

PROVOZNÍ ŘÁD

pro
vodní dílo

„PPO Mělník“ na Labi

Tok:.....	Labe
Říční km :.....	mezi ř.km 832,600 – 836,920
Číslo hydrologického pořadí.....	1-12-03-0030-0-00 1-12-03-0160-0-00 a 1-12-03-0170-0-00
Kraj:.....	Středočeský
ORP:.....	Mělník
Obec/město (k.ú.):.....	Mělník
Vlastník vodního díla*):.....	Česká republika s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
Budoucí vlastník a provozovatel (vypůjčitel) vodního díla dle smlouvy o vypůjčce*)	Město Mělník, se sídlem Náměstí Míru 2, 276 01 Mělník

„vlastníky inženýrských sítí křížících linii PPO jsou původní vlastníci“

*) detailní rozdělení systému PPO je podrobně popsáno v seznamu uvedeném v příloze č.1. provozního řádu

Provozovatelé PPO Mělník:.....	Povodí Labe, státní podnik Závod Roudnice nad Labem Nábřežní 311, 413 01 Roudnice nad Labem a Město Mělník Technické služby města Mělník Plavební 735, 276 01 Mělník a HZS, územní odbor Mělník Bezručova 3341, 276 01 Mělník Středočeské vodárny a.s., pobočka Mělník Chloumecká 2917, 276 01 Mělník
--------------------------------	---

Osoby zodpovědné za Povodí Labe, státní podnik za manipulace na VD:

Jméno: Ing. Lukáš Landa, funkce: vedoucí PS, tel.: 602 645 081, e-mail: landal@pla.cz

Jméno: Ing. L. Drahozal, funkce: vedoucí TS, tel.: 602 114 043, e-mail: drahozall@pla.cz

Jméno: Tomáš Zdrubecký, funkce: prov. tech., tel.: 702 203 878, e-mail: zdrubeckyt@pla.cz

Provozní řád pro vodní dílo "PPO Mělník" na Labi

Povodí Labe, státní podnik
Odbor technickoprovozní činnosti

Odsouhlasil:
Dne:

.....
razítko

.....
podpis

Povodí Labe, státní podnik
Ředitel závodu Roudnice nad Labem

Schválil:
Dne:

.....
razítko

.....
podpis

Město Mělník
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení správy majetku

Odsouhlasil:
Dne:

.....
razítko

.....
podpis

Město Mělník
Starosta města

Schválil:
Dne:

.....
razítko

.....
podpis

Platnost provozního řádu: do odvolání
Revize provozního řádu 1x za 5 let.**)

**) Revize a aktualizace provozního řádu se provedou vždy při změně předpisů, změně hydrologických údajů, změně provozovatelů a uživatelů vodního díla, případně po velké povodni, z průběhu které vyplyne potřeba příslušných změn. Revize provozního řádu se provede vždy nejpozději za pět let. Aktualizací se míní doplnění nebo změna provozního řádu.

Vypracoval:

ADONIX, spol. s r.o.
Bratranců Veverkových 645, 530 02 Pardubice
IČO: 601 10 589, tel. 466 615 586, 603 449 711

Datum:

Obsah

A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ.....	6
A.1. Telefonní seznam důležitých spojení:.....	6
B. TECHNICKÉ ÚDAJE O VODNÍM DÍLE.....	6
B.1. Název a umístění vodního díla.....	6
B.2. Účel a využití vodního díla.....	6
B.3. Základní technické údaje vodního díla.....	6
B.3.1 Popis stavební a technologické části vodního díla.....	6
B.4. Manipulace na systému protipovodňové ochrany v Mělníku.....	10
B.5. základní hydrologická data.....	15
B.6. Výškový systém.....	16
C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE.....	16
C.1. Personální obsazení vodního díla.....	16
C.1.1 Pracovní pohotovost.....	17
C.2. Vybavení pracovními a ochrannými pomůckami.....	17
C.3. Podmínky pro zneškodňování vzniklých odpadů.....	17
C.4. Provozní dokumentace.....	17
C.4.1 Provozní deník.....	17
D. POKYNY PRO PROVOZ, KONTROLU A ÚDRŽBU.....	17
D.1. Pokyny pro obsluhu.....	18
D.1.1 Povinnost obsluhy.....	19
D.1.2 Pokyny pro provoz vodního díla „PPO Mělník“.....	19
D.1.3 Provozní údaje a ukazatele nutné pro zajištění řádného a spolehlivého provozu v jednotlivých lokalitách VD.....	19
D.2. Údržba vodního díla.....	36
E. POKYNY PRO PROVOZ A OBSLUHU V ZIMNÍM OBDOBÍ.....	42
F. PROVOZ ZA KRIZOVÝCH A MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ.....	42
F.1. Provoz za mimořádných situací (havárie, zhoršení jakosti vody):.....	43
F.2. Povodňová situace.....	43
F.2.1 Ochrana před povodněmi, hlásná a předpovědní povodňová služba.....	43
F.2.2 Po velké vodě.....	44
F.3. Havarijní zhoršení jakosti vody.....	44
G. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI.....	46
G.1. Ostatní spolupráce.....	46
G.1.1 Rybolov.....	46
G.1.2 Stanování a táboření.....	46
H. POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY.....	46
H.1. Místní bezpečností a jiné předpisy.....	47
H.1.1 Revize provozního řádu.....	47
H.1.2 Kontrola dodržování provozního řádu.....	47
I. POZOROVÁNÍ A MĚŘENÍ.....	47
I.1. Výkon technickobezpečnostního dohledu.....	47
I.2. Zařízení pro kontrolu vodního díla.....	47
J. DALŠÍ ÚDAJE.....	48
K. PŘÍLOHY.....	49

ÚVOD

Provozní řád vodního díla „PPO Mělník“ na Labi v Mělníce byl zpracován (a aktualizován) ve smyslu vyhlášky Ministerstva zemědělství č.216/2011 ze dne 15. července 2011 o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20 - provozní řády hydrotechnických vodních děl.

Provozní řád je zpracován jako soubor zásad, pokynů a dokumentace pro obsluhu a údržbu objektů a zařízení vodního díla s cílem vytvořit předpoklady jeho plynulého, hospodárného a bezpečného provozu v rozsahu odpovídajícím předmětu činnosti provozovatele Povodí Labe, státní podnik (Závodu Roudnice nad Labem) a ostatních provozovatelů.

Vlastníkem vodního díla „PPO Mělník“ jsou následující:

Vlastníci vodního díla*):..... Česká republika s právem hospodaření pro
Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Budoucí vlastník a provozovatel (vypůjčitel)
vodního díla dle smlouvy o vypůjčce*) Město Mělník, se sídlem
Náměstí Míru 2, 276 01 Mělník

„vlastníky inženýrských sítí křížících linií PPO jsou původní vlastníci“

*) detailní rozdělení systému PPO je podrobně popsáno v seznamu uvedeném v příloze č.1. provozního řádu

Provozovatelé PPO Mělník:..... Povodí Labe, státní podnik
Závod Roudnice nad Labem
Nábřežní 311, 413 01 Roudnice nad Labem
a
Město Mělník
Technické služby města Mělník
Plavební 735, 276 01 Mělník
a
HZS, územní odbor Mělník
Bezručova 3341, 276 01 Mělník

Středočeské vodárny a.s., pobočka Mělník
Chlumecká 2917, 276 01 Mělník

Správcem vodního toku Labe je Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, v oddílu A, vložka 9473, operativní správu zajišťuje Povodí Labe - závod Roudnice nad Labem, Nábřežní 311, 413 01 Roudnice nad Labem.

Osoby zodpovědné za Povodí Labe, státní podnik za manipulace na VD PPO Mělník:

Jméno: Ing. Lukáš Landa, funkce: vedoucí PS, tel.: 602 645 081, e-mail: landal@pla.cz

Jméno: Ing. L. Drahozal, funkce: vedoucí TS, tel.: 602 114 043, e-mail: drahozall@pla.cz

Jméno: Tomáš Zdrubecký, funkce: prov. tech., tel.: 702 203 878, e-mail: zdrubeckyt@pla.c

Pracovníci zodpovědní za kontrolu provozu vodního díla a za kontrolu dodržování provozního řádu je úsekový technik toku Labe, případně vedoucí provozního střediska Roudnice nad Labem, Nábřežní 311, 413 01 Roudnice nad Labem.

Ve spolupráci se správcem a zástupcem provozovatele vodního díla má toto právo ještě zřizovatel státního podniku, tj. MZE ČR se sídlem v Praze a Státní úřad inspekce práce.

Vodní dílo „PPO Mělník“ je ve smyslu Vyhlášky č.471/2001 Sb., (č.255/2010 Sb) o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly **zařazeno do:**

Kategorie III: lokalita Mlazice a areál Českých přístavů

Kategorie IV: zeď Rybáře a hráz na vlečce „A“, lokalita Vinařství, lokalita Rybáře

Hlavní pracovník TBD správce (podniku s právem hospodaření, tj. Povodí Labe, státní podnik) je uveden v příloze č.21. v seznamu spojení na důležité organizace a pracovníky. Pro vodní dílo je zpracován „Program TBD“ platný pro trvalý provoz (červenec 2014).

Stavební povolení k vodnímu dílu PPO Mělník bylo vydané Rozhodnutím Odboru životního prostředí, Městského úřadu Mělník, pod zn.: 1206/ZP/11/PAHR, dne 28. 11. 2011 nabylo platnosti dne 30. 12. 2011. Dále bylo vydáno stavební povolení na stavbu „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II.etapa“ rozhodnutím Odboru životního prostředí, Městského úřadu Mělník pod.č.j.:3749/ZP/16/LETO ze dne 30.11.2016, které nabylo právní moci 30.12.2016.

Povolení k nakládání s vodou:

Pro vodní dílo nebylo povolení pro nakládání s vodou vydáváno, protože vodní dílo neslouží k akumulaci vody, ale k ochraně území města Mělník před povodněmi zvýšenou hladinou vody v Labi. Ze stejného důvodu nebyl pro vodní dílo stanoven minimální zůstatkový průtok pod vodním dílem.

Předpisy pro manipulace

Manipulace na vodním díle při ochraně města Mělník před velkou vodou spočívá především:

- v řádném a včasném uzavření protipovodňových uzávěrů (vrat) ve vjezdu do přístavu - zabezpečuje Povodí Labe. Ve vyústění potoka Pšovka do Labe a uzávěrů na kanalizaci - zabezpečuje Město Mělník;
- v uzavření povodňových uzávěrů a osazení těsnících vaků na drenáži a průběžném čerpání vnitřních vod (srážkových a průsakových vod) a splaškových vod z veřejné kanalizace mimo chráněné území podle povodňového plánu a kanalizačního řádu obce - zabezpečuje Město Mělník;
- v řádném a včasném osazení mobilního hrazení podle povodňového plánu města Mělník, v dostatečném předstihu před zaplavením betonového prahu mobilního hrazení - zabezpečuje Město Mělník.

Předpisy pro provoz

Systém PPO Mělník je provozován v souladu s provozním řádem aktualizovaným v říjnu 2019.

Současné provozní předpisy

Tento předkládaný aktualizovaný provozní řád byl zpracován firmou ADONIX, spol. s r.o., ve smyslu vyhlášky č. 216/2011 Sb. a TNV 75 2920 – provozní řády hydrotechnických vodních děl přímo na vodním díle za pomoci odborné konzultace s pracovníky provozního střediska Roudnice nad Labem. Platnost provozního řádu začíná po schválení ředitelem závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik.

Jako podkladů pro sestavení provozního řádu bylo použito:

- A. původní provozní řád vodního díla PPO Mělník aktualizovaný v říjnu 2019
- B. původní manipulační řád vodního díla PPO Mělník aktualizovaný v červnu 2017
- C. dostupné technické projektové dokumentace skutečného provedení
- D. "Program TBD" - PPO Mělník z července 2014
- E. místní prohlídky specialisty řešitelského kolektivu
- F. souvisejících norem a předpisů
- G. fotodokumentace

A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ

A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ:

Seznamy a adresy včetně spojení jsou uvedeny v samostatné příloze č.21 provozního řádu.

B. TECHNICKÉ ÚDAJE O VODNÍM DÍLE

B.1. NÁZEV A UMÍSTĚNÍ VODNÍHO DÍLA

Název:	VD „PPO Mělník“ na Labi	
Umístění:	Tok:	Labe, mezi ř.km 832,600 – 836,920
	Katastrální území:	Mělník
	Obec/město:	Mělník
	ORP:	Mělník
	Kraj:	Středočeský

Vodní dílo „PPO Mělník“ je situováno na pravém břehu Labe v říčním kilometru cca 832,6 až 836,92, v katastrálním území Mělník, na pozemcích:

Lokalita Mlazice - 2625/6, 2625/8, 2626, 2627/3, 2636/1, 2638/3, 2640/3, 2646/6, 2646/8, 2650, 2651/5, 2651/13, 2658, 2663/2, 2664, 2671/10, 2770/16, 2770/28, 2770/29, 2770/31, 2770/33, 2770/35, 2770/36, 2770/37, 2770/39, 2770/63, 2770/64, 2770/65, 2770/66, 2770/67, 2770/70, 2770/71, 2770/75, 2770/79, 2780/2, 2781/2, 2988/46, 2988/74, 2988/134, 2988/162, 2988/166, 2988/168, 2988/170, 2988/172, 2988/174, 2988/176, 2988/177, 2999, 7890/1, 7891, 7894, 7896, 8036.

Lokalita Přístav - 2329/1, 2329/2, 2329/3, 2329/5, 2350, 2354/1, 2510, 2511/1, 2511/4, 2514/1, 2651/6, 2651/11, 2651/12, 8055/1, 8083/4.

Lokalita Vinařství - 2329/1, 2326/2, 2327/3, 2327/4, 2328/2, 2330/2, 2330/3, 2331/1, 2333/3, 2339.

Lokalita Rybáře - 2285/1, 2291, 2320.

B.2. ÚČEL A VYUŽITÍ VODNÍHO DÍLA

Účel: Vodní dílo PPO Mělník chrání jihozápadní část města Mělník před povodňovými stavy do úrovně hladiny v Labi při Q_{100} , vodní stav 1009 cm Mělník (lokality Mlazice, Přístav a Rybáře) a část do úrovně hladiny při Q_{20} , vodní stav 762 cm Mělník (Vinařství), s bezpečnostním převýšením 0,30 m nad hladinu povodně. Zároveň řeší ochranu chráněného území před zaplavením vodou z místní vodoteče Pšovka, z kanalizace a srážkovou vodou z chráněného území.

B.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE VODNÍHO DÍLA

B.3.1 Popis stavební a technologické části vodního díla

Chráněné území se nalézá v severozápadní části města Mělníka, na pravém břehu řeky Labe. Oblast je rozdělena na čtyři základní lokality, toto rozdělení platí i pro jednotlivé části komplexu protipovodňových opatření „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana“. Zmíněnými lokalitami jsou: Mlazice, Přístavy, Vinařství a Rybáře. Míra ochrany lokalit Mlazice, Přístavy a Rybáře

byla navržena do úrovně hladiny vody v Labi při Q100. Lokalita Vinařství je chráněna do úrovně hladiny vody v Labi při Q20. Protipovodňová opatření lokality Mlazice jsou tvořena zemní hrází výšky do 5 m. Na zemní hráz navazuje ochrana lokality Přístavy, která je z převážné většiny tvořena zemní hrází, průjezdy jsou hrazeny mobilně. Zemní těleso navazuje na trvalou štětovou stěnu se zhlavím tvořeným průběžným železobetonovým trámem. Vjezd do přístavu je hrazen vzpěrnými vraty. Součástí linie je také objekt zaústění Pšovky do Labe, který se sestává ze vzpěrných vrat hradících tok Pšovky a z čerpací stanice, která v případě uzavření vrat přečerpává vodu z Pšovky do Labe. Do lokality patří ještě protipovodňová zeď Rybáře, která je řešena jako štětová stěna s obetonovanou nadzemní částí s prostupy hrazenými mobilně. Lokalita Vinařství je chráněna kombinací mobilního hrazení a pevné železobetonové stěny s podzemní stavbou tvořenou tryskovou injektáží. Ochranu lokality Rybáře tvoří železobetonová zeď, s prostupy hrazenými mobilním hrazením, v části je zeď také navýšena mobilním hrazením.

Technické parametry vodního díla "PPO Mělník" na Labi:

Provozní ukazatelé vodního díla

Celková délka zemních hrází		3 007,24 m
Celková délka štětových stěn přístavní hráze		1 197,14 m
Celková délka pevných zdí		3 563,63 m
Celková délka základů pro mobilní hrazení		544,37 m
Celková délka mobilního hrazení		612,00 m
Celková plocha hrazení		1 292,07 m ²
Počet vzpěrných vrat	2 ks	(vjezd plavidel a vyústění Pšovky)
Počet čerpacích stanic	1 ks	Počet čerpadel v ČS 6 ks
Počet mobilních čerpadel BA	6 ks	(pro lokalitu Mlazice)
Počet mobilních čerpadel	4 ks	(pro lokalitu Vinařství a Rybáře)
Počet náhradních zdrojů el. energie	5 ks	(jedna pro ovládání vrat vjezdu plavidel)
Počet zpětných kapek (mimo ČS)	8 ks	Počet mech. uzávěrů (mimo ČS) 8 ks
Počet těsnících vaků	22 ks	

Ochranná funkce vodního díla:

Lokalita Mlazice, Přístavy a Rybáře - $Q_{100} + 0,30$ m

Lokalita Vinařství - $Q_{20} + 0,30$ m

Výška hladiny směrem po proudu klesá, pokles je různý podle VS, v průměru činí cca 3 cm na 100 m (cca 30 cm na 1 km). V Provozním řádu uvedené výšky hladin, převzaté z projektů stavby tomu vždy neodpovídají.

