

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1 Charakteristika stavebního pozemku
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Bezpečnost práce, ochrana zdraví, hygienické požadavky

ODP. PROJEKTANT	Ing. Mojmír Dadejčík		<div>Vhkcz, Vodohospodářská kancelář</div> <div>Velká hradební 2048/55, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 773 514 653, e-mail: vhkcz@seznam.cz</div>		
VYPRACOVAL	Ing. Jan Cvrk				
KRESLIL	Pavla Zajícová				
KRAJ	Ústecký				
OBJEDNATEL	Povodí Labe, státní podnik		FORMÁT	A4	ČÍSLO PARÉ
<div>ZAKÁZKA</div> <div>Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov</div>			DATUM	Prosinec 2015	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	815807	
			ÚČEL STUPNĚ DOKUMENTACE		
B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Dokumentace pro stavební povolení		

B.1 Charakteristika stavebního pozemku

Garáž bude trvale umístěna na pozemkové parcele č. 3751, vodní plocha, kat. území Podmokly, vlastník Česká republika s příslušností hospodaření Povodí Labe, státní Podnik, Hradec Králové. Pozemek je vodní plocha ochranného přístavu Děčín - Rozbělesy. Na tomto pozemku, který zahrnuje i břehové opevnění přístavu, bude také uložena druhým koncem přístupová lávka plovoucí garáže a bude zřízen nový vázací kruh a stožárek pro vyvěšení kabelu přípojky el. energie.

Pozemek přístavu je chráněn ochrannou hrází proti proudění vody až do průtoku Q_{100} (stoleté povodně). V přístavu jsou průběžně udržovány dostatečné plavební hloubky. Břeh je opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 30 cm na sucho, do štěrkopískového lože tl. 10 cm. Sklon dlažby 1:2. Dlažba je opřena do záhozu z lomového kamene váhy do 80 kg jednotlivě. Návodní líc záhozu je 1:2,5, s korunou záhozu šířky 1,40 m, ve sklonu 1:10 v úrovni hladiny při vodním stavu 240 cm Ústí.

Po břehu přístavního bazénu vede přístavní komunikace - ulice Vodní, která je na obou koncích napojena na městskou komunikaci - ulici Ústecká.

B.2 Celkový popis stavby

Požadavek na základní rozměry plovoucí garáže byl dán záměrem na dodávku garáže, vypracovaným objednatelem akce, včetně požadavků na její vybavení a byl v průběhu zpracování dokumentace postupně zadavatelem upravován podle jeho požadavků.

Umístění garáže bylo dohodnuto při místním šetření za účasti budoucího uživatele. Následně bylo umístění garáže změněno podle nového požadavku SPS - viz. výkresová dokumentace a dokladová část DSP. Pro umístění garáže je třeba vybudovat jedno vyvazovací zařízení a osadit jeden sloupek pro zavěšení el. přípojky ze stávajícího rozvaděče vlastníka a správce pozemní části přístavu, a.s. RIVER PORT a přemístit stávající dvě plovoucí garáže.

Vlastní plovoucí garáž délky max. 19,90 m, šířky 9,00 m, výšky 5,70 m nad hladinou, s ponorem cca 0,50 m, je navrhována jako lehká montovaná ocelová konstrukce, krytá profilovaným hliníkovým plechem. V horní části obou delších stran osazená plastovými okny výšky 1,00 m. Na vjezdové straně bude vybavena dálkově ovládanými vraty š. 5,00 m, na břehové straně uzamykatelnými ocelovými dveřmi šířky 0,90 m a výšky 2,00 m. Střecha bude sedlová, šikmá na obě delší strany, vybavená po obou stranách okapem s dešťovými svody.

Plováky doporučujeme řešit jako plastové, dělené a bezúdržbové. Vnitřní ochozy jsou navrženy šířky min. 1,00 m, vnější 0,80 m. Po celé délce vnějších ochozů bude ve výšce 0,90 m ocelové madlo. Na vnějších i vnitřních ochozech budou umístěna dvojité pacholata, umístěná s ohledem na potřeby garážovaného plavidla Střekov. Ochozy budou opatřeny zvýšeným okrajem s výřezy pro odtok dešťové vody.

Garáž bude vybavena otočným ručním jeřábkem pro odpojení přístupové lávky, nosnosti 360 kg (doporučen typ Haacon 4551.0,36) a ruční jednonosníkovou jeřábovou kočkou nosnosti 1 000 kg (doporučen typ 21), el. rozvaděčem, vnitřním osvětlením a dvěma zásuvkami 380 a 220 V. Na břehové straně bude garáž vybavena hákem a otvorem pro přivedení kabelu el. proudu od stávajícího rozvaděče přístavu. Součástí dodávky bude zabezpečovací zařízení proti neoprávněnému vniknutí do garáže s automatickým voláním na dva mobilní telefony.

Garáž bude dále vybavena kovovou lávkou, kloubově připojenou ke garáži a druhým koncem kluzně uloženou na upraveném posledním stupni stávajícího schodiště v břehovém opevnění. Přístupová lávka bude 8,00 m dlouhá a 1,20 m široká, s nosností 300 kg/m². Doprava těžších a rozměrnějších předmětů do garáže je uvažována plavidly objednatele.

Nový ocelový vázací kruh, standardního provedení bude zabetonován do bloku z prostého betonu rozměrů 1,0 x 1,0 x 1,0 m v horní části svahu břehového opevnění - viz výkresová dokumentace.

