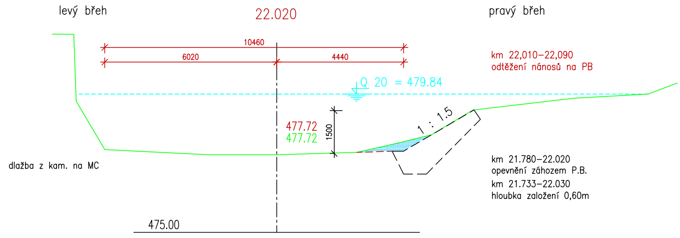
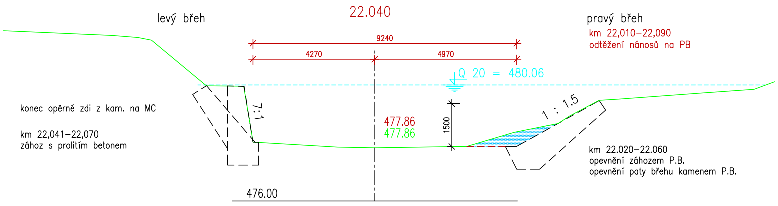

levý břeh
22.020
pravý břeh
10460
6020
4440
Q 20 = 479.84
1500
477.72
477.72
1 : 1.5
475.00

km 22,010–22,090
odtěžení nánosů na PB

dlažba z kam. na MC

km 21.780–22.020
opevnění záhozem P.B.
km 21.733–22.030
hloubka založení 0,60m

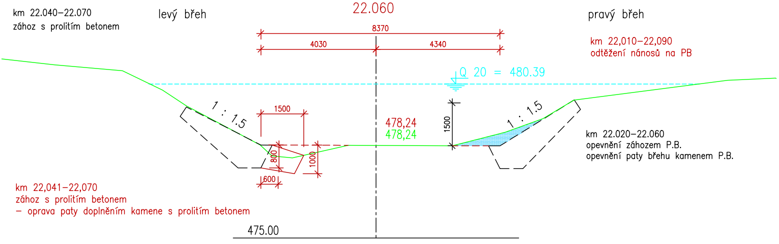

levý břeh
22.040
pravý břeh
9240
4270
4970
Q 20 = 480.06
7:1
1500
477.86
477.86
1 : 1.5
476.00

km 22,010–22,090
odtěžení nánosů na PB

konec opěrné zdi z kam. na MC

km 22,041–22,070
zához s prolitím betonem

km 22.020–22.060
opevnění záhozem P.B.
opevnění paty břehu kamenem P.B.

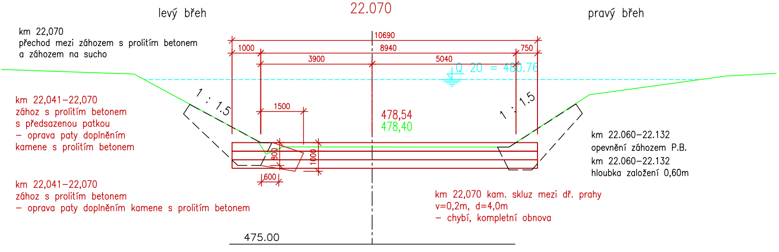

levý břeh
22.060
pravý břeh
8370
4030
4340
Q 20 = 480.39
1 : 1.5
1500
800
1000
600
1500
478,24
478,24
1 : 1.5
475.00

km 22.040–22.070
zához s prolitím betonem

km 22,010–22,090
odtěžení nánosů na PB

km 22.020–22.060
opevnění záhozem P.B.
opevnění paty břehu kamenem P.B.

km 22,041–22,070
zához s prolitím betonem
– oprava paty doplněním kamene s prolitím betonem


levý břeh
22.070
pravý břeh
10690
1000
8940
750
3900
5040
Q 20 = 480.76
1 : 1.5
1500
478,54
478,40
1 : 1.5
800
1000
600
475.00

km 22,070
přechod mezi záhozem s prolitím betonem
a záhozem na sucho

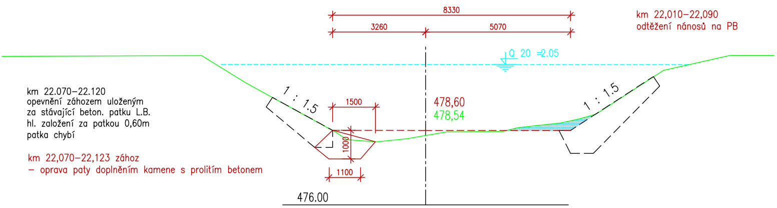
km 22,041–22,070
zához s prolitím betonem
s předsazenou patkou
– oprava paty doplněním
kamene s prolitím betonem