Rozdělení objektů vodního díla PPO Mělník na logické celky z hlediska provozu, údržby, kontrol, revizí a oprav VD ve směru staničení PPO (proti směru toku Labe).

A) Zemní hráz v lokalitě Mlazice – Město Mělník

Zemní hráz v lokalitě Mlazice včetně podzemního těsnícího prvku, drenáže, komunikace na koruně hráze a nájezdů a přejezdů, uzávěrů na linii PPO, včetně uzávěrů na kanalizaci, křížující hráz. Na návodní straně celé zemní hráze byla provedena nová Žb. zeď výšky 0,3 - 0,75 m. Délka nové Žb. zdi je 1713 m. Součástí zdi jsou dva objekty mobilního hrazení délky 12 m. Objekty mobilního hrazení (PS 1.6) jsou umístěny na přejezdech hráze. Na nově upraveném drenážním systému, umístěném u paty vzdušné strany hráze byly provedeny 7 ks čerpacích šachet, ze kterých bude při povodňovém stavu čerpáno pomocí 6 ks nových velkokapacitních čerpadel typu BA na samostatných podvozcích. Rozmístění čerpadel dle typu je uvedeno v příloze provozního řádu.

B) Vjezd plavidel do přístavu a břehové opevnění vjezdu – Povodí Labe, státní podnik

Vjezd plavidel do přístavu, včetně břehových úprav a navázání na zemní hráz v lokalitě Mlazice, železobetonového ohlaví vzpěrných vrat, ocelových vzpěrných vrat, ocelových svodidel, provizorního hrazení vrat, elektrických rozvodů, vjezdové signalizace vrat a elektrocentrály. V objektu je vstup 4,0 m hrazený mobilním hrazením – viz PS 04.8. + navýšení o 54cm. Na levostranné manipulační ploše vjezdu do přístavu je nově provedený objekt mobilního hrazení PS 2.7.3 délky 5,36 m o výšce 0,6 m.

Součástí stavebních úprav bylo zejména navýšení konstrukcí včetně vzpěrných vrat o 54 cm na úroveň 162,09 m.n.m. a dodání nového stacionárního dieselagregátu (138kVA umístěného na levém platu).

C) Přístavní zeď a ochranná hráz přístavu – Povodí Labe, státní podnik

Přístavní zeď a ochranná hráz přístavu včetně štětové stěny, návodní lavičky hráze, zemní hráze nad štětovou stěnou a plavebních zařízení na ochranné hrázi, avšak mimo objektu vyústění Pšovky a čerpací stanice a trafostanice ve vyústění Pšovky. Na vzdušné straně zemní hráze „Pod Pšovkou“ byla provedena nová Žb. zeď výšky 0,65 – 1 m o délce 964 m. Na hráz je zajištěn příjezd nově provedeným nájezdem v prostoru napojení hráze na ČS Pšovka.

Na vzdušné straně zemní hráze „Nad Pšovkou“ byla provedena nová Žb. zeď výšky 0,65–0,85 m o délce 291 m. Žb. zeď pokračuje (SO 2.9) od nového silničního mostu v délce 177 m s výškou 0,8–1,1 m se zavázáním štětovnicovou stěnou délky 20m. V této Žb. zdi jsou dva objekty mobilního hrazení umístěných na komunikacích protínajících linii zdi. Mobilní hrazení je 28 a 6,4 m dlouhé o výšce 0,6-0,8 m.

D) Vyústění potoka Pšovka do Labe – Město Mělník

Objekt vyústění Pšovky včetně břehových úprav Pšovky v délce 70 m od jejího přemostění k vyústění do Labe, železobetonového ohlaví vzpěrných vrat, ocelových vzpěrných vrat, čerpací stanice s trafostanicí a přípojkou elektrické energie a provizorního hrazení vrat. Ohlaví vrat bylo navýšeno o 0,78 m a obvodová stěna čerpací stanice a byla navýšena Žb. zdí výšky 1,1 m. Střecha trafostanice byla navýšena o 0,5 m. V prostoru čerpací jímky ČS Pšovka bylo provedeno nové provizorní hrazení z důvodu zjednodušení provádění funkčních zkoušek čerpadel umístěných v ČS Pšovka. Na toku Pšovka byl realizován nový objekt SO 2.10 – Sedimentační objekt na Pšovce hloubky 1-1,5 m se zpevněným dnem.

E) Sedimentační objekt – Město Mělník

Objekt je proveden jako jímka ve dně Pšovky hloubky 0,5-1,5 m se zpevněným dnem. Zpevnění dna v místě obsluhy jímky je opevněno ŽB panely z důvodu odolnosti vůči bagrování kalů. Nepravidelné plochy dna jsou zpevněny monolitickým betonem mocnosti odpovídající panelům. Dno je skloněno 5% k obslužnému místu, aby bylo zajištěno stékání kalů k obsluze. Jímka je tvořena ocelovými štětovnicemi a kamenem opevněnými svahy. Štětové stěny vedené napříč korytem jsou ve zhlaví opatřeny betonovým prahem s horním lícem z betonu C25/30 – XF3. Prahy výškově navazují na stávající dlažbu ve dně. Úměrně k hloubce jímky je navrženo prodloužení svahování břehů. Na levém břehu Pšovky v celé délce SO je využito stávajícího zpevnění a opevnění je pouze prohloubeno na návrhovou úroveň dna. Opevnění je provedeno kamenem do betonu v návaznosti na stávající řešení, předpokládaná tl. 300 mm. Na pravém břehu Pšovky došlo částečně ke shodnému řešení jako vlevo a částečně k provedení zcela nových břehů ve sklonu 1:1,5. Opevnění břehů je kamenem do betonu tl. 300 mm. Pravobřežní koruna koryta a přístupová komunikace jsou ohrazeny trubkovým zábradlím a sjezd do obslužného prostoru je z bezpečnostních důvodů uzavřen bránou se zámkem. Čištění retenčního prostoru bude prováděno fekálním vozem nebo rypadlem. Odvoz vytěžených kalů bude zajišťován nákladními vozidly a likvidace bude probíhat v souladu se zákonem o nakládání s odpady.

F) Přemostění Pšovky před vyústěním do Labe – České přístavy, a.s.

Přemostění není součástí PPO Mělník, ale vyvolanou investicí, předanou provozovateli přístavu.

G) Pevná zeď v ulici Rybáře – Město Mělník

Pevná zeď v ulici Rybáře délky celkem 102,0 m, s korunou na kótě 162,10 m n.m. byla navýšena o 0,9 m a na východní straně prodloužena o 15 m. Zeď chrání především areál Technických služeb Města Mělník. V pevné zdi je prostup (PS 2.3) šířky 3,0 m hrazený mobilním hrazením, navýšeným na výšku 2,6 m.

H) Lokalita Vinařství (pod starým silničním mostem přes Labe) – Město Mělník

PPO je řešena kombinací pevných základů pro mobilní hrazení a nové opěrné zdi kolem areálu Vinařství a bytových domů pana Mgr. Klimeše č. 753/14 na $Q_{20} + 30$ cm (dvacetiletou povodeň + 30 cm). Součástí je zpevněná plocha pro řízené zaplavení chráněného území, drenážní systém, 3 čerpací jímky, uzávěry na stávajících inženýrských sítích a mobilní hrazení na úroveň hladiny $Q_{20} + 30$ cm. V lokalitě je provedeno rozšíření linie PPO na pozemku 752/3 (pan Řehák) o novou žb. zeď délky 31,5 m (SO 03.5) a novou revizní a čerpací šachtu (SO 03.4).

CH) PPO v lokalitě Rybáře (nad starým silničním mostem) – Město Mělník

Pevné zdi a prahy pro mobilní hrazení v ulici Rybáře a v lokalitě Rybáře včetně uzávěrů na kanalizaci křížící linii PPO a na odvodnění pevných zdí, provizorní opatření ve veslařském klubu a loděnici, mobilní hrazení v celém rozsahu VD, mobilní čerpací technika a další mechanizace, nutná pro dopravu a montáž mobilního hrazení, čerpadel, hadic a elektrocentrál a pro čerpání vnitřních vod. Zídka nad opěrnou zdí, která tvoří zároveň poprsní zeď u domu č. 11, byla navýšena o 40 cm na pevno osazeným mobilním hrazením provedeným z kovových dílců s bezpečnostním sklem. Slupice o výšce 3 m byly upraveny na výšku 4-4,80 m a doplněny o vzpěry. V této lokalitě byla prodloužena linie PPO o SO 04.6-PPO loděnice VK, který je řešen větví „A“ délky 46,66 m s mobilním hrazením výšky 4 m a větví „B“ délky 8,69 m s mobilním hrazením výšky 2,0 m.

I) Mobilní hrazení pro lokality Mlazice, Přístav, Vinařství a Rybáře a mobilní čerpací technika – Město Mělník

Mobilní hrazení vč. čerpací techniky a příslušenství pro všechny čtyři lokality je uloženo v areálu společnosti ČSAD Mělník, a.s. se sídlem v ulici K Přívozu 2604/23, Mělník. Montáž veškerého mobilního hrazení ve všech lokalitách zajišťuje Město Mělník prostřednictvím smluvně zajištěného zhotovitele. Celková délka mobilního hrazení je 612 m, celková plocha 1292 m.

J) Podzemní a nadzemní vedení a komunikace, křížící linii PPO – správci sítí a komunikací

Podzemní a nadzemní vedení a komunikace, křížící linii PPO, nebo s ní souběžná, **nejsou** součástí PPO. Jsou předána jejich původním správcům, kteří jsou povinni o ně řádně pečovat. Přitom jakékoliv zemní práce ve vzdálenosti menší než 5 m od paty svahu protipovodňových hrází nebo základů staveb PPO mohou provádět jen s vědomím a souhlasem provozovatele příslušné části PPO a vodoprávního úřadu.

Podrobný popis jednotlivých částí vodního díla je uveden v příloze č.1. - č.6. – výkresy PPO !

B.4. MANIPULACE NA SYSTÉMU PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY V MĚLNÍKU

Ochrana před povodněmi

Vodní dílo je určeno k ochraně jihozápadní části Města Mělník před zaplavením částí lokalit Mlazice, Přístav, Vinařství a Rybáře velkými vodami na Labi a vnitřními vodami z chráněného území při povodni. Manipulace na vodním díle při ochraně obce před velkou vodou spočívá především:

- v řádném a včasném uzavření protipovodňových uzávěrů (vrat) ve vjezdu do přístavu - zabezpečuje Povodí Labe. Ve vyústění potoka Pšovka do Labe a uzávěrů na analizaci - zabezpečuje Město Mělník;
- v uzavření povodňových uzávěrů a osazení těsnících vaků na drenáži a průběžném čerpání vnitřních vod (srážkových a průsakových vod) a splaškových vod z veřejné kanalizace mimo chráněné území podle povodňového plánu a kanalizačního řádu obce - zabezpečuje Město Mělník;
- v řádném a včasném osazení mobilního hrazení podle povodňového plánu města, v ostatečném předstihu před zaplavením betonového prahu mobilního hrazení - zabezpečuje Město Mělník.

K zaplavení chráněného území dojde při větší než stoleté povodni (Q_{100}) přirozeným způsobem, bez další manipulace s objekty vodního díla.

V části Vinařství bude provedeno řízené zaplavení již při dvacetileté povodni (Q_{20}) přepadem přes mobilní hrazení ve stanoveném úseku.

K odvedení záplavových vod z chráněného území po poklesu hladiny v Labi dojde veřejnou kanalizací přes protipovodňové uzávěry, otevřené těsně před zaplavením chráněného území nebo po poklesu hladiny v Labi pod úroveň hladiny v chráněném území a čerpáním. Snižování hladiny v zaplaveném území musí být postupné a mělo by zhruba sledovat pokles hladiny v Labi. Opatření podle tohoto bodu jsou přehledně uvedena v příloze č.17. Pomůcky k řízení manipulací.

Z hlediska prováděných manipulací na systému PPO Mělník je třeba zmínit zejména tyto objekty, které vyžadují při povodni obsluhu a manipulace:

Rozmístění a počty uzávěrů a souvisejícího vystrojení jsou uvedeny v příloze č.17.

- Dva propustky DN 800 s protipovodňovými uzávěry v zemní hrázi lokality Mlazice.
- Patní drenáž na vzdušné patě protipovodňové hráze DN 300, délky 1 748,5 m s 37 drenážními a 7 čerpacími šachtami na drenáži a kanalizaci v lokalitě Mlazice.
- Dva protipovodňové uzávěry na kanalizaci DN 600 a DN 800 (původně 740) v lokalitě Mlazice.
- Zpětná klapka na kanalizaci z ČOV Českých přístavů DN 300, zpětná klapka v revizní šachtě kanalizace DN 150 od č. p. 753/14 a ve stávající šachtě v lokalitě Vinařství a hradítko v šachtě Š 12 v lokalitě Rybáře.
- Mobilní hrazení v lokalitách Přístav, Vinařství a Rybáře.
- Vzpěrná vrata ve vjezdu do přístavu a elektrocentrála.
- Vzpěrná vrata ve vyústění Pšovky.
- Čerpací stanice ve vyústění Pšovky.
- Trafostanice u vyústění Pšovky, zajišťující provoz vrat a čerpací stanice.
- Motorové rozvody vzpěrných vrat ve vjezdu do přístavu.
- Motorové rozvody vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky.
- Čerpací jímky a čerpadla s příslušenstvím na čerpání vnitřních vod z chráněného území v lokalitách Mlazice, Vinařství a Přístav.

Obsluhu vzpěrných vrat ve vjezdu do přístavu při povodni zajistí Povodí Labe, obsluhu vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky a všech ostatních zařízení zajišťuje Město Mělník prostřednictvím smluvních zhotovitelů, nejlépe na základě mandátních smluv mezi Městem a těmito zhotoviteli.

HLAVNÍ DRUHY MANIPULACÍ NA VODNÍM DÍLE PPO MĚLNÍK

Manipulace na vodním díle jsou vázány na předpovědi vodních stavů a průtoků a na skutečně dosažené vodní stavy na vodočtu Mělník.

Každý z účastníků PPO a provozovatelů VD si informace zajišťuje sám na webových stránkách MŽP, MZe, ČHMÚ, Povodí Labe a dalších. Telefonicky na číslech uvedených v seznamu důležitých spojení v příloze č.21. a ve svých povodňových plánech nebo přímo odečtením údajů na vodočtu Mělník a pomocných vodočtech v úvratí obou vzpěrných vrat.

1. Při předpovědi 400 cm Mělník (hlásný profil), tj. I. stupně PA na Labi a stoupající tendenci:

- Odzkoušení řádné funkce vzpěrných vrat ve vjezdu do přístavu – zabezpečuje Povodí Labe a ve vyústění Pšovky – zabezpečuje Město Mělník. Při delší době od posledního čištění nebo kontroly úvratí vzpěrných vrat se doporučuje účast potápěčů. Časová náročnost cca 2 hod., min. 2 x 2 pracovníci.

- Kontrola funkce zpětných klapek na čerpací stanici ve vyústění Pšovky, v uzávěrových komorách na kanalizaci a odvodnění. Klapky, které nebudou v době kontroly funkční, budou rozhýbány, promazány a zprovozněny - zabezpečuje Město Mělník. Časová náročnost cca 2 hod., min. 4 x 2 pracovníci

Rozhodnutí, zda a kdy bude přikročeno k instalaci mobilního hrazení v lokalitách Vinařství a Rybáře – zabezpečuje Město Mělník. **Hrazení na rohu budovy Vinařství a v obou vjezdech směrem od Labe je třeba instalovat v každém případě již při vodním stavu 450 cm Mělník!** Doba rozhodování je minimální, možno konzultovat se závodem nebo VHD Povodí Labe.

2. Při vodním stavu 450 cm Mělník (hlásný profil), zastavení plavby na Labi a stoupající tendenci:

- **Uzavření protipovodňových vzpěrných vrat ve vjezdu přístavu - zabezpečuje Povodí Labe**

Vrata ve vjezdu do přístavu je možno uzavřít nejdříve při dosažení max. plavebního stavu 450 cm na vodočtu Mělník, **nejpozději však při výšce hladiny cca 157,20 až 157,30 m n.m. ve vjezdu do přístavu Mělník, což odpovídá vodnímu stavu cca 500 cm Mělník.**

Při otvírání a zavírání vrat mohou být otevřené šoupátkové uzávěry v obou vrátních. Sníží se tím namáhání vrat i mechanismů vrat. Před zavíráním vrat je ale nezbytná kontrola jejich funkce, aby nedošlo k možnosti, že nepůjdou uzavřít.

Uzavření přístavu musí být neprodleně oznámeno Státní plavební správě, středisku RIS e-mailem na adresu: RIS@lavdis.cz. nebo telefonicky na č.: 840 111 254.

Po poklesu hladiny v Labi na úroveň hladiny v přístavu je nutno otevřít šoupátkové uzávěry ve vrátních a případně otevřít vrata. Úroveň hladiny v přístavu nesmí při zavřených vrátních klesnout (podle projektu) pod kótu 157,20 m n.m.

Poklesne-li hladina v Labi pod úroveň hladiny v přístavu, je třeba hladiny vyrovnat otevřením otvorů ve vrátních, případně pootevřením vrat neprodleně.

Výšku hladiny vody na Labi a v přístavu je možno odečítat na vodočetných latích na vnitřní i vnější straně betonové konstrukce ohlaví vzpěrných vrat.

Časová náročnost uzavření vrat je cca 2 hod., min. 2 x 2 pracovníci.

