

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
2. **ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**
  - 2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu
  - 2.2. Předpokládaný průběh výstavby
  - 2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí
  - 2.4. Stručná charakteristika území
  - 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
  - 2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území
3. **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**
  - 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování DSP
  - 3.2. Podmínky orgánů statní správy vyplývající ze zvláštních předpisů
4. **ČLENĚNÍ STAVBY**
  - 4.1. Způsob číslování a značení
  - 4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
5. **PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
  - 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
  - 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti
6. **PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**
  - 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků
7. **PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
8. **STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
9. **VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**
10. **DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**
11. **ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
12. **NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
13. **VLIS STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Polní cesta v k. ú. Slupenec**

Objednatel: **Pozemkový úřad Český Krumlov**

Projektant: **Ing. František Stráský – Atelier SIS  
U Malše 20,  
370 01 České Budějovice**

Stupeň: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení,  
realizační dokumentace stavby (DSP-RDS)**

Datum: **Červenec 2012**

## 2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem stavby je zřízení polní cesty v katastrálním území Slupenec, jedná se o místní část Slupenec města Český Krumlov. Jedná se o účelovou komunikaci, polní cestu vedlejší PV2 – N „K vodárně“.

Cesta se napojuje na silnici III/1571 a je ukončena slepě v návaznosti na vjezdovou bránu do oploceného areálu vodojemu. Celková délka cesty činí 0,483 km.

Ve všech případech je polní cesta navržena v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a souvisejících ČSN pro návrhovou rychlost je  $v_n=20\text{km/h}$ .

Cesta je kategorie P3,5/20, to odpovídá šířce vozovky 3,0 m s oboustrannými krajnicemi 0,25 m. Přibližně ve středu trasy ve směrovém oblouku  $R_3=45,50\text{ m}$  je zřízena výhybna délky 20 m s oboustrannými náběhy délky 6,0 m. Dále na konci trasy před vjezdem do vodojemu je zřízena rozšířená plocha pro odstavení provozního vozidla, případně pro jeho otáčení.

### Význam stavby

Předmětná polní cesta umožní zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a to včetně areálu vodojemu.

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je ve 4. čtvrtletí r. 2012. Délka výstavby je předpokládána v trvání 4 týdnů.

### 2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Polní cesta je navržena na pozemcích určených pro tyto cesty v rámci schváleného plánu společných zařízení KPÚ Slupenec.

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí, neboť je zcela situována na pozemcích s využitím ostatní plocha – ostatní komunikace.

### 2.4. Stručná charakteristika území

Území stavby se nachází jihovýchodně od města Český Krumlov v místní části Slupenec. Cesta PV2 je nově zřizovaná polní cesta.

Zájmové území stavby leží v katastrální území Slupenec.

Území je pahorkovité, podhorského charakteru předhůří Šumavy.

### 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví

#### a životní prostředí

#### *a) Ovlivnění ŽP a krajiny*

Stavba neovlivní žádným negativním způsobem ani životní prostředí ani krajinu.

Přínos stavby je pozitivní, podél cesty bude v rámci stavby vysázena lipová alej, která dotvoří charakter krajiny.

#### *b) Vliv stavby na zdraví obyvatel*

##### Hluk

Stavba se nachází v extravilánu. Hluk z provozu vozidel je vzhledem k předpokládané intenzitě provozu zanedbatelný.

##### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Znečištění vod nepřichází na dokončené stavbě v úvahu.

#### *c) Opatření na eliminaci, minimalizaci či kompenzaci účinků stavby na ŽP*

V rámci stavby dojde ke kácení minimálního rozsahu stávající vzrostlé zeleně (1 x bříza Ø 0,30 m), zároveň je v rámci stavby navržena náhradní výsadba – z jižní a východní strany bude podél polní cesty vysazena lípa srdčitá ve sponu 12 – 15 m.

Dokončená stavba nemá na životním prostředí negativní dopady. V průběhu výstavby bude dbáno na to, aby byl provoz stavby k životnímu prostředí ohleduplný. Stavební mechanismy nebudou vjíždět mimo existující cesty a trvalý zábor budovaných polních cest.

## **2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území**

### 2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby

V území výstavby se nenachází žádná známá plánovaná stavba, která by s předmětnou stavbou souvisela.

### 2.6.2 Změny dosavadních využití území

Nedochází ke změně dosavadního využití území.

### 2.6.3 Změny dosavadních staveb

Nebudou prováděny změny žádných dosavadních staveb.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování dokumentace

Podklady:

1. Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované geodetickou kanceláří GEONET s.r.o., Vrbenská 17, 370 01 České Budějovice na základě objednávky projektanta.
2. Vyjádření o existenci inženýrských sítí a zákresy získané od jednotlivých správců – zajistil projektant
3. Prohlídka území a fotodokumentace provedená pochůzkou projektanta.
4. Přehled prvků sloužící ke zpřístupnění pozemků – poskytl Pozemkový úřad Český Krumlov

### 3.2. Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů státní správy jsou součástí přílohy „F – Dokladová část“ této projektové dokumentace. Byly získány v průběhu závěrečných prací na PD a do PD zapracovány.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### 4.1. Způsob číslování a značení

Polní cesta je značena a číslována v souladu se zadávacími podmínkami objednatele.

### 4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Polní cesta PV2 je jediným stavebním objektem.

#### 4.3. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních objektů.

### 5. **PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy žádné související stavby.

#### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Stavba by měla být prováděna v suchém ročním období a mimo období sezónních zemědělských prací.

Nic nebrání plynulosti stavby. Staveniště je přístupné ze stávající silnice III/1571.

