





Ved. odd. proj.	Ing. P. Vávra		Autor. inženýr	Ing. P. Vávra	 <div>Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové</div>	
Vypracoval	Ing. S. Winkler		Zodp. Proj.	Ing. S. Winkler		
Kraj: Liberecký	Obec: Frýdlant		K.Ú.: Frýdlant			
Investor: Povodí Labe, státní podnik						
Název akce: Větrovský potok, Frýdlant – Větrov, rekonstrukce koryta, ř. km 0,160 – 2,280					Datum	září 2020
					Stupeň	DUR + DSJ
					Pořadové č.	3610
					Číslo stavby	Číslo přílohy
Příloha: Souhrnná technická zpráva					219 200 004	B

Obsah

B.1	Popis území stavby	1
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	1
B.1.2	Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím	1
B.1.3	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	1
B.1.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací	1
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	5
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry v území	5
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	6
B.1.11	Napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu.....	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.13	Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
B.1.14	Seznam pozemků dle KN, kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	6
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
B.2.1.2	Účel užívání stavby	7
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
B.2.1.4	Informace o dodržení technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.	7
B.2.1.6	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
B.2.1.7	Navrhované parametry stavby	8
B.2.1.8	Základní bilance stavby	8
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby	8
B.2.1.10	Orientační náklady stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové provozní řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10

Větrovský potok, Frýdlant – Větrov, rekonstrukce koryta, ř. km 0,160 – 2,280

Dokumentace pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení v detailu rozpracování pro provádění stavby.

B Souhrnná technická zpráva

B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu	11
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	12
B.8.2	Odvodnění staveniště.....	12
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	13
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	13
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	14
B.8.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	15
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	15
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	18
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	18
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	18
B.8.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	18
B.10	Závěr.....	19

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Větrovský potok je levostranným přítokem vodního toku Smědá a nachází se v jižní části města Frýdlant. Řešený úsek je v intravilánu a opevnění koryta je součástí DHM 9051005851, který zahrnuje nesouvislé úseky původního opevnění a povodňových oprav z let 2010 – 2012. Charakter břehových úprav tvoří kamenné zdivo a rovinaniny, případně záhozy z lomového kamene.

Stavební záměr se nachází na Větrovském potoce, přesněji na ř. km 0,168 - 1,400 a jedná se o dílčí úseky, které byly označeny jako stavební objekt (SO) včetně pořadového čísla. Projektová dokumentace (PD) se zabývá rekonstrukcí stávajícího koryta výstavbou opevnění na výše zmiňovaném toku a zajištění nivelety dna. Při vypracování PD jsou pozemky v územním plánu obce Frýdlant vedeny jako „plochy vodní a vodohospodářské (VH)“. Nedojde ke změně územního zatřídění.

B.1.2 Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním plánem obce Frýdlant ze dne 26. 8. 2015 usnesením číslo 99/2015 nový ÚZEMNÍ PLÁN FRÝDLANT.

B.1.3 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba se dle územního plánu nachází na vodní ploše a splňuje přípustná využití území (technické stavby sloužící k obsluze a ochraně území, ochranné a opěrné zdi). Není nutné žádat o výjimku.

B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací

V zájmových lokalitách bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí a následně oslovení všichni zjištění správci inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a. s.,
- ČEZ ICT Services, a. s.,
- Telco Pro Services, a. s.
- GasNet, s.r.o.
- T-mobile Czech Republic, a.s.,
- Vodafone Czech Republic, a.s.,
- České Radiokomunikace, a.s.,
- TEPLO Frýdlant s.r.o.,
- FDLnet.CZ, s.r.o.
- ČEZ Energo, s.r.o.
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
- Správa železnic, státní organizace
- Město Frýdlant,
- Ministerstvo obrany

Na dotčených územích stavbou, respektive stavenišťem se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- podzemní vedení NN do 1 kV
- nadzemní vedení NN do 1 kV
- plynovod STL
- veřejné osvětlení

Zhotovitel provede před zahájením prací vytyčení inženýrských sítí, zavede příslušná opatření proti poškození a bude postupovat v souladu s podmínkami správců. Kopie vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí jsou přiloženy v příloze E Dokladová část.

V rámci přípravy projektové dokumentace byli dále osloveni tyto úřady a organizace:

- Městský úřad Frýdlant – odbor stavebního úřadu a životního prostředí
- Městský úřad Frýdlant – odbor majetkosprávní
- Liberecký kraj – odbor životního prostředí
- Ředitelství silnic a dálnic ČR

Se zástupci těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace průběžně projednávána a konzultována, opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány. Kopie zápisů z jednání nebo příslušná vyjádření jsou přiloženy v příloze E Dokladová část.

Ředitelství silnic a dálnic ČR je správcem komunikace, kterou je nutno využít při realizaci SO1 – příčné prahy. V případě použití silnice I/13 je nutné vyžádat stanovisko majetkového správce komunikace (ŘSD).

Podmínky výjimky krajského odboru životního prostředí jsou následující:

- 1) Práce a pojezdy ve zvodnělé části koryta toku není možné realizovat v období od 1. března do 31. května.
- 2) Při provádění prací zajistí držitel výjimky, aby nedošlo k úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní mechanismů do vody. Mimo stavbou ovlivněný úsek nebude koryto toku využíváno pro pojezdy.
- 3) Bezprostředně (maximálně 3 dny) před zahájením prací ve zvodnělé části koryta bude proveden záchranný odlov ryb. Odlov bude proveden pomocí elektrického agregátu v úseku dotčeného stavbou a pojezdy mechanismů v korytě.
- 4) Záchranný odchyt a transfer zvláště chráněných druhů živočichů může na základě této výjimky provádět pouze odborně způsobilá osoba nebo organizace.
- 5) Odchycení jedinci budou neprodleně přemístěni do koryta Větrovského potoka v místě, které určí odborně způsobilá osoba nebo organizace. O výsledku transferu, tj. o počtech a druzích odchycených ryb bude žadatel, krajský úřad, písemně informovat.
- 6) Veškeré změny oproti odsouhlasenému je nutné předem projednat s krajským úřadem.
- 7) Výjimka má platnost do 31. 12. 2023.

Městský úřad Frýdlant:

- 1) Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu tj. od 1. 11. do 31. 3.
- 2) V případě potřeby dočasných sjezdů je zhotovitel povinen požádat MúF o povolení.

- 3) Během realizace a užívání stavby nesmí být sousední lesní pozemek a na něm rostoucí lesní porosty poškozovány, ani jinak využívány, např. pro skládkování stavebního materiálu, nebo ukládání přebytečné zeminy apod.

Správa železnic:

- 1) Na železničním mostě jsou uloženy v chráničkách kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Rekonstrukce koryta potoka by se jich neměla dotknout. Bližší informace k sítím ve správě SEE podá a jejich vytyčení na objednávku zajistí vedoucí provozního střediska OE Liberec – p. Filo (972365436, 724357081)
- 2) Při realizaci akce Větrovský potok, Frýdlant, rekonstrukce koryta, IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202011856 ze dne 24. 6. 2020. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dalšího stupně dokumentace
- 3) Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny drážní pozemky, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidací příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- 4) Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- 5) Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO Frýdlant v Čechách, p. Fogl, tel. 607 544 927 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- 6) Veškeré změny v projektové dokumentaci, které by přiblížily stavbu ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

České dráhy, a.s.

- 1) Zahájení i ukončení stavby bude oznámeno písemně na adresu Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové minimálně 7 dní předem.
- 2) K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. je nutno přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správa (p. Martin Ditzka, e-mail: ditzka@rsm.cd.cz, mob.: 725 501 970 se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s., který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku.) Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- 3) Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
- 4) Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Větrovský potok, Frýdlant – Větrov, rekonstrukce koryta, ř. km 0,160 – 2,280

Dokumentace pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení v detailu rozpracování pro provádění stavby.
B Souhrnná technická zpráva

- 5) Stavební bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- 6) Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- 7) Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
- 8) Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku ve správě ČD, a.s. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mob.: 723 715 482, e-mail: kylar@rsm.cd.cz.

Drážní úřad

- 1) Stavbou nesmí být negativně ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- 2) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- 3) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Technicko-bezpečnostní dohled (TBD) provedený v dané lokalitě v listopadu 2018 odhalil technické nedostatky na třech úsecích Větrovského potoka:

SO1 – Pravý břeh je opevněn zdí z kamenného řádkového zdiva, která byla provedena v rámci povodňových oprav. Opevnění levého břehu tvoří rovinanina z lomového kamene, dno je bez opevnění. Vzhledem k vyšším spádovým poměrům na začátku úseku dochází k zahlubování dna koryta a obnažování základové konstrukce zdi a opěrné patky rovinaniny. Z důvodu stabilizace nivelety dna je navrženo provedení příčných prahů.

SO2 – Levý břeh je opevněn fragmenty nízké kamenné zídky, v chybějících částech rostou vzrostlé stromy. Koryto vede v souběhu s náspem železniční trati, mezi náspem a korytem se nachází cesta pro pěší se zelenou krajnicí podél koryta toku. Začátek úseku navazuje na opevnění propustku železniční tratě, konec úseku tvoří pravostranný oblouk koryta navazující na vyústění propustky v ulici Vrchlického. Pravý břeh tvoří strmý svah bez opevnění. V rámci objektu je navržena rekonstrukce levobřežní zdi z důvodu stabilizace náporového úseku koryta a zamezení tvorby břehových nátrží.

SO3 – Levý břeh je opevněn kamennou rovinaninou navazující na začátek úseku na opěrnou zeď ze smíšeného zdiva u rodinného domu č.p. 18. Rovnanina končí přírodním balvanitým skluzem přibližně na hranici pozemků s parcelním číslem (p. č.) 1582 a 1583. Pravý břeh tvoří strmý přírodní svah porostlý vegetací. Zhruba uprostřed úseku se nachází pochůzná lávka z ocelových profilů osazena na krátkém úseku oboustranných zdí z kamenného řádkového zdiva. Rovnanina je plynule navázána na zdivo a je tvořena z lomového kamene, přesněji čediče. Byla provedena urychleně v rámci povodňových oprav. Aktuálně vykazuje poškození figury. K výstavbě byl použit nevhodný kámen různé velikosti, v případě průchodu zvýšených průtoků může být opevnění

nestabilní. Střední úsek oboustranných zdí vytváří zúžení průtočného profilu v opevnění. Z těchto důvodů je navržena rekonstrukce levobřežního opevnění, včetně zkapacitnění v úseku oboustranných zdí.

