HG partner s.r.o.
Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz
Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:				
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	03/2022
Vypracoval:	Ing. Štěpán Krátký		Změna:	-
Akce: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové			Stupeň:	IZ
			Č. zakázky:	H21-069
Název části: 7. Etapa - ř. km 6.860 - 7.530			Část:	7
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: 7.1

7.1 Technická zpráva

Obsah:

1.1 Identifikační údaje 2
1.2 Současný stav 2
1.3 Návrh řešení 2
1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu 3
1.5 Závěr a doporučení 4

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby, etapa a ř. km

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové
Etapa: 7.
Ř. km: 6,860 – 7,530

b) místo stavby

Vodní tok:	Jílovský potok
Katastrální území:	Martiněves u Děčína
Místo stavby:	Jílovský potok
Okres:	Děčín
Kraj:	Ústecký
Číslo hydrologického pořadí:	1-14-02-0300
Účel stavby:	Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

1.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

Název: Povodí Ohře, státní podnik
IČO: 70889988
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

1.2 Současný stav

Etapa se nachází v části Martiněves města Jílové. Jedná se o částečně zastavěné území, kde břehy tvoří konstrukce zdí, kamenných dlažeb i přírodní svah.

Ve větším rozsahu došlo k poškození LB v ř. km 7,050 až 7,170. Jedná se o historickou betonovou zeď, u které dochází k postupné degradaci povrchu a odpadávání nesoudržných částí. Mezi horní a dolní stavbou se nachází podélná trhlina, která místy dosahuje hloubky až 0,6 m. Trhlinou dochází k dalšímu hloubkovému poškozování konstrukce a vzniku kaverny v rámci zdi. Zároveň došlo k odplavení nárazové části přírodního LB. Břeh je v těchto místech v souběhu s vedením kanalizace a šachta kanalizace přímo zasahuje do břehu.

Dále jsou v rámci etapy evidována poškození břehových konstrukcí. Jedná se především o odplavenou, nebo poškozenou předpatu zdí a kamenných dlažeb.

V ř. km 7,245 a 7,390 byly částečně poškozeny přelivné hrany zděných příčných prahů.

V korytě došlo na několika místech ke štěrkovému a kamenitému náplavu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. N 27, N 28, Z 57, Z 58, Z 59, Z 60, N 29, Z 61, Z 36, N 30, D 37, N 31, Z 65, Z 66.

1.3 Návrh řešení

a) Technické řešení

V rámci návrhu technického řešení je stabilizace LB v ř. km 7,050 až 7,170. Poškozená přírodní část břehu bude opevněna kamennou rovnaninou. V navazující PD bude řešen střet s kanalizací. Navrženo je vybudování ŽB šachty, která by byla stabilní vůči povodňovým průtokům. Variantní možnost řešení je přeložení části kanalizace dále od břehu. Stěžejní část úseku

s poškozenou betonovou zdí bude řešena vybudováním nové betonové předpaty. V rámci betonáže bude provedena sanační injektáž v celém rozsahu zdi. Celková délka předpaty je cca 120 m.

Stabilizace výmolu ve dně v ř. km 7,070 je navržena příčným železobetonovým prahem. Prostor výmolu bude vyrovnán kamenem z náplavu.

Oprava poškozených prahů bude provedena dozděním dle původního charakteru. Poškozené předpaty břehových konstrukcí budou dle rozsahu poškození opraveny. V ř. km 7,210 je předpokládáno s provedením nové zděné předpaty.

Je předpokládáno částečné využití vzniklého náplavu. Část náplavu v přírodních úsecích bude v korytě ponechána. Nevyužitý náplav v ř. km 7,270 až 7,350 bude nahrnut k patám břehových zdí.

b) Priorita řešení

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká

c) Přístup na stavbu

Etapa je přístupná z břehů na několika místech, částečně je uvažováno s pojezdem v rámci koryta.

d) Převod vody

Stavební úpravy budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Při konstrukci prahu a dorovnání výmolu v ř. km 7,060 bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

a) Odhad nákladů

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
Etapa 7.1 ř. km 6.98-7.18				
Železobeton - prahy	m^3	48	10 760	521 645
Strojní výkop náplavu	m^3	144	723	104 112
Vodorovné přemístění do 500 m	m^3	144	340	48 960
Rovnanina kamene z náplavu + třídění	m^3	144	1 724	248 256
Kamenná rovnanina vč. kamene	m^3	40	3 640	146 765
ŠP podsyp	m^3	8	1 670	12 625
mezisoučet				*1 082 363*
Etapa 7.2 ř. km 7.21-7.54				
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m^2	12	2 290	27 480
Oprava zdění	m^3	12	9 610	112 437
Bourání poškozených částí	m^3	7	1 740	13 029
Oprava spárování	m^2	24	2 355	56 520
Strojní výkop náplavu	m^3	230	723	166 290
Vodorovné přemístění náplavu do 500 m	m^3	230	510	117 300
Zához kamene z náplavu + třídění	m^3	230	624	143 520
mezisoučet				*636 576*

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	1 718 939
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	343 788

Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)	**2 100 000**

b) Bilance materiálu

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Štěrkovo-kamenitý náplav	m^3	836	96	740
* z toho ponecháno v korytě				520
* z toho rozhrnuto k patám zdí				220

V etapě je uvažována obnova kamenné rovnaniny původním kamenem. Předpaty konstrukcí budou provedeny z nového kamene.

1.5 Závěr a doporučení

Priorita etapy byla určena jako střední. Stěžejní v rámci etapy je řešení zdi v LB v ř. km 7,050 až 7,170. V rámci trhliny může docházet k vyplavování materiálu za zdí a vzniku kaverny ve větším rozsahu. V rámci navazující PD bude zahájeno jednání se správcem kanalizace ohledně souběhu a zásahu do koryta toku. V případě časové prodlevy při řešení škod může docházet k dalšímu rozpadu poškozených konstrukcí. Poškození v rámci etapy jsou dobře přístupná.