijní znečištění toku a jeho okolí úniky ropných, nátěrových, cementových a jiných znečišťujících látek.
- 11) V korytě toku bude vytvořeno či ponecháno heterogenní prostředí, rozplavené kameny a balvany větší než 0,5 m budou ponechány v korytě jako úkryty pro vodní živočichy.
- 12) Nebude-li možné využít technická opatření ke snížení vzniku zákalu při stavební činnosti v korytě, je nutné u činnosti, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební činnost v korytě toku na 2 dny.
- 13) Platnost výjimky se omezuje do 31. 12. 2024.

Vypořádání: Podmínky rozhodnutí AOPK ČR – RP Olomoucko budou při realizaci stavby dodrženy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Posouzení ve smyslu ustanovení § 45g zákona:

Záměr byl posouzen z hlediska ochrany soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Jeseníky a evropsky významné lokality.

Agentura AOPK ČR - RP Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseník posoudila žádost a přiložený projekt v souvislosti s § 45g zákona a vydala dne 17.02.2022 pod č.j.: SR/0107/OM/2022-2 závazné stanovisko s tímto výsledkem: dotčená lokalita nepředstavuje charakteristický a vhodný biotop pro chřástala polního (Crex crex), ani pro jeřábka lesního (Bonasa bonasia). Záměr je situován v korytě vodního toku v intravilánu obce Domašov. Jedná se tedy o lokalitu exponovanou lidské činnosti a hnízdění jeřábka lesního ani chřástala polního se v jejím blízkém okolí neočekává, činnosti spojené s realizací záměru tedy nepředstavují riziko závažného nebo nevratného poškození těchto druhů a jejich biotopů. Z výše uvedených důvodů může Agentura významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost ptačí oblasti Jeseníky vyloučit.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů“)

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k předmětnému záměru ve svém sdělení ze dne 17.02.2022 pod č.j. KUOK 21834/2022 uvádí, že tento záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu výše citovaného zákona, za předpokladu, že orgán ochrany přírody vyloučí vliv na soustavu Natura 2000.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci navrženého technického řešení nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma.

Copyright © AQUATIS a.s.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na veřejné zdraví. Provozem stavby nevzniká žádná zátěž okolí (ani hlukem, ani zvýšenou prašností).

Projektová dokumentace předpokládá, že zařazení stavby podle kategorizace vodních děl zůstane stejné jako dosud – IV. kategorie vodních děl.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební práce budou sestávat především z bouracích prací, betonářských prací, opevnění přelivné plochy jezové konstrukce o odtěžení sedimentů.

Nepředpokládá se výroba betonové směsi ani příprava výztuže na místě. Beton bude dovážěn z místních betonáren (vzdálenost cca 2 km do Bukovic nebo 4 km do Jeseníku).

Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny, případně po dohodě se správce toku přímo z vodoteče. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se spíše využití mobilních agregátů. Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Bilance výkopů a násypů je popsána v kap. B.8.i.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě zařízení staveniště bude použita primárně při úpravě terénu do původního stavu.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody (ani teplé užitkové) a ani na teplo.

Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na kanalizační síť.

b) Odvodnění staveniště

Stavební pozemek (plochy zařízení staveniště) bude odvodněn v nejnižším místě po sejmutí humózní vrstvy. Voda bude gravitačně odvedena do koryta stávajícího toku.

V době výstavby objektů SO 01 Oprava jezové konstrukce a SO 02 Oprava rybochodu bude snížena hladina vody v korytě manipulací pohyblivé hradící konstrukce. Současně bude voda odváděna do nejnižšího místa stavební jámy a čerpána do koryta toku. Systém čerpání prosáklé a dešťové vody ve stavební jámě bude součástí dodavatelské dokumentace. Ochrana staveniště bude s ohledem na odhadovanou dobu stavby provedena přibližně na Q_{90d} .

Hotové vodní dílo nebude negativním způsobem ovlivňovat kvalitu vody a nebude působit znečištění toku ani podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště v průběhu stavby je uvažován odbočením ze silnice I. třídy I/44 (Jeseník - Šumperk) na místní komunikace lemující tok Bělá na pravém břehu (příjezd do nadjezí), ale především sjezdem ze silnice I/44 v místě mezi jezem a informačním centrem obce Bělá pod Pradědem do prostoru koryta toku, odkud se lze následně dostat do podjezí.