Během odborného prolovení byl zjištěn výskyt Střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*).

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se dle údajů z katastru nemovitostí (KN) nenachází na chráněném pozemku (dle zákona o státní památkové péči).

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území – koryto Větrovského potoka.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry v území

SO1 – Konstrukce příčných prahů bude mít kladný vliv na živočichy, protože dojde k vytvoření diverzifikovaného proudu. Příčné prahy vytvoří přirozené tišiny a kamenné skluzy úseky s rychle tekoucí vodou. Zároveň zajistí niveletu dna a dojde k eliminaci nadměrného zahlubování. Předzáklad zajistí opěrnou zeď, aby nedošlo k jejímu vyvrácení vlivem působení náporové vody. Díky tomu bude ochráněn pozemek p. č. 1938.

SO2 – Vytvořením opěrné zdi dojde k zajištění levého břehu a zamezení břehových nátrží, které by mohly negativně ovlivnit komunikaci pro pěší, která se nachází na p.č. 1769. Výstavba příčných prahů a kamenných skluzů má stejný význam jak již bylo popsáno u SO1.

SO3 – Zbudováním rovnaniny dojde k zajištění svahů a vybouráním levobřežním zdi ke zvýšení kapacity průtočného profilu. Tím bude ochráněna nemovitost a pozemek p. č. 1582. Vytěžení části skalního masivu umožní přímý odtok vody z kritického úseku.

Úseky, které jsou předmětem PD, budou mít pozitivní vliv na charakter toku. Zároveň dojde ke zvýšení ochrany okolních pozemků a nemovitostí.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby je navrženo kácení následujících dřevin:

Kácení SO2			
X	Y	Druh	Průměr [cm]
957349	685066	jasan	40
957349	685064	vrba	50
957350	685057	jasan	40
957351	685055	jasan	40
957355	685044	jasan	40
957356	685042	jasan	40
957359	685034	olše	30
957360	685033	jasan	40

Uvedené dřeviny včetně obvodu nad 80 cm se nacházejí v trvalém záboru stavby (nově budované opevnění koryta). Jedná se o dřeviny nižší sadovnické hodnoty, příp. i se sníženou vitalitou (jasany napadané nekrózou jasanů, kterou způsobuje houbový patogen *Hymenoscyphus pseudoalbidus*), tedy neperspektivní. Jde o náletové dřeviny, spontánně uchycené v původním břehovém opevnění.

Pravobřežní břehový porost je ponechán zcela bez dotčení (vč. ochrany během výstavby dle ČSN 83 9061) a jako kompenzační opatření je navržena levobřežní náhradní výsadba.

Nejsou žádné požadavky na asanace.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF¹ nebo PUPFL²

Nedojde k žádnému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ať už dočasně, nebo trvale.

B.1.11 Napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Možnost bezbariérového přístupu není řešena.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude provedena v období nižších průtoků, aby bylo zajištěno bezpečnosti práce a došlo ke kvalitnímu provedení. Jiné vazby nejsou v době vypracování projektové dokumentace známy.

B.1.13 Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

V k.ú. Frýdlant

SO1:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m ²]
1326	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	48.26
1936	Ostatní plocha	Česká republika, České dráhy, a.s.	trvalé	Odkup pozemků za zdí	27.37

SO2:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m ²]
1642	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	155.28

SO3:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m ²]
1642	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	38.36

B.1.14 Seznam pozemků dle KN, kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít po dokončení ochranné ani bezpečnostní pásmo.

¹ Zemědělský půdní fond

² Pozemek určený k plnění funkcí lesa

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího koryta s důrazem na přírodě blízká opatření.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba zaručuje bezpečný převod průtoků a napomáhá ke zlepšení podmínek pro flóru a faunu.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o rekonstrukci trvalé stavby.

B.2.1.4 Informace o dodržení technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Při zpracovávání projektové dokumentace se vycházelo z ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek.

Navržená opatření jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při realizaci akce je nutné dodržovat platné technické i technologické předpisy a normy. Zejména musí zhotovitel stavby dodržet:

- vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území,
- vyhl. č. 590/2002 Sb. O technických požadavcích na vodní díla,
- TNV 75 2103 Úpravy řek,
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 13383-1 Kámen pro vodní stavby – část 1: Specifikace,
- ČSN 13383-2 Kámen pro vodní stavby – část 2: Zkušební metody,
- ČSN EN 206-1 Beton,
- ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí,
- ČSN 731208 Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských objektů,
- ČSN 73 2400 Provádění betonových konstrukcí,
- ČSN 73 0210 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění,
- ČSN 73 0212 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě,

Současně je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy při provádění stavebních prací, užívání stavebních strojů a nástrojů. Zároveň dodržovat předpisy pro práci a manipulaci se stroji nebo nástroji.

Bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Viz. B.1.4

B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle zákona o státní památkové péči a zákona o ochraně přírody a krajiny.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby

Stavební záměr je rozdělen na tři stavební objekty.

SO1 – příčné prahy

Pět příčných prahů přes celou šířku koryta s navazujícím skluzem ve sklonu 1:10 a délce 0,8 m.

Pravobřežní předzáklad délky 22,5 m.

SO2 – opěrná zeď

Levobřežní opěrná zeď v délce 47 m šířky 0,5 m.

Terénní schodiště sloužící pro přístup k vodnímu toku šířky 2,5 m.

Pět příčných prahů přes celou šířku koryta s navazujícím skluzem ve sklonu 1:7 s proměnnou délkou.

SO3 – kamenná rovinanina

Kamenná rovinanina délky 25,25 m a sklonu 1:1.

Terénní schodiště z doopravených kamenů šířky 2m.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba nebude vyžadovat žádnou potřebu energií nebo jiných médií a hmot. Zároveň nebude produkovat žádné druhy odpadů nebo emisí.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace rekonstrukce je 2022 – 2024. Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele na základě výběrového řízení. Zhotovitel oznámí dotčeným subjektům zahájení stavby čtrnáct dní předem. Členění na etapy není nutné. Zhotovitel vytvoří harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníky. Bez souhlasného vyjádření vlastníků nebo uživatelů pozemků s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Cenová kalkulace stavby byla provedena dle cenové soustavy ÚRS (CÚ 2020/II). Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze F Rozpočet (pouze pro potřeby TDS). Náklady na stavbu budou známy po proběhnutí výběrového řízení na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Rekonstrukcí nedojde ke změně územní regulace a kompozice prostorového řešení.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o rekonstrukci, bude zachován architektonický ráz stavby, tvarové řešení, materiálové i barevné. Na řádkové zdivo bude použita liberecká žula, která se využívá na jiných úsecích toku.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Stavba nevyžaduje žádné provozní řešení. Příjezd ke stavebním objektům bude zajištěn přes veřejné komunikace, případně přes pozemky v soukromém vlastnictví.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace není vzhledem k charakteru stavby řešeno. Výkon práce osob se zdravotním postižením se nepředpokládá.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvýšenou pozornost z hlediska bezpečnosti práce. Funkčnost prostoru koryta toku není podmíněno trvalou obsluhou a vyžaduje běžnou údržbu. Při provádění údržby je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

Při technickém návrhu byla posuzována potřeba osadit břehovou hranu zábradlím s následujícími zjištěními a závěrem:

SO2 – navržená opěrná zeď nedosahuje výšky 1,5 m, aby bylo nutné osazení zábradlí (ČSN 74 3305). Zábradlí v prostoru schodiště není řešeno, vzhledem k tomu, že se jedná o terénní schodiště, které kopíruje terén a má hraniční hodnotu tří schodišťové stupně, kdy projektant předpokládá zanesení dna na úroveň prvního schodišťového stupně. Instalace zábradlí není nutná. Norma ČSN 73 4130 a ČSN 74 3305 tuto skutečnost potvrzuje.

SO3 – vzhledem k faktu, že úsek rovinaniny se nachází v prostoru soukromého pozemku, je vyloučeno pohybu nepovolaných osob. S přihlédnutím k výše uvedenému by konstrukce zábradlí měla negativní vliv na architektonické ztvárnění. Případné zajištění bezpečnosti pohybu osob po soukromém pozemku pomocí zábradlí, nebo plotu, je věcí majitele nemovitosti. Zábradlí v místě schodiště není navrženo z důvodu možného snížení kapacity koryta vlivem nahromadění pláví. Schodiště má pouze provozní charakter, aby byl umožněn přístup do koryta pro běžnou údržbu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení.

SO1 – V úseku dojde ke zbudování pěti příčných prahů z balvanů a k pěti skluzům z kamenné rovinaniny ve sklonu 1:10. V konkávní části oblouku bude vytvořen předzáklad, který bude ukončen žulovým obkladem.

SO2 – V tomto úseku se nachází opěrná zeď, která je částečně rozpadlá. Celá bude rozebrána a postavena nová. Líc zdi bude vyzděn na hrubé řádkové zdivo. Zeď bude na výslednou tloušťku dobetonována. Zároveň se vytvoří pět příčných prahů z balvanů a pět skluzů z kamenné rovinaniny ve sklonu 1:7. Zhruba uprostřed řešeného úseku se postaví terénní schodiště se třemi schodišťovými stupni, které bude zajišťovat přístup do koryta.

SO3 – V úseku se nachází dočasná rovinanina a původní betonová opěrná zeď, která zmenšuje průtočný profil. Opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena rovinaninou ve sklonu 1:1. Rovnanina bude navazovat na stávající rovinaninu a na skalní masiv. Přibližně v půlce úseku bude rovinanina přerušena a vybuduje se terénní schodiště z dopracovaných kamenů, které bude sloužit pro přístup do koryta. Zároveň dojde k vybourání skalního masivu u přirozeného stupně.

b) Konstrukční a materiálové řešení.

SO1 – Příčné prahy z žuly budou vytvořeny do klenby na sucho a umístěny na štět. Skluzy budou tvořeny kamennou rovinaninou na štět. Předzáklad z betonu a opatřen obkladem z liberecké žuly v horní části.

SO2 – Příčné prahy a skluzy budou vytvořeny obdobně jako v SO1. Základ opěrné zdi bude z betonu. Líc opěrné zdi bude vyzděn na hrubé řádkové zdivo z Liberecké žuly, stejně tak koruna zdi. Zbývající část zdi bude z betonu.

SO3 – Kamenná rovinanina z žuly vyklínovaná kameny a uložena na podsyp ze štěrkodrti. Dočasné svahy budou opatřeny geotextílie, aby nedocházelo k sufozi.

c) Mechanická odolnost a stabilita.

Použitý kámen musí splňovat normu ČSN EN 13383 – 1 Pro obklady a zděné konstrukce vodních staveb.

Stabilita opěrné zdi byla posouzena v programu GEO5 - není součástí dokumentace. Navrhované řešení je stabilní.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci všech stavebních objektů se nevyskytují žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nepředstavuje požární riziko, proto nejsou zásady požárně bezpečnostního řešení vypracovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Objekty svým charakterem nekladou potřeby na úsporu energie a nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí

Stavba neklade žádné hygienické požadavky a nemá žádné negativní vlivy na okolí stavby (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k faktu, že stavba není určena pro pobyt lidí, odpadá nutnost řešit pronikání radonu z podloží, ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje chránit před hlukem a nejsou nutná žádná protipovodňová opatření. Stavba se nachází v korytě vodního toku.

Z konstrukčního a materiálového hlediska bude dotčená stavba odolná proti účinkům stojaté i proudící vody do úrovně kapacity koryta a vůči zmrazovacím cyklům.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Nedojde k přeložkám, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury. Stavba není v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury. Pro potřeby výstavby se uvažuje s mobilními zdroji.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba není řešena jako bezbariérová, žádná opatření nejsou navržena pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Objekt nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu.

Nepředpokládá se žádná doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Modrá turistická trasa je vedena podél úseku SO2 na komunikaci pro pěší. Během výstavby bude uzavřena od propustku po lávku. Dokončená stavba zachovává všechny stávající dopravní trasy. V okolí stavby se nenachází cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

SO2 – Od komunikace pro pěší bude svahování ve sklonu 1:11,5 směrem k vodnímu toku, což bude sloužit jako krajnice o šířce 0,3 m a stékající voda po povrchu bude nasměrována do toku. Poté dojde ke změně svahu dle výškových poměrů na úroveň koruny opěrné zdi.

b) Použité vegetační prvky

SO2 – V úseku dojde k náhradní výsadbě těchto typů stromů:

2 × javor mléč (*Acer platanoides*) – vysokokmen 8 cm – 10 cm v obvodě,

2 × lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – vysokokmen 8 cm – 10 cm v obvodě.

c) Biotechnická opatření

Každý strom bude opatřen aquabagy velikosti 100 l, množství 50 l/strom/jednorázová zálivka, vhodný je většinou cyklus 6–8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém roce snižuje na 3–6.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) Vliv na životní prostředí

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci SO2 je navržena náhradní levobřežní výsadba, která by měla být ve stísněných podmínkách vyhovující.

V místě provádění stavby ani blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k charakteru stavby není závazné stanovisko vlivu záměru na životní prostředí podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k povaze stavby není integrované povolení vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Schopnost převádět povodňové průtoky zůstane zachována při i po ukončení výstavby. V případě SO1 a SO2 se kapacita koryta nemění. V úseku SO3 dojde k navýšení kapacity koryta.

B.8 Zásady organizace výstavby

Projektant provedl šetření o možnosti zřízení staveniště. Staveniště lze zřídit na pozemku města p. č. 1890 k.ú. Frýdlant. Zřízení staveniště je zpoplatněno dle aktuálního ceníku města: „**Vnitřní směrnice Města Frýdlant č. S-04/2020-OKU**“, tabulka č. 10, řádek č. 7 cena je 10.000 Kč za celou plochu a měsíc. Úhradu je nutno provést v hotovosti, nebo kartou na pokladně.

Před samotnou výstavbou dojde k vysečení a vykácení dřevin v místě budoucích stavebních objektů a prolovení Střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*). Provede se pasportizace dotčených pozemků a sousedních pozemků. Vytvoří se zařízení staveniště dle příslušných koordinačních situací pro jednotlivé stavební objekty. Prostory staveniště se opatří oplocením, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob. U SO1 dojde na hranici parcel 1915/2 s 1937 k dočasnému odstranění zábradlí. Zhotovitel zabezpečí volný prostor zábranou, aby nedošlo k újmě na zdraví třetích osob nebo pracovníků. Zároveň na chodník umístí štěrkový podsyp a ocelové pláty, aby nedošlo k poškození chodníku v majetku města.

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Základní bilance stavby

SO1

- výkopy o objemu 7,2 m³,
- kámen pro prahy a skluzy o váze 7,2 t,
- objem betonu 3,3 m³, připouští se pouze transport beton.

SO2

- výkopy o objemu 85,60 m³,
- kámen pro prahy a skluzy o váze 8,7 t,
- objem betonu 27,3 m³, připouští se pouze transport beton.

SO3

- výkopy o objemu 90,23 m³,
- kámen pro rovnání o váze 117 t,

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem mobilními agregáty. Po dokončení se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Spotřeba studené nebo teplé užitkové vody – zhotovitel zajistí potřebné množství pro očištění nástrojů a mechanizace, případně okolních komunikací. Po dokončení stavby se nepředpokládá spotřeba užitkové vody.

Pitnou vodu si zhotovitel doveze.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodněna pomocí příčných hrází z protipovodňových pytlů a průtoky převedeny pomocí potrubí DN 400, které je schopné při 95 % plnění převést cca 160 l/s po úsecích zhruba 25 m. V případě potřeby se použijí čerpadla. Projektant předpokládá čerpadla s hltností 500 l/min. Připouští se jiné řešení navržené zhotovitelem, které musí být odsouhlaseno investorem.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

SO1 – Staveniště bude napojeno na dopravní infrastrukturu pomocí vjezdu na staveniště ze silnice 1. třídy – ulice Žitavská přes pozemek p. č. 1938 pro pracovníky nebo lehkou mechanizaci. Materiál a těžká mechanizace bude dopravena na staveniště ze silnice 1. třídy – ulice Žitavská na pozemek p. č. 1937 po odříznutí zábradlí. Zhotovitel provede příslušná dopravní opatření a zabezpečí prostor pro dopravu materiálu proti pádu osob.

SO2 – Napojení na dopravní infrastrukturu bude z ulice Větrná a z ulice Vrchlického. Využití inženýrských sítí se neočekává.

SO3 – Příjezd ke staveništi bude realizován přes ulici Dlouhá. Nedojde k použití inženýrských sítí.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Zhotovitel dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací provede příslušná opatření, aby snížil dopady na okolí a zaměstnance. Dojde k časovému omezení kvůli blízkosti obydlí od 22:00 do 6:00 dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. V případě potřeby je možné tuto dobu upravit, nicméně výjimku může vydat pouze městský úřad Frýdlant. Dodavatel provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a ostatních směsí do vodního toku a na okolní pozemky.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude zhotovitel postupovat tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení.

V rámci stavby nedojde k asanacím.

Bourání:

SO1 – bourání dobetonávky v patě pravobřežní opěrné zdi v délce 22,0 m,

SO2 – vybourání fragmentů stávající zdi,

SO3 – pro zkapacitnění úseku mezi opěrnými zdmi je navržena demolice levobřežní opěrné zdi v délce 4,5 m

Při kácení dřevin bude zajištěna bezpečnost takovým způsobem, aby nevznikla újma na zdraví a majetku. Je nutné zajistit povolení ke kácení s odvoláním na poznatky uvedené v kapitole B.1.9.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V k.ú. Frýdlant

Zařízení staveniště:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m ²]
1890	trvalý travní porost	Město Frýdlant	dočasné	zařízení staveniště	650.00

Větrovský potok, Frýdlant – Větrov, rekonstrukce koryta, ř. km 0,160 – 2,280
Dokumentace pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení v detailu rozpracování pro provádění stavby.
B Souhrnná technická zpráva

SO1:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m²]
1326	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	48.26
1935/1	zahrada	Sviták Milan a Svitáková Miluše, Frýdlant - Větrov	dočasné	příjezd	-
1936	ostatní plocha	České dráhy, a.s.	trvalé	odkup pozemku za zdí	25.00
1937	zahrada	Radka Vaščuková, Frýdlant - Větrov	dočasné	příjezd, zařízení staveniště	85.17
1938	zahrada	Radka Vaščuková, Frýdlant - Větrov	dočasné	příjezd, zařízení staveniště	478.33

SO2:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m²]
1280/2	trvalý travní porost	Město Frýdlant	dočasné	zařízení staveniště	161.49
1642	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	155.28
1769	ostatní plocha	Město Frýdlant	dočasné	zařízení staveniště	135.28

SO3:

Seznam dotčených pozemků					
P.Č.	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení	Využití	Plocha [m²]
1578/2	trvalý travní porost	Město Frýdlant	-	-	-
1581	zastavěná plocha a nádvoří	Vytvar Miroslav a Vytvarová Zoja, Liberec - Nové Pavlovice	-	-	-
1582	zahrada	Vytvar Miroslav a Vytvarová Zoja, Liberec - Nové Pavlovice	dočasné	příjezd, zařízení staveniště	200
1585	lesní pozemek	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	-	-	-
1642	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	trvalé	stavba	38.36
1769	ostatní plocha	Město Frýdlant	dočasné	příjezd	-

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

SO1:

Na hranici místní komunikace (chodník) a pozemku p. č. 1937 dojde k omezení využívání místní komunikace jako bezbariérové trasy. Obchozí trasa je uvažována ulicí Větrovská.

SO2:

Během výstavby dojde k znemožnění průchodu přes komunikaci pro pěší osobám se sníženou schopností pohybu. Obchozí trasa je navržena ulicí Okrouhlá a Vrchlického.

SO3:

Nevyžaduje žádná zvláštní opatření vzhledem k faktu, že se celé staveniště nachází na soukromém pozemku.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích (demoličních, případně výkopových) je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 01 – beton, cihly, tašky a keramika,

17 05 – zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a hlušina,

Při nakládání s odpady se předpokládá následující postup: Přebytná zemina a vybouraný beton mohou být odvezeny na řízenou skládku a zde za poplatek uloženy. Předpokládá se řízená skládka Jita – ECO s.r.o, nebo ASA DOCK s.r.o

Zhotovitel dle smlouvy o dílo je původcem odpadu. Zajistí likvidaci odpadu v souladu s platnými právními předpisy a v rámci výběrového řízení ověří předložené možnosti uložení odpadu, případně nabídne vlastní možnosti likvidace odpadu. Zhotovitel předloží doklad z řízené skládky o likvidaci odpadu v odpovídajícím množství.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO1:

Při stavbě budou provedeny výkopy o celkovém objemu 7,2 m³. Zemina bude odvezena na skládku odpadu viz. B.8.8. Předpokládá se přísun 7,2 t žulového kamene pro prahy a skluzy. V omezené míře lze materiál složit na pozemku p. č. 1937.

SO2:

Celkový objem výkopů je 85,60 m³, pro mezideponii lze využít pozemek p. č. 1890. Na zpětné zásypy bude použita vytěžená zemina v objemu 7,70 m³. V případě vhodné frakce, lze použít vytěžený materiál na drenážní část za rubem zdi v objemu 9,10 m³. Následné ohumusování na svazích v objemu 9,10 m³ bude provedeno nezapevlenou ornici, utuženou a osetou kvalitním travním semenem 0,03 kg/m².

SO3:

Vzhledem k omezenému prostoru v místě stavby projektant předpokládá využití deponie mezi SO2 a SO3 na pozemku p. č. 1890 v objemu 90,23 m³, kde bude zemina přeložena a odvezena na skládku. Zároveň je třeba zajistit žulový kámen v objemu 46,70 m³, podsyp pro rovinaninu 13,50 m³ a ornici se stejnými vlastnostmi, jako je uvedeno u SO2 v objemu 3,13 m³.

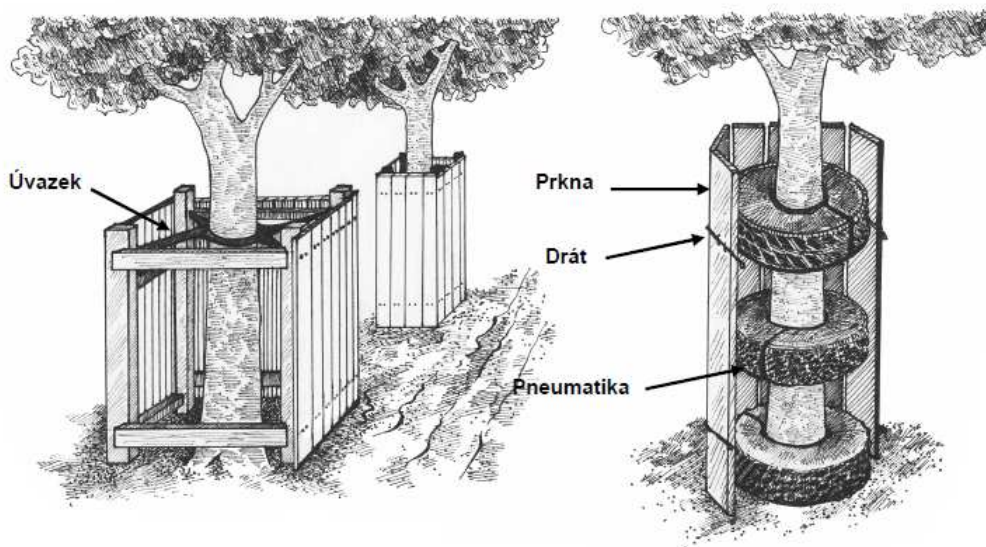
Přebytný materiál z výkopů bude odvezen na řízenou skládku, případně část materiálu bude použita na vyrovnání terénních nerovností.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Před započítáním výstavby dojde k prolovu Střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*).

Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku. Zhotovitel v rámci přípravy stavby zajistí zpracování Havarijního plánu stavby a bude postupovat v souladu s tímto předpisem.

V důsledku provádění zemních prací v korytě toku může po obnovení průtočného profilu koryta dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním zákalu, který nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na vodní organismy. Pro ochranu stromů bude provedeno bednění, které zabrání oděru, nebo povalení dle ČSN 83 9061 čl. 4.6: Ochrana stromů před mechanickým poškozením. Jako příklad bednění může sloužit obrázek 1.



Obrázek 1: Ochrana stromů před mechanickým poškozením.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Předpokládá se následující:

Doba realizace přesáhne 30 dní - zahájení prací bude oznámeno na OIP.

Na stavbě budou prováděny práce vyjmenované v příloze č.5 NV 591/2006 a to práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, montáž a demontáž těžkých stavebních dílců a práce v okolí inženýrských sítí – je nutné vypracovat plán BOZP.

