

Plavební komora Praha – Staré město

D.1.2.3 SO 03 Horní čekací stání

D.1.2.3.1 Technická zpráva

O B S A H:

	str.
1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
1.1 Umístění stavby	2
1.2 Horní čekací stání	2
1.3 Prohrábka horní čekací stání.....	2
2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	3
3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	3
4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ...3	3
5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ.....	3
6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ.....	3
7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	3
8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	4
9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	4

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 Umístění stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Smíchov a Staré Město na území hlavního města Praha. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Území stavby nesousedí přímo se zástavbou, nachází se v obvodu zastavěného území hl. města Prahy.

Plavební zařízení a jeho jednotlivé stavební objekty jsou navrženy při levém břehu Vltavy (ř. km 53,50 – 53,80) u Dětského ostrova. Stavba navazuje na stávající břehové opěrné zdi Dětského ostrova. Součástí stavby je odstranění části stávající dělicí zdi dolní rejdy PK Smíchov, výstavba nové zdi a oprava části zdi původní. Nad PK je na levém břehu v těsné blízkosti PK situováno čekací stání pro plavidla.

1.2 Horní čekací stání

Horní čekací stání je navrženo u pravé nábrežní zdi Dětského ostrova ve vzdálenosti cca 65 m od vjezdu do plavební komory tak, aby nezasahovalo do plavební dráhy lodí chystajících se na proplavení nebo lodí vyplouvajících z plavební komory v opačném směru. Délka horního čekacího stání je 30 m a po celé délce bude rovnoměrně rozmístěno 6 ks kruhů pro vyvazování čekacích lodí. Dle požadavku Státní plavební správy bude výškové členění pevných vazacích prvků od minimální plavební hladiny nejvýše 1,5 m.

Zed' Dětského ostrova bude zajištěna proti sesuvu pomocí tryskové injektáže a kotvících prvků.

1.3 Prohrábka horní čekací stání

Prohrábka dna Vltavy v oblasti výstavby horního čekacího stání a horní rejdy je navržena na úroveň 182,94 m n.m. Zajištěná hloubka bude 2,5 m od minimální plavební hladiny. Celkový objem prohrábký pro zajištění dostatečných plavebních hloubek u horního čekacího stání a horní rejdy plavební komory je 2417,6 m³.

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Jedná se o samostatný stavební objekt, který nevyvolává požadavky na vybavení. Na tento soubor navazuje stavební objekt SO 01 Plavební komora.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu prostřednictvím sousedícího areálu PK Smíchov Povodí Vltavy, státního podniku.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Srážkové vody budou svedeny gravitačně do Vltavy. Odpadní a splaškové vody nebudou v rámci provozu plavební komory produkovány.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Statické posouzení stability proti překlopení a posunutí stávající úhlové zdi Dětského ostrova je uvedeno v příloze D.1.4.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Zed' Dětského ostrova bude v první fázi podchycena tryskovou injektáží. Prohrábký dna podvodním dozerem budou probíhat, s ohledem na omezení akustických příspěvků u ploch vymezených k odpočinku na Dětském a Střeleckém ostrově, mimo měsíce červen – srpen.

Práce budou prováděny dle harmonogramu výstavby. Detailní postup prací si určí zhotovitel stavby.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

Provoz tohoto stavebního objektu nevyžaduje žádné další energie nebo materiál.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavebního objektu nebylo řešeno.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Po dobu prací dojde k dočasnému negativnímu ovlivnění životního prostředí zejména hlukem a zvýšenou prašností, vyplývající z provozu plavidel a stavebních mechanismů. Po dokončení stavebních prací dojde ke stabilizaci území.

Při dodržování provozních předpisů a pracovní kázně nepředpokládáme negativní vliv na životní prostředí vlivem pohybu plavidel.

V Praze srpen 2018

Ing. Eva Hájková