- **Zahájení přepravy a montáže mobilního hrazení v lokalitách Vinařství a Rybáře - zabezpečuje Město Mělník**

Osazení hrazení na rohu budovy Vinařství a zahrazení obou vjezdů do areálu Vinařství směrem od Labe a rozvezení mobilního hrazení pro všechny hrazené úseky obou lokalit co nejdříve k místu jeho použití a jeho uložení mimo dosah hladiny v nejbližších cca 12-ti hodinách, nejlépe na koruně zdí chráněných objektů nebo za ní. **Dále podle předpovědi a možností s tím, že od vodního stavu 470 až 490 cm Mělník je komunikace pod starým silničním mostem a objektem Vinařství neprůjezdná.**

Potom buď provést osazení všech sloupků a hradidel v obou lokalitách pomocí mechanizace pojezdějící po dosud nezatopené spodní komunikaci (rychlejší a snadnější) nebo provést osazení sloupků a zahrazení ručně.

V případě, že se nepodaří včas rozvézt mobilní hrazení, je možné ho také dopravit na místo ručně z ulice Plavební nebo ze tří ulic, vybíhajících z ní k Labi, což je ale velmi náročné na čas a počet pracovníků a namáhavé.

Při rozvozu a montáži mobilního hrazení může dojít, vzhledem k nedostatku místa a špatné přístupnosti díla po zatopení pobřežní komunikace, i při dodržení tohoto předepsaných manipulací, k nevyhnutelným škodám na majetku uživatelů vodního díla, tj. vlastníků chráněných nemovitostí, za které subjekt instalující mobilní hrazení nemůže nést zodpovědnost.

Časová náročnost celkové montáže systému mobilního hrazení při cca 20-ti pracovnících, včetně řidičů je cca 24 hod. (konzultováno s velitelem hasičů - dle operativních zkušeností ze cvičení).

- **Ruční uzavření uzávěrů na kanalizační síti a propustcích, zahájení přečerpávání odpadních vod, osazení těsnicích vaků v drenážích zdí v lokalitách Vinařství a Rybáře - zabezpečuje Město Mělník**

Na potrubních vedeních, vybavených stavítky a šoupátkovými uzávěry, provést ruční uzavření a tím zdvojit funkci jednotlivých klapkových uzávěrů a zahájit přečerpávání odpadních vod. Osadit a nafouknout těsnicí vaky odvodňovacích otvorů ve zdech v lokalitách Vinařství (13 ks) a Rybáře (9 ks).

Okamžik uzavření jednotlivých kanalizačních potrubí, křížících linii PPO je třeba stanovit ve spolupráci se správcem kanalizace, podle konkrétní situace (průtoku) na kanalizační síti.

Časová náročnost je cca 2 hod při 2 x 2 pracovnících.

- **Čerpání vnitřních - srážkových a průsakových vod - zabezpečuje Město Mělník**

Čerpání vnitřních vod bude zahájeno podle potřeby, jakmile dojde k zaplavení sklepů budov, nejpozději pak, když voda dosáhne v revizních šachtách drenáže výšky 0,20 m pod úroveň terénu. Pokud se nepodaří čerpáním vodu snížit do úrovně vyústění drenážního potrubí do čerpacích jímek, je třeba zahájit čerpání z dalších - revizních drenážních šachet.

Voda bude čerpána přes mobilní hrazení nebo ochrannou hráz přímo do Labe. Čerpání a počet pracovníků dle potřeby. Výkony čerpadel podle návrhu projektanta jsou uvedeny v příloze č.17. Pomůcky k řízení manipulací.

3. Při dosažení vodního stavu 550 cm Mělník (hlásný profil):

- **Osazení mobilního hrazení v lokalitách Přístav - zabezpečuje Město Mělník**

Na dvou místech v přístavu bude osazeno mobilní hrazení, poblíž vjezdu plavidel do přístavu šířky 4 m, výšky 1,60 a v ochranné zdi v ulici Rybáře šířky 3 m, výšky 1,60 m.

- **Uzavření protipovodňových vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky a čerpání vody z Pšovky do Labe - zabezpečuje Město Mělník**

Vrata ve vyústění Pšovky je možno uzavřít nejdříve při vodním stavu 530-560 cm Mělník, tj. při výšce hladiny cca 157,70-158,00 m n.m. na vodočetné lati na vnější straně betonové konstrukce ohlaví vrat.

Vrata ale musí být uzavřena před dosažením vodního stavu 560 cm Mělník, tj. hladiny cca 158,00 m n.m. na vodočetné lati na vnější straně betonové konstrukce ohlaví povodňových vrat.

Jmenovitý vodní stav pro uzavření vrat:

158,00 m n.m. Bpv - stanoveno na základě provozních zkoušek zařízení a po odsouhlasení projektantem PPO !!!

Zároveň s uzavřením vrat musí být zahájeno přečerpávání vody z Pšovky do Labe v takovém množství, aby byla zachována výška hladiny v chráněném území v rozsahu výše uvedených hodnot.

Při počátečním nastavení softwaru zapíná první čerpadlo při kótě hladiny 158,00 m n.m., druhé čerpadlo při kótě 158,10 m n.m., třetí při 158,25 m n.m. a čtvrté při 158,35 m n.m. Páté čerpadlo zapíná při převýšení hladiny v Pšovce proti hladině v Labi o 5 cm a šesté při převýšení o 10 cm. Čerpadla vypínají čerpání při výšce hladiny v Pšovce 157,70 m n.m. Čerpadla se v uvedeném pořadí střídají podle nastavení vnitřního software. **Při zkoušce čerpadel je třeba provést kontrolu nastavení softwaru.**

Při přečerpávání vody do Labe musí být v čerpací stanici trvale přítomna zaškolená a odborně způsobilá obsluha.

Časová náročnost uzavření vrat cca 2 hod při 2 pracovnících.

Při přítoku vody větším než $13 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (zvedá-li se hladina), je třeba čerpací stanici posílit mobilním zařízením. Poklesne-li hladina v Labi pod úroveň hladiny v Pšovce, je možno pootevřením vrat hladiny vyrovnat. Výšku hladiny vody je možno odečítat na vodočetné lati na vnější straně betonové konstrukce ohlaví vzpěrných vrat a na displejích v čerpací stanici, které ukazují výšku hladiny na Labi i na Pšovce. Na zdi ČS bude, proti vstupu do ČS, nově osazena vodočetná lať, pro kontrolu úrovně vzduší při zkouškách čerpadel.

4. Při překročení vodního stavu 774 cm (odpovídá Q_{20}) na vodočtu Mělník (hlásný profil) a stoupající tendenci:

- **Řízené zaplavení chráněného území v části Vinařství** - zabezpečuje Město Mělník

Řízené zaplavení bude provedeno s ohledem na konkrétní situaci odebráním jedné až dvou řad hradidel v úseku 2, **ve staničení 199,78 až 219,78** (délka sníženého hrazení 20 m), kde je za zdi vybudována zpevněná plocha šířky 2,0 a délky 24,0 m.

Časová náročnost dle průtoku a jeho změn.

V ostatních lokalitách projekt VD s řízeným zaplavením chráněného území neuvažuje!

Případné průsaky nejsou důvodem k řízenému zaplavení chráněného území. Při přelití nebo protržení hráze, případně podloží, dojde vzhledem k velké ploše chráněného území zřejmě jen k pomalému zaplavení, odpovídajícímu řízenému zaplavení. V případě nebezpečí takového události, rozhodne povodňová komise, podle možnosti po poradě s odborníkem.

5. Po poklesu hladiny v Labi při skončení povodně:

Opatření po povodni zajišťují stejné subjekty (vlastníci, správci, provozovatelé, jako v bodech 1 až 4). Časová náročnost dle vývoje situace a průtoku na Labi. Časová náročnost dle vývoje situace.

- Otevření protipovodňových vzpěrných vrat, povodňových uzávěrů na kanalizaci a propustcích, demontáž mobilního hrazení, čerpadel, hadic, elektrocentrál a kabelů po poklesu hladiny v Labi a skončení povodně.

- Pokud došlo k zaplavení chráněného území povodňovým průtokem vyšším než Q_{100} (Q_{20} v lokalitě Vinařství), je třeba zajistit pomalé odpouštění vody ze zaplaveného území tak, aby nedošlo k náhlému poklesu hladiny, a tím k poškození stability zaplavených objektů. Doporučuje se dbát pokynů odborníka - statika.
- Otevření povodňových vrat ve vjezdu do přístavu a ve vyústění Pšovky je třeba provést neprodleně po poklesu hladiny v Labi proti hladině v přístavu, respektive v Pšovce. Výšku hladiny na obou stranách vrat je proto nutno sledovat na vodočetných latích, umístěných na vnější i vnitřní straně betonového ohlaví obou vrat.
- Demontáž mobilního hrazení bude provedena na pokyn povodňové komise města. Doporučuje se ponechat si po poklesu hladiny na Labi dostatečnou časovou rezervu 2 – 3 dní pro nástup druhé povodňové vlny.

Jednotlivé prvky mobilního hrazení a protipovodňové bariéry se na vhodném místě omyjí vodou, provede se kontrola neporušenosti těsnění, očištění a nakonzervování všech závitů, kontrola počtu a uložení jednotlivých prvků hrazení do skladu. Očistí se, ošetří a uloží do skladu rovněž čerpadla, elektrocentrály, hadice a kabely a další vybavení.

6. Povodně překračující návrhové parametry vodního díla a činnost v případě jejich dosažení

Při větší, než stoleté povodni dojde k překročení návrhových parametrů vodního díla a k samovolnému zaplavení chráněného území. Před zaplavením chráněného území je třeba provést včas evakuaci osob, zvířat, popřípadě některého majetku z chráněného území a otevřít povodňové uzávěry v hrázi Mlazice tak, aby voda mohla po poklesu hladiny v Labi z chráněného území volně odtékat.

Manipulace při povodních překračujících parametry vodního díla jsou podrobněji popsány v předchozím textu v kapitole „Hlavní druhy manipulací na VD PPO Mělník“.

7. Způsob a doby řízeného zaplavení chráněného území a opětovného odvedení vody z něj po poklesu hladiny v Labi.

S řízeným zaplavováním chráněného území se počítá jen v lokalitě Vinařství, ve které je ochrana navržena pouze na $Q_{20} + 30$ cm. V případě potřeby rozhodne o jeho postupu povodňová komise města. Pro řízené zaplavení je třeba využít „úseku 2“ se zpevněným povrchem území za protipovodňovou hrází.

Manipulace při povodních překračujících parametry vodního díla jsou podrobněji popsány v předchozím textu v kapitole „Hlavní druhy manipulací na VD PPO Mělník“.

Evakuace obyvatelstva a zvířat

Evakuace osob a zvířat se řídí Povodňovým plánem Města Mělník, pokyny povodňových komisí a orgánů krizového řízení.

Vypouštění vody ze zaplaveného chráněného území

Vodu ze zaplaveného chráněného území je třeba vypouštět a čerpat postupně a opatrně tak, aby nedošlo k porušení stability zaplavených budov.

Čerpání sklepů budov a studní může být zahájeno až po poklesu hladiny podzemní vody v chráněném území na základě souhlasu statika, hydrogeologa, nebo specialisty HZS.

Manipulace jsou podrobněji popsány v předchozím textu v kapitole „Hlavní druhy manipulací na VD PPO Mělník“.

B.5. ZÁKLADNÍ HYDROLOGICKÁ DATA

Z hydrologického a klimatického hlediska leží zájmové území v povodí řeky Labe od Vltavy po Ohři v dílčím povodí s číslem hydrologického pořadí povodí, uvedeným v předchozím odstavci.

Číslo hydrologického pořadí území, chráněného VD:

1-12-03-0030-0-00, 1-12-03-0160-0-00 a 1-12-03-0170-0-00

Hydrologické poměry řeky Labe

Labe pod soutokem s Vltavou - vodočet Mělník

Ř. km	836,651	Číslo hydrologického pořadí:	1-12-03-003
Plocha povodí:	41 831,53 km ²	Průměrný roční vodní stav H _a :	270 cm
Nula vodočtu:	152,73 m n.m.	Průměrný roční průtok Q _a :	252 m ³ .s ⁻¹

N (n-letost)	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Q (průtok m ³ .s ⁻¹)	1080	1490	2060	2520	2990	3640	4150
H (vodní stav cm)	473	566	680	762	838	936	1009
Kóta hladiny (m n.m.)	157,46	158,39	159,53	160,35	161,11	162,09	162,82

Hydrologické poměry potoka Pšovky

Potok Pšovka u vyústění do Labe

Ř. km: 0,00 - vyústění do Labe v ř. km Labe 835,43 pravý břeh

Číslo pořadí hydrologického povodí:	1-12-03 -004 až 016	Délka toku	34,4 km
Správce vod. toku:		Povodí Ohře, státní podnik	
Plocha povodí:	158,15 km ²	Průměrná roční srážka na povodí:	563 mm
Nula vodočtu:	0,00 m n.m.*)	Průměrný roční odtok:	171 mm

*) Údaje vodočtu jsou přímo v nadmořské výšce. Průměrný roční průtok Q_a = 0,86 m³.s⁻¹

Průtoky Q_m, dosažené nebo překročené po dobu m-dní v roce:

m	30	90	180	270	330	355	364
Q _m (m ³ .s ⁻¹)	1,85	1,02	0,62	0,42	0,28	0,19	0,14

Velké vody Q_n, dosažené nebo překročené průměrně jednou za n-let:

N (n-letost)	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Q (průtok m ³ .s ⁻¹)	7	9,1	12,1	14,2	17,2	21,2	25,3
H (vodní stav cm) u sil. mostu u Sv. Jana	153,76		155,40	156,04	156,78	157,20	157,76

Doběhová doba povodňových průtoků na Labi a Vltavě

- z vodočtu Brandýs n.L. do Mělníka je 6 (začátek povodně) až 16 hodin (kulminace)
- z Prahy – Chuchle do Mělníka je cca 8 (začátek povodně) až 16 hodin (kulminace).

Stupně povodňové aktivity pro Labe a Pšovku v úseku VD

Stupně PA:	Označení	Labe vodočet Mělník	Pšovka značky - ulice Klášterní
I. stupeň	bdělost	400 cm 815 m ³ .s ⁻¹ 156,74 m n.m.	153,05 m n.m.*
II. stupeň	pohotovost	500 cm 1190 m ³ .s ⁻¹ 157,74 m n.m.	153,78 m n.m.**
III. stupeň	ohrožení	550 cm 1410 m ³ .s ⁻¹ 158,24 m n.m.	154,26 m n.m.***

* - zelená, ** - žlutá, *** - červená

Informace: MP Mělník, tel.: 315 635 184

(Stupně PA pro vodní dílo budou určeny povodňovým plánem.)

Podrobné údaje vodočtů Mělník, Praha - Chuchle a Brandýs nad Labem, včetně evidenčních listů vodoměrných profilů a měrných křivek, jsou uvedeny v příloze č.18. tohoto provozního řádu. **Před vlastními výpočty je však vždy vhodné dát přednost údajům ČHMÚ nebo vodohospodářského dispečinku Povodí Labe!**

B.6. VÝŠKOVÝ SYSTÉM

Veškeré výškopisné údaje vodního díla jsou ve výškovém systému **Balt po vyrovnání (BPV)**. Pro přepočítání starších údajů nadmořských výšek v dotčeném území, uváděných ve výškovém systému „Jadran“, lze použít zjednodušený vzorec:

$$H_{BPV} = H_J - 0,41 \text{ m, resp. } H_J = H_{BPV} + 0,41 \text{ m.}$$

C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE

C.1. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ VODNÍHO DÍLA

Vodní dílo je bez stálé obsluhy.

Občasná obsluha VD mimo povodeň zajišťuje především kontrolu, údržbu a popř. předepsaná měření na vodním díle v rozsahu, uvedeném v provozním řádu. Občasnou obsluhu zajišťují pracovníci Povodí Labe, státní podnik a externích zhotovitelů, závazně smluvně zajištěných Povodím Labe a Městem Mělník.

Kontrola a údržba vodního díla „PPO Mělník“ se řídí dle plánu cyklické údržby, který je provozními pracovníky operativně přizpůsoben aktuální situaci (dle zjištěných závad při prohlídkách TBD) na vodním díle.

Obvyklá pracovní doba pracovníků provádějících kontroly a údržbu VD je 7.00 až 15.00 hod s polední přestávkou 11.30 až 12.00 hod. Předpokládá se nasazení čt 2 – 4 pracovníků.

Při povodni je třeba zajistit podle potřeby i nepřetržitou obsluhu VD.

Při povodni je třeba do obsluhy VD zapojit také již v předstihu řádně proškolené pracovníky HZS, SDH, Městské Policie a dalších zhotovitelů, kteří zajistí přepravu a montáž mobilního hrazení a jeho střežení po dobu jeho použití.

Pracovní doba nepřetržitě až do splnění zadaných úkolů. Předpokládaná doba montáže mobilního hrazení je 24 hodin při nasazení cca 20 pracovníků (dle konzultace s velitelem hasičů), včetně vedoucích pracovníků čt a řidičů. Pro obsluhu vzpěrných vrat, čerpací stanice a uzávěrů na linii PPO je potřeba uvažovat dalších 6 – 8 pracovníků a účast potápěčů.

C.1.1 Pracovní pohotovost

Pracovní povinnost v mimopracovní době i ve dnech pracovního klidu a volna může být nařízena na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o ochraně před povodněmi a z ustanovení téhož zákona o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod.

C.2. VYBAVENÍ PRACOVNÍMI A OCHRANNÝMI POMŮCKAMI

Provozní pracovníci včetně manipulanta jsou vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami dle aktuálně vykonávané činnosti.

C.3. PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ VZNIKLÝCH ODPADŮ

Odpady se třídí a shromažďují na zabezpečených místech k tomuto účelu určených, která jsou ve smyslu zákona o odpadech příslušným způsobem označena. Likvidace je prováděna prostřednictvím oprávněných firem v souladu se zákonem o odpadech (zákon č.185/2001 Sb.).

