

Polní cesty v k.ú. Obora u Loun a k.ú. Počedělice

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k.ú. Obora u Loun:

Polní komunikace C 1

Jedná se o kategorii P 4/30, to znamená hlavní, jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka zpevněné vozovky z původního návrhu 4 m bude zúžena na 3,5 m z důvodu nepřekročení záborů nad rámec zadání. Cesta bez příkopů, s jednotným spádem směrem východním, kde se terén svažuje pod úroveň hrany vozovky. Nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Délka trasy je cca 1.620 m

V místech sjezdů se šířka polní komunikace zvětšuje na 6,0 m. Oblouky v hraně vozovky min. 6,0 m.

V trase je navržena jedna výhybna 1/C1 v km 072-074 o délce 20,0 m a šířce 2,0 m. V km 030-032 je křižovatka, která nahrazuje výhybnu. Dále v km 1,20 je další křižovatka s cestou C5 nahrazující výhybnu a v km 1,425 křižovatka s cestou C4, kde končí trasa upravovaného úseku cesty C1.

Směrové vedení bude ponecháno v dnešní trase, neboť kopíruje oplocení zahrádek a oblouky jsou o poloměru min. 90 m. Pouze současný nájezd na křižovatku o poloměru 50 bude rozšířen.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné násypy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{def.2} = 45$ MPa, optimálně 45. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Navržená skladba v úseku 0,00 km/ZÚ až po km 1,21: Katalog. list PN 4-1

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	
ČSN 736121			
80 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
150 mm	-	šterkodrt	ČSN 736126
150 mm	-	šterkodrt	ČSN 736126

Od křižovatky Podhrázského mlýna až na konec úseku je cesta již zpevněná (panelová) přebetonovaná. Šířkový parametr zůstane zachován, panelový úsek bude opatřen živičným kobercem ABS III., tl. 40 mm.

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrku.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu.

Polní komunikace C 4

Nově navržená cesta kategorie vedlejší P4/30, s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu 4,0 m, Nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Délka trasy je cca 1050 m.

Cesta z krytem ABS. V úseku sjezdu na C1 je několik objektů s ochrannými pásmy (el. Vedení, plyn), mezi které je nutno trasu přesně umístit. V trase jsou na vhodných místech zřízeny 2 výhybny 2 x 20 m

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní porost a sejme se humózní zemina v tl. 200 mm po okrajích příčného profilu. Humus se uloží podél trasy polní komunikace pro další využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné násypy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost $E_{def.2} = 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Navržená skladba v úseku 0,00 km/ZÚ až po km 1,21: Katalog. list PN 4-1

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	
ČSN 736121			
80 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
150 mm	-	štěrkodř	ČSN 736126
150 mm	-	štěrkodř	ČSN 736126

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrku.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu. V místě napojení na veřejnou komunikaci se provede umístění trubního propustu DN 600 mm.

Vytyčení

Trasy komunikací jsou fixovány v hranicích pozemků, vymezených již v KPÚ. Silniční polygon je určen v souřadnicích S - JTSK, výškový systém Balt p. vyr.

Dopravní opatření

Na výjezdech na silnici II. třídy se osadí dopravní značky P 6 - Stůj, dej přednost.

Polní komunikace C 5

Je navržena v kategorii P 3,5/30, to znamená vedlejší, jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka zpevněné vozovky 2,5 m, nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Délka trasy je cca 920 m. Z toho 670 m je nový úsek a 250 m je rekonstrukce stávající cesty. Začátek trasy je na křižovatce s C1, konec na hranici lesa navazuje a na lesní cestu.

Od km 0,3 je navržen levostranný odvodňovací příkop, který v km 0,922 ústí do příkopu stávající lesní cesty.

V trase je navržena výhybna 1/C5 v km 0,30-0,32, další výhybnu nahrazuje křižovatka v km 0,68 s C7-1. V km 0,51 zřízen HS 1/C5. Na základě požadavku zadavatele byly posouzeny oba mosty přes Smolnický potok v rozsahu posouzení stavu opěr a mostovek.

- most v km 0,01 – opěra k C 1 vizuálně bez závad nevykazuje známky poškození . Opěra k C7-1 Dtto

- most v km 0,05 – opěra k C 1 monolit. železobetonová konstrukce vizuálně bez závad nevykazuje známky poškození ani koroze . Opěra k C7-1 Dtto.

Doporučení – opěry jsou v dobrém stavu s přiměřeným opotřebením.

Opravy ani rekonstrukce nejsou současnosti nezbytné.

U obou mostovek doporučuji provedení mostní prohlídky.

V obou případech je nutná oprava a kompletace záchytného zařízení.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné násypy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, optimálně 45. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodř.

Navržená skladba v 0,00 km/ZÚ až po km 0,615: : Katalog. list PN 5-1

40 mm - asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II
ČSN 736121

60 mm - obalové kamenivo kvalit. Tř. I

ČSN 736121

250 mm - štěrkodř

ČSN 736126

Následující úsek v délce cca 305 m bude v šířce 3,5 m řešen v jiné skladě .

