

Váš dopis zn./ze dne:

03 - RSJ/1140/19

Č. j.:

MHMP 2191918/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 1660823/2019

Vyřizuje/tel.:

Bc. Daniela Rosinová, DiS.

236 004 252

Počet listů/příloh: **6/1**

Datum:

29.10.2019

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen OCP MHMP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad a speciální stavební úřad podle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dále podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

projednal v řízení vedeném podle shora citovaných zákonů návrh účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: **Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5, IČ: 70889953**, který je zastoupený na základě plné moci společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, Praha 5, IČ: 47116901 (dále jen stavebník), a na základě zjištěných skutečností rozhodl dnešního dne takto:

vydává podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona **stavební povolení**

změny dokončené stavby „**Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šítkovského jezu**“ umístěné na pozemcích parc. č. 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4 v k.ú. Smíchov a parc. č. 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4 v k.ú. Nové Město.

Základní údaje o povolené změně dokončené stavby vodního díla: V rámci rekonstrukce Šítkovského jezu je navržena kompletní oprava a opevnění přelivné hrany jezu, vybudování nového železobetonového předpolí jezu, výstavba návodní štětové stěny navržené jako beraněné z ocelových štětovnic délky 13,00 m, sanace kaveren a poškozených ploch přelivné plochy odbouráním a nahrazením novou železobetonovou deskou ukotvenou svislými trny do původní

konstrukce a opevnění odtrhové hrany jezu. Součástí rekonstrukce je též opevnění nadezí i podjezí těžkým kamenným záhozem ve sklonu 1:1,5. V podjezí je navrhováno dlažbové urovnání povrchu kamenného záhozu. Zakončení záhozového tělesa je navrženo šikmým přechodem provedeným ve sklonu 1:2. V rámci rekonstrukce bude dále provedena kotevní základna pro linii provizorního hrazení jezu. Provizorní hrazení je tvořeno soustavou horizontálních hradidel osazených do prostupů oddělených vertikálními slupicemi na samostatná hrazená pole. V tělese jezu bude nově vedena kabelová chránička \varnothing 110 mm uložená v nové konstrukci jezového předpolí v délce: levé jezové pole – 124,68 m, pravé jezové pole – 138,28 m.

Název stavby: „Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šítkovského jezu“.

Druh a účel stavby: vodní dílo podle § 55 odst. 1 písm. a) vodního zákona, Č 03 Vodní díla, 414 jez.

Umístění stavby: pozemky parc. č. 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4 v k.ú. Smíchov a parc. č. 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4 v k.ú. Nové Město.

Určení polohy souřadnicemi X, Y v souřadnicovém systému S-JTSK:

Pravý břeh: X=1044118.24, Y=743561.67; Levý břeh: X=1044110.31, Y=743802.97.

Členění vodního díla na stavební objekty: stavba zahrnuje jeden samostatný objekt SO 01 Pevný jez.

Doba trvání stavby: trvalá stavba.

Vodní dílo souvisí s povrchovými vodami: významný vodní tok Vltava, č.h.p. 1-12-01-0230-0-00, ID vodního útvaru a název: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, ř. km 54,140.

V souladu s ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona se stanovují podmínky pro provedení a užívání změny dokončené stavby vodního díla:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace nazvané „Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šítkovského jezu“ zpracované v červenci 2018 společností AQUATIS a.s., Ing. Michal Novotný, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004564.
2. Stavba vodního díla bude provedena právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti dle zvláštních právních předpisů.
3. Stavba bude dokončena do 30.4.2022.
4. Stavebník předem oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a jméno stavbyvedoucího s autorizací pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
5. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky správce vodního toku, tj. Povodí Vltavy, s.p. uvedené ve stanovisku zn. 32273/2019-263 ze dne 29.5.2019:
 - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod v dané lokalitě.

- Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.
 - Pro provádění stavby bude vypracován povodňový plán, který bude projednán s Povodím Vltavy, s.p. a předložen Městské části Praha 1 k ověření souladu s povodňovým plánem této městské části.
 - Pro provádění stavby bude vypracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude projednán s Povodím Vltavy, s.p. a předložen zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení.
6. Před zahájením stavby stavebník zajistí aktuální vytyčení podzemních vedení sítí na pozemcích parc. č. 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4 v k.ú. Smíchov a parc. č. 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4 v k.ú. Nové Město, bude respektovat tato zařízení a jejich ochranná pásma a seznámí všechny osoby provádějící stavební činnost s polohou stávajících sítí, s rozsahem jejich ochranným pásem a s podmínkami pro práce v ochranných pásmech těchto zařízení.
7. Při provádění stavby bude dodržena podmínka závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší vydaným přípisem Úřadu městské části Praha 1, odbor životního prostředí, č.j. ÚMČP1/164935/19/OŽP/ŘÍ ze dne 22.5.2019:
- Při provádění stavby budou aplikována opatření omezující prašnost ze stavební činnosti.
8. V případě neočekávaného výskytu zvláště chráněného druhu živočichů bude proveden jejich záchranný transfer.
9. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Státní plavební správy vydaného pod zn. 3425/PH/19 dne 20.5.2019:
- V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování nebo zakrývání plavební signalizace.
 - Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
 - Používaná plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení musejí být vybavena platnými doklady, vedena způsobilými osobami a označena signálními znaky dle vyhl. č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
 - Používaná plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení musí mít na plavidle výjimku vplutí do uzavřené plochy Štítkovského jezu.
 - Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
 - Přesné umístění plavebního značení před osazením bude projednáno se Státní plavební správou.
10. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší vydaným přípisem Úřadu městské části Praha 5, odboru ochrany životního prostředí, č.j. MC05 83239/2019/OŽP/iva ze dne 4.6.2019:
- budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu,
 - na odvoz prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše

- plavidel a automobilů,
 - mezideponie prашného materiálu bude zaplachtována nebo pravidelně kropena, aby materiál nevysychal,
 - používat výhradně plavidla, vozidla a stavební mechanizmy, které splňují emisní limity pro mobilní zdroje podle platných právních předpisů,
 - v případě znečištění veřejné komunikace dopravou ze stavby bude neprodleně provedeno její očištění.
11. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska orgánu památkové péče vydaným přípisem Magistrátu hl. m. Prahy, odboru památkové péče, č.j. MHMP 1851602/2019 ze dne 9.9.2019:
- lokální opravy a doplnění přelivné plochy budou provedeny ve stejném materiálu a způsobu provedení jako původní plochy,
 - opevnění přelivné hrany jezu bude respektovat původní řešení pomocí kamenných kvádrů.
12. Stavebník oznámí OCP MHMP s dostatečným předstihem (alespoň 8 dní předem) fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
- při dokončení každého pracovního úseku, před odstraněním mobilního hrazení.
13. Stavbu vodního díla lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného dle ust. § 122 stavebního zákona.
14. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo:
- zápis o provedení zkoušek a revizí požadovaných zvláštními právními předpisy a atestů použitých materiálů,
 - doklad o předání stavby zhotovitelem,
 - doklad o likvidaci odpadů vzniklých při stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné,
 - dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotoveních, pokud dojde ke změně stavby před jejím dokončením.

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 15.8.2019 žádost o povolení změny dokončené stavby vodního díla „Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šitkovského jezu“ umístěné na pozemcích parc. č. 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4 v k.ú. Smíchov a parc. č. 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4 v k.ú. Nové Město. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

OCP MHMP oznámil zahájení řízení dle ust. § 115 odst. 1 vodního zákona ve spojení s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona všem známým účastníkům řízení přípisem ze dne 25.9.2019 č.j. MHMP 1935086/2019. OCP MHMP nenařídil v souladu s ust. § 112 stavebního zákona ústní jednání spojené s ohledáním na místě, jelikož poměry staveniště jsou mu dobře známy a žádost poskytuje dostatečné podklady pro její posouzení. OCP MHMP stanovil lhůtu 10 dní ode dne doručení oznámení o zahájení řízení, ve které mohou účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit své námitky, důkazy a závazná stanoviska, a upozornil je, že v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona k později uplatněným námitkám či závazným stanoviskům nebude přihlédnuto. K oznámení o zahájení řízení nevznese žádný z účastníků řízení k dnešnímu dni námitky. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu poučil OCP MHMP účastníky řízení, že

ve lhůtě 5 dnů ode dne uplynutí lhůty pro podání námitek, závazných stanovisek a připomínek se mohou seznámit a vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel OCP MHMP z ust. § 115 vodního zákona a z ust. § 109 stavebního zákona.

Účastníkem řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona je stavebník Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5, IČ: 70889953, který je zastoupený na základě plné moci společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, Praha 5, IČ: 47116901.

Účastníkem řízení dle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5, IČ: 77889953.

Z předložených dokladů a podkladů k vodoprávnímu řízení bylo zjištěno následující:

Název stavby: „Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šítkovského jezu“.

Umístění stavby: pozemky parc. č. 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4 v k.ú. Smíchov a parc. č. 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4 v k.ú. Nové Město.

Projektant: AQUATIS a.s., Ing. Michal Novotný, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004564.

Zhotovitel: bude doložen na základě výběrového řízení.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující nemovitosti:

k.ú./parc.č.	vlastník/uživatel	právo k pozemku
Smíchov/ 5071, 5077/1, 5077/3, 5077/4	Česká republika, org. složka Povodí Vltavy, státní podnik	právo hospodařit s majetkem státu
Nové Město/ 2524/1, 2524/3, 2524/4, 2409/4	Česká republika, org. složka Povodí Vltavy, státní podnik	právo hospodařit s majetkem státu

Stavebník ve vedeném řízení prokázal, že má k výše uvedeným předmětným pozemkům vlastnické právo.

K žádosti o stavební povolení byly doloženy tyto závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření:

Stanovisko odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 1341341/2019 ze dne 8.7.2019 s tím, že stavební záměr nevyvolává změnu v území.

Souhlasné stanovisko správce povodí a správce významného vodního toku Vltava, tj. Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 32273/2019-263 ze dne 29.5.2019, v rámci kterého byly stanoveny podmínky, za kterých je záměr možné realizovat. Podmínky byly převzaty do podmínky č. 5 výroku tohoto rozhodnutí. Stanovenými podmínkami bude zajištěna ochrana kvality povrchových a podzemních vod při provádění stavby a zpracování povodňového plánu a havarijního plánu pro provádění stavby. V předmětném stanovisku bylo dále konstatováno, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a

kvalitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Souhlasné závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 1 z hlediska ochrany ovzduší vydané v bodě 4. a souhlasné závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady vydané v bodě 1. přípisu č.j. ÚMČP1/164935/19/OŽP/ŘÍ ze dne 22.5.2019. Podmínka vztahující se k ochraně ovzduší při provádění stavby byla převzata do podmínky č. 7 výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 5 z hlediska ochrany ovzduší a z hlediska nakládání s odpady vydané v rámci přípisu č.j. MC05 83239/2019/OŽP/iva ze dne 4.6.2019. Podmínky vztahující se k ochraně ovzduší při provádění stavby byly převzaty do podmínky č. 10 výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko Státní plavební správy vydané pod zn. 3425/PH/19 dne 20.5.2019. Podmínky stanovené za účelem zajištění bezpečnosti plavebního provozu, zamezení vzniku plavební překážky, zabránění omezení plavebního provozu a dodržení povinností plavebního provozu vyplývajících z vyhl. č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, ve znění pozdějších předpisů, byly převzaty do podmínky č. 9 výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 9.9.2019 č.j. MHMP 1851602/2019. Podmínky závazného stanoviska pro provedení stavby byly převzaty do výroku rozhodnutí v podmínce č. 11.

Souhlasné závazné stanovisko odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 24.5.2019 č.j. MHMP 966114/2019 bez podmínek.

Stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 28.5.2019 č.j. MHMP 975104/2019, kde v bodě 5 je vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska ochrany krajinného rázu a z hlediska zásahu do významného krajinného prvku. – stanoviska vyjadřují souhlas se záměrem. V bodě 7 tohoto přípisu je konstatováno, že záměr nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pro případ, že by v rámci provádění stavby byl zjištěn neočekávaný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, byla v podmínce č. 8 stanovena povinnost provedení záchranného transferu.

Dále stavebník předložil vyjádření vlastníků, správců a provozovatelů technické infrastruktury s tím, že nedojde ke styku s jimi provozovanými sítěmi.

Podmínky č. 1, 2, 3, 4 a 12 byly stanoveny v souladu s ust. § 115 odst. 1 ve spojení s ust. § 152 stavebního zákona a ve spojení s ust. § 18c vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 6 byla stanovena v souladu s ust. § 153 odst. 1 stavebního zákona za účelem ochrany případného výskytu staveb technické infrastruktury.

Podmínky č. 13 a 14 byly stanoveny v souladu s ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona ve spojení s ust. § 18c vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kdy stavební úřad má právo stanovit podmínky pro užívání stavby, tj. i že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, a současně stanovit povinné doklady k žádosti o kolaudační souhlas. V souladu s ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona se v případě vodního díla jedná o stavbu vyžadující stavební povolení a

současně o stavbu veřejné infrastruktury dle ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 1. stavebního zákona.

Technický popis povolované změny dokončené stavby vodního díla:

Stavba bude prováděna po etapách, v rámci I. etapy se předpokládá řešení krajní části levého jezového pole přiléhajícího k Dětskému ostrovu. Délka rekonstruovaného úseku bude cca 43,00 m. Následovat bude II. etapa – střední část levého jezového pole v délce cca 43,00 m a pravá třetina levého jezového pole navazující na vorovou propust. Ve III. etapě bude rekonstruován úsek v délce 42,0 m a bude navazovat na IV. etapu, ve které bude rekonstruována levá třetina pravého jezového pole v délce 45,0 m. Následovat bude V. etapa - středová část pravostranného jezového pole v délce 45,0 m. Rekonstrukce bude ukončena VI. etapou v délce 45,0 m navazující na objekt plavební komory Mánes při pravém břehu Vltavy. V rámci jednotlivých etap budou vybudovány ochranné jímky (postupně po etapách). Dolní jímka je navržena jako beraněná štětová stěna, horní jímka je navržena ve formě jednoduché beraněné štětové stěny. Po dokončení etapy se štětovnice dolní jímky vytáhnou a použijí na další etapu, štětová stěna horní jímky se odřízne na úrovni kóty 186,20 m n. m. a spodní část štětové stěny bude tvořit součást konstrukce jezu a bude plnit funkci návodní štětové stěny zatěsňující podloží jezu.

