


VYPRACOVAL ING. T. KLEMŠA	KRESLIL	ZODP. PROJEKTANT ING. T. KLEMŠA	KONTROLOVAL ING. D. RICHTR	 VODNÍ DÍLA - TBD VODNÍ DÍLA - TBD a.s. Hybemská 40, 110 00 Praha 1 Tel.: 221408111* Fax: 224212803 www.vdtbd.cz			
INVESTOR	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové						
MÍSTO STAVBY	Mladá Boleslav, řeka Jizera ř. km 39,830						
AKCE	VD Rožátov, oprava dna štěrkové propusti			PROJEKT Č.	P 2985 / 20	ARCHIVNÍ Č.	2020 / 119
OBSAH				DATUM	09 / 2020	STUPEŇ	DSP, DPS
				FORMÁT			
DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				MĚŘÍTKO		ČÍSLO PŘÍLOHY	E.24

Obsah

1. Úvod.....	2
2. Podrobný popis dotčeného silničního úseku:.....	2
3. Stávající dopravní značení a jeho změny	2
4. Dopravní značení a zařízení použita pro označení pracovního místa.....	3
5. Související právní a technické předpisy	5

1. ÚVOD

Tato dokumentace se zabývá návrhem provizorního dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby „VD Rožátov, oprava dna šterkové propusti“ v kontaktu s místní a účelovou komunikací II. třídy č.259 .

Sjezd ke šterkové propusti VD Rožátov je z komunikace II. třídy č.259, za silničním mostem na křižovatce s ulicí Ptáčská (směrem do centra), parcelní číslo 1627, katastrální území Mladá Boleslav (696293). Jako přístupová cesta ke šterkové propusti bude využíván pozemek p.č. 1624, kde je provizorní cesta zpevněná asfaltem. Vjezd je od komunikace chráněný uzamykatelnou závorou.

V souvislosti se stavebními pracemi bude na vodní dílo (šterková propust) navážený materiál (těžký zához, štetovnice atd.). Nedá se vyloučit, že mechanizace bude najíždět ke šterkové propusti VD Rožátov couváním z komunikace II. třídy č.259 a to z důvodů problematického otočení v blízkosti konstrukce jezu a šterkové propusti, dále při složení materiálu (těžký zához).

Během prací nebude narušena vlastní komunikace.

Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR.

2. PODROBNÝ POPIS DOTČENÉHO SILNIČNÍHO ÚSEKU:

Vlastník komunikace:	parc.č. 1627:	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav
	parc.č. 1624:	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/18, Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové

Komunikace je frekventovaná, obousměrná.

K přechodnému dopravnímu opatření dojde v úseku komunikace, který je z obou stran přehledný. Asfaltový koberec dotčeného úseku komunikace v místě v příčném řezu je šířky 7,0 m. Komunikace navazuje na přemostění s chodníkem šířky 2,0 m.

3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEHO ZMĚNY

V předmětném úseku a jeho blízkosti se nachází stávající dopravní značení a to jak svislé, tak vodorovné. Ze směru Podlázky – Mladá Boleslav jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- IS12b – Konec obce Podlázky
- IS24b – Turistický cíl Michalovice
- IS12a – Obec Mladá Boleslav
- IS3dl + IS3cl – Směrová tabule Č. Lípa, Doksy + Mnich. Hradiště
- P6 – Stůj, dej přednost v jízdě

Ze směru Mladá Boleslav – Podlázky jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- B16 + E3a - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez 4,0 m s dodatkovou tabulkou vzdálenost 500 m
- IS24b – Turistický cíl Michalovice
- P2 – Hlavní pozemní komunikace
- IS12b + B20a + E6 – Konec obce Mladá Boleslav, Nejvyšší dovolená rychlost 40 km/h s dodatkovou tabulkou Za mokra.
- B28 – Zákaz zastavení
- IS12a – Obec Podlázky

Stávající značení bude zachováno, přechodné dopravně inženýrské opatření bude provedeno tak, že nebude třeba stávající značení upravovat.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ POUŽITÁ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Projektant vycházel při návrhu dopravních opatření a značení ze Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP65 a Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66.

