

Č. j. PVL-44848/2022/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Nákup 10 ks osobních vozidel SUV 4x4 (rok 2022)
Druh zadávacího řízení: Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 7. 6. 2022

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 15. 6. 2022

Dobrý den,
rádi bychom se účastnili VŘ. Bohužel v rámci dnešní situace na trhu a nedostatku snad všech komponentů vám chceme dodat alespoň to, co půjde. Z toho důvodu mám čtyři dotazy k zadavateli s otázkou, zda je zadavatel bude akceptovat či nikoliv.

Otázka č. 1: Bude zadavatel akceptovat automatickou převodovku s tím, že by mohla zvýšit pohodlí řidiče při jízdě v terénu a tím i šetřit opotřebení právě spojky oproti manuální?

Otázka č. 2: Bude zadavatel akceptovat šířku vozidla s vyklopenými zpětnými zrcátky 2180mm, místo 2100mm, kdy se domnívám, že tento rozdíl nesníží průchodnost terénem oproti např. světlé výšce vozu, která je podstatnější?

Otázka č. 3: Bude zadavatel akceptovat délku vozidla 4630mm, kdy i s touto vozidlo splňuje přední nájezdový úhel a dokonce převyšuje světlou výšku?

Otázka č. 4: Povolí-li zadavatel automatickou převodovku, bude zadavatel trvat na parametru položky 41 přílohy KS, tedy mechanickém zabezpečení řadicí páky? Při poloze "P" již nelze s vozidlem manipulovat

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VE VZTAHU K ŽÁDOSTI ZE DNE 15. 6. 2022

Zadavatel k výše uvedené žádosti sděluje následující.

- Ad 1.:** Zadavatel sděluje, že mění základní technický parametr u položky č. 7. „převodovka – manuální“ na převodovka – manuální nebo automatická“.
- Ad 2.:** Zadavatel sděluje, že mění požadovanou hodnotu parametru u položky č. 12 „Šířka vozidla s vyklopenými zpětnými zrcátky“ z hodnoty „max. 2100mm“ na hodnotu „max. 2200mm“.
- Ad 3.:** Zadavatel sděluje, že mění požadovanou úroveň parametru u položku č. 13 „Délka vozidla (bez tažného zařízení)“ z hodnoty „max. 4400mm“ na hodnotu „max.4700mm“.
- Ad 4.:** Zadavatel sděluje, že ruší položku č. 41 „Mech. zabezpečovací zařízení řadicí páky“ v technické specifikaci.

Zadavatel dále sděluje, že nad rámec přijatého dotazu pro zajištění co největšího počtu nabídek, ještě mění požadovanou úroveň parametru u těchto položek:

- Položka č. 11 „Rozvor“ z hodnoty „min. 2600mm“ na hodnotu „min. 2500mm“.
- Položka č. 16 „Objem zavazadlového prostoru“ z hodnoty „min. 400l“ na hodnotu „min. 360l“.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace uveřejňuje nové znění kupní smlouvy včetně technické specifikace ze dne 17. 6. 2022, kde předmětnou změnu za účelem přehlednosti uvedl odlišnou barvou.

Zadavatel upozorňuje dodavatele na povinnost předložit v nabídce návrh kupní smlouvy vč. technické specifikace ve znění uveřejněném společně tímto vysvětlením a nikoliv ve znění předcházejícím.

Zadavatel dále sděluje, že v souladu s § 99 odst. 2 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Nová lhůta pro podání nabídek: 11. 7. 2022 do 10.00 hod.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční