

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor životního prostředí

Č. j.: MJ/40102/2022
Spis. zn.: MJ/38181/2022/OŽP/O-14/Dvo
Vyřizuje/telefon: Dvořáčková Tereza/ 584 498 423
Spis. a skartační znak: 231.2, A/20
Jeseník, dne 29. 7. 2022

Povodí Odry, státní podnik
Varenská č. p. 3101/49
702 00 Ostrava

SDĚLENÍ

Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal ohlášení udržovacích prací, které dne 20. 7. 2022 podalo

Povodí Odry, státní podnik, IČ: 708 90 021, Varenská č. p. 3101/49, 701 26 Ostrava
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání v souladu s § 15a odst. 3 vodního zákona příslušný vodoprávní úřad sděluje, že nemá námitek k provedení **udržovacích prací na vodním toku:**

**Úprava Bělé, ř. km 21,720-23,120
opravy stupňů ř. km 22,615; 22,670 a 22,722**

(dále jen "záměr").

Záměr obsahuje:

Projekt Povodí Odry, s. p. řeší odstranění povodňových škod z července 2021, tzn. opravu poškozených částí opevnění do původního stavu a odstranění nánosů vodního toku Bělá v obci Bělá pod Pradědem. Koryto vodního toku je upravené, nachází se zde podélné břehové opevnění, příčné objekty pro stabilizaci dna a spádové objekty – stupně s převýšením do 0,5 m a nad 0,5 m. Spádové objekty jsou řešeny jako migračně prostupné. Břehové opevnění je tvořeno kamennými záhozy, dlažbami a opěrnými zdmi. Kamenné dlažby a zdi mají kamenné nebo betonové patky. Příčné objekty pro stabilizaci dna a stupně s převýšením do 0,5 m jsou převážně provedeny z dřevěných kulatin v kombinaci s kamenným záhozem do dna. Větší stupně jsou zděné z kamene na MC s kamenným obkladem. Co se týče druhu poškození opevnění, jde především o rozplavení a nátrže břehového opevnění, podemleté paty břehového opevnění, poškozené opěrné zdi, odplavené příčné objekty, poškozené konstrukce spádových objektů a poškozené migrační rampy spádových objektů. V toku se nachází nánosy zužující průtočný profil.

Předpokládaný termín: - zahájení prací v průběhu roku 2022
- dokončení prací v průběhu roku 2023

Rozsah stavby:

Úprava Bělé, ř. km 21,720–23,120, opravy stupňů ř. km 22,615; 22,670 a 22,722. Bude provedena oprava povodňových škod z července r. 2021. Budou opraveny poškozené části podélného opevnění a příčných objektů do původního stavu, bude provedeno doplnění dna v místech výmolů ohrožujících stabilitu opevnění, z toku budou odstraněny nánosy. Práce budou provedeny v souladu s příloženou projektovou

dokumentací, kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Ladislav Řehka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201206, listopad 2021.

Záměr z vodoprávního hlediska

j e m o ž n ý

za podmínek závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky ze dne 19. 4. 2022, č. j. SR/0262/OM/2022-5 :

1. Před zahájením stavebních prací a po jejich přerušení na dobu delší než 30 dnů bude rybí obsádka slovena a přemístěna odborně způsobilou osobou.
2. Agentuře budou poskytnuty protokoly o odlovu nejpozději 14 dní po dokončení prací.
3. Veškeré nánosy budou odtěženy maximálně na úroveň Q_{270} , nebude prováděno plošné rozhrnování a urovnávání dna.
4. Na úsecích, kde bude prováděna manipulace s nánosy, bude cca každých 10 m umístěn balvan o hmotnosti 500-1000 kg. Balvany budou umístěny buď uprostřed, nebo na konkávním břehu, dle lokálních podmínek.
5. Do vývarů kamenných stupňů bude vloženo cca 5 ks balvanů o velikosti cca 600x600x800 mm.
6. Kamenité skluzy pod dřevěnými prahy budou doskládány do tvaru podkovy tak, aby v dopadišti vznikl hlubší prostor.
7. Pokud se při horní straně opěrných zdí nacházejí stávající jednotlivé výklenky, které nenarušují stabilitu zdi, zůstanou ponechány jako úkryty pro ptactvo.
8. Právní účinky vydaného souhlasného závazného stanoviska jsou vázány na právní moc rozhodnutí o výjimce ze zákazů týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha druhu vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*), zejména jeho odchytu, chovu v zajetí, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií nebo jím užívaných sídel, dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Úprava Bělé ř. km 21,720-23,120, opravy stupňů ř. km 22,615; 22,670 a 22,722“ v k. ú. Adolfovice a Domašov u Jeseníka.

za připomínek vyjádření Českého rybářského svazu, z.s., Územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, ze dne 10. 3. 2022, zn. PD-162/21 :

1. Před zahájením stavby 14 dní předem písemně informovat příslušnou MO ČRS Jeseník, aby nedošlo k ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude realizována stavba, požadujeme provést několikanásobný záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede pověřená MO ČRS Jeseník. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který stanoví MO ČRS Jeseník. **V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů, je nutné opakovat odlov a transfer ryb.**
2. Budou zachovány všechny příčné objekty a prahy do původního stavu.
3. Lat'ové výhony s kombinací kamenů v toku jsou také výborným revitalizačním opatřením.
4. Vzhledem k velkému rozsahu oprav na toku Bělé je z biologického hlediska účelné opravit co nejrychleji povodňové škody bez časového omezení, než protahovat stavbu na několik let z důvodu rozmnožování ryb (výjimka).
5. U opevnění břehů z rovnaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5 – 15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy.
6. Vzhledem k tomu, že se osvědčily na toku Bělé volně vložené balvany o hmotnosti kolem 1 tuny, které rozbíjejí proudnici toku a zároveň slouží jako úkryty pro ryby, požadujeme jejich umístění zkontrolovat s investorem a zástupci MO ČRS Jeseník. Také se jedná o nejjednodušší úpravu

vzniku úkrytů, roztroušené kameny a balvany cca 500 – 1000 kg v korytě toku uprostřed nebo na vnější straně toku (konkávní břeh), které rozčleňují jeho jednotvárnost. Za nimi se vytvářejí klidové partie, kde se s oblibou zdržují ryby. Voda proudí kolem balvanu jej podemílá, takže vzniká prohlubeň sloužící jako úkryt. Obdobně se využívá i zabudování kořenových trsů, větví nebo kůlů a kmenů do dna, případně i v kombinaci s kameny.

7. Dále navrhnout drsné kamenné skluzy o výšce max. 0,3 m, aby se pod ním vytvořil přirozený výmol – tůň (opevnění „do podkovy“ pod skluzem, kde ve střednici je prostor pro přirozený výmol).
8. Doplnění dna v místech výmolů ohrožujících stabilitu opevnění realizovat volně loženým kamenem pro vznik úkrytů.
9. Rozplavené kameny zůstanou zachovány.
10. Stávající šterkové lavice nebudou cíleně odtěžovány. Příčný profil toku nebude upraven tak, že budou odtěženy nánosy a provedeno srovnání dna toku do lichoběžníkového tvaru, ale bude zachována přirozená kyneta. Odstraní se pouze suchá část sedimentů, která nebude rozhrnována v korytě toku. Tímto bude zajištěna členitost dna, která je vhodná jak pro juvenilní stádia ryb, tak i pro adultní jedince ryb. Domníváme se, že odtěžení nánosů je z hlediska efektivity neúčelný a zbytečný, pakliže není stabilizován dřevinami (nesnižuje významně průtočný profil a dojde k opětovnému vytvoření při vyšším průtoku).
11. Stavební práce budou prováděny od horní části toku směrem po proudu, aby opravený úsek toku nebyl znovu zanesen stavební činností, která bude probíhat nad upraveným profilem toku.
12. Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozit ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajímkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb, nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V případě, že nelze realizovat technická opatření zabraňující dlouhodobému zakalování vody v toku pod úpravou, požadujeme u stavby, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební práce v korytě toku na 2 dny, aby nedocházelo k trvalému zabahnění žaber ryb a následně k úhynu.
13. Při realizaci je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).
14. **Při kontrolních dnech bude vždy přizván zástupce ČRS, kde budou upřesněny požadavky ČRS.**

za podmínek Městského úřadu Jeseník, odboru životního prostředí, ochrany zemědělského půdního fondu, ze dne 3. 6. 2022, č. j. MJ/29985/2022, spis. zn. MJ/23948/2022/OŽP/Mo:

1. Jelikož stavbou bude dotčen pozemek náležející do zemědělského půdního fondu, je nezbytným podkladem pro územní a stavební řízení souhlas k trvalému odnětí zem. půdy ze zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Používání sedimentů na zemědělské půdě není povoleno.
3. Pro zřízení zázemí staveniště bude dodrženo ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
4. Na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu nutno respektovat zásady ochrany zemědělského půdního fondu, vyplývající z ustanovení § 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

za podmíněk vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 5. 1. 2022, č. j. RSD-1875/2022-2, spis. zn. 211/2022-52200/Dv:

1. Upozorňujeme, že všechny situované provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla).
2. Pokud budou prováděny výkopové práce ze silnic I/44, bude mezi zhotovitelem (investorem) a naší organizací uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I/44. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice GR č. 10/2017 – Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, přípravy a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.
3. Při stavebních pracích a zřízení provizorních sjezdů ze silnice I/44 nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/44 a poškození obrusných vrstev vozovky, odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
4. Pokud bude zapotřebí přechodná úprava provozu na silnici I/44, bude nám předložena dokumentace této přechodné úpravy.
5. Po ukončení stavby bude vše vráceno do původního stavu.
6. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
7. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

za podmíněk stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 22. 4. 2022, č. j. KUOK 44507/2022, spis. zn. KUOK/44505/2022/ODSH-SH/9009:

1. Pokud stavba bude zasahovat do ochranného pásma silnice I. třídy č. I/44, tj. 50 m od osy silnice I/44, musí zhotovitel požádat zdejší silniční správní úřad o povolení stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy podle § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/ majetkového správce dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc) a také po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie).
2. Před zahájením vlastních stavebních prací bude rozsah případného omezení silničního provozu projednán se zdejším silničním správním úřadem a v případě omezení bude zhotoviteli pro provádění stavebních prací vydáno rozhodnutí povolující zvláštní užívání silnice I/44 podle § 25 odst. 6 písm. c3), popř. c2) zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/ majetkového správce dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc), a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát).
3. Dále pokud si rozsah stavebních prací vyžádá zúžení jízdního pásu silnice na šířku menší jak 5,5 m, bude zapotřebí zdejší krajský úřad požádat o povolení částečné uzavírky silnice I/44.
4. Související přechodné dopravní značení v rámci stavebních prací bude realizováno na základě stanovení přechodné úpravy provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o kterou bude zhotovitelem stavebních prací požádáno v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací u příslušného správního orgánu (Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství); současně z žádosti bude předložen návrh přechodné úpravy provozu.

za podmíněk vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 22. 12. 2021, č. j. 892997/21:

1. Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
2. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (3) tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona.
3. Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

4. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
5. Pro účely přeložení SEK dle bodu 4. tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.
Obecná práva a povinnosti stavebníka a/nebo žadatele:

1. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna příslušnými požadavky.
2. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo b) právními předpisy účinnými před zákonem o elektronických komunikacích, není-li příslušnými požadavky stanoveno jinak.
3. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo zájmové území.
4. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v situačním výkresu, který je přílohou vyjádření a skutečným stavem, je stavebník a/nebo žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
5. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN a.s.
6. Bude-li stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

Povinnosti stavebníka při přípravě stavby:

1. Při projektování stavby je stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace stavby zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z příslušných požadavků, zejména ze zákona o elektronických komunikacích a stavebního zákona, respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a umožňovala, aby i po provedení a umístění stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
2. Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce, a/nebo umístění stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce, vyvolá stavebník překládku.
3. Při projektování stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce atd.) je stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a.s. a pro určení, zda stavba vyvolá překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí vyjádření.
4. Pokud se v zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, přičemž platí, že stavebník vyvolá překládku v případech uvedených v bodě výše uvedeném.
5. Stavebník je povinen při projektování stavby, která je stavbou zařízení silových elektrických sítí, a/nebo trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s příslušnými požadavky. Stavebník je povinen

nejpozději třicet dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění stavby dle stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

6. Je-li stavba v souběhu a kabelovodem, nebo kabelovod kříží, je stavebník povinen nejpozději ke dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke stavbě, oznámit POS a projednat s POS a veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od kabelovodu a jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory.
7. Je-li stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li stavba kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, je stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

Povinnosti stavebníka při provádění stavby:

1. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle příslušných požadavků a dle stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
2. Pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací vyjádření a kontaktní údaje stavebníka.
3. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnost CETIN ke změně nivelety terénu, a/nebo k výsadbě trvalých porostů, a/nebo ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
6. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
7. Byla-li v souladu s vyjádřením odkryta SEK, je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení

stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. Stavební není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

K žádosti bylo doloženo:

- Projektová dokumentace, kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Ladislav Řehka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201206, listopad 2021
- Vyjádření Českého rybářského svazu, z.s., Územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, ze dne 10. 3. 2022, zn. PD-162/21
- Stanovisko Obce Bělá pod Pradědem, ze dne 23. 3. 2022, č. j. OBPP/0563/2022/02
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správy CHKO Jeseníky ze dne 19. 4. 2022, č. j. SR/0262/OM/2022-5
- Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správy CHKO Jeseníky ze dne 19. 4. 2022, č. j. 0262/OM/2022-4
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Jeseník, Odboru životního prostředí, ze dne 3. 6. 2022, č. j. MJ/29985/2022, spis. zn. MJ/23948/2022/OŽP/Mo
- Sdělení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, ze dne 5. 1. 2022, č. j. RSD-1875/2022-2
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ze dne 26. 1. 2022, č. j. KRPM-153972-3/ČJ-2022-1400DP
- Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 22. 4. 2022, č. j. KUOK 44507/2022, spis. zn. KÚOK/44505/2022/ODSH-SH/9009
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 22. 12. 2021, zn. 892997/21
- Souhlasy dotčených vlastníků se stavbou – Husvéthová Ludmila, Adolfovice 64, 790 01 Bělá pod Pradědem, obec Bělá pod Pradědem

Poučení:

Toto sdělení není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem.

„otisk razítka“

Tereza Dvořáčková
referentka odboru ŽP

Obdrží:

Účastníci řízení:

1. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
2. Obec Bělá pod Pradědem, IDDS: 8cpbpc8
3. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
4. Ludmila Husvéthová, Adolfovice č.p. 64, Bělá pod Pradědem, 790 01 Jeseník 1

Dotčené orgány:

5. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IDDS: wfqyvcs
6. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, IDDS: hwzdyhr
7. MěÚ Jeseník, odbor ŽP-orgán ochrany ZPF, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník 1
8. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
9. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf