



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

AQUATIS a.s.
pobočka Praha
Třebostická 14
100 31 PRAHA 10

Váš dopis značky/ze dne
05.09.2018

Naše značka
8364/PH/18

Vyřizuje/linka
Ing. Jiráň/430

Listů
2

V Praze dne
08.10.2018.

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Plavební komora Praha-Staré Město“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení „Plavební komora Praha-Staré Město“ ze srpna 2018 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na hranách zdí v plavební komoře a v horní a dolní rejdě (ze strany, kde probíhá plavba), budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel.
2. Osvětlení plavební komory a jejích rejd musí být provedeno tak, aby neoslňovalo proplovající plavidla.
3. Horní hrana zdi plavební komory musí být min. 1,0 m nad nejvyšší plavební hladinou včetně dělicích zdí.
4. Výškové členění pevných vázacích prvků od minimální plavební hladiny musí být nejvýše 1,5 m, tj. v dolní rejdě plavební komory, plavební komoře a v horní rejdě plavební komory.
5. Podrobné rozmístění a technické řešení vázacího zařízení pro malá plavidla v dolní rejdě plavební komory bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby.
6. Podrobné rozmístění a technické řešení vázacího zařízení pro plavidla v horní rejdě plavební komory bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby.

7. Podrobné technické řešení vázacího zařízení – průběžné vyvazovací tyče – v plavební komoře bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby. V plavební komoře na každé straně budou tři žebříky zajišťující bezpečný výstup posádek plavidel, kdy jejich přesné umístění bude odsouhlaseno Státní plavební správou.
8. V plavební komoře bude u jednotlivých vázacích prvků označena jejich únosnost.
9. Tvar jímky v dolní rejdě plavební komory Praha-Smíchov musí být projednán se Státní plavební správou před realizací stavby.
10. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
11. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
12. Přesné umístění plavebního značení před osazením bude projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek, případně konečné plavební značení s ohledem na zajištění bezpečného plavebního provozu.
13. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
14. Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna v obvodu stavby, které bude předáno Státní plavební správě.
15. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 07.09.2018 žádost společnosti AQUATIS a.s., pobočka Praha, se sídlem Třebohostická 14, 100 31 Praha 10, o vydání závazného stanoviska pro společné územní a stavební řízení „Plavební komora Praha-Staré Město“ ze srpna 2018.

Předložená projektová dokumentace řeší stavbu plavební komory Praha-Staré Město, která se nachází při levém břehu Vltavy (ř. km 53,50–53,80) u Dětského ostrova, kdy stavba navazuje na stávající břehové opěrné zdi Dětského ostrova. Součástí stavby je odstranění části stávající dělicí zdi v dolní rejdě PK Praha-Smíchov, výstavba nové zdi a oprava části zdi původní. Nad plavební komorou je na levém břehu v blízkosti plavební komory situováno čekací stání pro plavidla.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Ad 1) Provedení opatření na hraně zdí, které má zamezit poškození hrany této zdi a možnost poškození lan vyvázaných plavidel, je z důvodu, aby následně nedošlo k přetržení lana a následnému uvolnění plavidla. Opatření je z důvodu zajištění bezpečnosti proplavovaných plavidel.

Ad 2) Osvětlení plavební komory a jejích rejd musí být provedeno tak, aby neoslňovalo zejména vůdce a posádky proplouvajících plavidel z důvodu zajištění bezpečného plavebního provozu na plavební komoře.

Ad 3) Umístění horní hrany zdi nad nejvyšší plavební hladinou vychází z § 6 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Ad 4) Jedná se o parametry, které vychází z ustanovení § 6 odstavce (5) vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Ad 5) Podrobné rozmístění a technické řešení vázacího zařízení pro malá plavidla v dolní rejdě plavební komory je nutno projednat s ohledem na konkrétní podmínky v rámci realizace stavby s ohledem na zajištění bezpečného plavebního provozu.

Ad 6) Viz bod Ad 5).

Ad 7) Viz bod Ad 5).

Ad 8) V plavební komoře bude u jednotlivých vázacích prvků označena jejich únosnost z důvodu bezpečného vyvázání jednotlivých typů plavidel.

Ad 9) Při projednání bude stanoven tvar jímky s ohledem k přilehlé plavební dráze za účelem eliminace případného poškození jímky i plavidla.

Ad 10) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby lze pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Ad 11) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Ad 12) Viz bod Ad 9)

Ad 13) Omezení či zastavení plavby lze pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Ad 14) Zaměření dna je z důvodu ověření zda plánované práce proběhly v plném rozsahu a na dně se nenachází možná plavební překážka.

Ad 15) Dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje aktuální přehled o nových objektech na vodní cestě s následným zakreslením do plavebních map s uvedením skutečných parametrů.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

v z. Ing. Josef Leffler

ředitel pobočky