km 22.060–22.132
opevnění záhozem P.B.
km 22.060–22.132
hloubka založení 0,60m

km 22,041–22,070
zához s prolitím betonem
– oprava paty doplněním kamene s prolitím betonem

km 22,070 kam. skluz mezi dř. prahy
v=0,2m, d=4,0m
– chybí, kompletní obnova

22.080

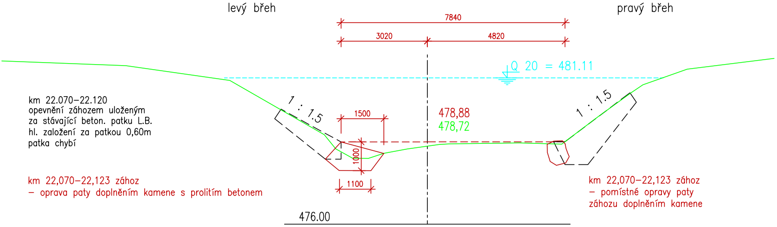

levý břeh
pravý břeh
8330
3260
5070
Q 20 =2.05
1 : 1.5
1 : 1.5
1500
1000
1100
478,60
478,54
476.00

km 22.070–22.120
opevnění záhozem uloženým
za stávající beton. patku L.B.
hl. založení za patkou 0,60m
patka chybí

km 22,070–22,123 zához
– oprava paty doplněním kamene s prolitím betonem

km 22,010–22,090
odtěžení nánosů na PB

22.100

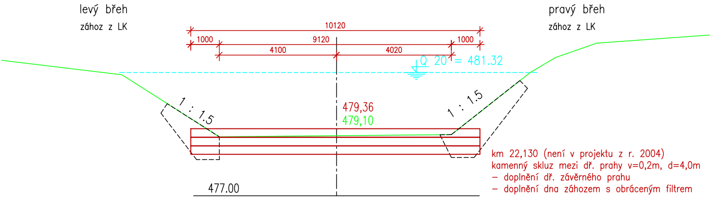

levý břeh
pravý břeh
7840
3020
4820
Q 20 = 481.11
1 : 1.5
1 : 1.5
1500
1000
1100
478,88
478,72
476.00

km 22.070–22.120
opevnění záhozem uloženým
za stávající beton. patku L.B.
hl. založení za patkou 0,60m
patka chybí

km 22,070–22,123 zához
– oprava paty doplněním kamene s prolitím betonem

km 22,070–22,123 zához
– pomístné opravy paty
záhozu doplněním kamene

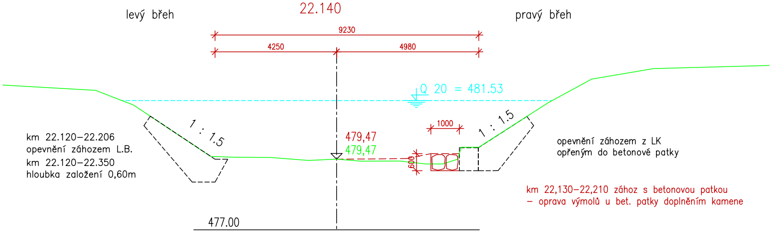
22.125 00


levý břeh
zához z LK
pravý břeh
zához z LK
10120
1000
9120
1000
4100
4020
Q 20 = 481.32
1 : 1.5
1 : 1.5
479,36
479,10
477.00

km 22,130 (není v projektu z r. 2004)
kamenný skluz mezi dř. prahy v=0,2m, d=4,0m
– doplnění dř. závěrného prahu
– doplnění dna záhozem s obráceným filtrem

22.350 00

22.140

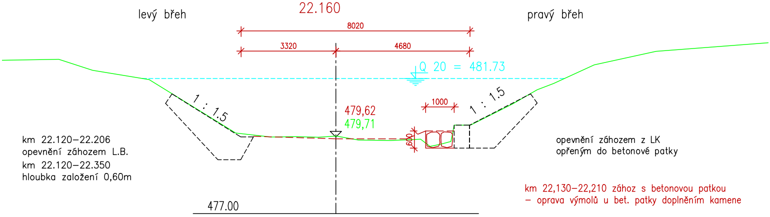

levý břeh
pravý břeh
9230
4250
4980
Q 20 = 481.53
1 : 1.5
1 : 1.5
1000
600
479,47
479,47
477.00

km 22.120–22.206
opevnění záhozem L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m

opevnění záhozem z LK
opřeným do betonové patky

km 22,130–22,210 zához s betonovou patkou
– oprava výmolů u bet. patky doplněním kamene

