

Č. j. PVL-78522/2022/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Motorová nákladní loď Zvíkov – vstrojení lodi
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 24. 10. 2022

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 3. 11. 2022

Dobrý den, dle specifikace předmětu díla ve smlouvě o dílo čl. I odst. 6 písm. a) až e) má plavidlo být stavěno pod dozorem inspekční organizace, palubní systémy mají být v souladu s požadavky a podléhají přejímce CS LLoyd, elektroinstalace musí být provedena v krytí v souladu s Vyhl.223/1995Sb v platném znění, zatímco v bodu f) je schválení technické dokumentace Státní plavební správou jako malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, jehož způsobilost podléhá schválení odborné komise.

Z výše uvedeného vyplývá, že máme dodat plavidlo vstrojené dle technické dokumentace jako loď dle Zák. č. 114/1995 Sb. §9 odst.4 písm. a) , které ale nakonec bude dozorováno odbornou komisí jako malé plavidlo.

Prosím o objasnění, zda dílo má být dodáno pouze jako malé plavidlo s vlastním strojním pohonem v souladu s Vyhl.č.334/2015 Sb. v platném znění. Pokud ano, bylo by velice vhodné technickou dokumentaci opravit, neboť dodání plavidla jako lodi dle Vyhl.č.223/1995 Sb., případně dle normy ES-TRIN, bude o mnoho složitější, nákladnější a vzhledem k nedávným změnám v předpisech, hraničící s vlastní proveditelností tohoto díla. Navíc bychom uvítali, kdyby byl pojem „malé plavidlo“ uveden přímo v názvu veřejné zakázky, jak v zadávací dokumentaci, tak i ve smlouvě o dílo.

Dále pak jsme v dokumentaci v části elektro nenalezli energetické bilance obvodů 400/230V AC, obvodů baterií 24V DC a ani výkresy ROZVÁDEČ 24V,DC-RU1 část 1 a 2.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí následující.

Dokumentace k motorové nákladní lodi Zvíkov byla schválena společností Československý Lloyd spol. s r.o., IČO 442 64 640 (dále jen „CS Lloyd“), ale protože byla dokumentace schválena i Státní plavební správou, bylo rozhodnuto, že se loď bude stavět jako malé plavidlo, protože svými rozměry a parametry takové lodi odpovídá.

Protože je motorová nákladní loď Zvíkov stavěna jako malé plavidlo s vlastním pohonem, byly na základě uvedené žádosti vyřazeny z dokumentace všechny souvislosti se společností CS Lloyd.

Dokumentace byla schválena Státní plavební správou. Z toho důvodu bude i způsobilost a uvedení do provozu schválena odbornou komisí Státní plavební správy, a to v souladu se zákonem č.114/1995 Sb. a v souladu s Vyhl.č.334/2015 Sb.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace uveřejní upravenou dokumentaci a nové znění smlouvy ze dne 9. 11. 20022 na plnění veřejné zakázky. Dále zadavatel upozorňuje na povinnost předložit v nabídce návrh smlouvy ve znění uveřejněném s tímto vysvětlením, a nikoliv ve znění předcházejícím

Zadavatel dále sděluje, že v souladu s § 98 odst. 4 a § 99 odst. 2 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Nová lhůta pro podání nabídek: 12. 12. 2022 do 10.00 hod.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční