



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:

 HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz			Paré č.:  Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	03/2022
Vypracoval:	Ing. Štěpán Krátký		Změna:	-
Akce: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové			Stupeň:	IZ
			Č. zakázky:	H21-069
Název části: 8. Etapa - ř. km 7.700 - 9.470			Část:	8
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: 8.1

---

## 8.1 Technická zpráva

### Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav .....	2
1.3	Návrh řešení .....	2
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu .....	4
1.5	Závěr a doporučení .....	5

## 1.1 Identifikační údaje

### 1.1.1 *Údaje o stavbě*

#### *a) název stavby, etapa a ř. km*

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové  
Etapa: 8.  
Ř. km: 7,700 – 9,470

#### *b) místo stavby*

Vodní tok: Jílovský potok  
Katastrální území: Martiněves u Děčína, Jílové u Děčína  
Místo stavby: Jílovský potok  
Okres: Děčín  
Kraj: Ústecký  
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300  
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

### 1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

#### *c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

Název: Povodí Ohře, státní podnik  
IČO: 70889988  
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

## 1.2 Současný stav

Etapu tvoří úsek, který vede zastavěným územím města Jílové. Jedná se o umělý charakter toku, většinou tvoří příbřežními zdmi. Ve větší míře se jedná o historické zdi, kde došlo vlivem povodně k urychlení rozpadu spárování.

V rámci je ve velké míře dno opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. V namáhaných úsecích došlo k poškození a odplavení části této dlažby. Na několika místech došlo k poškození části zdiva.

V trase etapy došlo také k náplavu štěrkopískového materiálu, ale i hrubého kamenitého materiálu. Hrubší materiál se povětšinou nacházel na přítocích, které nejsou ve správě investora. Vzhledem k charakteru vyšších částí Jílovského potoka je předpokládáno, že tento hrubý náplav pochází právě ze zmíněných přítoků.

Ve velké míře došlo k poškození konstrukcí, které nejsou majetkem investora.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. N 33, N 34, Z 67, Z 68, D 38, D 39, D 40, D 41, N 35, N 36, Z 69, N 37, Z 70, N 39, Z 71, D 42, Z 72, Z 73, D 43, D 44, Z 74, Z 75, Z 76, Z 77, D 40, Z 78, N 41, N 42, Z 80, Z 81.

## 1.3 Návrh řešení

#### *a) Technické řešení*

Cílem návrhu je obnova chybějících částí opevnění. Ve velké míře je pak stěžejní spárování, které zajistí stabilitu konstrukcí.

Řešení opravy poškozených břehových zdí bude řešenou formou odstranění poškozených a nesoudržných částí. Chybějící zdivo bude doplněno novým vhodným kamenem. Vyplavené spárování bude doplněno novým, včetně provedení hloubkového spárování dle potřeby.

Poškozená dlažba ve dně bude taktéž zbavena poškozených a nesoudržných částí a obnovena dle původního charakteru.

Vzhledem k rozsahu, umístění a charakteru území s náplavem je navrženo odstranění všech naplavených částí. Priorita odstranění je ovšem nízká, jelikož není ve velké míře ovlivněna kapacita koryta. Naplavený materiál nelze v rámci etapy vhodně využít.

#### **b) Priorita řešení**

Velmi nízká	Nízká	Střední	<b>Vysoká</b>	Velmi vysoká
-------------	-------	---------	---------------	--------------

#### **c) Přístup na stavbu**

Přístup v rámci etapy je možný pouze na několika místech a je vyžadován dlouhý pojezd v rámci koryta. V ř. km 7,700 až 8,110 je předpokládáno s dopravením techniky do dna z břehu jeřábem. Část prací lze provádět ručně, či za použití menších strojů za pomoci dopravy materiálů z břehů. Podél koryta vedou ve velkém rozsahu místní komunikace.

#### **d) Převod vody**

Stavební úpravy budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

## 1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

### a) *Odhad nákladů*

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
<b>Etapu 8.1 ř. km 7.70-8.37</b>				
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	1300	723	939 900
Odstranění náplavu, vč. skládkovného	m <sup>3</sup>	1300	1 020	1 326 000
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	7	9610	70 345
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	30	2 290	68 700
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	4	1740	7 166
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	30	2 355	70 650
<i>mezisoučet</i>				<i>2 482 761</i>
<b>Etapu 8.2 ř. km 8.48-8.85</b>				
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	500	723	361 500
Odstranění náplavu, vč. skládkovného	m <sup>3</sup>	500	1 020	510 000
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	72	2 355	169 560
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	25	2 290	57 708
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	14	9610	130 081
<i>mezisoučet</i>				<i>1 228 849</i>
<b>Etapu 8.3 ř. km 8.91-9.47</b>				
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	290	723	209 670
Vodorovné přemístění do 500 m	m <sup>3</sup>	20	510	10 200
Zához kamene z náplavu + třídění	m <sup>3</sup>	20	624	12 480
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	9	9610	86 490
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	180	2 355	423 900
Odstranění náplavu, vč. skládkovného	m <sup>3</sup>	270	1 020	275 400
<i>mezisoučet</i>				<i>1 018 140</i>

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	4 729 750
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	945 950
<b>Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)</b>	<b>5 700 000</b>

**b) Bilance materiálu**

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Štěrkovo-kamenitý náplav	m <sup>3</sup>	850	0	850
Jemnozrnný náplav	m <sup>3</sup>	1270	0	1 270
Kámen do dlažby	m <sup>3</sup>	0	11	-11

V rámci etapy dochází náplavem k mírnému snížení kapacity koryta v zastavěném území. Je proto do budoucna předpokládáno s odstraněním náplavu. Vzhledem ke stávajícím pevným konstrukcím není možné kámen z náplavu využít. Pro konstrukci dlažby je uvažováno s použitím nového kamene.

**1.5 Závěr a doporučení**

Akce má vysokou prioritu. Při dalším vývoji poškození může docházet k větším škodám na majetku a jsou ohroženy přilehlé nemovitosti.

V rámci etapy je problematický sjezd do koryta z důvodu konstrukcí břehových zdí.