C.4. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

C.4.1 Provozní deník

Je prvotním dokladem o činnosti na vodním díle. Vedením tohoto deníku je pověřena obsluha vodního díla. Do provozního deníku zaznamenává záznamy z měření vodního díla, dále záznamy o veškeré vykonané činnosti, závadách, výšce hladiny, průtocích, pohybu materiálu, spotřebě PHM, provozu mechanismů, provedené údržbě, včetně odpracovaných hodin jednotlivců. Dále jsou zde uváděny záznamy z klimatických měření a všechny zvláštní události a ústní příkazy od nadřízených. Obsluha je oprávněna vyžadovat od všech služebních návštěv záznam do provozního deníku se stručným zdůvodněním pobytu.

Provozní deník respektive jeho tištěná podoba je pro konkrétní provoz vodního díla standardizována a průběžně doplňována.

Provozní deník vede obsluha vodního díla. Do deníku zaznamenává:

- den záznamu
- popis pracovních úkonů provedených v rámci údržbových prací
- popis zjištěných závad na VD nebo na úseku vodního toku, nebo jiných skutečností.

Provozní deník je kontrolován úsekovým technikem jednou za půl roku. Provozní deník bude v případě potřeby předložen k nahlédnutí vodoprávnímu úřadu.

D. POKYNY PRO PROVOZ, KONTROLU A ÚDRŽBU

ÚVOD

Obsluha vodního díla (PPO Mělník) je zodpovědná za provoz, kontrolu a údržbu vodního díla. Obsluha provádí místní dozor a obsluhu určených zařízení, odpovídá za provoz vodního díla a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů (požadavky TBD).

Provoz na vodním díle PPO Mělník se provádí v souladu s provozním řádem.

Vlastní obsluha zařízení a předpoklady nutné pro provoz, kontrolu a údržbu vodního díla jsou popsány v kapitolách provozního řádu. Při povodňových situacích je provoz zajišťován v souladu s povodňovým plánem města Mělník.

K jakékoliv mimořádné činnosti na vodním díle (i nařízené vodoprávním úřadem, případně povodňovou komisí) je oprávněn dát obsluze příkaz pouze:

- Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik;
- Generální ředitel Povodí Labe, státní podnik;
- Technický ředitel Povodí Labe, státní podnik;
- Ředitel závodu Roudnice nad Labem
- Vedoucí provozního střediska Ropudnice nad Labem.

Ostatní právnické či fyzické osoby, ani orgány státní správy, (krizové štáby, policie, MNO, HZS) ani jiné státní orgány manipulaci přímo obsluze vodního díla nesmí nařídít, resp. je obsluha vodního díla

nesmí bez ověření na vodohospodářském dispečinku uposlechnout

Provoz za mimořádných podmínek (povodně, ohrožení jakosti vody atd.) je řízen vodohospodářským dispečinkem Povodí Labe, státní podnik, havarijním technikem závodu (podniku) vedoucím a úsekovým technikem provozního střediska. Musí respektovat oprávněné zájmy ostatních uživatelů.

V případě mimořádných událostí ohrožujících funkci nebo bezpečnost vodního díla rozhoduje o způsobu činnosti obsluha vodního díla, aby podle svých zkušeností a znalostí omezila hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru.

O provedených opatřeních ihned informuje vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik a přímého nadřízeného (úsekového technika).

Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik okamžitě předá zprávu o provedených opatřeních vodoprávnímu úřadu a dále řídí činnosti ve spolupráci hlavním pracovníkem TBD (zastupujícího vlastníka).

Za mimořádných situací souvisejících s požadavky obrany státu a odborů krizového řízení Krajských úřadů se postupuje podle pokynů generálního ředitele zástupce vlastníka vodního díla.

D.1. POKYNY PRO OBSLUHU

Zařízení smí být obsluhováno pouze pracovníky staršími 18 let, kteří byli seznámeni s provozním řádem a způsobem obsluhy. Každý zaměstnanec má oprávnění k činnosti na vodním díle obsažené v pracovní náplni.

Výjimku z tohoto ustanovení tvoří pouze zapracování nového zaměstnance (resp. učně, kdy je zajištěn odborný dohled).

Obsluha musí být tělesně i duševně zdravá (vstupní lékařská prohlídka), pracovně spolehlivá a svědomitá. Požívání alkoholických nápojů, případně jiných návykových látek před a během směny není přípustné.

Obsluha je při výkonu služby zodpovědná za správnou obsluhu, která zajišťuje bezporuchovou činnost zařízení.

Ve službě se nesmí zabývat jinou činností, než určuje její pracovní náplň. Provádí stanovené úkoly a práce v souladu s pracovní náplní, potřebami provozu a pokyny vedoucího. Při vzniku mimořádné situace ihned informuje svého nadřízeného, provede potřebné zajištění, případně dotčené zařízení vyřadí z provozu. Spoluúčastní se prací na odstranění poruchy.

Obsluha a údržba zařízení musí být prováděna podle pokynů provozního řádu a plánu cyklické údržby.

Provoz na vodním díle spočívá v obsluze, kontrole a zajištění provozní údržby stavebních objektů, technologických zařízení (povodňových uzávěrů).

D.1.1 Povinnost obsluhy

Běžný provoz na objektu „PPO Mělník“ spočívá v:

- a) Kontrolní činnosti na celém vodním díle dle Provozního řádu
- b) Měření a dohledu vyplývajících z požadavků TBD
- c) Údržbě vodního díla podle Provozního řádu a plánu cyklické údržby
- d) Realizaci preventivních povodňových cvičení (návěst instalace mobilního hrazení apod.)

Provozovatel a jeho prostřednictvím obsluha vodního díla musí udržovat zařízení v takovém stavu, aby bylo bezpečné a spolehlivé.

- Vést záznamy o provozní činnosti, zjištěných závadách a haváriích vyskytujících se na vodním díle. Záznamy jsou vedeny v provozním deníku. Zjištěné havárie, nebo závady je nutno hlásit služebním postupem provozovateli VD.
- Dodržovat příslušné předpisy a návody všech zařízení k zajištění podmínek bezpečnosti práce.
- Při práci si počínat tak, aby nebylo ohroženo zdraví vlastní ani svých spolupracovníků.
- Odstraňovat, nebo ihned nahlásit úsekovému technikovi závady na pracovišti, které by mohly být příčinou úrazu nebo by mohly ohrozit zdraví a bezpečnost zaměstnanců.
- Používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky

Zákazy:

- Činnosti s osazeným zařízením (povodňové uzávěry) jinak, než to předepisují schválené pracovní postupy.
- Činnosti s elektrocentrálami realizované jinak, než to předepisují schválené pracovní postupy.

D.1.2 Pokyny pro provoz vodního díla „PPO Mělník“

Činnost na vodním díle je prováděna v souladu se schváleným provozním řádem. Při všech činnostech podle provozního řádu musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, které se k provozu a obsluze vodního díla vztahují.

D.1.3 Provozní údaje a ukazatele nutné pro zajištění řádného a spolehlivého provozu v jednotlivých lokalitách VD

Lokalita Mlazice

Zemní hráz, podzemní těsnicí prvek, drén

1) Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

- a) uzavření a otevření povodňových uzávěrů, včetně uzávěrů na kanalizaci, křížící linii PPO, tj. zpětných klapek a vřetenových šoupat - při povodni 2 pracovníci po 2 hod.
- b) osazení mobilního hrazení šířky 2x12,0 m a výšky 0,8 m na přejezdech zemní hráze a po povodni jeho demontáž, očištění, ošetření a uložení mobilního hrazení (zajišťuje HZS, ÚO Mělník 4 pracovníci celkem po 3 hod.)

- c) kontrola a údržba povodňových uzávěrů, včetně uzávěrů na kanalizaci - při povodni po dosažení I. st. PA, mimo povodeň min. 2 x ročně 2 pracovníci po 7,5 hod
- d) čerpání vnitřních vod z čerpacích a revizních šachet patního drénu podél vzdušné paty ochranné hráze při povodni podle potřeby - jednotky HZS a SDH dle potřeby (i nepřetržitě)
- e) kontrola a údržba poklopů čerpacích šachet a jímek, zábradlí, a dalších kovových součástí VD mimo povodeň, popř. oprava nátěrů - mimo povodeň 1 pracovník 1 x ročně 7,5 hod.
- f) kontrola a údržba svahů a koruny hráze s důrazem zejména na místa nájezdů a přejezdů hráze, včetně obchůzek TBD, sekání a mýcení svahů hráze a údržby komunikací - obchůzka TBD nebo provozní kontrola hráze min. 1 x měsíčně 1 pracovník 2 hod, sekání min. 2 x ročně sekačka Unimog nebo podobný typ, 2 pracovníci 2 dny po 7,5 hod, jinak dle potřeby
- g) údržba mobilní čerpací techniky a podle příslušných provozních předpisů.

Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Uzavření povodňových uzávěrů v ochranné hrázi	2	1	2	2	4	Při VS 400 cm Mělník
Osazení mobilního hrazení	2	2	4	2	4	
Čerpání vnitřních vod z patní drenáže ochranné hráze	dle potřeby	dle potřeby	složky	HZS	a SDH	I nepřetržitě!
Kontrola stavu hráze a těsnosti uzávěrů	1	1	1	2	2	1 x denně
Demontáž, očištění, uskladnění mobilního hrazení po povodni.	2	2	4	2	4	
Otevření a očištění uzávěrů po povodni	2	1	2	2	4	

Mimo povodeň:

Popis činnosti na VD mimo povodeň:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Kontrola a údržba protipovodňových uzávěrů	2	1	2	2	4	2 x ročně
Kontrola a údržba ostatních kovových konstrukcí	2	1	2	2	4	2 x ročně
Kontrola stavu hráze, svahů, komunikace	1 - 2	2	2 - 4	4	8	1 x měsíčně
Posekání a vymýcení	2	1	2	7,5	15	2 x ročně

Provozní řád pro vodní dílo "PPO Mělník" na Labi

svahů hráze						
Oprava a vyrovnání komunikaci na koruně	2	1	2	4	8	dle potřeby
Samonasávací čerpadla BA – suchá zkouška= start a krátkodobá kontrola chodu čerpadla (cca 1. minutu)	2	1	2	2	4	1x za 3 měsíce
Samonasávací čerpadla BA – mokrá zkouška*) se zavodněním= start a krátkodobá kontrola chodu čerpadla (cca 5. minut)	4	1	4	8	32	1x ročně
Samonasávací čerpadla BA – servisní prohlídka**)	2	1	2	8	16	1x ročně

*) po mokré zkoušce je nutné čerpadlo vysušit a nakonzervovat

***) v rámci servisní prohlídky je nutné provést výměnu provozních kapalin – STK je nutné provádět v souladu s platnými provozními předpisy

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem výrobce k údržbě jednotlivých typů protipovodňových uzávěrů, návodem k obsluze a k manipulaci s nimi, s bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP.

Pro řízení mechanizačních a dopravních prostředků, včetně vysokozdvizných vozíků a motorových sekaček (Unimog, Metrac), musí mít platný řidičský průkaz nebo jiné příslušné oprávnění.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro údržbu ochranné hráze Mlazice se doporučuje toto vybavení, které z části není dosud součástí vybavení vodního díla:

- Výkonná motorová sekačka na automobilovém podvozku a vhodné dopravní prostředky na odvoz posečené a vymýcené zeleně, popřípadě dovoz materiálu na doplnění výmolů na komunikacích hráze
- Výkonný křovinořez a motorová pila pro odstraňování vegetace v okolí objektů a ruční zámečnické nářadí pro údržbu povodňových uzávěrů
- „T“ klíč nebo ruční kolo s teleskopickým nástavcem na otevírání a zavírání vřetenových šoupat propustků a kanalizačních uzávěrů
- Výkonná mobilní čerpací technika s příslušenstvím a s možností jejího posílení dalšími čerpadly a elektrocentrálami dle potřeby.

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla hasicími prostředky a dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá.

Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Pro tuto část vodního díla se žádná dodávka elektrického proudu z veřejné sítě nepředpokládá. Mobilní čerpadla pro čerpání vnitřních a odpadních vod jsou vybaveny vlastním pohonem.

Lokalita Přístav

Vjezd plavidel do přístavu – Povodí Labe, státní podnik

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

- 1) uzavření a otevření povodňových vzpěrných vrat vjezdu plavidel, včetně případné manipulace s uzávěry v obou křídlech vrat, sloužícími k vyrovnání hladin na obou stranách vrat při poklesu hladiny v Labi pod úroveň hladiny v přístavu, obsluhy vjezdové a výjezdové signalizace a obsluhy elektrocentrály - při povodni po dosažení vodního stavu 450 cm Mělník 2 pracovníci po 2 hod při uzavření a 2 hod při otevření vrat
- 2) osazení mobilního hrazení šířky 4,0 m a výšky 2,04 m na příjezdové komunikaci na horní ohlaví vzpěrných vrat a na pravostranné manipulační ploše délky 5,36 m a výšky 0,6 m a po povodni jeho demontáž, očištění, ošetření a uložení mobilního hrazení (zajišťuje HZS, ÚO Mělník 2 pracovníci celkem po 2 hod.)
- 3) kontrola a údržba povodňových vzpěrných vrat, uzávěrů na vratech, vjezdové a výjezdové signalizace vrat, včetně promazání horního a spodního ložiska a uložení čepů pohonů obou vrátní, kontroly uchycení pohonů vrátní a uchycení stavítek, kontrolu uložení horních ložisek obou vrátní a zkušebního uzavření a otevření vrat a uzávěrů v křídlech vrat - mimo povodeň min. 1 x ročně, 2 pracovníci po 7,5 hod
- 4) kontrola, revize a údržba elektrocentrály a elektrických rozvodů pohonu vrat podle předpisů výrobce pracovníkem s odbornou kvalifikací v elektrotechnice nebo vybraným zhotovitelem - termíny dle předpisů zhotovitele zařízení
- 5) kontrola a vyčištění úvratí vzpěrných vrat potápěčem - vybraným zhotovitelem 2 x ročně a při povodni při dosažení vodního stavu 400 cm Mělník, pokud nebylo čištění provedeno v posledních čtyřech měsících před povodní
- 6) kontrola a údržba stavebních konstrukcí vjezdu a provizorního hrazení, včetně obchůzek TBD, sekání a mýcení svahů napojení na zemní hráz Mlazice - obchůzka TBD nebo provozní kontrola hráze min. 1 x měsíčně 1 pracovník 2 hod
- 7) oprava nátěrů vzpěrných vrat v části nad vodou, mobilního hrazení a ostatních ocelových konstrukcí, vybraným zhotovitelem 1 x za 5 let
- 8) doprava, montáž a demontáž mobilního hrazení na příjezdové silniční komunikaci na ohlaví vzpěrných vrat

Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Uzavření vzpěrných vrat (při pravidelném čištění úvratí)	2	1	2	2	4	Při 450 cm Mělník
Otevření vzpěrných vrat, příp. i uzávěrů v nich pro vyrovnání hladin	2	1	2	2	4	
Kontrola stavu vrat a stavebních konstrukcí při povodni	1	1	1	1	1	1 x denně
Montáž a demontáž mobilního hrazení	2	1	2	2	2	

Mimo povodeň:

Popis činnosti na VD mimo povodeň:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Kontrola a údržba vzpěrných vrat a uzávěrů	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Kontrola a údržba elektrocentrály a signalizace	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Kontrola a údržba stavebních konstrukcí vjezdu a ocelových svodidel	1	1	1	1	1	2 x ročně
Kontrola a vyčištění úvratí potápěčem	externí zhotovitel podle rozsahu prací					2 x ročně, případně při I. st. PA
Oprava nátěrů vrat, svodidel a ostatních ocelových konstrukcí	externí zhotovitel podle rozsahu prací					1 x za 5 let
Kontrola úplnosti, očištění a údržba mobilního hrazení	1	1	1	1	1	1 x ročně

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem výrobce k údržbě jednotlivých typů protipovodňových uzávěrů, návodem k obsluze a k manipulaci s nimi, s bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP. Pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení musí mít pracovníci příslušnou kvalifikaci podle předpisů výrobce zařízení a podle Vyhlášky č. 50/1978 Sb.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro údržbu stavebních částí je potřeba běžné zednické nářadí, pro údržbu technologické části běžné zámečnické a natěračské nářadí.

- Kontrolu a údržbu elektrických zařízení smí vykonávat jen osoba s příslušnou kvalifikací podle vyhlášky 50/1978 Sb., vybavená odpovídajícími přístroji a nářadím
- Kontrolu a čištění úvratí vzpěrných vrat potápěčem zajistí provozovatel vybraným zhotovitelem s příslušnou kvalifikací, vybaveným pro práce pod vodou
- **Pro montáž a demontáž provizorního hrazení** úvratí vzpěrných vrat je nutný autojeřáb nebo jeřábová loď, popřípadě další pomocné mechanismy správce vodní cesty

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla hasicími prostředky a dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá.

Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Pro tuto část vodního díla se žádná dodávka elektrického proudu z veřejné sítě nepředpokládá.

Pro manipulaci se vzpěrnými vraty slouží dieselagregát GRUPEL G0138GRGR o jmenovitém výstupním výkonu 138 kW. V roce 2020 bylo realizováno připojení napájení vrat novou elektropřípojkou.

Přístavní zeď, ochranná hráz, břehové opevnění vjezdu

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

- 1) kontrola stavu hráze, popř. funkce kanalizace ČP a drenáže při povodni - kontrola se provádí min. 1 x denně po dobu povodně
- 2) osazení mobilního hrazení šířky 28,0 m a 6,4 m a výšky 0,8 a 0,6 m na přejezdech linie PPO v místě pod novým silničním mostem směrem na lokalitu „Vinařství“ a po povodni jeho demontáž, očištění, ošetření a uložení mobilního hrazení (zajišťuje HZS, ÚO Mělník 2 pracovníci celkem po 2 hod.)
- 3) kontrola a údržba svahů a koruny hráze s důrazem zejména na místa nájezdů a přejezdů hráze, včetně obchůzek TBD - obchůzka TBD nebo provozní kontrola hráze min. 1 x měsíčně 1 pracovník 2 hod
- 4) sekání a mýcení svahů hráze - sekání min. 2 x ročně sekačka Unimog nebo podobný typ, 2 pracovníci 2 dny po 7,5 hod, opravy opevnění lavičky a návodního svahu zemní hráze dle potřeby
- 5) údržba opevnění hráze a komunikací na koruně hráze a na vnější straně hráze dle potřeby

6) kontrola a údržba vystrojení štětové stěny, to je vázacích pacholat, žebříků, schodišť, zpětných klapek na kanalizaci a drenáži, plavebních znaků a měřických bodů TBD - 1 x měsíčně 2 pracovníci, každý 2 pracovní dny

7) oprava nátěrů štětové stěny a plavebních zařízení - vybraným zhotovitelem 1 x za 5 let. Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Osazení mobilního hrazení	2	2	4	2	2	
Kontrola stavu hráze, popř. funkce kanalizace ČP a drenáže	1	1	1	1	1	1 x denně

Mimo povodeň:

Popis činnosti na VD mimo povodeň:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Kontrola stavu hráze, svahů, komunikace	1 - 2	2	2 - 4	4	8	1 x měsíčně
Posekání a vymýcení svahů hráze	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Oprava komunikací a opevnění hráze	2	1	2	4	8	dle potřeby
Kontrola a údržba vystrojení hráze	2	1	2	7,5	7,5	2 x ročně
Oprava nátěrů štětové stěny a vystrojení	externí zhotovitel podle rozsahu prací					1 x za 5 let
Údržba uzávěrů a klapek na kanalizaci ČP a na drenáži	2	1	2	4	8	2 x ročně

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem výrobce k údržbě jednotlivých typů protipovodňových uzávěrů, návodem k obsluze a k manipulaci s nimi, s bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP.

Pro řízení mechanizačních a dopravních prostředků, včetně vysokozdvížných vozíků a motorových sekaček (Unimog, Metrac), musí mít platný řidičský průkaz nebo jiné příslušné oprávnění.

Při práci na přístavní zdi musejí být dodrženy bezpečnostní předpisy pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou - NV č. 362/ 2005 Sb.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro údržbu přístavní hráze přístavu se doporučuje:

- Běžné vybavení pracovníka v pracovní pozici „poříčný“ ručním nářadím pro ruční čištění a opravy nátěrů vystrojení ochranné hráze.

- Pro práce pod úrovní koruny hráze přístavení plavidla správce vodní cesty pro provádění prací z paluby plavidla nebo na ni postaveného lešení.

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla hasicími prostředky a dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá.

Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Pro tuto část vodního díla se žádná dodávka elektrického proudu z veřejné sítě nepředpokládá.

Vyústění potoka Pšovka do Labe – Město Mělník

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

- a) uzavření a otevření povodňových vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky po dosažení vodního stavu 450 až 570 cm Mělník, podle průtoku a výšky hladiny na Labi a na Pšovce - 2 pracovníci po 2 hod při uzavření a 2 hod při otevření vrat
- b) obsluha čerpací stanice a trafostanice a čerpání vnitřních vod, včetně přítoků potokem Pšovka při povodni a čištění česlí nátoků do čerpací stanice - 1 pracovník po 8 hod denně nepřetržitě 24 hod
- c) kontrola a údržba povodňových vzpěrných vrat, promazání pohyblivých částí, v rozsahu, jako u vzpěrných vrat vjezdu do přístavu, viz str. 17 - mimo povodeň min. 1 x za 6 měsíců, 2 pracovníci po 7,5 hod
- d) kontrola, revize a údržba trafostanice a elektrických rozvodů pohonů vrat a čerpadel podle předpisů výrobce pracovníkem s odbornou kvalifikací v elektrotechnice nebo vybraným zhotovitelem - termíny dle předpisů zhotovitele
- e) kontrola a vyčištění úvratí vzpěrných vrat potápěčem - vybraným zhotovitelem, 2 x ročně a při povodni při dosažení vodního stavu 400 cm Mělník, pokud nebylo čištění provedeno v posledních čtyřech měsících před povodní
- f) kontrola a údržba stavebních konstrukcí vjezdu a provizorního hrazení, včetně obchůzek TBD, 2 x ročně 1 pracovník 2 hod
- g) oprava nátěrů vzpěrných vrat, mobilního hrazení a ostatních ocelových konstrukcí vybraným zhotovitelem, 1 x za 5 let.
Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Uzavření vzpěrných vrat (při pravidelném čištění úvratí)	2	1	2	2	4	Podle situace, nejpozději do 570 cm Mělník
Otevření vzpěrných vrat	2	1	2	2	4	Podle situace
Obsluha čerpací stanice a trafostanice při povodni, čištění česlí	1	3 (po jednom v každé směně)	3	8	24	Nepřetržitě!
Kontrola stavu vrat a stavebních konstrukcí při povodni	1	1	1	1	1	1 x denně

Mimo povodeň:

Popis činnosti na VD mimo povodeň:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Kontrola a údržba vzpěrných vrat a uzávěrů	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Kontrola a údržba čerpací stanice a trafostanice	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Kontrola a údržba stavebních konstrukcí	2	1	2	7,5	15	2 x ročně
Funkční zkouška čerpací stanice	2	1	2	2	4	1 x ročně
Kontrola a vyčištění úvratí potápěčem	externí zhotovitel podle rozsahu prací					2 x ročně*)
Oprava nátěrů vrat a ost. ocel. konstrukcí	externí zhotovitel podle rozsahu prací					1 x za 5 let

*) Na základě zkušeností z provozu případně prodloužit interval na 1 x ročně a po průchodu povodně.

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem výrobce k údržbě jednotlivých typů protipovodňových uzávěrů, návodem k obsluze a k manipulaci s nimi, s bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP.

Pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení musí mít pracovníci příslušnou kvalifikaci podle Vyhlášky č. 50/1978 Sb. Při práci je nutno dodržet především tyto a související technické normy:

- ČSN EN 50 110-1 a 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 33 1310 Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení, určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace.
- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou je třeba zajistit dodržování NV č. 362/ 2005 Sb.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro údržbu stavebních částí je potřeba běžné zednické nářadí, pro údržbu technologické části běžné zámečnické a natěračské nářadí.

- Kontrolu a údržbu elektrických zařízení smí vykonávat jen osoba s příslušnou kvalifikací podle vyhlášky 50/1978 Sb., vybavená odpovídajícími přístroji a nářadím
- Kontrolu a čištění úvatí vzpěrných vrat potápěčem zajistí provozovatel vybraným zhotovitelem s příslušnou kvalifikací, vybaveným pro práce pod vodou
- Pro montáž a demontáž mobilního hrazení je nutný autojeřáb nebo jiná vhodná mechanizace s potřebnou nosností a dosahem ramene.

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Předpokládá se vybavení čerpací stanice a trafostanice minimálně 4 ks hasicích přístrojů.

Předepsané ochranné pomůcky:

VN zkoušečka, ochranný obličejový štít, zámky pro zajištění vypnutého stavu, vypínací tyč, záchranný hák, dielektrická obuv, dielektrické rukavice, zdravotnická skříňka.

Předepsané bezpečnostní tabulky:

Vysoké napětí životu nebezpečno!, Pozor pod napětím!, Pozor zpětný proud!, Pozor uzeměno!, Na zařízení se pracuje!, Jen zde pracuj!, První pomoc při úrazu elektřinou, Důležitá tel. čísla.

Doporučené hasicí přístroje:

trafostanice	1 x práškový hasicí přístroj P6 s has. schopnost 21 A
	1 x sněhový hasicí přístroj S5 s has. schopnost 70 B
čerpací stanice	1 x práškový hasicí přístroj P6 s has. schopnost 21 A
	1 x sněhový hasicí přístroj S5 s has. schopnost 70 B

Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Pro tuto část vodního díla se předpokládá dodávka el. proudu z veřejné sítě vlastní přípojkou VN 3f/ 50 Hz/ 22 kW ze sítě VN ČEZu, místní odpínač US ME 2019 . Maximální spotřeba el. energie při čerpání za povodně činí podle projektové dokumentace 970 kW.

Protipovodňová zeď v ulici Rybáře

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

- a) montáž mobilního hrazení délky 3,0 m a výšky 2,04 m v horní části zdi při povodni a jeho demontáž očištění, ošetření a uložení po povodni
- b) kontrola betonových částí konstrukce a drážek mobilního hrazení, zejména krycích plechů drážek a odstranění vzniklých závad – min. 2 x ročně
- c) kontrola a údržba svahů a koruny přísypů betonové zdi i zemní hráze s důrazem zejména na místa nájezdů a přejezdů hráze, sekání a mýcení svahů hráze a údržby komunikací – obchůzka TBD nebo provozní kontrola hráze min. 1 x za 2 měsíce, 1 pracovník 2 hod, posekání povrchů zemních konstrukcí min. 2 x ročně.

Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Montáž mobilního hrazení v ochranné hrázi	2	1	2	2	4	Při VS 500 cm Mělník
Čerpání vnitřních vod z patní drenáže ochranné hráze	dle potřeby	dle potřeby				I nepřetržitě!
Kontrola stavu hráze a těsnosti uzávěrů	1	1	1	3	3	1 x denně
Demontáž, očištění a uložení mobilního hrazení po povodni	2	1	2	7,5	15	Po povodni

Mimo povodeň:

Popis činnosti na VD mimo povodeň:	Počet pracovníků	Počet čt	Celkem	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Kontrola a údržba mobilního hrazení	2	1	2	1	2	1 x ročně
Kontrola stavu zdi, základů pro mobilní hrazení, přísypů zdi	1	1	1	1	1	1 x měsíčně
Posekání a vymýcení svahů přísypů zdi	2	1	2	7,5	15	2 x ročně

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem výrobce k údržbě jednotlivých typů protipovodňových uzávěrů, návodem k obsluze a k manipulaci s nimi, s bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP. Pro řízení mechanizačních a dopravních

prostředků, včetně vysokozdvížných vozíků a motorových sekaček (Unimog, Metrac), musí mít platný řidičský průkaz nebo jiné příslušné oprávnění.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro údržbu svahů přispů ochranné zemní hráze přístavu, protipovodňové zdi v ul. Rybáře a zemní hráze u vlečky „A“ se doporučuje toto vybavení, které z části není dosud součástí vybavení vodního díla:

- ruční motorová sekačka a křovinořez.

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla hasicími prostředky a dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá.

Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Pro tuto část vodního díla se žádná dodávka elektrického proudu z veřejné sítě nepředpokládá.

Lokalita Vinařství

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

a) uzavírání a otevírání povodňových uzávěrů, to je uzávěrů na kanalizaci, křížící linii PPO, například zpětných klapek, kanalizačních šoupat, osazování a odstraňování gumových nafukovacích těsnících vaků (13 ks) – při povodni 2 pracovníci po 2 hod.

b) kompletní montáž mobilního protipovodňového hrazení v lokalitě Vinařství a uzavření povodňových uzávěrů v případě povodně provedou 4 čety po 5 lidech, s potřebnou mechanizací a při vodním stavu 450 cm Mělník za cca 10 hodin. (zajišťuje HZS, ÚO Mělník).

c) kontrola a údržbu povodňových uzávěrů, včetně uzávěrů na kanalizaci – při povodni po dosažení I. st. PA, mimo povodeň min. 2 x ročně 2 pracovníci po 2,5 hod.

d) kontrola a údržba poklopů čerpacích šachet a jímek, zábradlí, česlí a dalších kovových součástí VD, popř. oprava nátěrů – mimo povodeň 1 pracovník 1 x ročně 2,5 hod.

e) kontroly a údržba zdí a betonových prahů mobilního hrazení min. 2 x ročně, s důrazem, zejména na místa přejezdů prahů

f) obchůzka TBD nebo provozní kontrola pevných zdí a prahů mobilního hrazení, poklopů drenážních a čerpacích šachet - min. 1 x měsíčně 1 pracovník 2 hod.

Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

Upozornění:

- Do stoupanutí hladiny nad úroveň vodního stavu 470 cm Mělník je třeba minimálně osadit v nejnižších místech lokality Vinařství sloupky mobilního hrazení a alespoň 3 řady hradidel, dopravit mobilní hrazení do lokality Vinařství i Rybáře a uložit jej mimo dosah hladiny v nejbližších 12-ti hodinách. Případná ruční přeprava mobilního hrazení je sice možná, ale nesmírně časově náročná a namáhavá a bylo by zřejmě třeba vyžádání pomoci armády.
- Pro přepravu mobilního hrazení je nutná účast 2 řidičů nákladních automobilů a řidičů vysokozdvizného vozíku, popř. výsuvné plošiny.

Tyto prostředky musejí být rovněž závazně smluvně zabezpečeny.

- Při montáži mobilního hrazení, v noci nebo při špatné viditelnosti, se použijí 4 akumulátorové staveništní svítilny (každá četa 1 ks).
- Po dobu povodně je pak třeba provádět min. dvakrát denně vizuální kontrolu těsnosti hrazení a uzávěrů – 1 pracovník 2 krát denně 2 hodiny.

V zimním období se podle potřeby provádí rozmrazování mobilního hrazení a povodňových uzávěrů mobilním teplovzdušným naftovým agregátem s nepřímým spalováním – nárok na obsluhu cca 2 hodiny denně.

- Po povodni, při osazeném mobilním hrazení, je třeba zajistit celodenní ostrahu hrazení až do jeho demontáže - 1 pracovník 24 hod. Zvážit je třeba celodenní ostrahu i při povodni.

Pozor! Těsnost mobilního hrazení záleží na správném dotlačení hradidel před zatížením mobilní stěny vodou!

Časové požadavky na provoz vodního díla jsou uvedeny v následující tabulce:

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Uzavření protipovodňových uzávěrů	2	1	2	4	4	Při předpovědi > 450 cm Mělník
Nakládka mobilního hrazení, pytlování písku	2	1	2	4	8	Do VS 470 cm Mělník
Přeprava hrazení na místo hrazení	2	2	4	4	12	Do VS 470 cm Mělník
Rozvoz hrazení v místě hrazení	2	1	2	4	8	Do VS 470 cm Mělník
Denní kontrola hrazení	1	1	1	2	2	Po celou dobu povodně
Otevření povodňových uzávěrů po povodni	2	1	2	1	2	Po povodni
Demontáž, očištění a kontrola hrazení	5	2	10	12	120	Po povodni
Odvoz hrazení a jeho uložení do skladu	2	3	6	8	48	Po povodni

Mimo povodeň:

Provozní řád pro vodní dílo "PPO Mělník" na Labi

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Provozní kontrola nebo obchůzka TBD, kontrola pevných částí PPO	1	1	2	4	4	1 x měsíčně
Kontrola stavu, úplnosti a uložení mobilního hrazení	2	1	2	4	8	1 x ročně
Cvičná montáž části mobilního hrazení	5	3	15	8	120	1 x ročně

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem k montáži mobilního hrazení, návodem k obsluze povodňových uzávěrů, bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP.

Pro řízení dopravních prostředků, včetně vysokozdvizných vozíků a dalších zařízení je zapotřebí řidičský průkaz nebo příslušné oprávnění.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro montáž mobilního hrazení se předpokládá toto vybavení, společné pro lokalitu Vinařství a Rybáře, které není dosud součástí vybavení vodního díla:

- Čelní vysokozdvizný terénní vozík s naftovým nebo benzinovým pohonem na rozvoz hrazení do míst montáže - 1 ks
- Dva lehké nákladní automobily s hydraulickou rukou, popřípadě dva lehké nákladní automobily a autojeřáb - 2 + 0, resp. 2 + 1
- Přenosné mobilní lešení pro montáž hrazení výšky nad 1,2 m - 2 ks (dodá výrobce hrazení na základě samostatné objednávky) - max. výška hrazení 2,5 m, nebo hliníkové výsuvné žebříky výšky max. 3 m - 4 ks
- Ruční nářadí (ráčna pro ořech 8 -19 mm), ořech 8, 14 a 19 mm a akušroubovák - min. 4 sady
- Bantamový vozík „rudl“ pro přepravu sloupků hrazení v úzkých místech - 2 ks
- Mobilní staveništní LED svítlna cca 1000 lumen, výdrž 12 hod - 2 ks (například Smith Light TM 120L apod.)
- Profesionální vysokotlaký čistící stroj (např. WAP nebo Karcher) s ohřevem vody - 1 ks na čištění použitého hrazení po povodni
- Mobilní naftové topidlo s nepřímým spalováním (pro zimní provoz) - 1 ks (např. Master BV77 E) pro zimní montáž a demontáž hrazení
- Čerpadla s příslušenstvím a elektrocentrály, které jsou součástí dodávky vybavení PPO - 4 ks čerpadel, 4 ks elektrocentrál (přehled čerpací techniky je uveden v tabulce č. D. 5 tohoto PŘ).

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá. Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Toto vodní dílo nepotřebuje příkon elektrické energie z veřejné sítě. Noční montáž mobilního hrzení by měla být zajištěna pomocí 4 ks mobilních akumulátorových staveništních LED svítidel s možností případného přisvětlení pracoviště reflektory vozidel. Vlastní zdroje elektrické energie pro čerpací techniku jsou součástí dodávky čerpací techniky.

