

Přehled cestní sítě v rámci společných zařízení

Číslo cesty	nové parcelní číslo	popis	délka úseku na parcele	celková délka v zájmovém území	příkopy	plocha cesty	povrch	Navržená opatření	Doplňující poznámka	
HPC 1	3474	1 hlavní polní cesta	545 m	545 m	ne	3390 m <sup>2</sup>	asfalt	asf. povrch rekonstrukce		
HPC 2	3479	1 hlavní polní cesta	654 m	1258 m	ne	4773 m <sup>2</sup>	asfalt	rekonstrukce asfaltového povrchu	úsek pod dálnicí	
	3478	1 hlavní polní cesta	314 m		ne	3351 m <sup>2</sup>				
	3478	7 hlavní polní cesta	290 m		ne	1446 m <sup>2</sup>				
	3482	5 hlavní polní cesta	268 m		místy zasakovací	2506 m <sup>2</sup>				
HPC 3	3482	1 hlavní polní cesta	148 m			1183 m <sup>2</sup>	asfalt	rekonstrukce asfaltového povrchu		
HPC 4	3492	1 hlavní polní cesta	390 m	733 m	místy zasakovací	3344 m <sup>2</sup>	asfalt	rekonstrukce asfaltového povrchu	předěleno přejezdem	
	3493	1 hlavní polní cesta	343 m			3274 m <sup>2</sup>	asfalt	rekonstrukce asfaltového povrchu		
HPC 6	3499	1 hlavní polní cesta	492 m	492 m	místy zasakovací	5160 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce		
HPC 7	3496	1 hlavní polní cesta	1593 m	1583 m	místy zasakovací	11356 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce	stromy podél cesty	
VPC 1	3477	1 hlavní polní cesta	511 m	1661 m	ne	4278 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce	rekonstrukce propustku	
	1943	23 hlavní polní cesta	74 m							292 m <sup>2</sup>
	1781	8 vedlejší polní cesta	717 m							3655 m <sup>2</sup>
	1781	5 vedlejší polní cesta	160 m							586 m <sup>2</sup>
	1669	9 vedlejší polní cesta	39 m							356 m <sup>2</sup>
	1603	2 vedlejší polní cesta	160 m							817 m <sup>2</sup>
VPC 2	3481 dálnice	1 vedlejší polní cesta	370 m	610 m	ne	3270 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce nové vybudovat	úsek pod dálnicí	
VPC 3	3482	1 vedlejší polní cesta	540 m	774 m	ne	4344 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	kompletní rekonstrukce	úsek pod dálnicí	
	3482	10 vedlejší polní cesta	156 m							1156 m <sup>2</sup>
	3482	9 vedlejší polní cesta	78 m							623 m <sup>2</sup>
VPC 4	1198	28 vedlejší polní cesta	526 m	526 m	ne	3098 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	kompletní rekonstrukce zrušeno	úsek pod dálnicí	
	3489	1 vedlejší polní cesta	836 m			5729 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	nové vybudovat	v kraji vede vodovod	
VPC 5	398	4 vedlejší polní cesta	205 m	1107 m	místy zasakovací	1805 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	kompletní rekonstrukce	mostek u Vavreina	
	499	8 vedlejší polní cesta	66 m			494 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	kompletní rekonstrukce		
VPC 6	3553	335 hlavní polní cesta	335 m	623 m	ne	1578 m <sup>2</sup>	beton	ponechání stávajícího stavu	soukromý vlastník	
	23	27 vedlejší polní cesta	142 m							1360 m <sup>2</sup>
VPC 7	23	32 vedlejší polní cesta	146 m	804 m	místy zasakovací	4338 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce		
	2868	5 vedlejší polní cesta	804 m							4338 m <sup>2</sup>
VPC 8	3482	4 vedlejší polní cesta	289 m	289 m	ne	2928 m <sup>2</sup>	nezpevněný	ponechání stávajícího stavu		
	647	4 vedlejší polní cesta	412 m	628 m	ne	1973 m <sup>2</sup>	asfalt	kompletní rekonstrukce		
VPC 9	613	3 vedlejší polní cesta	216 m	519 m	ne	893 m <sup>2</sup>	nezpevněný	vytvoření travnatého pruhu		
	3478	3 vedlejší polní cesta	519 m							2810 m <sup>2</sup>
VPC 10	499	40 vedlejší polní cesta	229 m	229 m	ne	1042 m <sup>2</sup>	nezpevněný	vytvoření travnatého pruhu		
	245	43 vedlejší polní cesta	279 m	279 m	ne	1427 m <sup>2</sup>	šterkodrt' se zástříkem	nové vybudovat		

**HPC 1** - Asfaltová hlavní polní cesta. Spojnice mezi Netřebicemi a Zubčickou Lhotkou. Na jižním konci navazuje na intravilán obce Netřebice a vede ne severozápad přes katastrální hranici směrem k Zubčické Lhotce. Cesta má v současné době asfaltový povrch, který už je za dobou své životnosti, proto je navržena rekonstrukce asfaltového krytu. Cesta je zahrnutá do zájmového území mimo úsek v intravilánu. Podél cesty je navržen k vybudování interakční prvek IP15, který ale nemá širší souvislosti.

**HPC6** - Asfaltová hlavní polní cesta propojující osadu Hřeben a hlavní polní cestu HPC7. Cesta tvoří hlavní dopravní propojku ve východní části zájmového území. Cesta má velmi špatný povrch, proto je navržena kompletní rekonstrukce. Cesta je mimo úsek v osadě Hřeben celá v pozemkové úpravě. (část - cca 1200 m)

**HPC7** - Asfaltová hlavní polní cesta vedoucí tvořící severojižní osu východní části území. Navazuje na severním konci na silnici první třídy S I/3 a vede jihovýchodním směrem až k hranici katastrálního území, kde se napojuje na hlavní polní cestu HPC4. V polovině na cestu navazuje hlavní polní cesta HPC6 a v severní části vedlejší polní cesta VPC 14. Cesta je ve velmi špatném stavu, proto je navržena její kompletní rekonstrukce. Cesta je celá zahrnutá v zájmovém území.

## Kategorie polních cest

Polní cesty			
	Hlavní	Vedlejší	Ostatní
dvojpruhové	jednopruhové	jednopruhové	jednopruhové
P 7,5/60	P 5,0/30	P 4,5/30	P 3,5/30
P 7,0/60	P 4,5/30	P 4,0/30	P 3,25/30
P 6,5/50	P 4,0/30	P 3,75/30	P 3,0/30
P 6,0/40			

## Rozměry prvků koruny polních cest podle kategorií

Kategorie	Šířka [m]		
	jízdní pruh	zpevněná krajnice	nezpevněná krajnice
P 7,50/60	3,50	0,25	
P 7,50/60	3,00	0,50	0,25
P 6,50/50	2,75	0,50	0,25
P 6,00/40	2,75	0,50	
P 5,00/30	3,00	0,50	0,50
HPE 7 HPE 6 } P 4,50/30	3,50	0,50	0,50
P 4,00/30	3,00	0,50	HPE 6, HPE 7
P 3,75/30	2,75	0,50	
P 3,50/30	3,00	0,25	
P 3,50/20	3,50		
P 3,25/20	2,75	0,25	
P 3,00/20	3,00		

U hlavních polních cest dvoupruhových se doporučuje šířka koruny 6,50 m, z toho šířka vozovky 5,50 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m.

U hlavních polních cest jednopruhových se doporučuje šířka koruny 4,00 - 4,50 m, z toho šířka vozovky (zpevnění) 3,00 - 3,50 m a šířka zpevněných krajnic 2 x 0,50 m.

Návrhová rychlost na hlavních polních cestách dvoupruhových se doporučuje 30 - 60 km.h<sup>-1</sup>, přičemž 60 km.h<sup>-1</sup> se považuje za krajní mez.

U jednopruhových polních cest se návrhová rychlost doporučuje 30 km.h<sup>-1</sup>.

Vedlejší polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové o šířce koruny 4,50 - 3,50 m s jízdním pruhem 3,50 - 3,00 m. V případě, že vedlejší polní cesta prochází pozemky jednoho