

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – POŽADAVEK ZADAVATELE: NÁKLADNÍHO PŘÍVĚSU (TANDEMŮVÉHO PODVALNÍKU)

Technické údaje:

Vozidlo musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.

Hmotnost: celková maximální 18,00 t
Užitečné zatížení (na pozemní komunikaci) : minimálně 13,00 t

Všeobecný popis:

Nákladní přívěs:

- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu po pozemních komunikacích,
- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu v terénu,
- musí mít dvě nápravy.

Technický popis:

Brzdy

- provozní dvoukruhové kotoučové působící na kola všech náprav, ABS, EBS,
- parkovací

Podvozek:

- nezalomený rám z pevnostní oceli s kolovými výřezy se šikmým nájezdem
- 2 nápravy typu SAF se vzduchovými měchy a možností regulace výšky
- v krajních podélnicích rámu 4 páry kotvicích míst pro technické zatížení, každé jednotlivé místo pro 10 t

Ložná plocha:

- celková délka podvalníku vč. oje max. 11 m
- délka 8 000 mm \pm 100 mm (včetně zadního zkosení), šířka 2 500 mm \pm 50 mm
- maximální vnější šířka vozidla 2550 mm
- nakládací výška ložné plochy max. 900 mm - 10%,
- podlaha z impregnovaného měkkého dřeva min. 40 mm silného, přečnávajícího min 5 mm nad rámem vozidla
- sklopné nájezdy s elektrohydraulickým dálkovým ovládním jednodílné, s možností nastavení šířky nájezdu, šířka 700 mm s dřevěným pokrytím, přečnávajícího min 5 mm nad rámem, držákové tyče nájezdů
- přední čelo ve tvaru dvojitě T příčky, sklopné z ocelové čtvercové trubky

Kola a pneumatiky:

- ocelové disky, na všech nápravách stejný rozměr R 17,5
- dvoumontáže na nápravách

Elektrická síť:

- 24 V síť standartní pro ČR a EU

Výbava:

- naviják elektrický 24V, dálkově bezkabelově ovládaný, přít. síla min. 8,0 t,
- lano min. 20 m délky, ukončené tažným hákem, naviják umístěný v podélné ose vozidla k natahování břemen na ložnou plochu podvalníku
- stavitelná výška oje 950 mm \pm 55 mm, tažné oko pro čep průměru 50 mm
- zadní ocelové sklopné podpěry, přední opěrná noha
- zástrčky pro připojení elektrovýbavy přívěsu, koncovky pro připojení brzdové soustavy přívěsu
- boční zábrany proti podjetí
- náhradní kolo nesené na podvozku (nikoliv na ložné ploše), s mechanickým spouštěcím a nakládacím zařízením, mechanicky zajištěné proti krádeži
- schránka na nářadí uzamykatelná
- 2 kusy podkládacích klínů
- 2 ks couvací LED reflektor
- 2 ks světla pro osvětlení boku přívěsu /včetně vypínače/
- barva vozidla jednoho odstínu (pořadí modrá, červená, žlutá)