Stavební řešení konstrukce jezu: navrženo je vybudování nové návodní štětové stěny v linii hrany jezového předpolí. Štětová stěna je navržena jako beraněná z ocelových štětovnic délky 13,00 m. Stabilizace návodní plochy jezu mezi štětovou stěnou a linií přelivné hrany je řešena vybudováním nového železobetonového předpolí jezu v pásu šířky 4,0 m. Horní lícová plocha nové konstrukce předpolí bude pozvolna klesat ve sklonu 1:4 z úrovně přelivné hrany 186,80 m n. m. na kótu 186,20 m n. m. Konstrukce předpolí bude provázána s železobetonovým úložným trámem zapuštěným do stávajícího jezového tělesa v místě jeho přelivné hrany. Vlastní přelivná hrana jezu na kótě 186,80 m n. m. bude opevněna žulovými tvarovými kvádry ukotvenými pomocí svislých trnů do železobetonové konstrukce podkladního trámu. Sanace kaveren a poškozených ploch přelivné plochy bude řešena odbouráním a nahrazením novou železobetonovou deskou ukotvenou svislými trny do původní konstrukce a opevnění odtrhové hrany jezu. Součástí rekonstrukce je též opevnění nadjezí i podjezí těžkým kamenným záhozem ve sklonu 1:1,5. V podjezí je navrhováno dlažbovitě urovnání povrchu kamenného záhozu. Zakončení záhozového tělesa je navrženo šikmým přechodem provedeným ve sklonu 1:2. V místě vybourané původní koruny jezu se vybetonuje nový železobetonový úložný trám o rozměrech 700 x 330 mm. Trám vybetonovaný z betonu C30/37, XC4, XF3 bude staticky provázán s konstrukcí předpolí jezu. Železobetonový úložný trám se vybetonuje na vrstvě podkladního betonu C12/15 tloušťky 150 mm. Na úložný trám se osadí tvarové kvádry opevnění koruny jezu. Žulové kvádry rozměrů 500 x 450 x 500 mm budou ukotveny pomocí svislých ocelových trnů do železobetonové konstrukce úložného trámu. V rámci rekonstrukce bude dále provedena kotevní základna pro linii provizorního hrazení jezu. Šikmý líc jezového předpolí bude v odstupu 1300 mm od osy přelivné hrany přerušen vodorovnou lavičkou šířky 600 mm, která vytvoří základnu pro linii provizorního hrazení jezu. Primární kotevní armatury provizorního hrazení budou zabetonovány do výklenků železobetonové konstrukce rozměrů 600 x 500 x 350 mm. Na primární kotvy budou po vybetonování celého předpolí našroubovány sekundární armatury slupic provizorního hrazení, které se vyrektifikují pomocí ustavujících šroubů do potřebných poloh. Následně se ve výklencích zabetonují sekundární zálivkou

betonem C30/37, XC4, XF3. Kotevní desky slupic budou opatřeny krytkami. Provizorní hrazení je tvořeno soustavou horizontálních hradidel osazených do prostupů oddělených vertikálními slupicemi na samostatná hrazená pole. Provizorní hrazení bude zahrnovat 88 polí o rozteči 3,0 m. Maximální hrazená výška bude činit 1 m. Mobilní díly hrazení budou uskladněny v areálu správce toku. V tělese jezu bude nově vedena PE kabelová chránička \varnothing 110 mm uložená v nové konstrukci jezového předpolí v délce: levé jezové pole – 124,68 m, pravé jezové pole – 138,28 m. Na levém i pravém břehu bude chránička ukončena revizními šachtami vybudovanými ve stávajících jezových pilířích.

Stavba bude prováděna pomocí lodního parku zajištěného zhotovitelem. Pro vyvážení plavidel při objektu bude v úvodu stavby realizován systém řady daleb z dvojic zabíraných štětovnic v nadjezí a podjezí. Tyto dočasné stavby nejsou předmětem tohoto rozhodnutí. V podrobnostech odkazujeme na projektovou dokumentaci.

Projektová dokumentace nazvaná „Vltava ř. km 54,140 rekonstrukce Šitkovského jezu“ zpracovaná v červenci 2018 společností AQUATIS a.s., Ing. Michal Novotný, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004564, byla posouzena stavebním úřadem a lze konstatovat, že splňuje požadavky na vodní díla stanovené vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů. Předložená dokumentace byla současně posouzena dle Nařízení č. 10 Rady hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) a lze konstatovat, že není v rozporu s tímto předpisem.

Stavební záměr byl posouzen v souladu s ust. § 111 stavebního zákona a speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr je v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy, nevyžaduje řešení připojení na technickou a dopravní infrastrukturu, nezasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem a je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky dotčených orgánů. Předložená dokumentace stavebního záměru je úplná, přehledná a v potřebné míře řeší požadavky na výstavbu v hl. m. Praze. Příjezd ke stavbě bude zajištěn lodní dopravou. V rámci provozu stavby nebudou vznikat odpadní vody a odpady a užívání stavby nebude mít vliv na ovzduší. Předložené doklady jsou v souladu s požadavky uplatněnými dotčenými orgány, popřípadě jsou požadavky uplatněny v rámci stanovených podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí.

