



Československý Lloyd

Zápis z prohlídky plavidla na souši

č. 5895901

Prohlídka na souši provedena:
Československý Lloyd s.r.o.

Místo, datum
Praha/ 08.03.2022

Evidenční označení / jméno plavidla : PV 104401 / František	Druh plavidla: tlačný člun - plnopalubový nosič mechanismů	ENI:	Číslo registru: 2213
Provozovatel: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, IČ: 70889953			
Vlastník: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, IČ: 70889953			

Délka: 59,07 m	Délka na vodorysce: m	Max. Ponor: 2,20 m	Volný bok: 0,31 m
Plavidlo je -/svařované	Typ konstrukce Dvojitý bok/Dvojité dno/ Skluzové plechy	Podélná stěna nákladového prostoru je umístěna svisle v rovině silu ne	
a = Rozteč žeber 495 mm	b = Koeficient pro obšívku / utor 1,0 / 1,25	c = Koeficient typu konstrukce -/1,0	f = Koeficient rozteče žeber 1
Minimální tloušťka obšívky dna a boků 4,63 mm		Minimální tloušťka obšívky utorů 5,78 mm	
Plavidlo je schváleno pro plavbu v zóně 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>		Tloušťka obšívky byla změřena: číslo / datum protokolu 5895901-P1 / 08.03.2022	

Výsledek prohlídky

1. Stav pohoného zařízení (kormidlovací propeler, vodomety, cykloidní propeler) <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není		
2. Stav kormidelního zařízení příp. předového dokormidlovacího zařízení <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není	3. Stav lodního šroubu příp. hřídelového těsnění <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není	
4. Stav přepážek, žeber, rožnic, dnových prachů <input type="checkbox"/> v pořádku <input checked="" type="checkbox"/> nutná oprava	5. Stav dna a boků <input type="checkbox"/> v pořádku <input checked="" type="checkbox"/> nutná oprava	
6. Poznámky - závady Provedeno proměření tloušťky obšívky plavidla (protokol viz. příloha č. 1). Pokračování na str. 2		
Dodatečná prohlídka požadována ano	Dodatečná prohlídka provedena dne	Navržený termín - příští prohlídka na souši má být provedena dne po opravě

V Přelouči

dne 23.03.2022



Ing. Jiří Ernst
podpis inspektora CS Lloyd



Československý Lloyd spol. s r.o., Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic
Inspekční orgán č. 4007 akreditovaný dle ČSN EN ISO/IEC 17020
Prohlídka provedena podle inspekčního postupu č. T-101.

- 1) Zůstávají v platnosti požadavky na drenážování plavidla - viz dopis č. 5805802 ze dne 27.02.2020.
 - 2) Zjištěny nadměrné deformace na zádi plavidla:
 - levý zadní roh plavidla - deformace obšívky a ocelové konstrukce - nutná oprava (výměna) v celé výšce boku plavidla, včetně utorů;
 - pravý zadní roh plavidla - deformace obšívky a ocelové konstrukce - nutná oprava (výměna) v celé výšce boku plavidla; včetně utorů;
 - utor zrcadla od pravého zadního rohu v délce 1,2 m směrem k ose plavidla - deformace - nutná oprava (výměna);
 - výměna deformovaných bočních žeber zadního kolizního prostoru;
 - výměna deformovaných výztuh zrcadla;
 - odstranit záplatu na dně zadního podhonu;
 - 3) Zjištěny nadměrné opotřebení a deformace dna a utorů plavidla:
 - deformace a opotřebení dna v celé šíři plavidla v délce cca 150 mm před žebrem číslo 9 až cca 150 mm za žebro číslo 12 - nutná výměna;
 - nadměrné opotřebení utorů (lekáž) na obou bocích plavidla v délce cca 150 mm před žebrem číslo 9 až cca 150 mm za žebro číslo 12 - nutná výměna;
 - 4) Zjištěny nadměrné deformace a opotřebení na přídi plavidla:
 - deformace ocelové konstrukce dna a boků (příčky, žebra, rožnice) na levém boku předního kolizního prostoru - nutná oprava;
 - deformace ocelové konstrukce dna a boků (příčky, žebra, rožnice) na pravém boku předního kolizního prostoru - nutná oprava;
 - nadměrné opotřebení utorů na obou bocích plavidla v délce cca 150 mm před žebrem číslo 106 až cca 150 mm za žebro číslo 112 - nutná výměna;
 - deformace na přechodu dna a utorů nad čarou ponoru prázdného plavidla na levém boku mezi žebry cca 113 až 115 - nutná oprava;
 - deformace na přechodu dna a utorů nad čarou ponoru prázdného plavidla na pravém boku mezi žebry cca 113 až 114 - nutná oprava;
 - 5) Opravit vyrezlé sváry na celé podponorové části obšívky, zejména na přídi mezi žebry číslo 102 až 107.
 - 6) Provést opravu záplaty na zádi na levém boku (nerezový plech).
 - 7) Odstranit netěsnost horní paluby (těsnění poklopu).
 - 8) Vyměnit madla na ochozech - deformace, utržené sváry.
- Připomínky číslo 1 až 8 je nutné odstranit neodkladně.
- 9) Hodnoty v měření tloušťky obšívky vyhovují požadavkům ES TRIN na min. tloušťku obšívky.
- Celá podponorová část obšívky plavidla je zasažena důlkovou korozí do hloubky 3 až 4 mm - viz foto dokumentace.**
- Pro dlouhodobé bezpečné provozování tlačného člunu CS Lloyd doporučuje:**
- výměnu obšívky celého dna od žebra číslo 1 do žebra číslo 115 (důlková koroze nerovnoměrně rozeseta po celém dně);
 - výměnu obou utorů od žebra číslo 1 do žebra číslo 115 (outory silně zasaženy důlkovou korozí);
 - výměnu boční obšívky v celé délce plavidla od svaru mezi outorem a boční obšívkou směrem k ochozu v šířce min. 0,3 m (důlková koroze nerovnoměrně rozeseta po celém pásu boku).