

ZS - Zázemí stavby 10x75m
- dočasný zábor 750m²
- manipulační plocha, ...
- stanoviště tryskačního zařízení, ...
- překladiště materiálu na plavidlo
- p.č. 1619/2

Přístupová trasa pro mechanizaci
- stávající přístupová zpevněná cesta
- dočasný příjezd a přístup ke staveništi
pravý břeh VD
- p.č. 1619/2 (ostatní plocha, manipulační plocha)

Přístupová trasa pro mechanizaci
- napojení přes areál na stávající místní komunikace
- příjezd a přístup ke stavbě, staveništi pravý břeh VD
- p.č. 1619/2 (ostatní plocha, manipulační plocha)

Dopravní potrubí
- instalace potrubí pro dopravu tryskačního média
na pracoviště jezového pole L / S / P
- p.č. 1619/2
- p.č. st. 10953, 10954

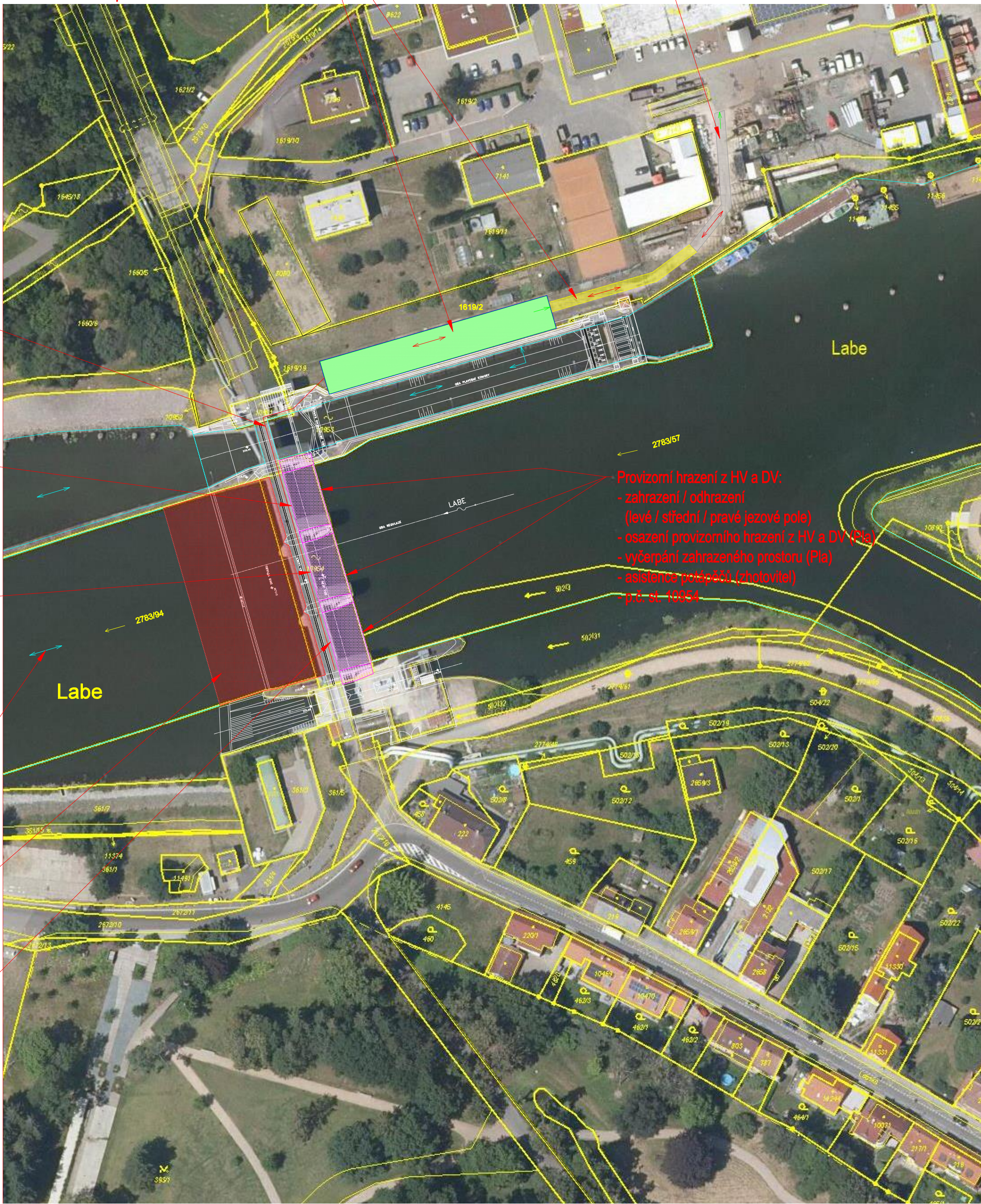
Hranice řešeného území:
Prostor opravy VD - PS1 technologická část:
Pravé jezové pole, jezové pilíře
- oprava hradicích konstrukcí (nátěry, boční štíty, ...)
- p.č. st. 10953

Hranice řešeného území:
Prostor opravy VD - PS1 technologická část:
Střední jezové pole, jezové pilíře
- oprava hradicích konstrukcí (nátěry, boční štíty, ...)
- p.č. st. 10953

Dopravní koridor pro plavidla
- přeprava materiálu mezi jezem a překladištěm
na pravém břehu
- p.č. 2783/94 (vodní plocha)
- p.č. st. 10953 (vodní dílo - PK)
- p.č. st. 10954 (vodní dílo, jez)

Hranice manipulačního prostoru plavidel z DV:
Manipulační prostor pro soulodí - provádění
opravy hradicích konstrukcí (nátěry, boční štíty, ...)
- p.č. st. 10953





Hranice řešeného území:
Prostor opravy VD - PS1 technologická část:
Levé jezové pole, jezové pilíře
- oprava hradicích konstrukcí (nátěry, boční štíty, ...)
- p.č. st. 10953











Poznámka:

- řešení vegetace: při provedení opravy vybrané technologické části VD nedojde k odstranění dřevin, podléhajících povolení k vykácení
- okótované odstupy staveb: jedná se o opravu stávajících konstrukcí, odstupy staveb se nemění
- napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu zůstává původní
- odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů: pro opravu vybrané technologické části VD není nutné řešit požární bezpečnostní řešení, ani vymežit požárně nebezpečné prostory

Nové úpravy :

-  Plocha zařízení staveniště
(bude využit stávající povrch po dokončení stavby se uvede do původního stavu)
-  Plocha - manipulační prostor staveniště (zařízení pracoviště na vodní hladině - soulodí)
-  Ohraničení pracoviště - staveniště
-  Prostor opravy technologické části VD PS1 - oprava hradicích konstrukcí levé / střední / pravé jezové pole

Legenda :

-  Hranice parcel
-  Stávající komunikace a zpevněné plochy
-  Přístupová trasa pro mechanizaci - pravý břeh - stávající zpevněná přístupová cesta
-  Vodní hladina
-  Přístupová cesta na staveniště
-  Přístupová cesta na staveniště po vodní hladině
-  Úniková cesta
-  Provizorní ohrzení staveniště (vytyčovací páska nebo ocelové hrazení)

Měřítko 1:1000	Kreslil FIALA	Kontroloval	Schválil	Akce VD Pardubice, oprava hradicích konstrukcí (nátěry, boční štíty)
	Datum 7/2020	Kusovník	Stupeň TP	
	Investor Povodí Labe, státní podnik			Číslo výkresu A2 - 1884 - C.2b
PS PROFI s.r.o.		Název KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		