



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo93287951



Č.j. KRPÚ-5379-2/ČJ-2022-041006

Ústí nad Labem 04.03. 2022

Počet listů: 1
Příloha: 2

Ing. Roma Pýcha
Interprojekt odpady s.r.o.
Heleny Malířové 11, Praha 6
pycha@interpro.cz

Staveništní sjezd na ul.Vinařskou v Ústí n.L. pro zajištění stavby „ŠP Bukov, Klíšský potok – těžení náplavů“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s úpravou stávajícího napojení v ul.Vinařská v Ústí n.L. na staveništní sjezd pro zajištění realizace stavby „ŠP Bukov, Klíšský potok – těžení náplavů“ dle předloženého návrhu, za dodržení následujících podmínek:

- 1) V rámci staveniště bude před vjezdem na veřejnou komunikaci zřízena oklepová plocha pro vozidla, která budou v případě potřeby dočišťována tak, aby nedocházelo k žádnému vyvážení nečistot na veřejné komunikace – toto se týká i komunikací pro chodce
- 2) Poloměry oblouků napojení tohoto staveništního sjezdu na ul.Vinařskou budou minim. 9,0 metrů v obou směrech
- 3) Na komunikacích dotčených touto stavbou bude osazeno dopravní značení – dle potvrzené situace – příloha k tomuto vyjádření
- 4) Provozování nákladní dopravy **s navrženou tonáží 25t** po komunikacích a mostu přes Klíšský potok, které leží na p.p.č. 1170/13, 1322/1 a 1942/1 a 432/1 vše k.ú. Bukov a mají zajistit obsluhu výše uvedené akce, bude předem odsouhlaseno majetkovým správcem těchto komunikací, příp. budou stanoveny podmínky pro jejich použití

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: komisař Ing.Pokorný

Komisař Ing. Karol Kočárek
vedoucí DI Ústí nad Labem

Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch Pokorný
Datum:
2022.03.04
13:59:44 +01'00'

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcv.cz

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	 INTERPROJEKT ODPADY s.r.o. Heleny Malířové 11/282, 169 00 Praha 6 tel.: +420 233 081 999 IČ: 26473224 e-mail: interpro@interpro.cz , web.: www.interpro.cz
Ing. Roman Pýcha	Ing. Jan Růžička	
Objednatel:	Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	Datum: 11/2021
Stavba:	ŠP BUKOV, KLÍŠSKÝ POTOK, TĚŽENÍ NÁPLAVŮ	Měřítko: -
		Stupeň: DBP
		Zak. č.: 672/2021
Místo:	katastrální území : Klíše [775053]	Paré:
Stavební objekt:		
Výkres:	DIO Technická zpráva	Č.výkresu: 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **Zásady organizace výstavby**

1. ÚVOD

V rámci projektu těžení náplavů Klíšského potoku v Ústí nad Labem v ulici je navržena 1 DIO situace, ve které je znázorněn pohyb staveništních vozidel v blízkosti jmenovaného potoku, při které proběhne kompletní zadané práce.

2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Před zahájením prací na odkalení potoku je nutné všechny dotčené majitelé pozemků obeznámit s dopravními úpravami.

V rámci dopravně inženýrských opatření je nutné vjezd z ulice Vinařská označit standardním dopravním značením (viz. Příloha 02). Dále v celé délce provizorní cesty vedoucí ke Klíšskému potoku jsou pomocí informačních tabulí chodci upozorněni na pohyb vozidel stavby, které zde během pracovní doby budou jezdit. Komunikace, která je složena jak z asfaltových ploch tak i z panelů bude udržována v maximální možné čistotě. Detail etapy je znázorněn ve výkresové dokumentaci. Z výkresu je patrné, že je vždy zachována obslužnost jednotlivých pozemků a průchod pro pěší.

Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány je zpracován v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby.

Zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Zařízení staveniště

Staveniště bude situováno do prostoru stavby na volných plochách v záboru stavby. Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk pro skladování nářadí a pro šatny zaměstnancům stavby. Odstavení mechanizace stavby bude pouze v záboru stavby.

3. BEZPEČNOST PRÁCE

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

4. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871).

Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).