Lokalita Rybáře

Časové požadavky na pracovní obsluhu VD

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu, to je:

a) uzavírání a otevírání povodňových uzávěrů, to je uzávěrů na kanalizaci, křížící linii PPO, například zpětných klapek, kanalizačních šoupat, osazování a demontáž gumových nafukovacích těsnících vaků (9 ks) – při povodni 2 pracovníci po 2 hod.

b) kompletní montáž mobilního protipovodňového hrzení v lokalitách Přístav, Vinařství a Rybáře a uzavření povodňových uzávěrů v případě povodně provedou 4 čtyři zhotovitele po 5 lidech (dle konzultace s velitelem hasičů), s potřebnou mechanizací a při vodním stavu 450 až 470 cm Mělník za cca 24 hodin (celková montáž ve všech lokalitách). Zajišťuje HZS, ÚO Mělník.

c) kontrola a údržbu povodňových uzávěrů, včetně uzávěrů na kanalizaci - při povodni po dosažení I. st. PA, mimo povodeň min. 2 x ročně 2 pracovníci, po 2,5 hod.

d) kontrola a údržba poklopů čerpacích šachet a jímek, zábradlí, česlí a dalších kovových součástí VD, popř. oprava nátěrů - mimo povodeň 1 pracovník 1 x ročně 2,5 hod.

e) kontroly a údržba zdí a betonových prahů mobilního hrzení min. 2 x ročně, s důrazem, zejména na místa přejezdů prahů

f) obchůzka TBD nebo provozní kontrola pevných zdí a prahů mobilního hrzení, poklopů drenážních a čerpacích šachet - min. 1 x měsíčně 1 pracovník, 2 hod.

g) kontrola a údržba mobilní čerpací techniky a elektrocentrál - 1 x za 3 měsíce v rozsahu podle předpisů výrobce, 2 pracovníci, po 4,5 hod.

Zajišťuje příslušný provozovatel nebo jím smluvně závazně zabezpečení zhotovitelé.

Upozornění:

- Do stoupanutí hladiny nad úroveň vodního stavu 470 cm Mělník je třeba minimálně osadit v nejnižších místech lokality Vinařství sloupky mobilního hrzení a alespoň 3 řady hradidel, dopravit mobilní hrzení do lokality Vinařství i Rybáře a uložit jej mimo dosah hladiny v nejbližších 12-ti hodinách. Případná ruční přeprava mobilního hrzení je sice možná, ale nesmírně časově náročná a namáhavá a bylo by zřejmě třeba vyžádání pomoci armády.

Provozní řád pro vodní dílo "PPO Mělník" na Labi

- Pro přepravu mobilního hrazení je nutná účast 2 řidičů nákladních automobilů a řidičů vysokozdvizného vozíku, popř. výsuvné plošiny. Tyto prostředky musejí být rovněž závazně smluvně zabezpečeny.
- Při montáži mobilního hrazení, v noci nebo při špatné viditelnosti, se použijí 4 akumulátorové staveništní svítilny (každá četa 1 ks).
- Po dobu povodně je pak třeba provádět min. dvakrát denně vizuální kontrolu těsnosti hrazení a uzávěrů – 1 pracovník 2 krát denně 2 hodiny.

V zimním období se podle potřeby provádí rozmrazování mobilního hrazení a povodňových uzávěrů mobilním teplovzdušným naftovým agregátem s nepřímým spalováním – nárok na obsluhu cca 2 hodiny denně.

- Po povodni, při osazeném mobilním hrazení, je třeba zajistit celodenní ostrahu hrazení až do jeho demontáže - 1 pracovník 24 hod. Zvážit je třeba celodenní ostrahu i při povodni.

Pozor! Těsnost mobilního hrazení záleží na správném dotlačení hradidel před zatížením mobilní stěny vodou!

Časové požadavky na provoz vodního díla jsou uvedeny v následující tabulce:

a) Počty a kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

Při povodni:

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Uzavření protipovodňových uzávěrů	2	1	2	4	4	Při předpovědi > 450 cm Mělník
Nakládka mobilního hrazení, pytlování písku	5	1	5	12	60	Do VS 470 cm Mělník
Přeprava hrazení na místo hrazení	5	1	5	8	40	Do VS 470 cm Mělník
Rozvoz hrazení v místě hrazení	5	1	5	8	40	Do VS 470 cm Mělník
Montáž hrazení a dotěsnění pytlí s pískem	5	2	10	20	200	Montáž mobilního hrazení ve všech 4 lokalitách – 20 pracovníků do 24 hodin
Denní kontrola hrazení	1	1	1	2	2	Po celou dobu povodně
Otevření povodňových uzávěrů po povodni	2	1	2	1	2	Po povodni
Demontáž, očištění a kontrola hrazení	4	5	20	14	280	Po povodni
Odvoz hrazení a jeho uložení do skladu	2	3	6	8	48	Po povodni

Mimo povodeň:

Provozní řád pro vodní dílo "PPO Mělník" na Labi

Popis činnosti na VD při povodni:	Počet pracovníků	Počet čet	Celkem pracovníků	Počet hod.	Hod. celkem	Poznámka
Provozní kontrola nebo obchůzka TBD, kontrola pevných částí PPO	1	1	2	4	4	1 x měsíčně
Kontrola stavu, úplnosti a uložení mobilního hrazení	2	1	2	4	8	1 x ročně
Cvičná montáž části mobilního hrazení	5	1	5	7,5	37,5	1 x ročně *)
Kontrola a údržba mobilních čerpadel a elektrocentrál	2	1	2	4,5	9	2 x ročně

*) Nepřišla-li v posledních 12-ti měsících povodeň, při které bylo hrazení použito.

b) Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci musí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem k montáži mobilního hrazení, návodem k obsluze povodňových uzávěrů, bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP. Pro řízení dopravních prostředků, včetně vysokozdvížných vozíků a dalších zařízení je zapotřebí řidičský průkaz nebo příslušné oprávnění.

c) Doporučené minimální vybavení VD mechanizačními prostředky a nářadím

Pro montáž mobilního hrazení se předpokládá toto vybavení, společné pro lokality Vinařství a Rybáře, které není dosud součástí vybavení vodního díla:

- Čelní vysokozdvížný terénní vozík s naftovým nebo benzinovým pohonem nebo čelní manipulátor na rozvoz hrazení do míst montáže - 1 ks.
-
- Dva lehké nákladní automobily s hydraulickou rukou nebo dva lehké nákladní automobily a autojeřáb.
-
- Přenosné mobilní lešení pro montáž hrazení výšky nad 2,5 m - 2 ks (dodá výrobce hrazení na základě samostatné objednávky) - max. výška hrazení 2,5 m, nebo hliníkové výsuvné žebříky výšky max. 3 m - 4 ks.
-
- Ruční nářadí (ráčna pro ořech 8 -19 mm), ořech 8, 14 a 19 mm a akušroubovák - min. 4 sady.
-
- Bantamový vozík „rudl“ pro přepravu sloupků hrazení v úzkých místech - 2 ks.
-
- Mobilní staveništní LED svítidla cca 1000 lumen, výdrž 12 hod - 2 ks (například Smith Light TM 120L apod.).
-
- Profesionální vysokotlaký čistící stroj (např. WAP nebo Karcher) s ohřevem vody - 1 ks na čištění použitého hrazení po povodni.
- Mobilní naftové topidlo s nepřímým spalováním (pro zimní provoz) - 1 ks (např. Master BV77 E) pro zimní montáž a demontáž hrazení.

- Čerpadla s příslušenstvím a elektrocentrály, které jsou součástí dodávky vybavení PPO - 4 ks čerpadel, 4 ks elektrocentrál.

d) Povinné vybavení VD hasicími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Vybavení této části vodního díla dalšími záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami se nepředpokládá. Jako minimální vybavení pracovníků se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení smluvně zajištěných zhotovitelů a jejich pracovníků je závislé na druhu práce (opravy, údržba apod.), kterou budou vykonávat a na posouzení rizik.

e) Potřebné příkony elektrické energie

Toto vodní dílo nepotřebuje příkon elektrické energie z veřejné sítě.

Noční montáž mobilního hrazení by měla být zajištěna pomocí 4 ks mobilních akumulátorových staveništních LED svítlen s možností případného přisvětlení pracoviště reflektory vozidel.

Vlastní zdroje elektrické energie pro čerpací techniku jsou součástí dodávky čerpací techniky.

D.2. ÚDRŽBA VODNÍHO DÍLA

Běžná činnost je zajišťována převážně vlastními pracovníky. U rozsáhlejších oprav a údržby vodního díla nebo u speciálních prací se bude využívat provozní údržby (ze střediska Roudnice nad Labem) nebo cizích dodavatelů. Plánování údržby a evidování provedených prací se provádí podle organizační směrnice č. 11/2019 "Plánování cyklické údržby na vodních dílech".

Opravy a revize na vodním díle je výhodné provádět v podzimních měsících, kdy jsou zpravidla velmi nízké průtoky a tím i vhodné podmínky pro tuto činnost. Opravy a revize je vhodné provádět tak, aby přerušení nebo omezení provozuschopnosti bylo co nejkratší a probíhalo podle stanoveného harmonogramu.

Kontrola a údržba stavební části vodního díla se řídí dle plánu cyklické údržby, který je provozními pracovníky Závodu Roudnice nad Labem operativně přizpůsoben aktuální situaci na vodním díle. Harmonogram cyklické údržby je uveden v příloze č.19. provozního řádu.

Pokyny pro provoz a údržbu jednotlivých částí (lokalit) PPO Mělník

Lokalita Mlazice - provozovatel Město Mělník

Stavební část

Ochranná zemní hráz délky 1 742,50 m a výšky 0,0 až 5,0 m se dvěma uzavíratelnými propustky. Ochranná zemní hráz vyžaduje provozní opatření a údržbu jako hráze suchých nádrží (poldrů) podle TVN 75 2415 Suché nádrže. Zejména pravidelnou kontrolu neporušenosti svahů a koruny hráze. Jakékoliv poškození svahů hráze nebo snížení koruny hráze, například přejížděním mechanizmy, znamená zvýšené nebezpečí průsaků nebo přelití a poškození hráze. Hlavní činnosti včetně termínů jsou uvedeny v části 5.3.1. tohoto provozního řádu. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat funkčním objektům (propustkům) a protipovodňové hrázi v místě napojení na ně.

Podzemní těsnicí prvek délky 1 742,5 m a hloubky 5,0 m nevyžaduje žádnou obsluhu a údržbu při povodni, ani mimo ní. Zhoršení stavebního stavu může být signalizováno zvýšenými průsaky podloží hráze při povodni. V případě jejich zjištění je třeba obrátit se na odborného pracovníka technicko-bezpečnostního dohledu nad VD. Průsaky v místech křížení linie PPO s podzemními sítěmi jiných provozovatelů je třeba řešit ve spolupráci s těmito provozovateli.

Drenážní systém délky 1748,5 m se 7 čerpacími šachtami (z toho 2 jsou součástí opatření na stávajících inženýrských sítích) a 37 revizními šachtami, ze kterých je možno při velkém množství vody v drenáži rovněž čerpat je v zásadě bezúdržbový. Při podezření na jeho špatnou funkci je nutno provést jeho kontrolu kamerovým systémem. Zjištěné závady lze odstranit buď propláchnutím, nebo mechanickým vyčištěním drenážního systému po jeho odkrytí.

Opatření na stávajících inženýrských sítích – všechna zařízení byla předána jejich původním správcům, kteří plně odpovídají za jejich řádný provoz a údržbu. U opatření na kanalizaci je třeba požadovat od správce kanalizace provedení kontroly a údržby povodňových uzávěrů minimálně 2 x ročně a jejich uzavření a znovuotevření při každé povodni. Tento požadavek by měl být zapracován do kanalizačního řádu obce.

Místa křížení inženýrských sítí s linií PPO jsou přehledně uvedena v tabulce v příloze č.17. tohoto provozního řádu.

Technologická část

Zpětné klapky a šoupátkové uzávěry je třeba kontrolovat min. 2 x ročně a při nástupu povodně, to je při dosažení vodního stavu 400 cm Mělník. Zároveň s pravidelnými kontrolami je třeba provést jejich rozhýbání a promazání, popřípadě výměnu poškozeného těsnění.

Tato lokalita je vybavena mobilním hrazením (PS 1.6) a čerpací technikou (PS 1.5).

Pro oblast SO 01 Mlázice vychází přítok podzemní vody do drenážního systému při průchodu Q_{100} 350 l/s. Při zvýšení hydraulické vodivosti se možná infiltrace do drénu zvýší až na 1 m³/s. V případě omezení funkčnosti drénu dojde k vyššímu nátoky vody do chráněného území s možností lokálního zaplavení terénu.

Lokalita Přístav - provozovatel Povodí Labe a Město Mělník

Stavební část

-

Vjezd plavidel do přístavu, opevnění břehů ve vjezdu, železobetonové ohlaví vrat, manipulační plocha a komunikace, svodidla, provizorní hrazení ohlaví vzpěrných vrat a mobilní hrazení (PS 04.8 a PS 2.7.3)

Mimo povodeň se jedná především o plavební zařízení, vyžadující stejnou péči a údržbu, jako obdobná zařízení na plavebních komorách zdymadel na Labi. Vzhledem k tomu, že na zařízení není stálá obsluha (dohled a údržba), je třeba věnovat maximální pozornost pravidelným kontrolám a cyklické údržbě zařízení.

Hlavní činnosti včetně termínů jsou uvedeny v provozním řádu. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat funkčním objektům a protipovodňové hrázi v místě napojení návodního těsnění na tyto objekty. Pravidelně je třeba zajistit kontrolu a údržbu technologického zařízení, opravy a obnovu nátěrů, revize, údržbu a obnovu elektromechanického ovládání vrat a uzávěrů ve vratech, mobilního energetického zdroje, elektrických rozvodů a signalizace.

Při provozu a údržbě technologických objektů a elektrozařízení je třeba důsledně dodržovat provozní předpisy výrobce zařízení, předané investorem akce provozovateli zařízení, to je Povodí Labe, závodu Roudnice nad Labem.

Dále je třeba zajistit pravidelnou kontrolu a čištění úvratí vzpěrných vrat potápěči nebo jiným vhodným způsobem.

Přístavní zeď z ocelových štětovnic s plavebním vybavením (vázací prvky, žebříky, odrazné trámece, plavební znaky) celkové délky 1 197,14 m a výšky 5,58 m nad upraveným dnem s korunou na kótě 158,25 m n. m. s železobetonovým hlavovým trámcem na koruně štětové stěny.

Přístavní zeď z ocelových štětovnic vyžaduje především kontrolu stavu a údržbu plavebního vybavení a kontrolu svislosti a rovinnosti štětové stěny. Důležitá je i kontrola a údržba zpětných klapek kanalizace z budov Českých přístavů a zpětných klapek drenáže v prostoru za ochrannou hrází pod vyústěním Pšovky.

Ochranná hráz přístavu s opevněním návodního svahu hráze délky 1 197,14 m a komunikace podél návodní paty a na koruně hráze, patním drénem v úseku pod vyústěním Pšovky a návodním těsněním těsnicí fólií.

Do dosypání prostoru za ochrannou hrází Českými přístavy do výše hráze je nutno zajistit kontroly a údržbu hráze ve stejném rozsahu, jako u hráze v lokalitě Mlazice. Vyžaduje provozní opatření a údržbu jako hráze suchých nádrží (poldrů) podle TVN 75 2415 Suché nádrže. Zejména pravidelnou kontrolu neporušenosti svahů a koruny hráze. Jakékoliv poškození svahů hráze nebo snížení koruny hráze, například přejížděním mechanizmy, znamená zvýšené nebezpečí průsaků nebo přelití a poškození hráze. Hlavní činnosti včetně termínů jsou uvedeny v části 5.3.2. tohoto provozního řádu. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat funkčním objektům a protipovodňové hrázi v místě napojení návodního těsnění na tyto objekty.

Vyústění Pšovky - úprava koryta a stavební část čerpací stanice, trafostanice přemostění a SO 2.10 – Sedimentační objekt na Pšovce.

Ohlaví vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky tvoří železobetonový polorám. Vzhledem k tomu, že se nejedná o plavební objekt, není nutná tak častá kontrola, jako u ohlaví vrat ve vjezdu plavidel. Postačí kontrola 2 x ročně a oprava drobných závad povrchu železo-betonové konstrukce 1 x za 5 let. Zároveň s kontrolou stavební konstrukce ohlaví vrat je třeba provést kontrolu a údržbu, tj. očištění, rozhybání a promazání klapky drenáže na obou stranách ohlaví, očištění vodočetných latí a vyčištění úvratí a čerpací jímky potápěči nebo jiným vhodným způsobem.

SO 2.10 Sedimentační objekt na Pšovce

Jedná se o zcela nový stavební objekt. Funkcí objektu je minimalizace množství sedimentu usazujícího se ve vratech zaústění Pšovky a nátoky čerpací stanice. I přes provedení sedimentačního objektu bude i nadále docházet k usazování materiálu v prostoru vrat a to sedimenty unášenými Labem. Sedimentační objekt je umístěn v prostoru lesíka nad soumostím. Objekt je proveden jako jímka ve dně Pšovky hloubky 1-1,5 m se zpevněným dnem. Jímka je tvořena ocelovými štětovicemi.

Navazující úprava koryta Pšovky je tvořena železobetonovými zdmi s rozšířenou železobetonovou základovou deskou a dnem, opevněným kamennou dlažbou do betonového lože. Postačí rovněž kontrola 2 x ročně a odstranění zjištěných závad 1 x za 5 let.

Drenážní systém po obou březích Pšovky DN 300 má celkem 6 revizních šachtic z bet. Skruží, vybavených stupadly. Zanesení šachtic a jejich uzavření je rovněž třeba kontrolovat 2 x ročně a zjištěné závady nechat odstranit.

Dvoupodlažní budova čerpací stanice je železobetonové konstrukce včetně podlah, stropů a schodišť. Všechny vstupy a prostupy jsou řešeny jako vodotěsné. Kontrola a údržba 2 x ročně by se měla věnovat zejména schodům a pochůzným částem budovy, včetně porořstů, stavu vodotěsných uzávěrů (těsnění), zábradlí, kabelových lávek (nátěry, zejména v místě styku s betony). Odstranění drobných závad na vlastní železobetonové konstrukci ČS se předpokládá 1 x za 5 let.

