



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 03/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce:

Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové

Stupeň: IZ

Č. zakázky: H21-069

Název části:

6. Etapa - ř. km 5.960 - 6.430

Část:

6

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Č. přílohy:  
6.1

## 6.1 Technická zpráva

### Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav.....	2
1.3	Návrh řešení .....	2
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu .....	3
1.5	Závěr a doporučení .....	4

## 1.1 Identifikační údaje

### 1.1.1 *Údaje o stavbě*

#### **a) *název stavby, etapa a ř. km***

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové  
Etapa: 6.  
Ř. km: 5,960 – 6,430

#### **b) *místo stavby***

Vodní tok: Jílovský potok  
Katastrální území: Martiněves u Děčína  
Místo stavby: Jílovský potok  
Okres: Děčín  
Kraj: Ústecký  
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300  
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

### 1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

#### **c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla***

Název: Povodí Ohře, státní podnik  
IČO: 70889988  
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

## 1.2 Současný stav

Etapa zahrnuje úsek v blízkosti přehrážky v ř. km 6,160. Přesněji se jedná o poškození vzniklá na odtoku a poškození před nátokem do akumulčního prostoru přehrážky. Okolí toku tvoří lesy a louky.

V ř. km 5,960 až 6,040 bylo vlivem povodně přetvořeno dno do přírodního charakteru. Ve zmíněném úseku je v PB betonová zeď, u které došlo částečně k poškození a odkrytí základu. Zeď není majetkem investora.

V ř. km 6,040 došlo v LB k částečnému poškození kamenné rovnaniny.

V blízkosti přehrážky je dno koryta opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na několika místech došlo k vyplavení spárování a odplavení kamene dlažby.

V ř. km 6,090 došlo k poškození v patě zdi v PB. Jedná se o konstrukci zdi v rámci brodu, která svírá s tokem ostrý úhel na směr toku a dochází zde tak k náporu v případě povodňových průtoků.

V části nad přehrážkou došlo v ř. km 6,430 k odplavení stupně a části kamenné dlažby v betonovém loži. Dlažbou byl zajištěn pojezd v rámci brodu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 3, D 3, Z 2, N 1, D 2, D 1, Z 1, D 35.

## 1.3 Návrh řešení

#### **a) *Technické řešení***

Cílem řešení je obnova chybějících částí konstrukcí.

Poškození v ř. km 6,090 bude dočasně stabilizováno nahrnutím části náplavu před patu zdi.

Obnova kamenné rovinaniny bude v původním charakteru použitím vhodného kamene z koryta. V náporové části v začátku opevnění budou umístěny větší kameny z dostupného rozsahu, které budou zajišťovat opevnění vůči povodňovému průtoku.

Obnova zdění a kamenné dlažby ve dně bude provedena dle původního charakteru. V rámci obnovy dlažby ve dně bude v okolí brodu kontrolován stav spárování. Případně narušená místa budou přespárována. Za brodem má část koryta charakter skluzu a je opevněno kamennou dlažbou, u které chybí závěrný práh. Nově je tedy navržen příčný ŽB práh, který bude stabilizovat konstrukci skluzu s dlažbou.

Odplavený stupeň v ř. km 6,430 bude nahrazen příčným zděným prahem. Za prahem bude doplněn balvanitý skluz, který bude zajištěn závěrným prahem z lomového kamene skládaného na štět do kompaktního celku.

#### b) Priorita řešení

Velmi nízká	Nízká	<b>Střední</b>	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	-------	----------------	--------	--------------

#### c) Přístup na stavbu

Přístup na stavbu je přes stávající brod v ř. km 6,090. Přístup k poškození Z 2 bude řešen v rámci koryta. Poškození v ř. km 6,430 se nacházejí přímo v těsné blízkosti brodu s přístupovou cestou.

#### d) Převod vody

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Při konstrukci skluzu bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

### 1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

#### a) Odhad nákladů

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
<b>Etapa 6.1 ř. km 5.96-6.11</b>				
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>3</sup>	18	2 290	41 220
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	12	1 740	20 880
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	50	723	36 150
Vodorovné přemístění do 500 m	m <sup>3</sup>	50	340	17 000
Rovnanina kamene z náplavu + třídění	m <sup>3</sup>	50	1 724	86 200
Oprava zdění	m <sup>2</sup>	15	9 610	141 728
Oprava spárování	m <sup>3</sup>	52	2 355	121 518
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	8	1 670	12 625
Železobeton - práh	m <sup>3</sup>	4	10 760	43 040
<i>mezisoučet</i>				<i>520 361</i>
<b>Etapa 6.2 ř. km 6.41-6.44</b>				
Balvanitý skluz	m <sup>3</sup>	115	4 200	483 840
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	22	1 670	36 072
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>3</sup>	22	2 290	49 464
<i>mezisoučet</i>				<i>569 376</i>

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]

1 089 737

Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]

217 947

Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)

1 300 000

**b) Bilance materiálu**

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Jemnozrnný náplav	m <sup>3</sup>	10	0	10
Lomový kámen do skluzu a kamenné rovnaniny	m <sup>3</sup>	24	138	-114
Kámen do dlažby	m <sup>3</sup>	0	10	-10

V etapě je uvažována obnova kamenné rovnaniny původním kamenem. Pro konstrukci skluzu a dlažby je uvažováno s použitím nového kamene.

**1.5 Závěr a doporučení**

Priorita etapy byla určena jako střední z důvodu zabezpečení dna za přehrážkou. V případě časové prodlevy při řešení škod může docházet k dalšímu rozpadu poškozených konstrukcí. Poškození v rámci etapy jsou dobře přístupná.