Navržená skladba: od km 0,615 do KÚ

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodrtě.

Navržená skladba:

200 mm	-	štěrk vibrovaný	ČSN 736126
150 mm	-	štěrkodrtě	ČSN 736126

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrkodrti.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu. Od km 0,3 je navržen levostranný odvodňovací příkop, který v km 0,922 ústí do příkopu stávající lesní cesty.

V km 0,68 na křižovatce s C7-1 je navržen propustek ze žel. bet. trub \varnothing 0,60 m, délky 17,0 m. Dále bude propustek zřízen v km 0,51 (HS 1/C 5) ze žel. bet. trub \varnothing 0,60 m, délky 10,0 m. Trouby se obetonují. Na ukončení propustku se provedou kolmá čela z betonu, na římsu se osadí zábradlí z ocel. trub.

Polní komunikace C 15

Je navržena v kategorii P 3,5/30, to znamená hlavní, jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h a jízdním pruhem 3 m vedoucím středem severního bloku chmelnic. Kolem parcely 868/35 a 868/42 se zužuje v krátkém úseku na 3,0 m, neboť rozšíření brání patky ukotvení chmelnic. Délka realizované rekonstrukce komunikace je 1115 m.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné násypy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{\text{def.2}} = 45$ MPa, optimálně. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodrtě.

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	
ČSN 736121			
80 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
150 mm	-	štěrkodrt'	ČSN 736126
150 mm	-	štěrkodrt'	ČSN 736126

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrkodrti.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu.

Polní komunikace C 16

Je navržena v kategorii P 3,5/30, to znamená vedlejší, jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Cesta vede z obce Obora podél chmelnic k řece Ohře. V projektu je řešen pouze úsek od obce k protipovodňové hrázi. Délka předmětného úseku činí 300 m.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné násypy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{def.2} = 30$ MPa, optimálně 45. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodrt'.

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	
ČSN 736121			
80 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
150 mm	-	štěrkodrt'	ČSN 736126
150 mm	-	štěrkodrt'	ČSN 736126

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrkodrti.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu.

Vytyčení

Trasy komunikací jsou fixovány v hranicích pozemků, vymezených již v KPÚ. Silniční polygon je určen v souřadnicích S – JTSK, výškový systém Balt p. vyr.

k.ú. Počedělice:Polní komunikace C 50

Je navržena v kategorii P 3,5/30, to znamená vedlejší , jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Délka realizované rekonstrukce komunikace je 520 m.

Rozšíření v obloucích je navrženo dle ČSN 736109. Příčný sklon je v celé délce jednostranný 2,5 %.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné náspy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{def.2} = 30$ MPa, optimálně 45. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodř.

Navržená skladba je v celém úseku komunikace C 50: Katalog. list PN 5-1

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	ČSN 736121
50 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
250 mm	-	štěrkodř	ČSN 736126

Polní komunikace C 51

Je navržena v kategorii P 3,75/30, to znamená vedlejší , jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Délka realizované rekonstrukce komunikace je 335 m. Trasa se v části zužuje na 3 m.

Rozšíření v obloucích je navrženo dle ČSN 736109. Příčný sklon je v celé délce jednostranný 2,5 %.

Zemní práce

V trase navržené polní komunikace se odstraní travní nebo jiné porosty. Na pozemcích, kde je ornice, se tato sejme v tl. 200 mm a uloží se podél trasy polní komunikace k dalšímu využití.

Provedou se odkopávky a zhutněné náspy. Upravená zemní pláň s jednostranným příčným sklonem min. 3% bude mít únosnost min. $E_{def.2} = 30$ MPa, optimálně 45. Zemní práce jsou malého rozsahu.

Konstrukce

Vycházejí z katalogu vozovek polních komunikací, pro třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, podkladní vrstva štěrkodrtě.

Navržená skladba je v celém úseku komunikace C 51: Katalog. list PN 5-1

40 mm	-	asfaltový beton střednězrný kvalit. Tř. II	ČSN 736121
50 mm	-	obalové kamenivo kvalit. Tř. I	ČSN 736121
250 mm	-	štěrkodrtě	ČSN 736126

Odvodnění

Plošnou drenáž vytváří vrstva podsypu ze štěrkodrti.

Niveleta vozovky je vedena v mírném převýšení nad terénem. Povrchové vody z vozovky se odvedou příčným sklonem do přilehlého terénu.

Polní komunikace C 52

Je navržena v kategorii P 3,75/30, jako vedlejší, jednopruhová polní komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Délka komunikace je 650 m.

Bude provedena pouze oprava výtluč štěrskem a dále bude provedeno kolejové zpevnění štěrskem.

Vytyčení

Trasy komunikací jsou fixovány v hranicích pozemků, vymezených již v KPÚ. Silniční polygon je určen v souřadnicích S – JTSK, výškový systém Balt p. vyr.