

Plavební komora Praha – Staré město

D.1.2.2 SO 02 Dolní plavební kanál

D.1.2.2.1 Technická zpráva

O B S A H:

	str.
1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
1.1 Umístění stavby	2
1.2 Odstranění stávající dělící zdi.....	2
1.3 Nová dělící zeď.....	2
1.4 Zeď mezi mostem Legií a Dětským ostrovem	3
1.5 Svodidlo na mostu Legií	3
1.6 Dno dolního plavebního kanálu	3
2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	3
3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ...3	3
5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	4
6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ.....	4
7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	4
8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4
9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	4

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 Umístění stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Smíchov a Staré Město na území hlavního města Praha. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Území stavby nesousedí přímo se zástavbou, nachází se v obvodu zastavěného území hl. města Prahy.

Plavební zařízení a jeho jednotlivé stavební objekty jsou navrženy při levém břehu Vltavy (ř. km 53,50 – 53,80) u Dětského ostrova. Stavba navazuje na stávající břehové opěrné zdi Dětského ostrova. Součástí stavby je odstranění části stávající dělicí zdi dolní rejdy PK Smíchov, výstavba nové zdi a oprava části zdi původní. Nad PK je na levém břehu v těsné blízkosti PK situováno čekací stání pro plavidla.

1.2 Odstranění stávající dělicí zdi

Stávající zeď mezi korytem Vltavy a plavebním kanálem plavební komory Smíchov bude odstraněna v rozsahu od pilíře mostu Legií po toku v délce cca 135 m. Zeď bude odstraněna na úroveň základu, který bude ponechán.

1.3 Nová dělicí zeď

Dolní plavební kanál bude od koryta Vltavy oddělovat nová dělicí zeď, jejíž hrana bude na úrovni současné dělicí zdi ve výšce 186,70 m n.m. z důvodu snížení vizuálního zásahu v předmětné lokalitě. Z tohoto důvodu nebude nová dělicí zeď splňovat podmínku 1 m nad maximální plavební hladinou. Dělicí zeď povede cca 135 m za most Legií, kde bude napojena na stávající zeď. Délka nové dělicí zdi bude přibližně 235 m. Konstrukce zdi bude betonová, obložená kamenem. Zeď bude tvarově shodná se stávající dělicí zdí a bude spojena se stávající zdí pomocí trnů. Štětovnice sloužící pro jímku budou správně se základem dělicí zdi pomocí trnů a v úrovni dna budou uříznuty po dokončení nutné etapy výstavby. Na zdi budou umístěna pacholata v rozestupu 10 m, pod nimi budou v líci zdi ze strany dolního plavebního kanálu osazeny vázací kříže. Dle požadavku Státní plavební správy bude výškové členění pevných vazacích prvků od minimální plavební hladiny nejvýše 1,5 m. Ze strany horní vody budou do líce zdi pod pacholata osazeny vázací kruhy pro provozní potřebu Povodí Vltavy, státní podnik.

1.4 Zeď mezi mostem Legií a Dětským ostrovem

Zeď mezi mostem Legií a Dětským ostrovem bude rozebrána, a bude obnovena stejným technickým postupem, jako bude budována zeď nová. Na zeď budou doplněna pacholata s nosností do 40 kN pro vyvazování malých plavidel vyčkávajících na proplavení novou PK, pod nimi budou ze strany plavebního kanálu osazeny vázací kříže. Dle požadavku Státní plavební správy bude výškové členění pevných vázacích prvků od minimální plavební hladiny nejvýše 1,5 m. Délka čekacího stání pro malá plavidla v novém dolním plavebním kanálu bude 40 m.

1.5 Svodidlo na mostu Legií

Pilíř mostu Legií, který bude ležet v rozšířeném plavebním kanálu, bude opatřen ze severní strany a ze strany nové rejdy PK Staré Město svodidly (do dna zabírané štětovnice, které jsou nad hladinou opatřeny opeřením tvořeným U profilem s dubovým trámkem).

1.6 Dno dolního plavebního kanálu

Úprava dna plavebního kanálu je navržena jako betonová deska s protivztlakovými otvory o tloušťce 300 mm. Dno plavebního kanálu je na úrovni 182,0 m n.m. Celkový objem výkopu pro zajištění dostatečných plavebních hloubek v dolním plavebním kanálu je 5452m³.

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Jedná se o samostatný stavební objekt, který nevyvolává požadavky na vybavení. Na tento soubor navazuje stavební objekt SO 01 Plavební komora.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu prostřednictvím sousedícího areálu PK Smíchov Povodí Vltavy, státního podniku.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Srážkové vody budou svedeny gravitačně do Vltavy. Odpadní a splaškové vody nebudou v rámci provozu plavební komory produkovány.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Statické posouzení stability proti nadzvednutí vztlakem nové dělící zdi je uvedeno v příloze D.1.4.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Práce budou prováděny dle harmonogramu výstavby. Detailní postup prací si určí zhotovitel stavby. Výstavba bude probíhat pod ochranou stavební jímky.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

Celkový objem výkopu pro zajištění dostatečných plavebních hloubek v dolním plavebním kanálu je 5452 m³.

Provoz tohoto stavebního objektu nevyžaduje žádné další energie nebo materiál.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavebního objektu nebylo řešeno.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Po dobu prací dojde k dočasnému negativnímu ovlivnění životního prostředí zejména hlukem a zvýšenou prašností, vyplývající z provozu plavidel a stavebních mechanismů. Po dokončení stavebních prací dojde ke stabilizaci území.

Při dodržování provozních předpisů a pracovní kázně nepředpokládáme negativní vliv na životní prostředí vlivem pohybu plavidel.

V Praze srpen 2018

Ing. Eva Hájková