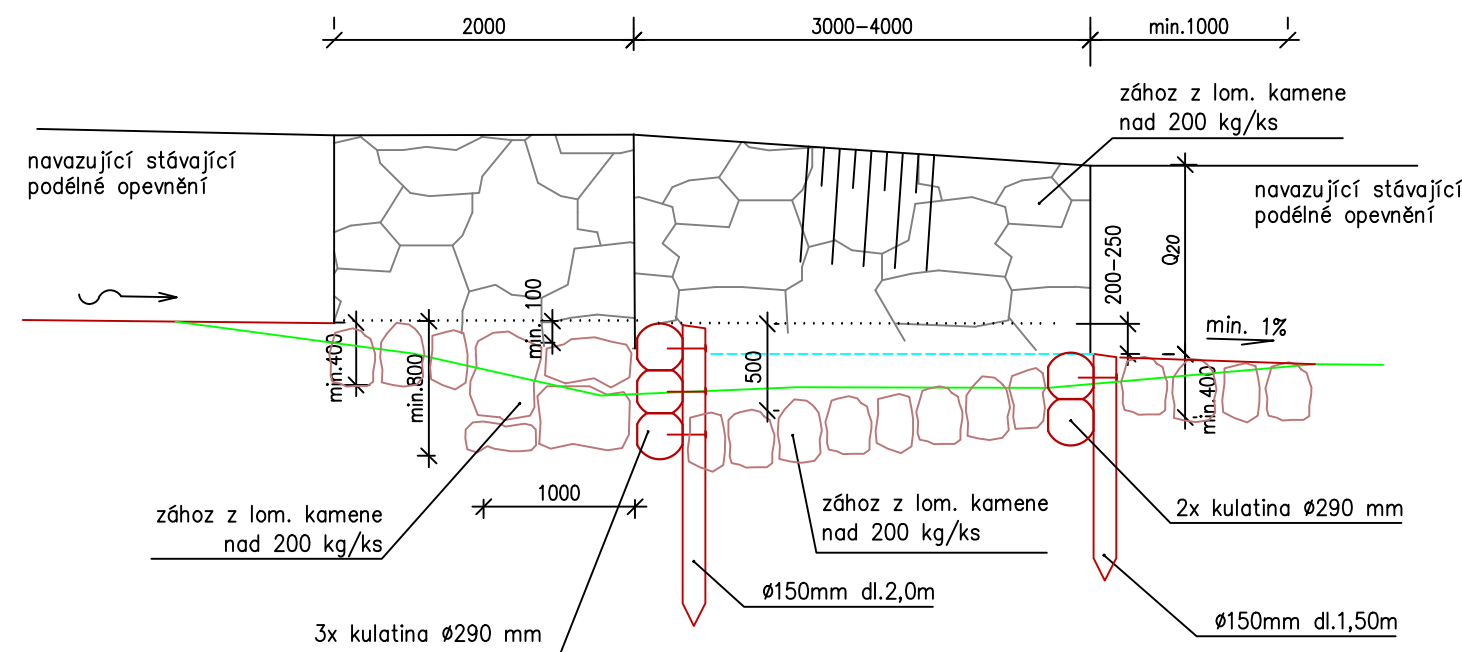