22.160

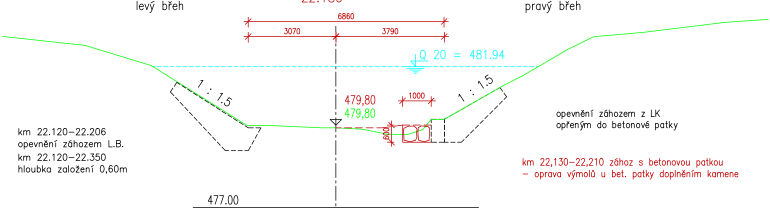

levý břeh
pravý břeh
8020
3320
4680
Q 20 = 481.73
1 : 1.5
1 : 1.5
1000
479,62
479,71
600
477.00

km 22.120–22.206
opevnění záhozem L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m

opevnění záhozem z LK
opřeným do betonové patky

km 22,130–22,210 zához s betonovou patkou
– oprava výmolů u bet. patky doplněním kamene

22.180

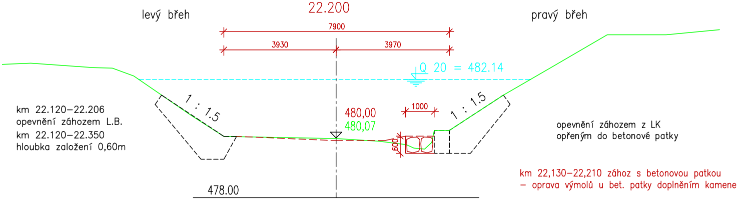

levý břeh
pravý břeh
6860
3070
3790
Q 20 = 481.94
1 : 1.5
1 : 1.5
1000
479,80
479,80
600
477.00

km 22.120–22.206
opevnění záhozem L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m

opevnění záhozem z LK
opřeným do betonové patky

km 22,130–22,210 zához s betonovou patkou
– oprava výmolů u bet. patky doplněním kamene

22.200

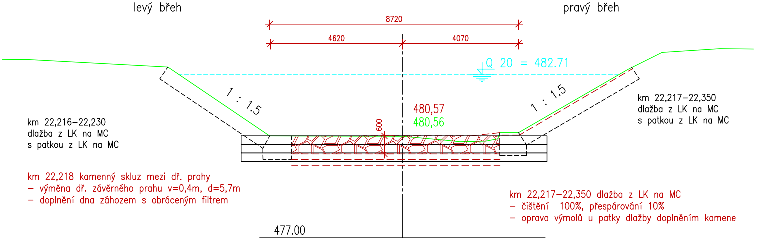

levý břeh
pravý břeh
7900
3930
3970
Q 20 = 482.14
1 : 1.5
1 : 1.5
1000
480,00
480,07
600
478.00

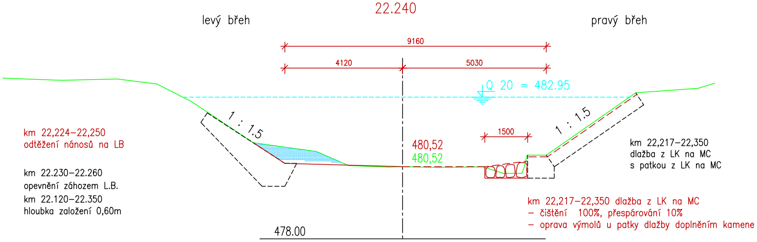
km 22.120–22.206
opevnění záhozem L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m

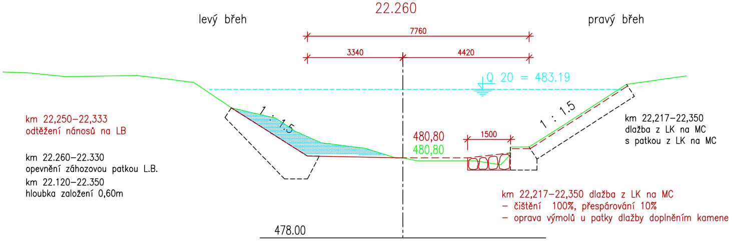
opevnění záhozem z LK
opřeným do betonové patky

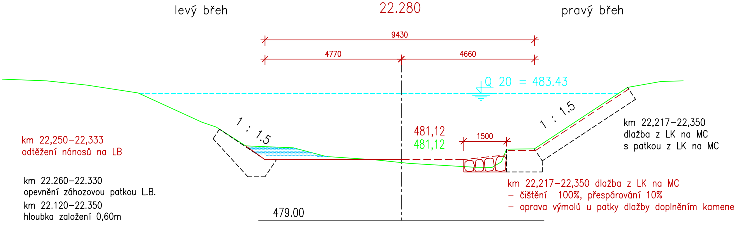
km 22,130–22,210 zához s betonovou patkou
– oprava výmolů u bet. patky doplněním kamene

