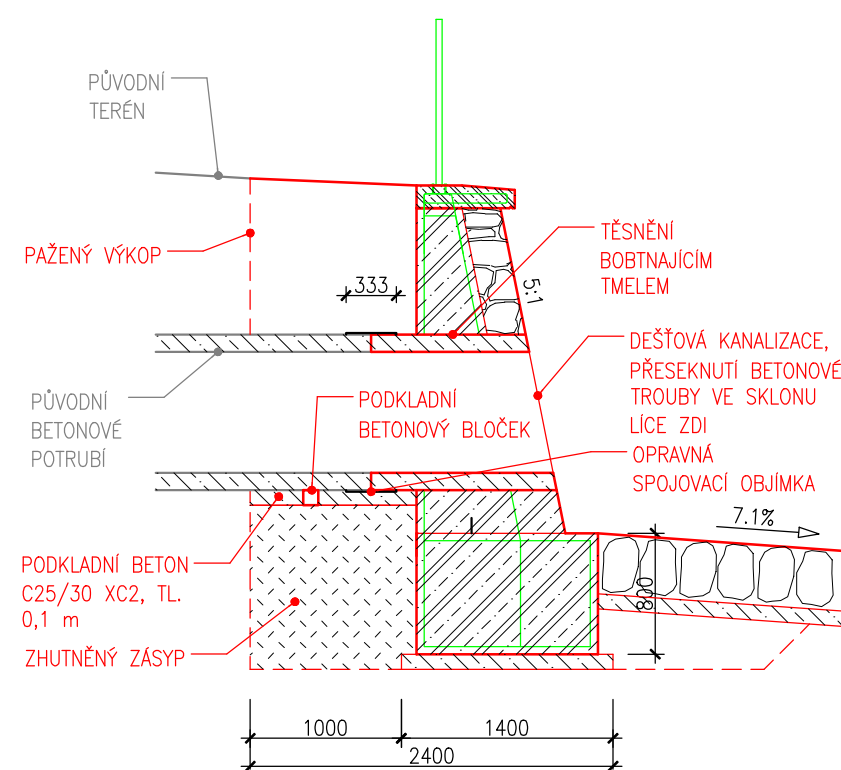
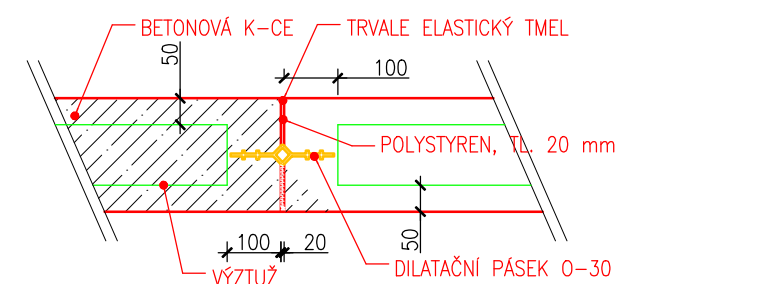


KŘÍŽENÍ S DEŠŤOVOU KANALIZACÍ

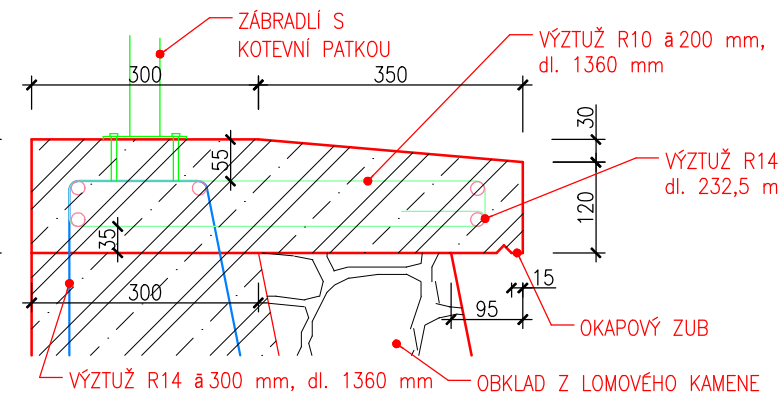


KM 0,033-0,038; 0,050-0,161




- PŘI PROVÁDĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY V PRVKU S VÝZTUŽÍ JE NUTNÉ UPRAVIT VÝZTUŽ TAK, ABY VZDÁLENOST MEZI VÝZTUŽÍ A TĚSNÍCÍM PÁSEM BYLA MINIMÁLNĚ 20 mm
- PRO SRAŽENÍ HRAN NA VZDUŠNÍM LICI BUDOU POUŽITÝ VYMEZOVACÍ PODLOŽKY NEBO LIŠTY
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA TĚSNİCİHO PÁSU JE 190 mm
- PŘI ZMĚNĚ TLOUŠTKY DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU VŠECHNY ROZMĚRY PRVKŮ UPRAVENY NA VELIKOST SPÁRY

DETAIL ŘÍMSY



NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. BASOVNÍK		ZODPOVĚDÝ PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DIŠ.		VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. BASOVNÍK		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIŠ.	
KRAJ: JIHOHMORAVSKÝ				KATASTR. OZEMÍ: KOMOŘANY NA MORAVĚ			
OBJEDNATEL: Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno							
AKCE: RAKOVEC, Ř. KM 14,880 – 15,060, KOMOŘANY, OPRAVA KORYTA							
PŘÍLOHA: VZOROVÉ ŘEZY							

 LB PROJEKT	
Mojmírova nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896	
DATUM:	04/2022
STUPEŇ:	DOS+DPS
FORMÁT:	4xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.4