

Dodatečná informace č. 1

Monitoring vozidel

Vážení uchazeči,

uveřejňujeme odpovědi na dotazy uchazečů k výše uvedenému výběrovému řízení:

Dotaz č. 1:

Dodavatel, aby mohl seriózně navrhnout podrobný návrh postupu prací včetně konkrétního návrhu instalace nového HW, včetně zpracovaného časového harmonogramu řešení, žádá o dodání seznamu dotčených vozidel obsahující následující údaje:

- tovární značka
- typ motorizace
- rok výroby vozidla
- lokalita – kde se vozidlo / stroj nachází
- připojení RFID čtečky (ano/ne)
- připojení CAN / FMS (ano/ne)
- tlačítko soukromá / služební jízda (ano/ne)

Odpověď č. 1:

Požadovaný seznam je přílohou této Dodatečné informace č.1.

Dotaz č. 2:

Z hlediska technický podmínek, dodavatel žádá o upřesnění, co přesně je myšleno pod pojmem „sledování duplicitních jízd“ – prosíme o podrobnější popis požadavku.

Odpověď č. 2:

Jedná se o možnost jednoduchým výstupem zjistit místa (okruh kolem vybraného bodu) odjezdu a příjezdu vozidel zadavatele za zvolené časové období. Tzn. kontrolu nad nevhodným využíváním vozidel.

Dotaz č. 3:

Dodavatel žádá vysvětlení, kdy na jedné straně Zadavatel požaduje ve Výzvě v bodě N. bod 2 citují: “Dodavatel stanoví nabídkovou cenu za měsíční tarif pro on-line monitoring pohybu vozidel dle technické specifikace uvedené v zadávacích podmínkách. Nabídková cena musí zahrnovat cenu veškerých činností nezbytných pro řádné a včasné plnění veřejné zakázky v plném souladu s touto zadávací dokumentací a jejími přílohami.” A na straně druhé v příloze č.1- Zadávací podmínky – podrobná specifikace v bodě 1.2 Technické podmínky veřejné zakázky a jejich specifikace v odstavci Zadavatel požaduje: „1. Tarif pro on-line monitoring pohybu vozidel. Zadavatel bude hradit pouze rozsah poskytnutých služeb oceněných měsíčním paušálním poplatkem spojený s tarifem a případně cenu SMS za ověření lokalizace vozidla v maximální výši 1,- Kč bez DPH za 1 SMS, 2. HW pro zajištění požadovaného on-line monitoringu pohybu vozidel zadavatelem. Prvotní výměna všech HW včetně montáže a servisu ve vozidlech bude v maximální výši 1,- Kč bez DPH. Cena HW včetně montáže a servisu pro případná další aktivovaná nebo obměňovaná vozidla bude dle aktuálního ceníku

pro ostatní významné zákazníky. "A tudíž Dodavatel se ptá, zda Zadavatel požaduje pouze jednu cenu dle Výzvy, bodu N a bodu 2, nebo Dodavatel může nabídnout cenu za tarif a cenu za HW, jak je uvedeno v příloze č.1 výše citované?"

Odpověď č. 3:

Zadavatel určuje, že popsané ceny za maximálně 1,- Kč bez DPH musí být dodrženy, a proto je předmětem hodnocení pouze: Uchazeči nabídnutá cena paušální v Kč bez DPH za měsíc a jedno vozidlo.

Dotaz č. 4:

Vzhledem k množství informací, které Dodavatel potřebuje od Zadavatele dostat a zpracovat, s ohledem na požadavek „Uchazeč v nabídce předloží podrobný návrh postupu prací včetně konkrétního návrhu instalace nového HW....včetně zpracovaného časového harmonogramu řešení“ Dodavatel žádá Zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 21 pracovních dní, tak aby mohl nabídku seriózně připravit.

Odpověď č. 4:

Ano, zadavatel této žádosti vyhovuje a mění bod M. Výzvy k podání nabídek takto:
Dodavatel může podat nabídku do **07. 07. 2022, 09:00 hod.**

Doplnění požadavku zadavatele:

Odpověď č. 5:

Zadavatel doplňuje Zadávací dokumentaci o požadavek, aby monitorovací jednotky byly vyměněny v místě provozu vozidel, popřípadě v nejbližším provozním středisku na území Povodí Ohře, státní podnik.

Závěr: Zadávací dokumentace se mění v příslušných bodech ve smyslu odpovědí na tyto dotazy.

V Chomutově dne 08.06.2022

Ing. Zbyněk Folk

generální ředitel

Ing. Miroslav Beržinský

vedoucí Odboru obchodní přípravy investic

v zastoupení elektronicky podepsal