Dočasný sjezd do podjezí bude v délce 25,0 m zpevněn drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300 mm se zavibrováním jemné frakce. Výjezd ze stavby bude doplněn dočasnou svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na silnici I/44 budou v dostatečné vzdálenosti osazeny dočasné svislé dopravní značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“. Ze směru od Šumperku bude navíc instalována značka B21a „Zákaz předjíždění“.

Příjezd je vyznačen v situačních přílohách C.1 *Situace širších vztahů* a C.3 *Koordinační situace*.

Při realizaci dočasného sjezdu ze silnice I/44 do podjezí budou dodrženy podmínky rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 18.03.2022 pod č.j.: KUOK 29547/2022o povolení dočasného připojení.

Součástí dočasného sjezdu je i umístění dočasného dopravního značení. Toto značení bude umístěno v souladu s podmínkami stanovení přechodné úpravy provozu, které vydal dne 30.03.2022 pod č.j.: KUOK 35540/2022 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude zdroje vody, či elektřiny zajišťovat z mobilních zdrojů. Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny, případně po dohodě se správce toku přímo z vodoteče. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se využití mobilních agregátů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Z charakteru stavby nevyplynou žádné zásadní negativní účinky, jak při provádění stavby, tak i po jejím dokončení. Při realizaci stavby může dojít ke zvýšené prašnosti, hluku a vibracím, jedná se však o dotčení krátkodobé. Stavba se nachází v zastavěném území (obytná zástavba, občanská vybavenost, sportovní vybavenost a služby) obce Bělá pod Pradědem. V době přepravy betonu na stavbu lze očekávat zvýšený provoz na místní komunikaci na pravém břehu toku a na silnici I/44 (Jeseník - Šumperk). Přesun hmot se bude provádět většinou v rámci stavby a obec tedy bude zatížena těžkou automobilovou dopravou jen v omezené míře.

Negativní vlivy se mohou projevit jen krátkodobě při výstavbě objektů a při těžbě sedimentů, kdy by mohlo dojít k zvýšení úrovně prašnosti.

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (bourání konstrukcí, betonáž, obkládání přelivné hrany, těžba sedimentů). Nepředpokládá se použití trhavin nebo jiné netradiční technologie. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi obdobného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k charakteru stavebních prací se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů. Výkopy budou uvedeny do původního stavu (oddělená skryvka svrchního půdního horizontu).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod, budou při realizaci stavby kontrolovány:

- používání látek neohrožujících kvalitu vody,
- technický stav používaného zařízení, především z hlediska úniku olejů, ropných látek a jiného znečištění.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude třeba nějak chránit. Budování opatření bude probíhat pouze v korytě toku, na jezové konstrukce, na konstrukci rybochodu a v jejich bezprostřední blízkosti. Nepředpokládá se zásah do širšího okolí. Asanace a kácení stromů se nenavrhují.

V rámci bouracích prací budou odstraněny zbytky stávajícího kamenného obkladu koruny dělicí zdi mezi vývarem a odpadem z malé vodní elektrárny a dělicí zdi rybochodu a odstranění zbytku destruované dělicí zdi rybochodu. V případě produkce odpadů je zhotovitel povinen chránit staveniště a jeho okolí před znečištěním, viz kapitola B.8 h).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory trvalé i dočasné jsou zobrazeny v přílohách C.2 a C.3.

Výpis trvalých a dočasných záborů pozemků je uveden v příloze B.1. této zprávy.

Plocha trvalého a dočasného vyjmutí ze ZPF je uvedena v téže příloze B.1.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Údaje o odpadech**

Specifikace druhů odpadu (dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí, v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů) a **způsob nakládání s odpadem**:

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Během realizace stavby budou vznikat tyto odpady:

Při bouracích pracích:

- **17 01 01** – Beton – bourací práce destruované dělicí zdi rybochodu – předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- **17 02 01** – Dřevo – odstranění dřevěných fošen z rybích úkrytů, prvky bednění – předání odpadů jiné firmě, uložení na skládku
- **17 02 03** – Plasty – vybourané stávající těsnící pásy a odřezky nových těsnících pásů – předání odpadů jiné firmě, uložení na skládku
- **17 04 05** – Železo a ocel – odstranění kotvení fošen z rybích úkrytů k pilířům, odstranění kotvení destruovaného obkladu přelivné hrany jezu – předání odpadů jiné firmě, uložení na skládku
- **17 06 04 02** – Izolační materiály na bázi polystyrenu – zbytky desek vložených do dilatací – předání odpadů jiné firmě

Dále budou při realizaci vznikat odpady:

- **15 01 01** Papírové a lepenkové obaly - Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- **15 01 02** Plastové obaly - Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- **15 01 03** Dřevěné obaly - Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku
- **15 01 10*** Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné - Obaly od medií (paliv, mazacích olejů, apod.) - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku

Předpokládá se, že při výstavbě nebudou vznikat žádné další odpady.