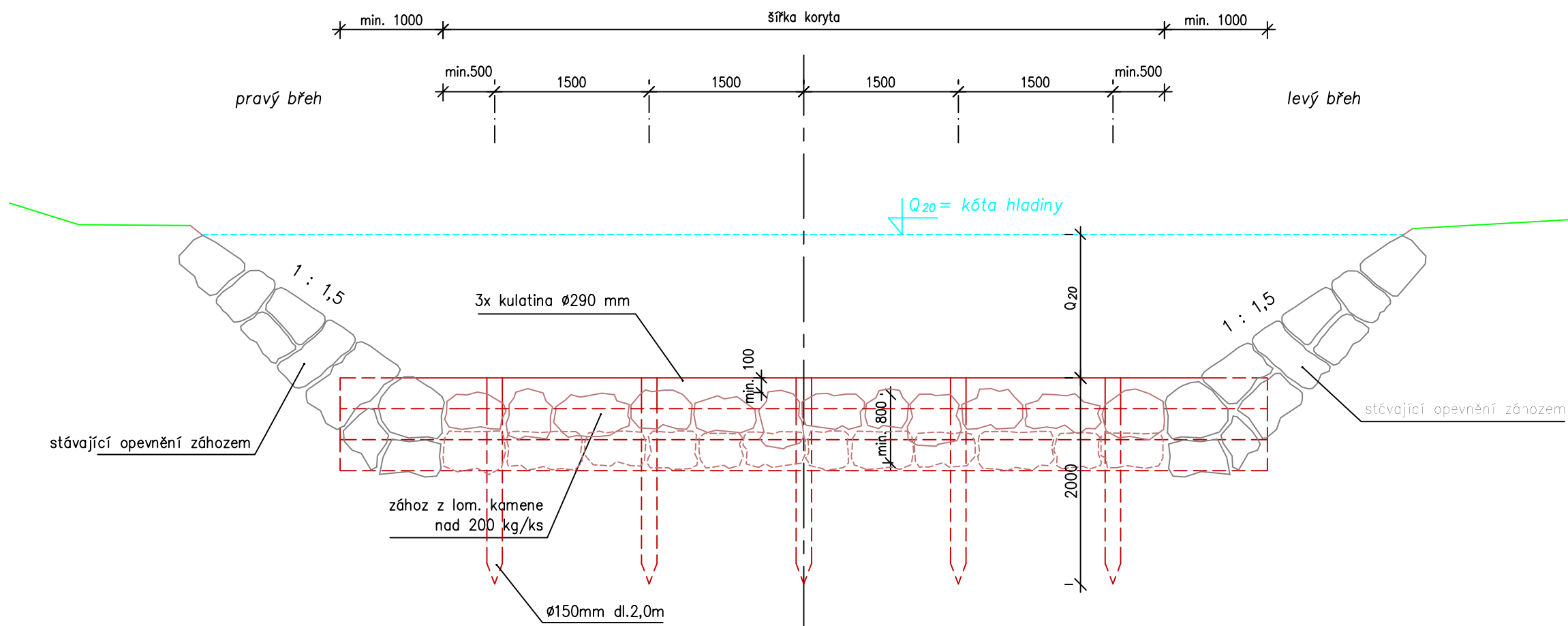