Návrh nepředpokládá zábor pozemní komunikace. Jedná se o upozornění na výjezd / vjezd vozidel stavby a vzhledem k umístění za obloukem pozemní komunikace, tj. v méně přehledném místě, je také navržena před odbočkou mimo pozemní komunikace snížená maximální dovolená rychlost. Vzhledem k možnému pohybu pracovníků stavby při výjezdu vozidel stavby je navrženo označení úseku značkou upozorňující na práce na pozemní komunikaci.

Označení celého úseku dotčeného stavbou bude provedeno provizorními dopravními značkami ve směru jízdy vozidel:

- Ve směru Podlázky – Mladá Boleslav:
 - o zákazová značka B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ 50 km/h umístěná na stávající sloupek IS12b – Konec obce Podlázky z důvodu zachování nejvyšší dovolené rychlosti vozidel jako v obci, 80 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - o výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 70 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - o výstražná značky A15 „Práce“ na jednom sloupku se značkou B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ 30 km/h umístěné 30 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - o za vjezdem / výjezdem ze stavby není navržena značka konec omezení, a to vzhledem k následující křižovatce ve vzdálenosti 70 m
- Ve směru Podlázky – Mladá Boleslav:
 - o výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 60 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - o výstražná značky A15 „Práce“ na jednom sloupku se značkou B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ 30 km/h umístěné 15 m před vjezdem/výjezdem ze stavby

- za vjezdem / výjezdem ze stavby je rychlost omezena stávajícím dopravním značením

Zásady:

Značky a zařízení použitá pro toto dopravně inženýrské opatření musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

S pracemi zasahujícími do komunikace smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Před začátkem prací musí být pověřena a proškolená osoba odpovědná v případě výpadku nebo poruchy světelných signalizačních zařízení.

Dopravní značky:

Značky užívané k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1 (737030).

Budou použity základní vnější rozměry přenosných svislých značek (trojúhelník 900 mm, kruh 700 mm, čtverec 500 mm, obdélník 500x700 mm). Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti. Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Z hlediska mechanických vlastností konstrukce značky musí vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1 (poloměr zaoblení rohů štítu značky musí být nejméně 20 mm, hrany štítu značky musejí být chráněny, plochý okraj štítu značky lze užít jen výjimečně např. při upevnění značky na rovnou plochu mostního objektu, největší deformace štítu značky ohybem vzhledem k podpěrné konstrukci může být nejvíce: při zatížení větrem 50 mm/m (třída TBD 5), při zatížení vodorovnou silou 100 mm/m (třída TBD 6), při zatížení svislou silou 25 mm/m (třída TBD 4), přičemž bodové zatížení je pro značky č. A 32a, A 32b, IS 19a až IS 19c 0,15 kN (třída PL 1); pro značky č. IS 22a až č. IS 22f, č. IS 24a a č. IS 24c není požadavek stanoven (třída PL 0); pro ostatní značky je bodové zatížení 0,30 kN (třída PL 2), pro odolnost proti dynamickému zatížení od odklizení sněhu (pokud je požadována), může být největší deformace

štítu značky krutem vzhledem k podpěrné konstrukci 1,15°/m (třída TDT 6)). Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Značky budou provedeny jako přenosné na schválených podstavcích.

Umísťování svislých značek:

Boční umístění: Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 - 2,00 m.

Výškové umístění: Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Značky určené pro řidiče se umísťují zpravidla kolmo ke směru jízdy.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly řidiči dobře viditelné.

Dopravní zařízení:

Provedení a tvary symbolů dopravních zařízení se nesmějí měnit oproti schváleným.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat pouze dopravní zařízení, která jsou pro užití na pozemních komunikacích schváleny. Retroreflexní materiál dopravních zařízení musí splňovat vlastnosti stanovené pro retroreflexní materiál přenosných značek.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně 50 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Dopravní značení musí být po ukončení prací neprodleně odstraněno.

Při všech pracích spojených s dodávkou, instalací, provozem a demontáží dopravně inženýrského opatření a s režimem prací v místě pracovního místa a vjezdu na stavbu, výjezdu ze stavby je nutno dodržovat právní a technické předpisy.

5. SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Právní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 338/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 206/2018 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Technické normy:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - návěstidla,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6100-1 Názvosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích.

Technické podmínky:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - druhé vydání,
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Závěr: Dopravně inženýrské opatření může být provedeno až po obdržení kladného písemného vyjádření příslušného orgánu Policie (Dopravní inspektorát Mladá Boleslav) a úřadu obce s rozšířenou působností (tj. odboru dopravy, městský úřad Mladá Boleslav).