Budova trafostanice v sousedství ČS je rovněž železobetonové konstrukce. Vstupní dveře jsou vodotěsné. Kontrola a údržba jako u budovy čerpací stanice.

Protipovodňová zeď v ulici Rybáře

Tato část protipovodňové ochrany je podle zkušeností z povodně 2013 nejnižším místem vzhledem ke skutečné výšce průběhu hladiny při povodni. Při jejím přelití hrozí dřívější zaplavení areálu Technických služeb Města Mělník. Zeď je v horní části přerušena otvorem šířky 3,0 a výšky 2,04 m hrazeným mobilním hrazením. Ze statického hlediska je třeba udržovat i upravené svahy po obou stranách zdi, zejména nedovolit provádění žádných výkopových prací minimálně do vzdálenosti 5 m od zdi.

Zemní hrázka přes trasu kolejové spojky „A“

Jedná se o ochrannou zemní hráz, opevněnou pouze ohumusováním a osetím návodního i vzdušného svahu hráze, se zpevněnou šterkovou komunikací na koruně hráze, délky cca 61,5 m. Pro její kontroly a údržbu ale platí stejné zásady a termíny, jako pro ochrannou hráz přístavu,

nebo zemní hráz v lokalitě Mlazice. Kontroly a údržbu je třeba provádět ve stejném rozsahu a stejných termínech, jako kontroly a údržbu ochranné hráze přístavu v úseku nad Pšovkou. Po dosypání prostoru za ochrannou hrází bude udržován jen návodní svah hráze.

Opatření na stávajících inženýrských sítích

Všechna zařízení křížící linii PPO nebo vedená v její těsné blízkosti byla předána jejich původním správcům, kteří plně odpovídají za jejich řádný provoz a údržbu. U opatření na stávající kanalizaci Českých přístavů je třeba požadovat od správce kanalizace provedení kontroly a údržby povodňových uzávěrů minimálně 2 x ročně a jejich uzavření a znovuotevření při každé povodni. Tento požadavek by měl být zapracován do jeho kanalizačního řádu.

Technologická část – PS

-

Vzpěrná vrata vjezdu plavidel a provizorní hrazení

Jedná se o venkovní technologické zařízení bez stálé obsluhy. Proto je třeba pravidelnými kontrolami a pravidelnou údržbou zajistit jeho plnou funkčnost v případě povodně. Vrata jsou mimo běžných vlivů venkovního prostředí ohrožena nárazy projíždějících plavidel. Funkčnost vrat je také ohrožena zanášením úvratí vrat bahnem, pískem i kameny v období povodně i mimo povodeň. Vrata jsou vybavena jedním otvorem v každé vrátni, uzavíraným deskovým uzávěrem, rozměrů 2 x 2 m. Ovládání vrat i uzávěrů elektromechanicky.

Mimo běžných kontrol a údržby (očištění a promazání pohyblivých částí vrat 2 x ročně), revizí kontrol a údržby elektrických zařízení a rozvodů dle předpisů výrobce, oprav a obnovy nátěrů vrat (dle potřeby), je třeba zajistit pravidelnou kontrolu tvorby nánosů v úvratí vzpěrných vrat a jejich odstraňování.

Vzpěrná vrata vyústění Pšovky a provizorní hrazení

Jedná se o venkovní technologické zařízení bez stálé obsluhy. Proto je třeba jeho pravidelnými kontrolami a pravidelnou údržbou zajistit jeho plnou funkčnost v případě povodně. Vrata nejsou, na rozdíl od vrat vjezdu do přístavu, ohrožena nárazy plavidel. Funkčnost vrat je také ohrožena zanášením úvratí vrat bahnem, pískem i kameny v období povodně i mimo povodeň.

Mimo běžných kontrol a údržby (očištění a promazání pohyblivých částí vrat 2 x ročně), revizí kontrol a údržby elektrických zařízení a rozvodů dle předpisů výrobce, oprav a obnovy nátěrů vrat (dle potřeby), je třeba zajistit pravidelnou kontrolu tvorby nánosů v úvratí vzpěrných vrat a jejich odstraňování.

Pro provoz, údržbu a opravy vzpěrných vrat ve vyústění Pšovky platí stejné zásady, jako pro vrata vjezdu plavidel do přístavu.

Čerpací stanice ve vyústění Pšovky

Čerpací stanice ve vyústění Pšovky s trafostanicí jsou samostatné provozní celky. Jejich správná a bezpečná funkce je podmínkou řádné funkce celého zařízení. Proto je třeba při jejich provozu **důsledně dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy**, předané provozovateli zhotovitelem. Pro tato zařízení je zpracovaný samostatný provozní řád, který bude na obou pracovištích vždy k dispozici.

Před vtok do prostoru čerpací stanice je třeba trvale umístit plovoucí zábranu proti naplavování plovoucích nečistot.

Při povodni obě zařízení vyžadují nepřetržitou přítomnost obsluhy jedním, z důvodů bezpečnosti práce ale lépe dvěma pracovníky. Zejména odstraňování naplavenin na česlích čerpací stanice může být například při špatných povětrnostních podmínkách nebezpečné. Pro čištění česlí je třeba ČS vybavit vhodným náradím a bezpečnostními pomůckami, tj. minimálně dvěma sochory (bidly)

s háčkem, ruční pilkou (ocaskou) a ochranným pásem s jistícím lanem nebo jinou podobnou vhodnou pomůckou.

Pro bezpečnost a pracovní pohodu obsluhy je třeba zajistit v obou stanicích **co nejsušší prostředí**, bez vody stékající po podlaze, stěnách, stropě a konstrukcích místností!

Mobilní hrazení

Součástí uvedených objektů je mobilní hrazení. Mobilní hrazení, které je součástí tohoto objektu, to je **24 hradidel délky 1946 mm** pro hrazení otvoru na komunikaci u ohlaví vrat vjezdu plavidel do přístavu a **13 hradidel délky 2946 mm** pro hrazení otvoru na komunikaci v pevné zdi v ulici Rybáře, bude zřejmě uloženo ve stejném skladu, jako ostatní mobilní hrazení. Musí být proto uloženo odděleně a řádně označeno (např. Přístav - vjezd; Přístav - Rybáře). Vyvážet a instalovat toto hrazení je možno později, než hrazení pro lokality Vinařství a Rybáře, ale nejpozději do vodního stavu 560 cm Mělník.

Hradidla je ale třeba důsledně dotlačovat maximálně po třech hradidlech upínacími elementy.

Mimo povodeň je třeba kontrolovat zejména stav a zakrytí drážek pro osazení hradidel v pevných sloupcích hrazení. Osvědčilo se nahradit v případě odcizení hliníkových krytů krycí plechy plastem.

Elektrotechnická část

Mobilní energetický zdroj a kabelové rozvody a elektrické pohony vzpěrných vrat vjezdu plavidel a vjezdová signalizace vrat.

Jedná se o samostatné provozní celky bez stálé obsluhy. Je proto důležité bezpodmínečně dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy a pokyny předané provozovateli výrobcem zařízení a obecně platné vyhlášky a normy z oboru elektro, zejména:

- dodržovat termíny revizí a kontrol podle obecně platných předpisů a podle provozních předpisů výrobce, o revizích a kontrolách vést řádnou evidenci
- neprodleně odstraňovat zjištěné závady tak, aby byl kdykoliv zabezpečen spolehlivý a bezpečný provoz zařízení a o odstranění závad vést řádnou evidenci
- zajistit pravidelnou předepsanou údržbu všech zařízení vlastními pracovníky s příslušným oprávněním nebo vybraným zhotovitelem a její průkaznou evidenci.

Přípojka vysokého napětí, trafostanice ve vyústění Pšovky a kabelové rozvody ČS na Pšovce

Jedná se o samostatné složité provozní celky bez stálé obsluhy. Je proto důležité bezpodmínečně dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy a pokyny předané provozovateli výrobcem zařízení a obecně platné vyhlášky a normy z oboru elektro, zejména:

- dodržovat termíny revizí a kontrol podle obecně platných předpisů a podle provozních předpisů výrobce, o revizích a kontrolách vést řádnou evidenci
- neprodleně odstraňovat zjištěné závady tak, aby byl kdykoliv zabezpečen spolehlivý a bezpečný provoz zařízení, o odstranění závad vést řádnou evidenci
- zajistit pravidelnou předepsanou údržbu všech zařízení vlastními pracovníky nebo vybraným zhotovitelem a její průkaznou evidenci.

Lokalita Vinařství - provozovatel Město Mělník

Stavební část

Stavební (pevnou) část protipovodňových opatření v lokalitě Vinařství představují zejména základy pro mobilní hrazení a opěrná zeď pozemku Vinařství a sousedí obytné budovy č. 753/14, vybavené kotvícími prvky (kotevní desky, drážky) pro osazení mobilního hrazení. Při kontrole těchto částí PPO je třeba dbát zejména na stav těchto kotvících prvků, doplňovat chybějící zaslepovací šrouby v kotevních deskách a krycí plechy drážek v pevných sloupcích mobilního hrazení.

Případné poškození povrchů stavebních konstrukcí je třeba nechat neprodleně odborně opravit vhodnou sanační maltou a podobně. Kotevní desky a drážky mobilního hrazení je třeba udržovat čisté. Znečištění betonem, asfaltem a podobně může ztížit a zpomalit montáž mobilního hrazení. Kontrolu se doporučuje provést každé dva měsíce.

Opatření na stávajících inženýrských sítích zahrnuje především opatření v místech křížení a souběhu s podzemními sítěmi cizích investorů, provedená jako bezúdržbová, včetně zpětných klapek „do potrubí“ a předaná provozovatelům sítí.

Kanalizaci a kanalizační přípojky v místech křížení je třeba při povodni uzavřít pryžovými těsnícími vaky a zajistit přečerpávání kanalizace přes linii PPO.

Tabulka křížení je uvedena v příloze č.17..

Technologická část

Mobilní hrazení a čerpání vnitřních vod

Mobilní hrazení pro lokalitu Vinařství je uloženo společně s hrazením pro lokalitu Rybáře. Mobilní hrazení je třeba po každém použití řádně očistit, ošetřit a uložit. Postupujeme přitom podle návodu výrobce.

Minimálně jedenkrát ročně je třeba provést důkladnou kontrolu úplnosti, stavu a uložení hrazení. Kontroly by se měl na vyzvání provozovatele zúčastnit zástupce Povodí Labe.

Rozvoz a montáž mobilního hrazení při povodni je třeba zahájit co nejdříve – již na základě předpovědi vodního stavu vyššího než 450 cm Mělník, protože již od vodního stavu 470 cm Mělník je pobřežní komunikace, nutná pro rozvoz hrazení, zcela neprůjezdná.

Zařízení na čerpání na čerpání vnitřních vod z lokalit Vinařství a Rybáře je společné a je popsáno ve vybavení lokality Rybáře. Při provozu a údržbě čerpadel, zdrojů elektrické energie i dalšího vybavení, je třeba dodržovat provozní předpisy výrobců zařízení, které byly předány jeho provozovateli.

Lokalita Rybáře – provozovatel Město Mělník

Stavební část

Stavební (pevnou) část protipovodňových opatření v lokalitě Rybáře představuje především navýšení stávající kamenné zdi nad silničním mostem, základy pro mobilní hrazení v komunikaci a na stávající nábrežní zdi, rekonstrukci komunikace, opatření na kanalizaci, NTL plynovodu a domovních plynových přípojkách.

Případné poškození povrchů stavebních konstrukcí (prahů mobilního hrazení) je třeba nechat neprodleně odborně opravit vhodnou sanační maltou a podobně. Kotevní desky a drážky mobilního hrazení je třeba udržovat čisté. Znečištění betonem, asfaltem a podobně může ztížit a zpomalit montáž mobilního hrazení. Kontrolu se doporučuje provést každé dva měsíce.

Opatření na stávajících inženýrských sítích zahrnuje především opatření v místech křížení a souběhu s podzemními sítěmi cizích investorů, provedená jako bezúdržbová, včetně zpětných klapek „do potrubí“ a předaná provozovatelům sítí.

Kanalizaci a kanalizační přípojky v místech křížení je třeba při povodni uzavřít pryžovými těsníci vaky a zajistit přečerpávání kanalizace přes linii PPO.

Do drenážních otvorů v opěrných zdech je nutno při povodni osadit 7 pryžových těsnících vaků DN 100 a 2 vak DN 200.

Tabulka křížení a těsnících vaků je uvedena v příloze č.17.

Technologická část

Mobilní hrazení a čerpání vnitřních vod

Mobilní hrazení pro lokalitu Vinařství je uloženo společně s hrazením pro lokalitu Rybáře. Mobilní hrazení je třeba po každém použití řádně očistit, ošetřit a uložit. Postupuje se přitom podle návodu výrobce.

Minimálně 1 x ročně je třeba provést důkladnou kontrolu úplnosti, stavu a uložení hrazení. Kontroly by se měl na vyzvání provozovatele zúčastnit zástupce Povodí Labe.

Rozvoz a montáž mobilního hrazení při povodni je třeba zahájit co nejdříve - již na základě předpovědi vodního stavu vyššího než 450 cm Mělník, protože již od vodního stavu 470 cm Mělník je pobřežní komunikace, nutná pro rozvoz hrazení, zcela neprůjezdná.

Zařízení na čerpání na čerpání vnitřních vod z lokalit Vinařství a Rybáře je společné a je popsáno ve vybavení lokality Rybáře. Při provozu a údržbě čerpadel, zdrojů el. energie i dalšího vybavení, je třeba dodržovat provozní předpisy výrobců zařízení, které byly předány zhotovitelem stavby provozovateli zařízení.

E. POKYNY PRO PROVOZ A OBSLUHU V ZIMNÍM OBDOBÍ

Všechny kontroly, zkoušky a údržba v zimním období si, vzhledem k nutnosti odstranit sníh a led z kontrolovaných konstrukcí, vyžádají asi dvojnásobek času, uvedeného v předchozí části. Některé úkony údržby nemusí být možno kvůli počasí provést v plánovaném termínu. Potom je třeba zajistit jejich provedení ihned, jakmile to počasí dovolí.

Před zahájením montáže mobilního hrazení je nutno pečlivě očistit betonový práh hrazení, zejména kovové kotevní desky mobilního hrazení.

Demontáž mobilního hrazení se nedoporučuje provádět při namrzlé vodě na hrazení, aby nedošlo k poškození těsnících gum hradidel. Opatrnosti je třeba dbát i při odmrazování hrazení, kdy nesmí být použito přímého ohně nebo příliš vysokých teplot.

V zimním období za „normální průtokové situace“ nejsou na provoz systému PPO kladeny zvláštní požadavky. V případě tvorby ledových jevů dle vývoje hydrometeorologické situace provést kontrolu povodňových uzávěrů a zajistit odstranění ledových jevů (námrazy) a zkontrolovat funkčnost zařízení – četnost dle potřeby tzn. ve vazbě na tvorbu ledových jevů a meteorologickou situaci.

F. PROVOZ ZA KRIZOVÝCH A MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Při zvláštní povodni se při dostatku času manipuluje na VD stejně jako při přirozené povodni. Při nedostatku času může příslušný orgán rozhodnout, že všechny síly a prostředky budou soustředěny na evakuaci obyvatelstva z ohroženého území.

Ohrožení vodního díla teroristickým útokem se nepředpokládá.

Mimořádnou situací jsou zejména průsaky zemními hrázemi nebo podloží hrází se soustředěnými výrony vody, vynášejícími z hráze nebo podloží materiál a také přelití hrází.

Průsaky vyplavující materiál z hráze, nebo podloží je třeba neprodleně sanovat provedením filtrační vrstvy (geotextilie, drobný štěrk apod.) a zatěžovacího přísypu (hrubý štěrk, nebo zához) a prosáklou vodu odčerpávat. Stejně tak je vhodné sanovat a čerpat vývěry vnitřních vod v nejnižších místech chráněného území, tedy většinou u vzdušné paty ochranné hráze.

V případě nebezpečí přelití hráze je možno vhodným způsobem hráz navýšit a zároveň ochránit vzdušný líc vhodnou a dobře kotvenou folií nebo geotextilií proti zpětné erozi.

Takováto opatření se jeví jako vhodná, ale je třeba je předem projekčně připravit a materiálově zabezpečit.

F.1. PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ (HAVÁRIE, ZHORŠENÍ JAKOSTI VODY):

Vznik havarijní situace na stavebním nebo technologickém zařízení vodního díla hlásí obsluha (manipulant) v souladu s Organizační směrnicí Povodí Labe, státní podnik č. 06/2011 Vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státní podnik v Hradci Králové, který o vzniklé situaci uvědomí příslušného pracovníka technickobezpečnostního dohledu.

Za mimořádných okolností, nepředvídaných provozním řádem, rozhodují o způsobu činnosti:

- **Nehrozí-li nebezpečí z prodlení:**
vodohospodářský dispečink Povodí Labe se souhlasem vodoprávního úřadu.
- **Hrozí-li nebezpečí z prodlení:**
obsluha vodního díla tak, aby podle svých možností a zkušeností omezila hrozící nebezpečí a škody na nejmenší možnou míru. O provedených opatřeních informuje vodohospodářský dispečink Povodí Labe, který podá zprávu vodoprávnímu úřadu

Obsluha o provedených opatřeních neprodleně informuje v pořadí:

- 1) Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik, který podá zprávu vodoprávnímu úřadu
 - 2) Úsekového technika, případně vedoucího provozního střediska. V jejich nepřítomnosti provozně technického náměstka závodu
- Při výskytu **vážných poruch a havárií** na stavebních a technologickém vybavení VD je nutno zabránit poranění, nebo usmrcení osob a zajistit vhodným zásahem minimalizaci škod. Po zajištění havárie je nutno uvědomit o tomto provozovatele VD (úsekového technika, vedoucího provozního střediska). Provozovatel dále postupuje dle **OS 01/2011 Zásady činnosti při výskytu funkčních poruch a havárií vodohospodářských děl a zařízení**, k nimž vykonává práva vlastníka Povodí Labe, státní podnik.
 - Za vážné poruchy a havárie se považují takové, které snižují, či vylučují funkční schopnost vodohospodářského zařízení, ohrožují bezpečnost osob a závažně omezují funkci ostatního majetku, jakožto zájmy jiných subjektů užívajících vodní tok a VD.
 - V případě poruchy, opravy či revize lze upravit činnost pouze se souhlasem vodohospodářského dispečinku. Opravy a revize na vodním díle je vhodné provádět v období, kdy je průtok v řece nejnižší. Je třeba dbát, aby přerušení nebo omezení provozuschopnosti bylo co nejkratší a probíhalo podle schváleného harmonogramu.