PODÉLNÝ ŘEZ

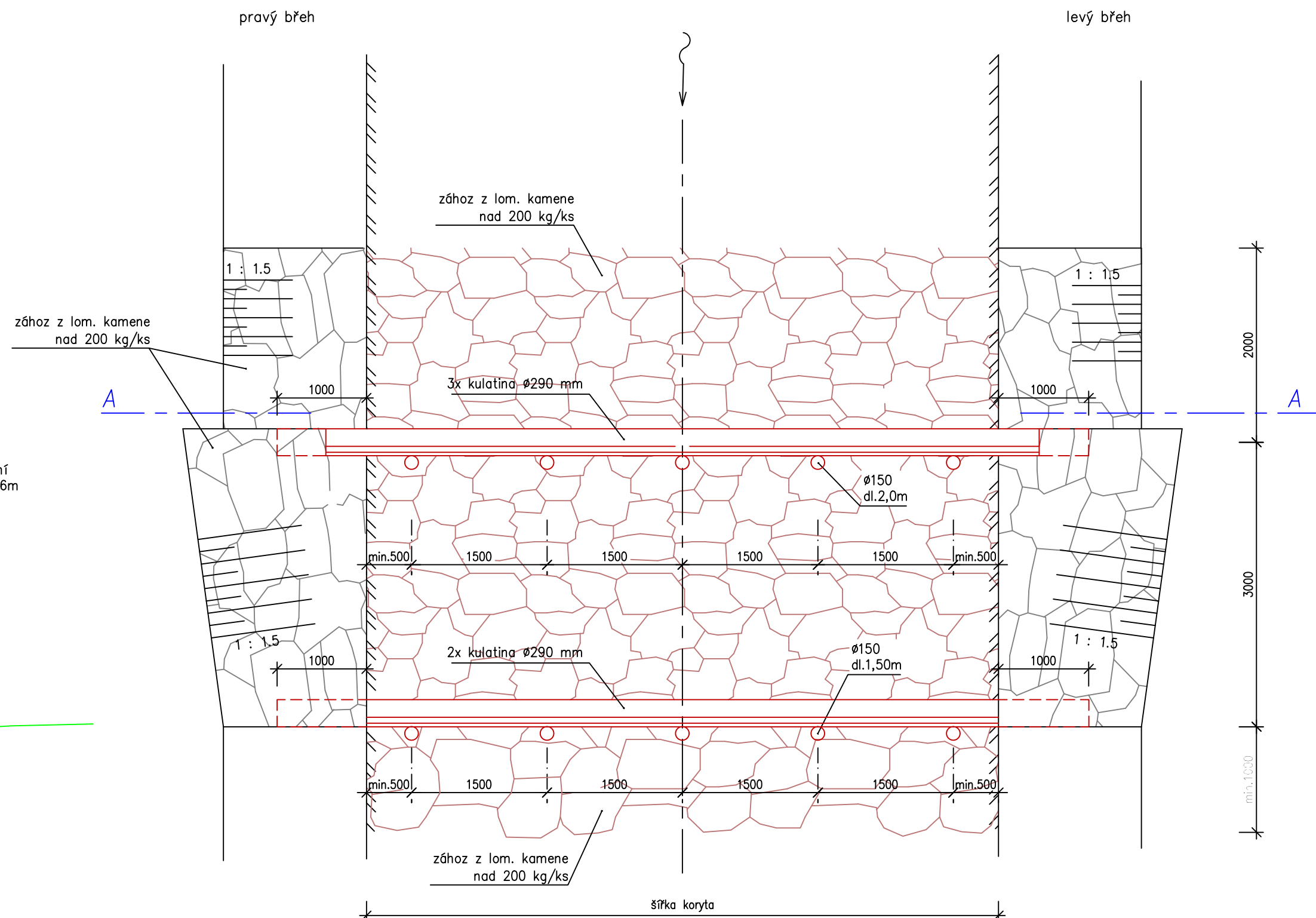


Poznámka :
dřevěné piloty $\varnothing 150\text{mm}$ dl.1,50–2,0m v místech založení
do skalního podloží nahradit ocel. trny $\varnothing \text{min.} 25\text{mm}$ dl.0,6m

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



A




Provedení záhozu do dna:

- uložení kamenů ve dně na štet, s vymečáním štetbin šířky 50–150 mm pro úkryty vodních živočichů
- urovňání líc záhozu ve dně s výškovými rozdíly 50–150 mm pro úkryty vodních živočichů
- prošetřkování záhozu ve dně do úrovně 200 mm pod niveletu dna materiálem z odtěžených nánosů

STANIČENÍ

ř. km 22,420
ř. km 22,485

PROJEKTANT: <i>Ing. Vlasta Horáková</i>		KONTROLA: <i>Ing. Ladislav Řehka</i>		ZODP. PROJEKTANT: <i>Ing. Ladislav Řehka</i>	
INVESTOR: <i>Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava</i>					
KRAJ: <i>Olomoucký</i>		MĚSTSKÝ (OB.) ÚŘAD: <i>Jeseník</i>			
STAVBA: <i>Úprava Bělé ř. km 21,720-23,120, opravy stupňů ř. km 22,615; 22,670 a 22,722 SO 01 Opravy opevnění (DHM č. 06259)</i>					
OBSAH: <i>DŘEVĚNÝ PRÁH S PŘEVÝŠENÍM</i>					


**LESPROJEKT
KRNOV S.R.O.**

Revoluční 1138/76, 794 02 KRNOV
 Tel. 554 615 878, Fax: 554 611 430