

Název akce: Osecký potok, ř.km 1,53 – 1,598 (Osek náves) – úprava koryta

Č. zak.: 20/170

Příloha: H

H – STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

Zpracováno pro:



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....20/170.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....VI/2021.....

Stupeň PD:
DSJ

Vypracoval: M. Chmelík

O B S A H

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	PODKLADY, NORMY.....	3
3	POPIS LOKALITY.....	3
	3.1 Metodika a popis stavu.....	4
	3.2 Řezy korytem.....	7

1 Identifikační údaje

Název inv. akce: Osecký potok, ř.km 1,53 – 1,598 (Osek náves) – úprava koryta
Místo stavby: Osek [567779]
Katastrální území: Osek u Duchcova [712981]
VÚSC: Ústecký kraj

Objednatel: **Povodí Ohře, s.p.**
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
IČ 70889988



Zpracovatel: **AZ Consult spol. s r.o.**
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

Zakázkové číslo: 20/170
Zodpov. projektant: Ing. Martin David
Vypracoval: Matěj Chmelík

2 Podklady, normy

[1] Geodetické zaměření lokality, AZ Consult s.r.o.

3 Popis lokality

Tento stavebně-technický průzkum se týká popisu opěrných zdí, dna a klenby Oseckého potoka.

Osecký potok je drobný vodní tok v okrese Teplice, který stéká úbočím Krušných hor do Mostecké pánve. Je dlouhý 6,2 km, plocha jeho povodí měří 6,4 km² a průměrný průtok v ústí je 0,07 m³/s.

Potok pramení v západním úbočí Stropníku v nadmořské výšce asi 860 metrů. Hlubokým údolím, ve kterém obtéká ostroh se zříceninou hradu Rýzmburka, stéká k jihu a pod hradem se stočí k jihovýchodu. Proteče Osekem, za kterým pokračuje napřímeným korytem, a po jednom kilometru se v nadmořské výšce 225 metrů zleva vlévá do Loučenského potoka. Číslo hydrologického pořadí Oseckého potoka je 1-14-01-063.

Otevřená část potoka se nachází v ř.km 1,53-1,57. Krytá část se nachází v ř.km 1,57-1,598.

Osecký potok vstupuje do krytého profilu přibližně po 42m od hl. silnice a vstupuje zpět do otevřeného koryta po 25m přičemž klenba v zájmové oblasti je přibližně 16m. Zakrytý profil slouží z části jako mostní konstrukce, z části jako parkovací plocha pro automobily a částečně pouze jako zatravněná plocha. Mostní konstrukce zůstává.



obr. 1 – přehledná situace

3.1 Metodika a popis stavu

Zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu konstrukce bylo provedeno vizuálně. Předmětem hodnocení byly opěrné zdi, dno a klenba.

První otevřená část koryta která se nachází u hlavní silnice a je na LB i PB tvořena kamennou zdí výšky cca 1,75m (viz obr. 2). Spárování zdi je narušeno trhlinami a již dochází k vzrůstání drobné vegetace, dále také dochází k podemletí spodní řady kamenů a místy k vyboulení zdi. Šířka koryta je cca 3,0m v úrovni dna a 3,5m v horní části. V této části je dno betonové avšak místy se objevují výraznější poruchy (viz obr. 3) proto je nutná rekonstrukce dna. Na PB se také nachází výustní objekt pro odlehčení kanalizace který vlastní SVS a je ve správě SČVK. Výustní objekt je ze železobetonu a bude zachován (viz obr. 4).



obr. 2 – otevřená část koryta u hl. silnice



obr. 3 – porucha dna



obr. 4 – cihelná klenba, výustní objekt - odlehčení kanalizace

Zakrytou část potoka tvoří klenba z cihel dlouhá přibližně 16m která se napojuje na kamennou klenbu mostu která se nachází pod komunikací (viz obr. 4). Klenby nejsou vzájemně provázané, proto se při demolici cihlové klenby bude moci zachovat klenba kamenná (viz obr. 5).



obr. 5 – neprovázané klenby

Spárování zdi v zakryté části potoka je lokálně narušeno trhlinami. Lokálně také dochází k podemletí spodní řady kamenů a vyboulení stěn. Dno stejně jako u otevřené části vyžaduje kompletní rekonstrukci. Šířka koryta je cca 3m. Inženýrské sítě se nachází pod kamennou klenbou, proto by se do nich při demolici nemělo zasáhnout.



obr. 6 – klenba z cihel

3.2 Řezy stávajícím korytem

Na základě ověření mocností konstrukce pomocí nejádrového vrtání.



obr. 7 – profily pro ověření mocností





