



**ZPRÁVA O PRŮBĚHU  
PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE**

**„Oprava jeřábového tlačného člunu FRANTIŠEK“**

---

Předběžná tržní konzultace (dále jen „konzultace“) se konala pod pracovním názvem veřejné zakázky „Oprava jeřábového tlačného člunu FRANTIŠEK“ v souladu s § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

## **OBSAH**

A. Identifikační a kontaktní údaje zadavatele .....	3
B. Předmět a účel konzultace .....	3
C. Průběh konzultace .....	3
D. Osoby, které se podílely na konzultaci .....	4
E. Výsledek konzultace .....	4

## A. IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

<b>Zadavatel:</b>	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>
<b>Sídlo:</b>	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
<b>IČO:</b>	70889953
<b>Zápis v obchodním rejstříku:</b>	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
<b>Statutární orgán:</b>	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
<b>Zastoupen:</b>	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
<b>Datová schránka:</b>	gg4t8hf
<b>Profil zadavatele:</b>	<a href="https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html">https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html</a>

## B. PŘEDMĚT A ÚČEL KONZULTACE

Účelem konzultace bylo seznámení potenciálních dodavatelů se záměrem zadání veřejné zakázky, jejímž předmětem plnění bude provedení opravy zejména podponorové části plavidla, a to po jeho vytažení z vody na lodním výtahu. Účel veřejné zakázky bude proveden prostřednictvím předpokládaného předmětu veřejné zakázky, do kterého spadá provedení prohlídky skutečného stavu plavidla a následné provedení výměny ocelové obšívky v části trupu plavidla dle zápisu z prohlídky plavidla na souši č. 5805801 provedené společností Československý Lloyd, spol. s r.o., se sídlem Pobřežní 620/3, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO 442 64 640 (dále jen „Československý Lloyd“), dne 18. 2. 2020, oprava všech zdeformovaných, opotřebených či jinak poškozených částí plavidla, oprava vázacích i kotevních vrátků, výměna lan. Dále bude zřízen drenážní systém vodotěsných prostor dvojitého dna a boků plavidla, obnovena protikorozi ochrana všech konstrukčních i funkčních částí plavidla včetně pozinkování dna a boků až po čáru ponoru. Součástí bude také vypracování technické dokumentace plavidla, která bude vyhotovena konstrukční kanceláří oprávněnou k této činnosti a schválena oprávněnou inspekční organizací, a to z důvodu, že z původní dokumentace se dochovaly pouze zlomky. Dokumentace bude požadována ve formátu \*.pdf a \*.dwg. Provedení opravy by mělo zajistit prodloužení platnosti lodního osvědčení, a tím pádem provozu schopnost předmětného plavidla při využívání pro realizaci oprav a údržbu vodních děl zadavatele.

Zájmem zadavatele v rámci konání konzultace bylo, aby zadávací podmínky veřejné zakázky co nejvíce odpovídaly potřebám zadavatele, aby byly stanoveny v souladu se zákonem a současně, aby odpovídaly technickým možnostem a schopnostem potencionálních dodavatelů, tedy aby bylo technické řešení splnitelné. Zadavatel měl současně za cíl předcházet možným rizikům, která by se při zadávání veřejné zakázky a případně i následně při jejím plnění mohla vyskytnout. Bližší informace ke konzultaci jsou uvedeny ve výzvě k účasti na konzultaci, která je uveřejněna na profilu zadavatele, a jejích přílohách.

## C. PRŮBĚH KONZULTACE

Dne 15. 12. 2021 odeslal zadavatel formulář označený jako „Předběžné oznámení“ k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a Úředním věstníku evropské unie, uveřejnil na profilu zadavatele výzvu k účasti na konzultaci (dále jen „výzva“). Konzultace se mohl účastnit jakýkoliv dodavatel, který podal přihlášku a splnil stanovené podmínky účasti. Zadavatel stanovil lhůtu pro podání přihlášky k účasti na konzultaci do 19. 1. 2022. K účasti na konzultaci se přihlásili celkem 2 dodavatelé. Jednalo se o České loděnice a.s. se sídlem Vítězství 56, Děčín XXXI-Křešice, 405 02 Děčín, IČO 00152226 a T.I.S.C. akciová společnost se sídlem 170 00 Praha 7, Trojská 629/116, IČO 26705028.

Osobní jednání na předmětu budoucího plnění veřejné zakázky zakotveného v přístavišti v Mělníku se konalo 25. 1. 2022 za účasti zástupců zadavatele, všech přihlášených zástupců účastníků konzultace, zástupce konstrukční kanceláře a oprávněné inspekční organizace. Na osobním jednání byl zástupcům účastníků konzultace představen záměr zadavatele týkající se předmětu konzultace souvisejícího s předmětem veřejné zakázky, předveden stávající stav jeřábového tlačného člunu FRANTIŠEK a proveden sběr podnětů pro další průběh konzultace.

Z online části osobního jednání ze dne 27. 1. 2022 zahrnující komunikaci zástupců zadavatele a účastníků konzultace byl učiněn audio záznam pro interní potřebu zadavatele. Zadavatel konstatoval, že účastníci již vyplněný dotazník zaslali zadavateli v rámci přihlášení se do předběžné tržní konzultace. V rámci online jednání byli zástupci účastníků požádáni, aby opětovně vyplnili dotazník, a to s ohledem na poznatky získané z prohlídky předmětu plnění veřejné zakázky. Zástupce zadavatele stanovil přiměřenou lhůtu pro opakované doručení vyplněného dotazníku, a to do 4. 2. 2022.