Stavba se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno přípisem č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku ze dne 21.8.2003 a zasahuje do stanovené aktivní zóny záplavového území. V souladu s ust. § 67 odst. 1 vodního zákona: „*V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.*“ Vzhledem k tomu, že se

jedná o změnu dokončené stavby jezu, jakožto stavby vodního díla, jímž se upravuje vodní tok, a která s vodním tokem souvisí, je možné stavební záměr v aktivní zóně záplavového území akceptovat.

Lze konstatovat, že změna dokončené stavby nebude mít za následek zhoršení odtokových poměrů.

Speciální stavební úřad v rámci řízení posoudil všechny nashromážděné podklady, stavební záměr a předloženou dokumentaci posoudil dle výše uvedených právních předpisů a dospěl k závěru, že za dodržení stanovených podmínek nebudou umístěním a uskutečněním navrhované stavby ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Uskutečněním navrhovaných staveb vodních děl nebudou ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení při dodržení stanovených podmínek.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

OCP MHMP stavebníka upozorňuje, že:

- Provádění stavby nesmí být zahájeno dříve, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Před zahájením prací stavebník umístí podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.
- Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
- Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě její kopie.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a dle nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb.,

o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Se stavebním odpadem vzniklým při stavební činnosti je nutno nakládat v souladu s vyhláškou č. 5/2007 Sb., hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Žádost o kolaudační souhlas podá stavebník OCP MHMP s předepsanými náležitostmi na formuláři uvedeném v příloze č. 14 k vyhlášce č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.
- **Dočasná stavba dalb není předmětem tohoto rozhodnutí. Dalby budou sloužit pro vyvázání plavidel při provádění stavby. Jedná se tedy o stavbu vodního díla dle ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, které vyžaduje rozhodnutí o umístění a stavební povolení. Upozorňujeme stavebníka, že je nutné v dostatečném předstihu projednat umístění a povolení této dočasné stavby, přičemž lze využít postupu dle ust. § 94j stavebního zákona (společné povolení).**

Přezkoumáním žádosti stavebníka a na základě shromážděných stanovisek a podkladů pro rozhodnutí nebyly shledány důvody bránící povolení změny dokončené stavby vodního díla

Z uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím OCP MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních právních předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u OCP MHMP.

Odvolání se podává v počtu 6 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

v z. Ing. Pavel Pospíšil
RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru
Odbor ochrany prostředí
-podepsáno elektronicky-

Příloha:

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ k vyzvednutí spolu s potvrzením o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí u Bc. Rosinové, DiS. (tel. 236 004 252).

Rozdělovník:Doručuje se:

Zástupci stavebníka - účastník řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, Praha 5, IČ: 47116901

Účastníku řízení dle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona:

2. Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5, IČ: 77889953

Na vědomí – bez doručení:

3. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7, IDDS: 5e2iuqh – k č.j. 3425/PH/19
4. Odbor památkové péče MHMP – k č.j. MHMP 1851602/2019
5. Odbor bezpečnosti MHMP, odd. KM – k č.j. MHMP 966114/2019
6. Úřad městské části Praha 1, odbor životního prostředí, Vodičkova 18, Praha 1, IČ: 00063410 – k č.j. ÚMČP1/164935/19/OŽP/ŘÍ
7. Odbor ochrany prostředí MHMP, odd. ochrany přírody a krajiny – k č.j. MHMP 975104/2019
8. Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, Náměstí 14. října 4, Praha 5, IČ: 00063631 – k č.j. MC05 83239/2019/OŽP/iva
9. MHMP OCP/ II – spis
10. MHMP OCP/II – Ro
11. MHMP OCP/II – Po