|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název sjezdu** | **Děčín N1 - Navrhovaný** | **SO** | **02** |

|  |  |
| --- | --- |
| **základní údaje** | |
| lokalita sjezdu | Děčín |
| zdrž plavební komory | PK Děčín |
| ř. km Labe | 741,75 |
| břeh Labe | pravý |
| katastrální území | Děčín-Staré Město (625035) |
| návrhová kategorie | 10-15 m, šikmý |
| popis | Na pravém břehu Labe se v těchto místech nacházejí menší sjezdy, které jsou v omezené míře využívány zejména blízkým sportovním klubem. Pro jejich lepší využitelnost by bylo nutné jejich prodloužení pod hladinou řeky.  Břeh Labe v těchto místech (podél ul. Polabí) je dostatečně prostorný pro vybudování také navazující infrastruktury a je tedy vhodný pro realizaci sjezdové rampy, která by byla umístěna cca 50 m dále proti proudu od severního ze stávajících sjezdů. Vhodnost této lokality (i přes pozvolnější břeh a proudící vodu) také potvrzuje plánovaný záměr na vybudování přístaviště pro malá plavidla – záměr ŘVC ČR v rámci připravovaného záměru PS Děčín.  Přístup k lokalitě je možný ze dvou stran. Ulicí Rytířskou kolem restaurace Kocanda, který je vhodnější. Měně vhodný je pak příjezd ulicí U Přívozu, kde je ale v současné době umístěna značka zákazu vjezdu a průjezdní profil vyhovuje pouze menším vozidlům.  Případnou realizací záměru dojde k zásahu do pozemků v majetku Statutárního města Děčín a správě státního podniku Povodí Labe.  Další případná předrealizační příprava této lokality musí probíhat v koordinaci s dalšími připravovanými záměry, zejména PS Děčín a již umiňovaným přístavištěm. V případě realizace tohoto sjezdu pravděpodobně nebude nutné budovat další sjezd o několik desítek metrů dále. |
| Koncepční návrh | \* Dle přílohy č. 3 „Typové řešení“  \* Napojení sjezdu na obslužné komunikace.  \* Plocha pro otočení vozidel  \* Dílčí úprava (prohrábka) dna v těsné blízkosti sjezdu  \* Vyvazovací dalba s vodočetnou latí  \* Plavební značení  \* Povrch sjezdu musí být vhodný i pro sjíždění podvodního dozeru KOMATZU  \* Návrh sjezdu musí být prováděn v koordinaci s plánovanou realizací PS Děčín a s ní související změny v území. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název sjezdu** | **Děčín N1 - Navrhovaný** | **SO** | **02** |
| Lokalizace navrhovaného sjezdu na podkladu plavební mapy: | | | |
|  | | | |
| **Název sjezdu** | **Děčín N1 - Navrhovaný** | **SO** | **02** |
| Lokalizace navrhovaného sjezdu na podkladu leteckého snímku: | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název sjezdu** | **Děčín N1 - Navrhovaný** | **SO** | **02** |
| Zákres navrhovaného sjezdu na podkladu katastrální mapy: | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název sjezdu** | **Děčín N1 - Navrhovaný** | **SO** | **02** |

Výpis pozemků z katastru nemovitostí v zájmovém území:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Katastrální území: **Děčín-Staré Město (625035)** | | |
| **Parcelní číslo** | **Vlastnické právo** | **Druh pozemku** |
| 213 | Česká republika, Povodí Labe, státní podnik | vodní plocha |
| 167 | Statutární město Děčín | ostatní plocha |
| 170/1 | Statutární město Děčín | ostatní plocha |
| 169/1 | Statutární město Děčín | ostatní plocha |