



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 03/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce:

Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové

Stupeň: IZ

Č. zakázky: H21-069

Název části:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Část:

A

Příloha:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Č. přílohy:

A.1

A Průvodní zpráva

Obsah:

A.1	Identifikační údaje.....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3
A.4	Zadání a koncepce řešení.....	4

A.1 Identifikační údaje

a) *název stavby*

“OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín - Jílové – uvolnění průtočného profilu” a “OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín – Jílové” – investiční záměr (IZ)

b) *místo stavby*

Místo akce:	Jílovský potok ř. km 0,000 - 9,500
Katastrální území:	Bynov, 625230, Horní Oldřichov, 625221, Jílové u Děčína, 660043, Martiněves u Děčína, 660051, Podmokly, 625141
Kraj:	Ústecký
Městský úřad:	Děčín
Vodoprávní úřad:	Děčín
Stupeň dokumentace:	IZ
Vodní tok:	Jílovský potok
Ř. km správce:	0,000 – 9,500
Účel:	Oprava povodňových škod - investiční záměr
Č. hydrologického pořadí:	1-14-02-0300
Provozovatel, správce t.:	Povodí Ohře, státní podnik

c) *předmět projektové dokumentace*

Předmětem projektové dokumentace je zpracování investičního záměru na akce “OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín - Jílové – uvolnění průtočného profilu” a “OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín – Jílové”.

A.1.1 *Údaje o stavebníkovi*

d) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

Název:	Povodí Ohře, státní podnik
IČO:	70889988
Adresa sídla:	Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

A.1.2 *Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

a) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla,*

Název:	HG partner s.r.o.
IČO:	27221253
Adresa sídla:	Smetanova 200, 250 82, Úvaly
Zástupce:	Ing. Jaroslav Vrzák, jednatel
telefon:	246 082 015
www:	www.hgpartner.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hlavní projektant: Ing. Jaroslav Vrzák, autorizovaný inženýr
obor: IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
číslo autorizace: 0008274

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Projektant: Ing. Michal Dvořák
e-mail: dvorak@hgpartner.cz

Projektant: Ing. Oldřich Stiller
e-mail: stiller@hgpartner.cz

Projektant: Ing. Štěpán Krátký
e-mail: kratky@hgpartner.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na etapy dle priorit, přístupů a provázanosti jednotlivých poškození.

1. Etapa ř. km 0,040 - 0,300
2. Etapa ř. km 1,050 - 1,660
3. Etapa ř. km 1,950 - 3,100
4. Etapa ř. km 3,300 - 4,650
5. Etapa ř. km 5,010 - 5,630
6. Etapa ř. km 5,960 - 6,430
7. Etapa ř. km 6,860 - 7,530
8. Etapa ř. km 7,700 - 9,470

A.3 Seznam vstupních podkladů

Objednatelem byl poskytnut seznam a polohopisný zákres zjištěných poškození. Dále byla poskytnuta fotodokumentace jednotlivých poškození pořízená po povodni.

Dále byly podkladem:

- Ortofotomapy, mapové listy, © ČÚZK, © CENIA
- Geoportál Ústeckého kraje
- SZÚ - Studie záplav. území vodního toku Jílovský potok, ř.km 0,00-6,37, DHI a.s., 2009
- Informace objednatele

A.4 Zadání a koncepce řešení

V rámci IZ byly spojeny akce “OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín - Jílové – uvolnění průtočného profilu” a “OPŠ 07/2021 – Jílovský potok Děčín – Jílové” z důvodu provázanosti škod.

Koncepce řešení IZ:

Při vypracovávání IZ bylo hledáno optimální řešení ve smyslu nejen napravování důsledků, ale řešení příčin současných poškození. Předmětem je návrh koncepce řešení jednotlivých konstrukcí, které lze v následujících stupních PD technicky upřesnit. Koncepce řešení jednotlivých úseků byla optimalizována ve smyslu hospodárnosti návrhu při přihlédnutí ke stavu konstrukcí a jejich důležitosti, resp. nezbytnosti jejich existence s ohledem na chráněné prostory/objekty.

V řadě případů došlo oproti kompletnímu přehledu škod na toku k vyčlenění úseků, které nejsou majetkem objednatele a tedy nejsou pro objednatele ani předmětem další pozornosti.

Jedním ze zásadních výstupů je logické rozdělení do jednotlivých etap, které reflektuje hospodárnost a ucelenost návrhu ve smyslu bilance materiálů, zřizování počtu sjezdů do koryta a komunikací v korytě toku a naléhavosti řešení etap.

K výše popsaným etapám byly zpracovány bilance zemních prací a odhad nákladů na řešení etap. Každá z etap je pak rozdělena do dalších dílčích částí, k nimž jsou rovněž vypracovány odhady nákladů, aby bylo možné v budoucnu bez potíží měnit či dále dělit etapy celého předmětného úseku bez ztráty přehledu o nákladnosti opatření.

Součástí akce nebylo projednání s vlastníky a orgány státní správy, které může ovlivnit předpokládané přístupy i řešení stavby. Investiční záměr naopak byl projednán s AOPK jako zásadním orgánem v oblasti, vyjádření je přílohou této zprávy.

Rozsah IZ v souladu s SoD je následující:

- Terénní šetření projektanta

Terénní šetření bylo provedeno v únoru 2022. Průzkumy byly časovány mimo období se sněhovou pokrývkou. Vzhledem k zimním měsícům byly při průzkumech v korytě průtoky přesahující roční průměrné hodnoty. Výstupem terénního šetření byla fotodokumentace, hrubé výměry a rozsahy poškození.

- Rozdělení celého úseku do jednotlivých etap dle priorit, možnosti přístupů a provázanosti jednotlivých poškození

Řešený úsek byl rozdělen na 8 etap. Rozdělení etap odpovídá možnosti přístupů k jednotlivým poškozením a jejich návaznost. Rozdělení tak reflektuje snahu o maximálně hospodárný návrh ve smyslu způsobu a počtu zřizování sjezdů a přístupů v korytě a ke korytu toku.

- Fotodokumentace

Fotodokumentace byla pořízena v rámci terénního šetření. Fotodokumentace je pro lepší orientaci v navazujících krocích řešení úseku rozdělena dle jednotlivých etap.

- Schématické vzorové řezy

Schématické vzorové řezy jsou součástí dokumentace jednotlivých etap. Zahrnují znázornění současného stavu s návrhem řešení a budou podkladem pro vypracování podrobného řešení.

- Návrh přístupů

Přístupy byly navrženy dle skutečností zjištěných při místním šetření. Přístupy jsou zakresleny v rámci přehledné situace každé etap.

- Návrh postupu prací

Postup prací je navržen v rámci popisů vzorových řezů.

- Stanovení bilance zemních prací

Bilance zemních prací byly stanoveny orientačním měřením objemů při terénním šetření.

- Odhad ceny prací

Součástí jednotlivých etap je odhad nákladů na základě zjištěného rozsahu škod. V rámci odhadu nákladů byly nespecifikované položky orientačně naceněny procentuálně dle rozsahu ostatních škod. Podrobný oceněný soupis prací bude zpracován v navazující PD. Odhad cen je zpracován pro jednotlivé etapy a také dílčí části jednotlivých etap.

- Definice priority

Byly stanoveny priority v 5 stupních od velmi nízké priority po velmi vysokou prioritu. Byla přiřazena priorita etapám jako celku, zároveň byla přiřazena priorita pro jednotlivá poškození.