Ocelový sloupek pro vyvěšení kabelu přívodu el. energie bude osazen do betonového bloku rozměrů 0,5 x 0,5 m, hloubky 0,8 m.

V místě stání garáže jsou naměřeny dostatečné hloubky vody. Těsně podél záhozu je řídké bahno tl. 30 cm, které nezasahuje do prostoru stání garáže. Odstranění tohoto nánosů není prozatím nutné.

Stávající schodiště ve svahu břehového opevnění přístavu bude opraveno (dobetonování - výměna chybějících nebo poškozených stupňů). Také bude upraven (snížen) obrubník chodníku na horním konci schodů tak, aby nehrozilo „zakopnutí“ při vstupu na schody. Pro posunutou lávku přesunutou garáže SPS, bude přemístěn i betonový blok uložení horního konce lávky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Na elektrickou energii bude plovoucí garáž připojena přes stávající přístavní rozvaděč závěsným kabelem. Uložení kabelu do země se vzhledem k výšce hladin velkých vod a následně nutné výměně kabelu nedoporučuje.

Jiná připojení na technickou infrastrukturu se neuvažují.

B.4 Dopravní řešení

Pro plavidlo Střekov, případně jiná plavidla, včetně plavidel stavby, bude garáž přístupná po vodě z vodní cesty Dolní Labe, ř. km 741,91 (vjezd do přístavu). Po suchu bude přístupná z přístavní komunikace Vodní, která je na obou koncích napojena na městskou komunikaci Ústecká.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení ani výsadba vegetace se nepředpokládá. Před zahájením montáže garáže provede objednatel

ve vlastní údržbě posekání a očištění prostoru budoucího stání garáže. Odstraněná vegetace bude odvezena na městskou skládku odpadu "Orlík" v Malšovicích, do vzdálenosti cca 6,0 km od místa stavby.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí hlukem, odpady ani k rušení živočichů a vazeb v krajině. Materiál z výkopů bude odvezen na městskou skládku odpadu "Orlík" v Malšovicích, do vzdálenosti cca 6,0 km od místa stavby.

V průběhu stavby musí být zajištěna technická a organizační opatření k minimalizaci prašnosti při provádění prací (např. očištění aut před výjezdem na veřejnou komunikaci, čištění komunikací apod.

Dále je třeba dodržet příslušné předpisy pro nakládání s odpady, které vzniknou při čištění břehu (rostlinné odpady, sedimenty, popřípadě jiný odpad). Pálen může být jen zcela suchý rostlinný odpad a to jen za vhodného počasí. Pálení musí být nahlášeno dostatečně dlouho předem Magistrátu města Děčín, OŽP a příslušnému územnímu odboru HZS. Vlastní stavbou by však neměl vzniknout žádný spalitelný odpad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo. Garáž bude umístěna v dnes provozovaném ochranném přístavu za standardních podmínek provozu přístavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Organizace práce při vlastní výrobě garáže bude věcí vybraného zhotovitele, který buď garáž kompletně vyrobí ve vlastních dílnách, nebo v některé z loděnic na Labsko-Vltavské vodní cestě a v celku ji dopraví do přístavu Rozbělesy, případně garáž smontuje na místě, z jednotlivých, předem dílensky vyrobených menších částí.

Vázací kruh pro vyvázání garáže a sloupek pro zavěšení kabelu přípojky el. proudu do garáže musí být provedeny v předstihu, aby bylo možno zajistit bezpečné vyvázání garáže. Výkopy pro vázací kruh a sloupek pro zavěšení kabelu musí být až do zabetonování zabezpečeny proti pádu osob do

výkopu. Stavební práce nevyžadují ustanovení koordinátora BOZP. Jeho ustanovení pro výrobu a montáž garáže zvaží zhotovitel. Přemístění uložení garáže může být provedeno až při přemístění lávky a následně obetonováno.

Při provádění prací bude provedeno náležité označení omezení provozu na komunikaci, popřípadě úplné uzavírky komunikace, vyznačení objížďky a označení otevřených výkopů pro vázací kruh a sloupek el. přípojky mobilními zábranami nebo jiným vhodným způsobem až do jejich vyplnění betonem.

Se zřizováním stabilních objektů zařízení staveniště v přístavu se nepočítá. Vzhledem k charakteru akce nebudou zřizovány žádné objekty zařízení staveniště, ani příjezdové komunikace. V případě poškození přístavních komunikací nebo dotčení soukromých pozemků a zařízení vlastníka přístavu, zajistí zhotovitel jejich uvedení do původního stavu. Po předchozí dohodě je možné v přístavu využít, jako zařízení staveniště, objektu správce přístavu. S jeho souhlasem je možno se připojit i na rozvod el. proudu v přístavu.

Obecně se předpokládá provádění prací přímo v přístavu od 15. 8. do 15. 2. následujícího roku.

Termín dokončení a jednotlivé dílčí termíny určí investor podle přidělených finančních prostředků.

B.9 Bezpečnost práce, ochrana zdraví, hygienické požadavky

Při provádění prací je třeba dodržet všeobecně platné předpisy, vyplývající ze Zákoníku práce, Vyhlášky č. 48/1982 Sb., Výnosů MSv B1 - B6, ČSN 73 3050 a ČSN 34 3108.

Pro výrobu a přepravu garáže budou platit příslušné ČSN, bezpečnostní předpisy zhotovitele a předpisy BOZP ve vodní dopravě.