Stavba lze provést jedním zhotovitelem, tzn. není nutný koordinátor stavby. V případě, že předpoklady nebudou splněny, je třeba postupovat v souladu s platnými nařízeními.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti práce obsažené především v zákoně č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a jeho prováděcích předpisech (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb.). Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti, zvláště se poukazuje na:

ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti,

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

vyhlášku č. 254/2006 Sb. o kontrole nebezpečných látek,

vyhlášku č. 255/2006 Sb. o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie,

vyhlášku č. 256/2006 Sb. o podrobnostech systému prevence závažných havárií,

vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,

zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,

vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci,

ČSN 341010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením,

ČSN 730820 Požární bezpečnost staveb,

ČSN 733050 Zemní práce,

ČSN 807702 Ochranné oděvy,

ON 846635 Lékárničky první pomoci,

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Zhotovitel bude sledovat vývoj a stav průtoků v korytě. V případě vyšších vodních stavů je zakázáno vstupovat do koryta a z koryta musí být odstraněna veškerá mechanizace.

V rámci projektové přípravy byl zpracován plán BOZP, který je součástí dokumentace viz. příloha E Dokladová část. Plán BOZP stanovuje zodpovědnost, kompetence a postup při zabezpečení

BOZP na stavbě v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou realizace stavby je dodržování právních předpisů, které jsou přílohou plánu BOZP. Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které s vědomím zadavatele nebo zhotovitele se na stavbě vyskytují. Tento plán může zadavatel po projednání s koordinátorem kdykoliv zrušit, změnit, doplnit, nebo aktualizovat, případně nahradit zcela novým plánem. O tomto kroku je povinen bezodkladně informovat zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby nebo se vyskytující s vědomím zadavatele, případně zhotovitele na stavbě. Podepsáním plánu BOZP se stává závazným. Tento plán byl zpracován v době projektové přípravy. S plánem BOZP musí být seznámeni všichni pracovníci provádějící na dotyčné stavbě svoji pracovní činnost.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Žádné stavby nebudou výstavbou dotčeny pro bezbariérové používání.

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci provádění stavby bude výjezd ze stavby označen dopravním značením.

SO1:

Předpokládá se dopravní omezení po dobu nezbytně nutnou na silnici I. Třídy – ulice Žitavská pro naložení a vyložení materiálů, případně strojů. Před železniční přejezd bude umístěna tabule upozorňující na omezení provozu za 200 m a 50 m před stavenišťem bude značka snížení rychlosti na 30 km/hod. U kostela sv. Máří Magdalény bude tabule označující omezení provozu za 100 m a 50 m před stavenišťem bude snížení rychlosti na 30 km/hod.

SO2 a SO3 nevyžadují žádná speciální dopravní inženýrská opatření.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Všechny stavební objekty budou řešeny stejným způsobem a to pomocí bypassu, který se vytvoří příčnými hrázkami z protipovodňových pytlů na začátku a na konci potrubí. Projektant předpokládá u lokalit SO1 a SO2 rozdělit úsek na dva po zhruba 25 m. Stavební práce budou probíhat za běžných průtoků. Zhotovitel vytvoří před zahájením stavby povodňový plán platný při provádění stavby (včetně schválení příslušným úřadem) a plán pro případ havárie. Zhotovitel bude sledovat aktuální meteorologickou a hydrologickou situaci a provede příslušná opatření k zamezení škod na stavbě a na majetku třetích osob v důsledku provádění stavebních prací v korytě.

B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V době vypracování projektové dokumentace nebyly známy žádné rozhodující dílčí termíny.

Stavební objekty lze provádět současně, nebo postupně. Předpokládá se využití zařízení staveniště na pozemku p. č. 1890, který se nachází mezi SO2 a SO3. Harmonogram prací vytvoří zhotovitel a bude podkladem pro smlouvu o dílo.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

SO1:

V daném úseku je problematický propustek pod silnicí I. Třídy – ulice Žitavská ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Průtočná plocha není vyhovující a způsobuje vzdouvání vody při dosažení kapacity propustku proti proudu. Tato skutečnost není projektovou dokumentací řešena (Povodí Labe, státní podnik není vlastníkem stavby). Vytvořením příčných prahů je snížena kapacita koryta v řádech desítek litrů, nicméně dojde k zabránění nežádoucího zahlubování dna, které způsobuje podemílání pravobřežní opěrné stěny. Vlastní úpravy v korytě nemají prakticky žádný vliv na odtokové poměry, které jsou čistě závislé na kapacitě výše zmiňovaného propustku.

SO2:

Terénními úpravami a vytvořením opevnění vznikne stabilní břehová hrana, která zajistí bezpečný průchod vyšších průtoků. Kapacita koryta byla navýšena v řádech desítek litrů.

SO3:

Vybouráním zbytku opěrné zdi a přebudováním rovinaniny do požadovaných parametrů dojde v daném úseku ke zvýšení kapacity koryta z původních 17 m³/s na 27 m³/s. Tím bude docíleno zlepšení odtokových poměrů při vyšších průtocích.

B.10 Závěr

V průběhu provádění stavebních prací může dojít ke zjištění okolností, které nebyly známy projektantovi během tvorby projektové dokumentace. Tyto skutečnosti budou řešeny zápisem do stavebního deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem stavby, případně povolujícím orgánem.

Zhotovitel musí dodržet předepsané parametry výrobků a materiálů, jež zabezpečí minimální požadovanou kvalitu díla. Ve své nabídce zhotovitel uvede konkrétní materiály a výrobky, které budou odsouhlaseny objednatelem nebo technickým dozorem stavebníka před jejich použitím.

V Hradci Králové, září 2021

Vypracoval: Ing. Stanislav Winkler