Veškerý uvedený odpad bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech (v platném znění).

Vzhledem k místu původu se nepředpokládá, že by u výkopového materiálu byly překročeny limitní hodnoty koncentrací škodlivin.

Při návrhu technických řešení jednotlivých objektů byla respektována ustanovení platné legislativy, především povinnost předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství, upřednostňovat způsoby odstraňování šetrnější k životnímu prostředí, nepřekračovat limity znečištění stanovené zvláštními předpisy atd. Obdobně jsou respektovány povinnosti shromažďovat odpady podle jednotlivých druhů a kategorií, vést jejich evidenci, zabezpečovat odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem apod.

Při likvidaci odpadů je třeba postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.)
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Zhotovitel bude při nakládání s odpadem postupovat podle níže uvedených požadavků:

- Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou MŽP, Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
- Původce odpadů
 - bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností,
 - bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením,
 - povede běžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,
 - pokud budou výkopové zeminy využívány ke stavebním účelům pro jinou stavbu (např. terénní úpravy) je nutno postupovat dle stavebního zákona.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové vody.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Deponie se předpokládá v obvodu staveniště. Pokud nebude dostačující, je dodavatel stavby povinen si tyto zajistit, toto by mělo být zohledněno v nabídkové ceně prací.

Rozvozová vzdálenost materiálů těžených na lokalitě se uvažuje od 50 m do 200 m.

Veškeré uvedené objemy (i v soupisu prací a dodávek) jsou v nenakypřeném stavu, v kalkulaci nakládání, transportu a deponování musí zhotovitel toto zohlednit.

Skrytá ornice (tl. 0,2 m v rámci SO 01) bude dočasně uložena na mezideponii v rámci obvodu staveniště. Po ukončení terénních úprav bude vrácena zpět v rámci staveniště.

Nevhodné materiály - veškeré nevhodné materiály (zejména z bouracích prací a odtěžení sedimentů) budou ukládány na mezideponie, případně budou ihned odváženy a ukládány na skládku.

Při zemních pracích budou probíhat přesuny hmot využitých k zpětnému uložení převážně v prostoru staveniště, materiály budou ukládány na mezideponie v rámci obvodu staveniště. Uváděné objemy zemin jsou stanoveny v rostlém stavu, tzn. není započteno nakypření zemin těžbou a přemístěním.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vlivy lze očekávat při uložení zařízení staveniště a jen krátkodobě při těžbě sedimentů a provádění jímky kolem stavební jámy, kdy dojde k zásahu do menší části stávajícího biotopu.

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění). Nepředpokládá se použití trhavin nebo jiné netradiční technologie. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost, zákal) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi srovnatelného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k umístění staveniště se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů. Výkopy budou uvedeny do původního stavu (oddělená skryvka svrchního půdního horizontu).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo

dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod při realizaci stavby budou kladeny požadavky na:

- použití látek neohrožujících kvalitu vody,
- technický stav zařízení použitých při rekonstrukci, zabránění olejů, ropných látek a jiného znečištění.

Další opatření k minimalizaci negativních vlivů z výstavby:

- kropení ploch staveniště v suchých dnech,
- údržba výjezdů na veřejné komunikace a vyjíždějících vozidel v čistotě,
- omezení volně skladovaných prašných materiálů,
- vyloučení stavební činnosti v nočním období (mezi 22:00 až 6:00) včetně stavební dopravy,
- vyloučení provozu hlučných mechanismů (vibrační válce, rypadla a buldozery) v brzkých ranních (6:00 až 7:00) a pozdních večerních hodinách (21:00 až 22:00),
- všechny stavební mechanismy budou v dokonalém technickém stavu a budou pravidelně kontrolovány.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí. Součástí technologických postupů stavebního dodavatele musí být opatření proti úniku ropných látek do vody tak, aby nebyla ohrožena kvalita vody v toku.

Případné další informace k ochraně životního prostředí viz kap. B.6.

Dne 21.03.2022 pod č.j.: 0157/OM/2022-4 bylo AOPK ČR - RP Olomoucko, oddělením Správa CHKO Jeseníky vydáno rozhodnutí o tom, že výjimka ze zákazů podle § 50 odst. 2 zákona týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha, zejména jeho odchyty, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií, se podle § 56 odst. 1 zákona za předpokladu splnění níže uvedených podmínek povoluje. Podmínky rozhodnutí budou v rámci realizace stavby dodrženy. Úplné znění podmínek je popsáno v kapitole B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.).

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být respektovány bezpečnostní předpisy, a to zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel musí zajistit čištění vozidel a úklid vozovky v místě výjezdu ze stavby na místní komunikaci pravém břehu toku a na silnici I/44 (Jeseník – Šumperk), aby nemohlo dojít k omezení dopravy z důvodu kluzké vozovky znečištěné zemním materiálem. Čištění vozidel bude umožněno na zpevněné části sjezdu do podjezí. Dočasný sjezd do podjezí bude v délce 15,0 m zpevněn drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300 mm se zavibrováním jemné frakce.

Výjezd ze stavby bude doplněn dočasnou svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na

silnici I/44 budou v dostatečné vzdálenosti osazeny dočasné svislé dopravní značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“. Ze směru od Šumperku bude navíc instalována značka B21a „Zákaz předjíždění“. Zhotovitel stavby je povinen v průběhu stavby kontrolovat stav dočasného dopravního značení. V případě poškození či odcizení značení je povinen značení vyměnit či doplnit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitel zajistí zpracování dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace bude zpracována v rozsahu seznamu příloh schválené projektové dokumentace pro provádění stavby (se zpracovanými změnami a doplňky), požadavky na rozsah a obsah dokumentace skutečného provedení budou součástí soupisu prací a dodávek.

Předpokládá se umístění zařízení staveniště u příjezdu na staveniště (plocha ZS I) na ploše o velikosti cca 1300 m² (buňka kanceláře, sklady, sociální, mezideponie). Další plocha zařízení staveniště (ZS II) je navržena na pravém břehu podél místní komunikace u vtoku do rybího přechodu o velikosti 123 m².

Dle §104 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ohlášení stavebnímu úřadu vyžadují stavby zařízení staveniště neuvedené v §103 odst. 1 písm. e) bodě 1 zákona. Předpokládá se, že na předmětné stavbě se bude jednat pouze o mobilní buňky v rozsahu kanceláří, sociálního zařízení a skladů. S ubytováním pracovníků na ploše ZS se nepočítá. Předpokládá se použití kancelářských, sanitárních a skladovacích kontejnerů a jejich sestav, které budou umístěny na terénu. Půdorysné rozměry a výška objektů budou závislé na potřebách zhotovitele stavby.

Při provádění je zapotřebí dodržet podmínky:

- pro bezpečnost práce,
- vhodné období provádění stavby (nebetonovat za mrazu, nekácet ve vegetační sezóně, podmínky pro sypání hráze aj.)
- dodržet požadavky dotčených správců technické infrastruktury a orgánů státní správy;
- zajistit odvodnění pozemků, vč. zemníků a dočasných převodů vody během stavby;

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby se předpokládá ve dvou etapách z důvodu převádění vody během výstavby. Ochrana staveniště je navržena s ohledem na odhadovanou dobu stavby přibližně na průtok Q_{90d} .

Stručný postup prací:

- Zřízení zařízení staveniště a sjezdu do nadjezí.
- Realizace stavební jímky pro I. etapu.
- Bourání zbytků dělicí zídky rybího přechodu, odstranění části dna rybího přechodu, očištění spár.
- Provedení kotevních trnů a betonáž nových ŽB konstrukcí (příprava výztuže, bednění, betonáž).
- Obnova usměrňovacího prvku na výtoku z rybího přechodu, obnova opevnění přelivné hrany v blízkosti dělicí zídky rybího přechodu, obnova opevnění dna rybího přechodu.
- Dokončení prací na SO 02, odstranění sypané jímky.
- Realizace stavební jímky pro II. etapu.
- Bourání dělicí zídky vývaru.
- Provedení kotevních trnů a betonáž nových ŽB konstrukcí (příprava výztuže, bednění, betonáž).
- Dokončovací práce na SO 01, odstranění stavební jímky.
- Odtěžení sedimentů v okolí jezu.
- Odstranění zařízení staveniště, vrácení ploch ZS do původního stavu.

Zahájení stavby (předání staveniště, přípravné práce,

zahájení stavebních prací mimo koryto atd.)

06/2022

Zahájení stavebních prací v korytě vodního toku

01.07.2022

Ukončení stavby

do 31.10.2022

Doba výstavby

5 měsíců

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru navrhovaných opatření – oprava povodňových škod – lze předpokládat, že stávající vodohospodářské řešení nebude nikterak změněno.

V Brně, březen 2022

Ing. Jiří Šedivý
Ing. Michal Havlát