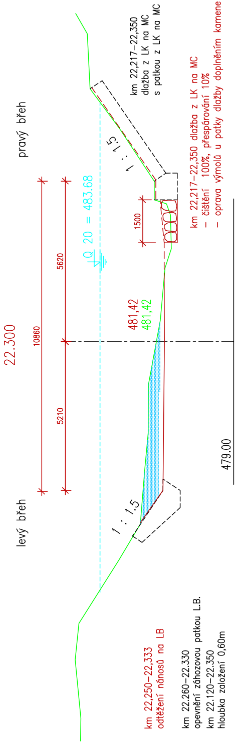
22.218


levý břeh
pravý břeh
8720
4620
4070
Q 20 = 482.71
1 : 1.5
1 : 1.5
480,57
480,56
600
km 22,216–22,230
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,217–22,350
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,218 kamenný skluz mezi dř. prahy
– výměna dř. závěrného prahu v=0,4m, d=5,7m
– doplnění dna záhozem s obráceným filtrem
km 22,217–22,350 dlažba z LK na MC
– čištění 100%, přespárování 10%
– oprava výmolů u patky dlažby doplněním kamene
477.00


22.240
levý břeh
pravý břeh
9160
4120
5030
Q 20 = 482.95
1 : 1.5
1 : 1.5
1500
480,52
480,52
km 22,224–22,250
odtěžení nánosů na LB
km 22.230–22.260
opevnění záhozem L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m
km 22,217–22,350
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,217–22,350 dlažba z LK na MC
– čištění 100%, přespárování 10%
– oprava výmolů u patky dlažby doplněním kamene
478.00


22.260
levý břeh
pravý břeh
7760
3340
4420
Q 20 = 483.19
1 : 1.5
1 : 1.5
1500
480,80
480,80
km 22,250–22,333
odtěžení nánosů na LB
km 22.260–22.330
opevnění záhozovou patkou L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m
km 22,217–22,350
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,217–22,350 dlažba z LK na MC
– čištění 100%, přespárování 10%
– oprava výmolů u patky dlažby doplněním kamene
478.00


22.280
levý břeh
pravý břeh
9430
4770
4660
Q 20 = 483.43
1 : 1.5
1 : 1.5
1500
481,12
481,12
km 22,250–22,333
odtěžení nánosů na LB
km 22.260–22.330
opevnění záhozovou patkou L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m
km 22,217–22,350
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,217–22,350 dlažba z LK na MC
– čištění 100%, přespárování 10%
– oprava výmolů u patky dlažby doplněním kamene
479.00


pravý břeh
levý břeh
22.300
10860
5620
5210
1500
1 : 1,5
1 : 1.5
Q 20 = 483.68
481,42
481,42
479.00
km 22,217–22,350
dlažba z LK na MC
s patkou z LK na MC
km 22,217–22,350 dlažba z LK na MC
– čištění 100%, přespárování 10%
– oprava výmolů u patky dlažby doplněním kamene
km 22,250–22,333
odtěžení nánosů na LB
km 22.260–22.330
opevnění záhozovou patkou L.B.
km 22.120–22.350
hloubka založení 0,60m

LEGENDA

🟩	obrys terénu
– – – – – –	stávající břehové opevnění
———	stávající příčné objekty – dřevěné kulatiny
🟥	nové konstrukce
▨	doplnění dna záhozem
▨	odtěžení nánosů

Pozn.
Stávající břehové opevnění je zakresleno orientačně dle dostupných podkladů.
Aktuální obrys terénu v době provádění stavebních prací se může lišit od zakresleného.

Poznámka:
Niveleta dna je zakreslena pouze schematicky. V rámci navržených úprav bude do dna toku zasahováno v pouze minimálním nejnutnějším rozsahu, a to pro odtěžení nánosů ohrožujících kapacitu toku a vyplnění výmolů ohrožujících stabilitu opevnění.

LESPROJEKT KRNOV
s.r.o.
Revoluční 1138/76, 794 02 KRNOV
Tel. 554 615 878 , Fax: 554 611 430

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v

PROJEKTANT:	KONTROLA:	ZODP. PROJEKTANT:	LESPROJEKT KRNOV S. R. O.
Ing. Vlasta Horáková	*Ing. Ladislav Řehka*	*Ing. Ladislav Řehka*	
INVESTOR: *Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava*			
KRAJ: *Olomoucký*	MĚSTSKÝ (OB.) ÚŘAD: *Jeseník*		
STAVBA: *Úprava Bělé ř. km 21,720-23,120, opravy stupňů ř. km 22,615; 22,670 a 22,722 SO 01 Opravy opevnění (DHM č. 06259)*		FORMÁT:	*8x A4*
		DATUM:	*11/2021*
		STUPEŇ:	*DOS*
		ARCH. ČÍSLO:	*44052*
OBSAH: *PŘÍČNÉ ŘEZY - část 1*		MĚŘÍTKO: *1 : 100*	ČÍSLO VÝKRESU: *01-D.3.C.1*