### 6. **PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

#### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků

Město Český Krumlov

### 7. **PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### 8. **STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Předmětem stavby je zřízení polní cesty v katastrálním území Slupenec, jedná se o místní část Slupenec města Český Krumlov. Jedná se o účelovou komunikaci, polní cestu vedlejší PV2 – N „K vodárně“.

Cesta se napojuje na silnici III/1571 a je ukončena slepě v návaznosti na vjezdovou bránu do oploceného areálu vodojemu. Celková délka cesty činí 0,483 km.

Ve všech případech je polní cesta navržena v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a souvisejících ČSN pro návrhovou rychlost je  $v_n=20\text{km/h}$ .

Cesta je kategorie P3,5/20, to odpovídá šířce vozovky 3,0 m s oboustrannými krajnicemi 0,25 m. Přibližně ve středu trasy ve směrovém oblouku  $R_3=45,50\text{ m}$  je zřízena výhybna délky 20 m s oboustrannými náběhy délky 6,0 m. Dále na konci trasy před vjezdem do vodojemu je zřízena rozšířená plocha pro odstavení provozního vozidla, případně pro jeho otáčení.

**PV2 - N**

Celková délka polní cesty činí 0,483 51 km.

Začátek úpravy ZÚ je v místě napojení na silnici III/1571. Dále pokračuje východním směrem trasou se dvěma navazujícími směrovými oblouky o poloměrech  $R_2=110$  m a  $R_3=45,50$  m a je ukončena slepě u vjezdové brány oploceného areálu vodojemu. Délka úpravy činí 0,483 km.

Navržená polní cesta bude širší 3,00 m s oboustrannými krajnicemi šíře 0,25 m. V úseku km 0,320 00 až KÚ budou krajnice širší 0,50 m. Jedná se o polní cestu jednopruhou pro návrhovou rychlost  $v_n=20$  km/h. Celková délka navržené polní cesty činí 483,52 m.

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Příčný sklon krajnic bude převážně 6,0 %. Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:2.

**Konstrukce polní cesty je následující ( shora ):**

Nátěr asfaltový	N1VA	1,2 kg/m <sup>2</sup>
Vsypný makadam	VM	90 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkořť	ŠD	170 mm
Celkem		410 mm

Je navrženo provést výměnu podloží v tl. 200 mm tak, aby bylo možno na silniční pláni dosáhnout modulu přetvárnosti  $E_{def2}=\min. 30$  Mpa.

Přibližně ve středu trasy ve směrovém oblouku  $R_3=45,50$  m je zřízena výhybna délky 20 m s oboustrannými náběhy délky 6,0 m. Dále na konci trasy před vjezdem do vodojemu je zřízena rozšířená plocha pro odstavení provozního vozidla, případně pro jeho otáčení.

V km 0,003 00 bude osazen příčný odvodňovací žlab s mřížkou délky 6,0 m. Toto je na základě požadavku správce silnice III/1571 SÚS JČK závod Český Krumlov.

V km 0,003 70 bude zřízen trubní propustek DN 400 mm délky 6,80 m, kterým bude voda z levého odvodňovacího příkopu převedena na pravou stranu cesty. Propustek bude proveden z trub železobetonových, jejichž únosnost bude zvýšena obetonováním betonem prostým tl. 100 mm. Základ potrubí bude betonový tl. 200 mm s podkladem se ztuhnuté štěrkořti tl. 200 mm. Čela propustku budou šikmá ve sklonu 1:2 zpevněná lomovým kamenem.

**9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY****9.1 Dotčená ochranná pásma**

Jedná se o tato:

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

Stavba se dotýká ochranného pásma vodojemu v majetku Města Český Krumlov (provozovatel ČEVAK a.s.) a do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Jedná se o sítě:

- podzemní sdělovací vedení ve správě Telefonica
- vodovod a vodojem ve správě ČEVAK s přívodním kabelem elektro

Veškeré inženýrské sítě budou důsledně chráněny.

#### Ochranné pásmo vodohospodářského zařízení

Polní cesta PV2 končí na úrovni oplocení vodohospodářského zařízení. Toto oplocení tvoří zároveň pásmo hygienické ochrany.

#### 9.2. Chráněná území

V blízkosti stavby se nenachází chráněná území:

#### 9.3. Zátopová území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

#### 9.4. Kulturní památky

V blízkosti stavby se nenachází kulturní památky.

### **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### Demolice

Stavba nevyvolává demolice žádných jiných staveb.

#### Kácení mimolesní zeleně a jejich náhrada

Stavba vyvolá kácení mimolesní zeleně v nejnutnějším rozsahu. Podél jižní a východní strany cesty je navržena náhradní výsadba (lípa srdčitá).

#### Zásah do pozemků

Stavba je umístěna na těchto pozemkových parcelách.

**PV2 – N, k.ú.  
Slupenec**

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely ( m <sup>2</sup> )	druh pozemku	vlastník
888	455	8328	ostatní plocha (sil. III/1571)	Jihočeský kraj, U zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
904	10001	4020	ostatní plocha	Město Český Krumlov, nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

Vyvolané přeložky a úpravy sítí

Stavba nevyvolává přeložky stávajících inženýrských sítí.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá žádných nároků na zdroje.

## **12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

Ochrana krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu ani přírodu.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Znečištění vod na dokončené stavbě nepřichází v úvahu.

## **13. OBECNÉ POŽADAVKY**

Popis návrhu stavby z pohledu:

Požadavky na bezpečnost silničního provozu

Stavba je navržena plně v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP.

Požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba je však významnou zásahovou cestou, příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky do navazujících území.

červenec 2012

Mareš Milan