

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

**[https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
PLa/2022/051721VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Růžičková / 792HRADEC KRÁLOVÉ  
11.11.2022**VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2**

Název veřejné zakázky

**Nákladní vozidla s HR 2 ks**

Identifikační údaje o zadavateli

Název  
Sídlo  
IČ  
Forma a limit veřejné zakázky  
Druh zadávacího řízení

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
70890005  
Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky  
Otevřené řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

**1)****Dotaz:**

Obracím se na Vás s žádostí o upřesnění technických požadavků k veřejné zakázce „Nákladní vozidla s HR – 2ks“. Jelikož se jedná o téměř totožné technické požadavky, berte prosím v úvahu mé dotazy pro obě varianty vozidel (6x6 a 8x6).

Řádek 12: Požadujete světlu výšku vozidla minimálně 300 mm. Lze alternativně připustit vozidlo se světlu výškou 286 mm? Dle našeho názoru se jedná o minimální rozdíl, který nebude mít žádný omezující vliv na provozování vozidla.

**Odpověď:**

Z provozních důvodů zadavatel trvá na splnění tohoto požadavku tj. dodání vozidla s minimální světlu výškou 300 mm.

**2)****Dotaz:**

Řádek 13: Požadujete vyvedení podélníků rámu před kabinu pro montáž přídatné hydraulické podpěry před kabinou. Je přípustná i jiná varianta montáže přední podpěry před kabinou, pro kterou není nutné vyvedení podélníků před kabinu (vozidlo nepotřebuje mít vyveden rám před kabinu)?

**Odpověď:**

Zadavatel upravuje požadavek na vyvedení podélníků rámu z vozidla a umožňuje použití alternativního řešení, tj. použití továrního adaptéru výrobce vozidla připevněného k rámu podvozku tak, že budou zajištěny stejné vlastnosti a parametry (nosnosti, nájezdové úhly, pevnostní parametry v případě manipulací hydraulickým jeřábem před kabinou) jako v případě vyvedení podélníku rámu před masku kabiny. Pro odstranění pochybností Zadavatel upravuje přílohy kupní smlouvy č. 1 a č. 2 v řádku č. 6: **Před maskou kabiny: vyvedené podélníky rámu podvozku nebo tovární adaptér výrobce vozidla upevněný k rámu vozidla, který zajistí stejné vlastnosti a parametry (nosnosti, nájezdové úhly, pevnostní parametry v případě manipulací hydraulickým jeřábem před kabinou) jako v případě vyvedení podélníku rámu před masku kabiny.**

3)

**Dotaz:**

Řádek 19: Požadujete minimální objem palivové nádrže 300 L. Lze alternativně připustit vozidlo s objemem nádrže 275 L? Dle našeho názoru se opět jedná o minimální rozdíl, který nebude mít žádný omezující vliv na provozování vozidla.

**Odpověď:**

Zadavatel upravuje požadavek a požaduje dodání palivové nádrže o minimálním objemu 270 l. Pro odstranění pochybností upravuje zadavatel přílohy kupní smlouvy č. 1 a č. 2 v řádku č. 19: **Palivová nádrž na pravé straně podvozku: min. 270 l, provedení nerez nebo hliník.**

4)

**Dotaz:**

Zadavatel požaduje u obou vozidel v sekci „Rám vozidla“, č.ř.6 „Podélníky rámu podvozku vytažené před maskou kabiny“.

Je možno nabídnout i jiný způsob řešení uchycení předních podpěrných nohou? Naše značka dělá plnohodnotné řešení, kde je k přední části rámu našroubován monolit s držáky předních podpěrných nohou. Toto řešení nabízí kvalitativně shodné vlastnosti používané v rámci celosvětové prodejní sítě Scania. Vámi požadované řešení nabízí pouze jeden dodavatel podvozků a to Volvo.

Změna zadávacích podmínek a umožnění nabídnout navrhované řešení umožní rozšířit okruh na více než jednoho dodavatele ve smyslu §99 odst. 2 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Námi navrhovaná řešení nikterak neomezují výkon a ani funkčnost požadovaných vozidel. Jedná se čistě o jiná technická řešení, která mají stejný výsledek a nezmění funkčnost a použití strojů.

**Odpověď:**

Zadavatel upravuje požadavek na vyvedení podélníků rámu z vozidla a umožňuje použití alternativního řešení, viz odpověď na dotaz č. 2.

5)

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 13.12.2022 do 10:00 hodin**. Článek 13. Zadávacích podmínek se mění následovně:

13.1. Lhůta pro podání nabídek:

Datum: **13.12.2022**

Hodina: **10:00 hodin**

Adresa pro podání nabídek: [https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)

Ing. Marián Šebesta  
generální ředitel  
*elektronicky podepsáno*

Přílohy:

- Upravená příloha č. 1 kupní smlouvy - Technická specifikace předmětu koupě - Nákladní vozidlo s HR (HK)
- Upravená příloha č. 2 kupní smlouvy - Technická specifikace předmětu koupě - Nákladní vozidlo s HR (JBC)

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

**[https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)**