



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	4
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	04/2021
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce: Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 - 23,474 - PD DSJ			Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-20/019
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: PODKLAD PRO NÁVRH DIO			Měřítko:	Č. přílohy: D.10
			-	

Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

D.10.1 Identifikační údaje.....	2
D.10.2 Předmět zpracování	2
D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	2
D.10.4 Stávající dopravní značení	3
D.10.5 Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa	3
D.10.6 Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy	4
D.10.7 Závěr	4

D.10.1 Identifikační údaje

Název akce:	Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 - 23,474 - PD DSJ
Místo stavby:	Koryto Bobřího potoka, intravilán města, ZÚ – u závodu KART, KÚ – ul. Okružní u č. p. 208
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Verneřice, KU.780146
Městský úřad:	Verneřice
Stavební úřad:	Verneřice
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava a rekonstrukce

D.10.2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 - 23,474 - PD DSJ“ v k.ú. Verneřice. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2022-2023. Předmětem akce je obnova opevnění Bobřího potoka, které je v současnosti v havarijním stavu.

D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny místní komunikace ve správě města a silnice III. třídy č. 24091 ve správě SÚS. Dotčená komunikace III. třídy č. 24091 je dopravně vytížena převážně místními obyvateli a lokální dopravou směřující na místní části a obce Loučky, Velká Javorská a Heřmanice. Ulice Okružní je vytížena pouze místními obyvateli, vytížení komunikace je nízké.

V rámci stavby jsou navrženy 3 plochy zařízení stavenišť, které budou využívány postupně v souladu s průběhem stavby. Ze stavby dochází 1x k výjezdu ze staveniště na komunikaci. Ve 4 místech je navržena dočasná uzavírka komunikace, v 8 místech a v dalších místech dle potřeby v souladu s postupem výstavby je navrženo zúžení komunikace.

Zařízení staveniště na pozemku p.č. 252/2

Ze ZS bude docházet k výjezdu vozidel stavby do ulice Českolipská na silnici III. třídy. Výjezd na komunikaci je přehledný. Z prostoru výjezdu ze zařízení staveniště bude docházet také k výjezdu ze staveniště.

Zařízení staveniště na pozemku p.č. 2054/6

Ze ZS bude docházet k výjezdu vozidel stavby skrz parkovací prostor do ulice Českolipská na silnici III. třídy. Výjezd na komunikaci je přehledný. Z prostoru výjezdu ze zařízení staveniště bude docházet také k výjezdu ze staveniště.

Zařízení staveniště na pozemku p.č. 202/1

ZS se nachází na zpevněné ploše podél komunikace. Ze ZS bude docházet k výjezdu vozidel do ulice Okružní, která je vytížena pouze místními obyvateli.

Výjezd ze stavby u jezu

Ze staveniště bude probíhat výjezd na ulici Českolipská. Výjezd na komunikaci je přehledný, rozhled není omezen.

Uzavírka komunikace v ulici Českolipská

Vzhledem ke skutečnosti, že v ulici Českolipská je nutné zajistit prostor pro přístup mechanizace a je navrženo přezdění úseků zdi podél komunikace, vyžaduje si stavba uzavírku komunikace. Uzavírka je navržena v souladu s postupem výstavby na 4 místech.

Uzavírka komunikace v ulici Okružní

Z důvodu výstavby zdi a výkopových prací v těsné blízkosti komunikace je navrženo dočasné uzavření komunikace v ulici Okružní.

Zúžení komunikace v ulici Okružní a v ulici Českolipská

V souladu s postupem výstavby bude v místech výjezdů a v místech, kde budou výkopové práce probíhat v těsné blízkosti komunikace, omezen průjezd na 1 jízdní pruh. Celkem dojde ke zúžení na 7 místech, místa se kryjí s místy uzavírek – zúžení či uzavírka bude provedena v závislosti na etapě výstavby a prováděné činnosti.

V místě navržených výjezdů se nenachází překážky v rozhledu, výhledové poměry jsou při uvážení rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 m na každou stranu dostačující.

Po domluvě s městem bude uzavírka komunikace v ulici Českolipská vzhledem k podstatnosti komunikace prováděna vždy pouze nezbytných případech a na nezbytně nutnou dobu, max. od 08:00 do 11:00 jednotlivého dne. Uzavírka bude vždy min. 1 týden dopředu projednání s městem Verneřice a s firmou Kart, pro kterou je komunikace podstatná z provozních důvodů. Zhotovitel je v souladu s domluvou s městem Verneřice povinen provádět uzavírku komunikace v minimální míře.

D.10.4 Stávající dopravní značení

V místě stavby je stávající dopravní značení následující:

Most v ulici Okružní:	B 13 (22 t)
Ulice Českolipská:	B 4 (mimo dopravní obsluhu)
Křížení ulic Českolipská a Okružní:	P 2, P 4

Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze zařízení staveniště, v místě výjezdů ze staveniště a v místě uzavírek a zúžení komunikace. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

D.10.5 Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa

Výjezdy ze zařízení staveniště, výjezdy ze staveniště

V místě výjezdů vozidelna komunikace bude v obou směrech ve vzdálenosti 35-80 m od výjezdu umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

Uzavření komunikace v ulici Českolipská

Uzavírka bude realizována prostřednictvím značek Z 2, B 1 a E 13 „Mimo vozidel stavby“, v obou směrech uzavírky. Na navazujících křižovatkách, viz příloha D.4 – Dopravní situace, bude uzavírka označena pomocí IP 10 a Z 2. Vzhledem k významné délce předpokládané objížděné trasy, viz odstavec níže, budou doplněny křižovatky v obcích Konojedy, Kravaře a Heřmanice v obou směrech značením IS 11b a IP 22 „Sil. Č. III/20491 ve Verneřicích UZAVŘENA“.

Uzavření komunikace v ulici Okružní

Uzavírka bude realizována prostřednictvím značek Z 2, B 1 a E 13 „Mimo vozidel stavby“, v obou směrech uzavírky. Na navazujících křižovatkách, viz příloha D.4 – Dopravní situace, bude uzavírka označena pomocí IP 10 a Z 2.

Zúžení komunikace v ulici Českolipská a Okružní

Zúžení bude opatřeno příčnou uzávěrou Z 2, minimálně 3 výstražnými světly typu 1 a značením C 4b. Zúžení bude označeno jednostrannými směrovacími deskami s příčným odstupem 0,60-1,00 m a podélným odstupem 1,00-2,00 m. Zúžení bude provedeno na šířku jízdního pruhu 2,75m. Ve směru zúženého pruhu bude ve vzdálenosti 50-70 m od zúžení umístěno dopravní značení A15, A22 a E13 „Mimo vozidel stavby“. V opačném směru bude umístěno ve vzdálenosti 50-70 m značení P8, A15, A22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

Výše uvedený popis bude aplikován ve všech místech zúžení.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

D.10.6 Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy

Uzavírka v ulici Českolipská

Objíždná trasa uzavřené komunikace v ulici Českolipská je navržena jižně od Verneřic přes obce Konojedy, Kravaře a Heřmanice. Zákres trasy je uveden v příloze D.4.1 – Dopravní situace – uzavírka v ulici Českolipská. Délka objíždné trasy je 21,4 km.

Uzavírka v ulici Okružní

Uzavírku komunikace v ulici Okružní lze objet pokračováním ulice Okružní západně od uzavírky. Délka objíždné trasy je 430 m.

D.10.7 Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.