



Vaše zn.: 331-Sed/120  
Č.j. RSD-27009/2022-3  
Spis. zn.: 239/2022-52200/Dv  
Vyřizuje: Radoslav Dvořák  
Tel.: 954 912 314  
E-mail: [radoslav.dvorak@rsd.cz](mailto:radoslav.dvorak@rsd.cz)  
V Olomouci dne 16.02. 2022

**AQUATIS a.s.**  
Botanická 834/56  
602 00 Brno

**Věc: „Bělá – Bukovice jez, ř. km 21,710 – oprava PŠ 2021.“**

Předmětem dokumentace je oprava stávající stavby – uvedení do původního stavu, a to především v místech, kde během uplynulé povodně v červenci roku 2021 došlo k jejímu výraznému poškození oprava povodňových škod na jezu Bělá – Bukovice v ř. km 21,710. Opravy jsou rozděleny do dvou stavebních objektů – SO 01 Oprava jezové konstrukce a SO 02 Oprava rybochodu. Veškeré navržené konstrukce budou založeny na stávajících betonových konstrukcích jezu a rybího přechodu. Během výstavby bude zajištěn příjezd do lokality po souběžné silnici I/44 (směr Jeseník, případně Loučná nad Desnou) do podjezí anebo po místních komunikacích vedoucích na pravém břehu řeky Bělé do nadjezí. Dočasný sjezd do podjezí bude v délce 15,0 m zpevněn drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300 mm se zavibrováním jemné frakce.

**ŘSD ČR Správa Olomouc, jako majetkový správce státní silnice I/44, sděluje následující:**

- Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 1933/2 k.ú. Adolfovice, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro naši organizaci. S realizací výše uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky **souhlasíme** pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření.
- Zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí odsouhlasit Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje.
- Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.
- Bude nám předložena dokumentace přechodné úpravy provozu na silnici I/44 výše uvedené stavby.
- Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) v km cca 57,703 silničního staničení – vpravo k silnici I/44 je nutné dodržet podmínky ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.
- Povrch dočasného dopravního připojení musí být v délce min. 25 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.
- Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.
- **O povolení ke zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) k silnici I/44, pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44, je nutné požádat silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc. Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břemenu – služebnosti. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedeného pokynu a bude činit 1.741, - Kč/rok. Uvedená částka platí pro rok 2022, v dalších letech bude sazba povýšena o příslušnou valorizaci za uplynulý kalendářní rok.**
- Požadujeme zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).
- **Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.**





- Po ukončení stavby bude, vše vráceno do původního stavu to znamená (bezpečnostní zařízení, ostatní terén atd.)
- Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
- Výkopové práce ze silnic I/44 nebudou prováděny v době od 1.11. do 31.3. žádného roku realizace. Pokud by stavba musela být realizována přes zimní období z důvodu dotačních titulů a dodržení termínu, bude se správcem komunikace dohodnut postup prací a údržba silnice v písemné dohodě.
- Pokud majetkový správce zjistí, nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu okamžité zastavení stavby.

Ing. Martin Smolka, MBA  
ředitel ŘSD ČR Správy Olomouc

Digitálně podepsal:  
Ing. Martin Smolka, MBA

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