F.2. POVODŇOVÁ SITUACE

F.2.1 Ochrana před povodněmi, hlásná a předpovědní povodňová služba

Veškeré povinnosti orgánů, organizací a občanů při ochraně před povodněmi stanoví zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů. Hlásná a předpovědní povodňová služba je zabezpečována dle Metodického pokynu č. 9/2011 odboru ochrany vod MŽP a dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Předpovědní povodňovou službu zajišťuje Český hydrometeorologický ústav Praha ve spolupráci s Vodohospodářským dispečinkem Povodí Labe státní podnik.

Povodňové situace řeší obsluha vodního díla dle pokynů vodohospodářského dispečinku v operativním styku s příslušnou povodňovou komisí.

Informace o vývoji hydrometeorologické situace a průtocích na Labi a významných přítocích získává obsluha vodního díla od Vodohospodářského dispečinku Povodí Labe státní podnik.

Vodní dílo není zařazeno do hlásné a povodňové služby ČR.

Stupně povodňové aktivity platné pro úsek toku Labe, ve kterém je umístěno předmětné vodní dílo („PPO Mělník“) jsou vyhlášované dle dosažených limitních hodnot v hlášeném profilu „A“ Mělník – platí pro úsek toku Labe od ústí Vltavy po soutok s Ohří a jsou následující:

1. stupeň povodňové aktivity (bdělost)	400 cm/815 m ³ .s ⁻¹
2. stupeň povodňové aktivity (pohotovost)	500 cm/1190 m ³ .s ⁻¹
3. stupeň povodňové aktivity (ohrožení)	550 cm/1410 m ³ .s ⁻¹

Příslušný stav povodňové aktivity nastává nebo je vyhlášován při dosažení vodního stavu na rozhodujícím vodočtu. Vodoprávní úřad může vyhlásit stupně povodňové aktivity i za jiných mimořádných situací než je povodňový stav.

F.2.2 Po velké vodě

Po průchodu velkých vod je třeba prověřit stav celého vodního díla a případné škody co nejdříve opravit.

Provede se:

- Vizuální kontrola vodního díla a přilehlých pozemků
- Funkční zkouška povodňových uzávěrů
- Odstranění nánosů zachycených na konstrukcích hrází, přístupových komunikacích případně na přilehlých pozemcích

Činnost po povodni tzn. po poklesu hladiny a z hlediska vypouštění vody ze zaplaveného chráněného území je popsána v kapitole B.4. v odstavci 5. a 7..

F.3. HAVARIJNÍ ZHORŠENÍ JAKOSTI VODY

1) Havarijním zhoršením jakosti vody je mimořádně závažné zhoršení, případně ohrožení, jakosti vody, náhlé a nepředvídatelné. Projevuje se zejména závadným zbarvením vody, zápachem, olejovým povlakem, pěnou nebo úhynem ryb. Za havárii se vždy považuje znečištění ropnými látkami, radioaktivními látkami a jedy.

2) V případě havarijního zhoršení jakosti vody v toku nebo v nádrži se postupuje podle Plánu opatření pro případ havárie Povodí Labe, státní podnik a v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů. Obsluha vodního díla se v případě havárie řídí pokyny Vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, státní podnik.

3) Obsluha vodního díla je povinna okamžitě upozornit Vodohospodářský dispečink Povodí Labe státní podnik v Hradci Králové, který dále informuje havarijního technika závodu (případně ve vazbě na rozsah havárie havarijního technika podniku) a příslušné instituce (OPIS HZS, Policii ČR, vodoprávní úřad a OI ČIŽP).

V souladu s havarijním plánem Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem je postup hlášení a činností stanoven sledujícím způsobem. V případě zjištění jakéhokoliv havarijního znečištění je obsluha vodního díla povinna okamžitě upozornit:

- OPIS HZS Středočeského kraje a Policii ČR
- Povodí Labe, státní podnik – vodohospodářský dispečink
- Odběratele vody

4) K odstranění následků havárie v toku je možné provádět mimořádné manipulace. Manipulace podle druhu znečištění a situace v povodí řídí Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové na základě rozhodnutí vodoprávního úřadu, havarijního technika nebo vedení závodu Povodí Labe Roudnice nad Labem, po oznámení příslušnému vodoprávnímu úřadu a ostatním dotčeným stranám.

V případě úniku závadných látek do okolního prostředí zejména pak do Labe nebo v zaústění Pšovky (např. v rámci údržby vodního díla apod.) je povinností obsluhy vodního díla nebo původce havárie ohlásit tuto skutečnost úsekovému technikovi. Dle závažnosti poruchy pak obsluha informuje vedoucího provozního střediska a havarijního technika závodu (případně ve vazbě na rozsah havárie havarijního technika podniku) a OVD a ve spolupráci s nimi rozhodne o způsobu řešení a zajistí potřebná opatření. Obsluha vodního díla spolupracuje na odstranění poruchy nebo havárie.

V případě havarijního zhoršení jakosti vody je činnost prováděna v souladu s havarijním plánem. Pracovníci Povodí Labe, státní podnik, ke kterým pronikne informace o vzniku havárie, musí tuto skutečnost neprodleně nahlásit na vodohospodářský dispečink, havarijnímu technikovi podniku nebo závodu (v případě nebylo-li tak již učiněno). Hlášení o havárii je nutno dle možností ověřit. Havarijní technik (případně jiný pověřený pracovník) v případě potvrzené havárie v souladu s havarijním plánem Povodí Labe a vodoprávním úřadem v optimálním rozsahu aktivizuje havarijní službu Povodí Labe (v případě potřeby útvar vodohospodářských laboratoří – zabezpečení hodnověrného odebrání vzorků a jejich vyhodnocení) a společně s havarijní službou Povodí Labe, státní podnik případně s HZS (případně s původcem havárie) zabezpečuje nezbytná opatření do doby převzetí řízení prací vodoprávním úřadem. Dle příkazu havarijního technika Povodí Labe (ve vazbě na rozsah havárie) případně spolupracují útvary GR a další závody Povodí Labe. Práce spojené s likvidací havárie řídí vodoprávní úřad, může vyžadovat spolupráci dalších organizací. O havárii je na základě místního šetření vodoprávním úřadem proveden zápis (v rozsahu a obsahu dle příslušných předpisů), který je podkladem pro evidenci vedenou havarijním technikem.

Ve smyslu § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách je definována havárie následujícím způsobem:

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci povodí.

S výše uvedenou problematikou úzce souvisí vyhláška ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

V případě **havarijního znečištění** toku se provoz řídí tzv. havarijním plánem, který má provozovatel k dispozici. Je povinností všech zainteresovaných složek snížit nepříznivý dopad znečištění na minimum a zabránit jeho dalšímu šíření.

G. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI

Všichni uživatelé vodního díla jsou povinni podle svých možností při realizaci protipovodňových opatření spolupracovat, zejména umožnit vstup jednotkám IZS na pozemky potřebné k dopravě a stavbě mobilního hrazení, popřípadě poskytnout na vyžádání IZS techniku a pracovníky potřebné k urychlení realizace protipovodňových opatření.

Veškerá protipovodňová opatření realizovaná na tomto vodním díle řídí Povodňová komise Města Mělník, případně vyšší povodňové a krizové orgány podle rozsahu a stupně ohrožení. Ostatní účastníci povodňové ochrany jsou povinni řídit se jejími pokyny a požadavky.

Minimálně jedenkrát ročně provedou zástupci Povodí Labe a Městského úřadu Mělník společnou kontrolu stavu a úplnosti všech částí vodního díla a jejich uložení a zajistí odstranění případně zjištěných závad.

Pozn.: Uživatelé VD jsou všichni účastníci ochrany před povodněmi, kteří mají z jeho správné funkce při povodni užitek!

Vzájemné vztahy mezi těmito institucemi, zastupujícím vlastníkem a provozovatelem vodního díla se řídí právními předpisy, zejména zákonem č. 254/2001, zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých dalších zákonů, zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých dalších zákonů (krizový zákon), zákonem č. 305/2000 Sb., o povodích a vyhláškami č. 178/2012 Sb., 471/2001 Sb. a 216/2011Sb.

G.1. OSTATNÍ SPOLUPRÁCE

Tato spolupráce se nedotýká žádné konkrétní právnické osoby a vychází pouze se závazných předpisů, zákona o vodách a prováděcích vyhlášek č. 178/2012 Sb., č. 471/2001 Sb. a vyhlášky č. 216/2011 Sb.

G.1.1 Rybolov

Při výkonu práva se musí každý řídit ustanoveními rybářského řádu a předpisy, které vyplývají se zákona o rybářství a jeho prováděcích vyhlášek.

Rybolov je povolen pouze na platné povolení a jen v úsecích, které jsou k tomuto účelu vyhrazeny.

G.1.2 Stanování a táboření

Na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik je stanování v celém areálu vodního díla zakázáno.

H. POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

Provozní řád musí být v souladu s ostatními předpisy, které se týkají provozu a údržby vodního díla. Jedná se zejména o:

- Zákon o vodách č. 254/2001 Sb., ve kterém je v příslušných paragrafech stanovena povinnost:
- provozovat a udržovat v řádném stavu vodní díla v korytech vodních toků nezbytná k zabezpečení funkce vodního toku, popřípadě vodnímu toku převážně sloužící, která správci vodních toků vlastní, případně je užívají z jiného právního důvodu.
- dodržovat podmínky, za kterých bylo vodní dílo povoleno,
- udržovat vodní dílo v řádném stavu tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti osob, majetku a jiných chráněných zájmů,
- provádět technickobezpečnostní dohled
- Povodňový plán správce toku Povodí Labe, státní podnik v souladu s povodňovým plánem města Mělník)
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)

- Havarijní plán správce toku Povodí Labe, státní podnik schválen příslušným vodoprávním úřadem

Pokud dojde ke změně některého z těchto nebo dalších souvisejících předpisů, je třeba provést revizi provozního řádu a v případě potřeby provést jeho úpravu formou dodatků nebo aktualizace.

Manipulace na tomto vodním díle, to je stavba a demontáž mobilního hrazení, uzavření a otevření povodňových vzpěrných vrat ve vjezdu plavidel do přístavu a ve vyústění Pšovky a uzavření a znovuotevření povodňových uzávěrů, se řídí provozním řádem, pokyny povodňové komise Města Mělník a schválenými povodňovými plány Města Mělník a Povodí Labe, závodu Roudnice nad Labem.

Technicko-bezpečnostní dohled nad vodním dílem se řídí Programem technicko-bezpečnostního dohledu, zpracovaným odbornou organizací pověřenou Mze – VD TBD Praha.

H.1. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTÍ A JINÉ PŘEDPISY

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení pracovníků zajišťujících provoz vodního díla. Z uvedené oblasti jsou pro vodní dílo „PPO Mělník“ zpracovávány a pravidelně základní směrnice aktualizovány.

Základní zákonné předpisy a normy související s provozem vodního díla jsou (vzhledem ke snadné průběžné aktualizaci) uvedeny v příloze č. 20.

Provozovatel je povinen prokazatelně seznámit své pracovníky s výše uvedenými normami a to v rozsahu a souvislostech odpovídajících jejich vykonávané činnosti.

Provozní řád byl zpracován po detailní prohlídce vodního díla podle ustanovení TNV 75 2920 (Provozní řady hydrotechnických vodních děl), podle dostupné technické dokumentace předané objednatelem a s přihlédnutím k dnes platným zákonům, vyhláškám, normám a dalším směrnicím.

H.1.1 Revize provozního řádu

Revize a prověrky provozního řádu jsou stanoveny v termínu po pěti letech. Vždy po rozboru zjištěných podkladů a skutečností bude rozhodnuto o nutnosti provozní řád doplnit nebo změnit.

H.1.2 Kontrola dodržování provozního řádu

Kontrolu dodržování provozního řádu provádí odbor technickoprovozní činnosti ředitelství státního podniku Povodí Labe, státní podnik (vlastník vodního díla).

I. POZOROVÁNÍ A MĚŘENÍ

I.1. VÝKON TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU

Výkon technickobezpečnostního dohledu je prováděn v souladu s požadavky TBD. Měření včetně podávání příslušných hlášení probíhají v souladu s požadavky TBD.

I.2. ZAŘÍZENÍ PRO KONTROLU VODNÍHO DÍLA

Přehled kontrolních zařízení, metod a četností, mezní hodnoty jsou uvedeny v programu TBD pro trvalý provoz z července 2014 .

V případě povodňové nebo jiné krizové situace jsou obchůzky četnější v souladu s programem TBD pro trvalý provoz z července 2014.

POZOROVÁNÍ A MĚŘENÍ NA VD

Po dobu povodně je třeba především sledovat vodní stavy a jejich předpovědi na vodočtu Mělník, předpovědi, výstrahy a varování ČHMÚ a Povodí Labe. Dále je třeba průběžně sledovat pomocné vodočty, umístěné na vnitřní i vnější straně ohlaví vzpěrných vrat ve vjezdu do přístavu a ve vyústění Pšovky a min. 1 x denně zapisovat jejich údaje.

Vodočet Mělník v ř. km 836,651, s nulou na kótě 152,74 m n.m. Bpv, je součástí hlásné a předpovědní povodňové služby ČR, a je pro něj vydávána předpověď minimálně 1 krát, ale při povodni až 4 krát denně. Přepočet vodního stavu na vodočtu na nadmořskou výšku hladiny v místě vodočtu lze provést podle vzorce:

$$H_{Bpv} \text{ (m n.m.)} = VS \text{ (cm)}/100 + 152,44.$$

Přesto je třeba při povodni odečítat vodočet **min. 1 x denně v 7.00 hod ráno**. Zaznamenat výšku a dobu kulminace povodně na tomto vodočtu a podle možností i čas dosažení vodních stavů odpovídajících I. až III. stupni povodňové aktivity a průtoků Q_1 až Q_{100} na Mělníku. Dále je třeba minimálně 1 x denně zaznamenat výšku hladiny v ohlaví obou vzpěrných vrat v přístavu Mělník. Doběhová doba povodňových průtoků z Brandýsa n.L. a Prahy - Chuchle do Mělníka se liší podle průtoků i podle rychlosti jeho změny, nasycenosti povodí, intenzity srážek nebo tání, manipulací na jezích a dalších okolnostech a je proto lepší spolehnout se na informace ČHMÚ a VHD Povodí.

Pozorování a měření mimo povodeň je prováděno podle programu TBD VD.

J. DALŠÍ ÚDAJE

Provozní řád byl zpracován po detailní prohlídce vodního díla podle ustanovení TNV 75 2920 (Provozní řady hydrotechnických vodních děl), podle dostupné technické dokumentace předané objednatelem a s přihlédnutím k dnes platným zákonům, vyhláškám, normám a dalším směrnicím.

Revize provozního řádu

Revize a проверки provozního řádu jsou stanoveny v termínu po pěti letech. Vždy po rozboru zjištěných podkladů a skutečností bude rozhodnuto o nutnosti provozní řád doplnit nebo změnit. Při provádění oprav či úprav VD, které mají vliv na provoz, se aktualizace PŘ provede po dokončení prací.

Kontrola dodržování provozního řádu

Kontrolu dodržování provozního řádu provádí provozovatel vodního díla odbor technicko-provozní činnosti generálního ředitelství státního podniku Povodí Labe, státní podnik (vlastník vodního díla). Autorský kolektiv firmy ADONIX, spol. s r.o. děkuje autorům podkladových materiálů nutných pro sestavení provozního řádu za účinnou spolupráci při konečné podobě provozního řádu.

K. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

- Př.č.1. Celková situace PPO Mělníka a seznam provozovatelů (a budoucích vlastníků) dle smlouvy o výpůjčce
- Př.č.2. Výkresy lokalita Mlazice
- Př.č.3. Výkresy lokalita Přístav
- Př.č.4. Výkresy lokalita Rybáře
- Př.č.5. Výkresy lokalita Vinařství
- Př.č.6. Systém mobilního hrazení
- Př.č.7. Návod k obsluze elektrocentrál
- Př.č.8. HBČS 02 Vedení PHr Bazénu ČS - sestava
- Př.č.9. VVPř 02 Uzávěr vjezdu do přístavu
- Př.č.10. VVPš 02 Uzávěr ústí Pšovky
- Př.č.11. Návod k obsl. vrat Přístav
- Př.č.12. Návod k obsl. vrat Přístav_II
- Př.č.13. Návod k obsl. vrat Pšovka
- Př.č.14. Systém čerpání z čerpacích míst
- Př.č.15. Manuál pro ovládání ČS Pšovka
- Př.č.16. TP SO 02.10 Sed. objekt Pšovka
- Př.č.17. Pomůcky pro řízení manipulací s vodou
- Př.č.18. Hydrologické podklady pro řízení manipulací
- Př.č.19. Harmonogram cyklické údržby
- Př.č.20. Místní bezpečnostní s jiné předpisy
- Př.č.21. Seznam důležitých spojení
- Př.č.22. Provozní deník
- Př.č.23. Seznámení s PŘ
- Př.č.24. Tabulka aktualizací (revizí) PŘ