

Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Polní cesta v k. ú. Slupenec – cesta PV2 – N
Revize č.1	Úpravy na základě vydaného stavebního povolení
Objednatel:	Pozemkový úřad Český Krumlov
Projektant:	Ing. František Stráský – Atelier SIS U Malše 20, 370 01 České Budějovice
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení, realizační dokumentace stavby (DSP-RDS)
Datum:	Září 2012

2. Popis současného stavu

Území stavby se nachází jihovýchodně od města Český Krumlov v místní části Slupenec. Jedná se o plochu ostatní – ostatní komunikace v současnosti s travním porostem navazujícím na okolní zemědělské pozemky. Území se svažuje ke stávající silnici III/1571 Český Krumlov – Spolí.

3. Popis stavebního objektu

Tento stavební objekt řeší zřízení nové polní cesty PV2 - N „K vodárně“ v rozsahu zřejmém z výkresové přílohy č. 2 – Situace. Začátek úpravy ZÚ je v místě napojení po levé straně stávající silnice III/1571 Český Krumlov – Spolí. Dále pokračuje východním a poté severním směrem k bráně oplocení vodohospodářského zařízení, kde je ukončena slepě.

Navržená polní cesta bude šíře 3,00 m s oboustrannými krajnicemi šíře 0,25 m. Od km 0,320 00 budou krajnice šíře 0,50 m. Jedná se o polní cestu jednopruhovou pro návrhovou rychlost $v_n=20$ km/h. Celková délka navržené polní cesty činí 483,52 m.

Směrové řešení celé trasy polní cesty je zřejmé z výkresové přílohy č. 2 - Situace, kde je vytyčená osa nově navržené polní cesty. Osa je tvořena prostými kruhovými oblouky vloženými mezi přímé. Jedná se o oblouky o poloměrech $R_1=200$, $R_2=110$ m, $R_3=45,50$ m,

Z.č. 12030-71 Polní cesta v k.ú. Slupenec

R4=30 m.

Přibližně ve středu trasy ve směrovém oblouku R3=45,50 m je zřízena výhybna délky 20 m s oboustrannými náběhy délky 6,0 m. Dále na konci trasy před vjezdem do vodojemu je zřízena rozšířená plocha pro odstavení provozního vozidla, případně pro jeho otáčení.

V rámci stavby budou zřízeny rovněž sjezdy na okolní pozemky (viz. Situace). Na základě podmínky č.14 stavebního povolení nebudou realizovány sjezdy na pozemky 906, 907 a 895.

Podél cesty bude v rámci stavby vysazena alej stromů, celkem 29 ks lípa srdčitá ve sponu 12 – 15 m.

Podélné řešení

Podélné řešení polní cesty se přizpůsobuje konfiguraci stávajícího terénu. Podélné řešení polní cesty je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a zřejmě z výkresové přílohy č. 3 - Podélný řez. Maximální podélný sklon činí 10,99 % a minimální 0,32 %.

Příčné uspořádání

Polní cesta je v celé délce navržena jako jednopruhová P 3,5/20 v souladu s ČSN 73 6109. Jedná se o polní cestu vedlejší, jednoprhovou, pro návrhovou rychlost Vn=20 km/h. Volná šířka polní cesty je 3,50 m z toho šířka vozovky činí 3,0 m. Příčný sklon je jednostranný 2,5%. Podél obou okrajů polní cesty bude zřízena krajnice šířky 0,25 m a od km 0,320 00 bude šíře krajnic 0,50 m. Příčný sklon krajnic bude 6,0 %. Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:2.

V km 0,280 00 je navržena výhybna šíře 2,00 m. Před koncem úpravy vlevo je navrženo rozšíření cesty o 4,0 m sloužící jako odstavná plocha a obratiště.

Šířka sjezdů sjezdů na sousední pozemky bude ve všech případech 4,0 m. Délka až po hranici přilehlé parcely.

Odvodnění

Odvodnění vozovky polní cesty bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu polní cesty bude plynule odvedena do okolního terénu, ve spodní části cesty do podélného průlehu, který je dále napojen na silniční příkop. Dle podmínky číslo 15 stavebního povolení byl navržený příkop nahrazen mělkým zatravněným průlehem v úseku ZÚ – km 0,229 vlevo.

Pro zajištění odvodnění podloží vozovky polní cesty je v úseku km 0,004 – 0,399

navržená podélná drenáž vlevo délky 395 m. Podélná drenáž bude vyústěna do silničního příkopu před propustkem.

V km 0,003 00 bude osazen příčný odvodňovací žlab s mřížkou délky 6,0 m. Toto je na základě požadavku správce silnice III/1571 SÚS JČK závod Český Krumlov.

V km 0,003 70 bude zřízen trubní propustek DN 400 mm délky 6,80 m, kterým bude voda z levého odvodňovacího příkopu převedena na pravou stranu cesty. Propustek bude proveden z trub železobetonových, jejichž únosnost bude zvýšena obetonováním betonem prostým tl. 100 mm. Základ potrubí bude betonový tl. 200 mm s podkladem se zhuťněné štěrkodrti tl. 200 mm. Čela propustku budou šikmá ve sklonu 1:2 zpevněná lomovým kamenem.

Pro bezpečné odvodnění spodní stavby předmětné cesty budou zřízeny 3 ks příčné drenáže a sice v km 0,109; 0.238; 0.345. Příčné drenáže budou situovány pod úhlem 45° k ose komunikace a budou vyústěny do podélné drenáže.

Konstrukce

Konstrukce vozovek je navržena dle katalogu vozovek pro polní cesty je následující (shora):

Nátěr asfaltový	N1VA	1,2 kg/m ²
Vsypný makadam	VM	90 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	170 mm
Celkem		410 mm

V celém rozsahu stavby je navržena výměna podloží za zeminu vhodnou v tloušťce 200 mm. Na výměnu podloží bude použita zemina štěrkovitá, nenamrzavá. Po otevření výkopu za účasti TDI, projektanta a případně geologa bude rozhodnuto o definitivním rozsahu prováděné výměny podloží!

Krajnice po obou stranách polní cesty budou dosypány vhodnou zeminou (nenamrzavou), zhuťněny a povrch zpevněn štěrkodrtí tl. 100 mm.

Konstrukce hospodářských sjezdů bude stejná jako u konstrukce vozovky. Zatrubnění sjezdu bude s použitím železobetonových trub DN 400 mm. Čela budou betonová.

Zemní pláň musí být ve všech případech zhuťněna na minimální požadovaný modul přetvárnosti $E_{DEF,2} = 30$ MPa. Na vrstvě štěrkodrti $E_{DEF,2} = 80$ MPa, aby bylo možno dosáhnout požadovaný modul přetvárnosti na pláni.

4. Zemní práce

V prostoru staveniště se nacházejí stávající podzemních sítě. Před zahájením stavebních prací je nutno veškeré sítě vytyčit jednotlivými jejich správci a zemní práce v ochranném pásmu sítí provádět ručně a v souladu s pokyny jejich správců.

Zemní práce budou prováděny dle platných předpisů a ČSN.

Povrchy území dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého (původního) stavu.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva. V závěru prací budou trvalé svahy cesty ohumusovány ornici v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce je nutno provádět v suchém ročním období.

5. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

Září 2012

M. Mareš