Do 4. 2. 2022 obdržel zadavatel od všech účastníků konzultace opětovně vyplněné dotazníky.

## D. OSOBY, KTERÉ SE PODÍLELY NA KOZULTACI

Na konzultaci se podíleli dodavatelé

- a) Tomáš Příhoda, David Laňák, T.I.S.C. akciová společnost, Trojská 629/116, Troja, 171 00 Praha 7,
- b) Ing. Pavel Hvězda, České loděnice a.s., se sídlem Vítězství 56, Děčín XXXI-Křešice, 405 02 Děčín,
- c) Ing. Jiří Ernst, Československý Lloyd spol. s r.o., se sídlem Pobřežní 620/3, Karlín, 1876 00 Praha 8,
- d) Ing. Stanislav Kršňák, projektant plavidel

## E. VÝSLEDEK KONZULTACE

Níže zadavatel za účelem maximální transparentnosti, jakož i dodržení dalších zákonných požadavků, rozebírá závěry z konzultace mající vliv na výslednou podobu zadávací dokumentace a identifikuje informace, které jsou výsledkem konzultace.

Úplné znění dotazníku, ze kterého vyplýne celý kontext jednotlivých bloků otázek, je uveřejněno na profilu zadavatele.

### E.1 Výsledky konzultace na základě odpovědí na otázky z dotazníku

#### A) PŘEPRAVA PLAVIDLA DO PŘÍSTAVIŠTĚ

V zadávacích podmínkách bude uveden požadavek na zajištění přepravy plavidla do místa plnění, a po dokončení díla zpět zadavateli ze strany zhotovitele. Místem plnění bude muset být přístav na řece Vltavě nebo Labi, odpovídající velikosti a vybavený dostatečně velkým výtahem. Přístav bude muset být ve vlastnictví nebo v pronájmu zhotovitele.

#### B) TERMÍN DOBY OPRAVY PLAVIDLA

Zadavatel bere na vědomí, že klimatické podmínky mohou negativně ovlivnit harmonogram prací. V zadávací dokumentaci bude stanoveno, že termín plnění předmětu díla bude prodloužen o dobu trvání klimatických podmínek nevhodných pro provádění protikorozních ochranných a dalších činností technologicky vázaných na klimatické podmínky (zkouška vodotěsnosti). Záznam o aktuálních klimatických podmínkách bude zhotovitel povinen uvádět v montážním deníku.

Zadavatel dále s ohledem na informace získané od účastníků konzultace nebude v zadávací dokumentaci požadovat provedení zinkování, a to z důvodu vysokých nákladů a také z důvodu nemožnosti následné vizuální kontroly stavu ocelové konstrukce plavidla pod zinkovým nástříkem.

#### C) CENA OPRAVY PLAVIDLA VČETNĚ ZINKOVÁNÍ

S ohledem na rozhodnutí zadavatele neprovést zinkování plavidla nemůže být výsledek tohoto bloku otázek zohledněn v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

#### D) CENA OPRAVY PLAVIDLA BEZ ZINKOVÁNÍ

Na základě zjištěných skutečností bude výše předpokládané hodnoty předmětu plnění odpovídat nadlimitnímu zadávacímu řízení.

#### E) ZPŮSOB PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel v zadávací dokumentaci bude požadovat po zhotoviteli zajištění klíčové osoby - korozního technika.

#### F) RIZIKA Z DOKUMENTACE

Vzhledem k získaným informacím nebude výsledek tohoto bloku otázek zohledněn v zadávací dokumentaci.

## G) RIZIKA TRHU

Zadavatel konstatuje, že s ohledem na přetrvávající vojenský konflikt na Ukrajině a jeho dopady na dodavatelské a výrobní řetězce nelze kvalifikovaně určit vývoj cen a dodávek potřebných k plnění předmětu díla. Výsledek tohoto bloku otázek nebude zohledněn v zadávací dokumentaci

### E.2 Výsledky z konzultace na základě připomínek účastníků nad rámec otázek z dotazníku

Zadavatel obdržel od účastníků konzultace další informace a připomínky nad rámec dotazů zadavatele. Na základě těchto informací a připomínek budou upraveny požadavky na podmínky provádění revitalizace plavidla.

Plavidlo bude znovu vytaženo na lodní výtah, po očištění podponorové části plavidla a vyčištění nákladního prostoru provede Československý Lloyd kontrolní proměření obšívky plavidla v rozsahu celé podponorové části, proměřeny budou také boční stěny nákladového prostoru do cca 25 cm nad jeho podlahu. Na základě tohoto kontrolního měření budou v Technických podmínkách pro revitalizaci plavidla aktualizovány údaje v tabulce soupisu základního materiálu a bude rozhodnuto o finální povrchové úpravě jednotlivých částí trupu plavidla.

### E.3 Dodatečné úpravy zadávacích podmínek nad rámec výsledků konzultace

Pro úplnost zadavatel dodává, že nad rámec podnětů a připomínek účastníků konzultace zajistil zadavatel zpracování zjednodušeného modelu plavidla ve 3D, ve kterém bude požadovaný rozsah opravy trupu plavidla přehledně vyznačen.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA  
ředitel sekce investiční