

POVODŇOVÝ PLÁN

pro stavbu

„JEZ NA OHŘI (KADAŇ – DOLNÍ)“

v ř.km 124,44 (OHŘE)



STANOVISKO :

Správce toku – Povodí Ohře, státní podnik., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

Provoz Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :

Městský úřad Kadaň, Mírové náměstí 1, 432 01, Kadaň

Dne :

Č.j. :

Podpis, razítko

**POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL ZHOTOVITEL STAVBY:
(dle výběrového řízení)**

Dne :

Podpis, razítko

OBSAH

A.	VĚCNÁ ČÁST	4
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	5
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	5
4.	Hydrologie velkých vod	6
5.	Situace a popis stavby	9
6.	Popis stavby z hlediska protipovodňové bezpečnosti	12
B.	ORGANIZAČNÍ ČÁST	14
1.	Hlásná a povodňová služba	14
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	15
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	18
4.	Důležitá telefonická spojení	25
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	26
6.	Závěrečná ustanovení	27
C.	GRAFICKÁ ČÁST	27
1.	Seznam příloh	27

A. VĚCNÁ ČÁST

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„JEZ NA OHŘI (KADAŇ – DOLNÍ)“
Místo stavby:	Místo stavby spadá do správního území Města Kadaň. Pozemky dotčené stavbou náleží do katastrálního území Kadaň (okres Chomutov) 661686. Stavba leží v Ústeckém kraji v okrese Chomutov na jižním okraji města Kadaň. Řešené území se nachází v korytě řeky Ohře v ř.km 124,44 (dle provozního řádu) v blízkosti silničního mostu (silnice II. třídy II/224).
Poloha stavby:	Ohře ř. Km 124,44, ČHP 1-13-02-1140
Obec/město:	Kadaň (k.ú. Kadaň)
ORP:	Městský úřad Kadaň
Kraj:	Ústecký
Projektant:	Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Investor stavby:	Povodí Ohře, státní podnik., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Správce vodního toku:	Povodí Ohře, státní podnik., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov Závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov Provoz Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov
Zhotovitel stavby: (dle výběrového řízení)	
Stavbyvedoucí stavby:	
Zpracovatel povodňového plánu:	Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Výškový systém:	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání

Příslušný vodoprávní úřad	Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí Mírové náměstí 1, 432 01, Kadaň
Příslušný povodňový orgán	v době mimo povodeň – Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí
Příslušný povodňový orgán	v době povodně – Povodňová komise ORP Kadaň

2. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY

Povodňový plán byl zpracován na základě:

- Zákona č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),
- Technické normy vodohospodářské (TNV 752931) pro vypracovávání povodňových plánů
- Zákona č.240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)
- Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému

Doplňující a související zákony a právní předpisy:

- Zákona č.128//2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad
- Odborné pokyny ČHMÚ pro hláskou a předpovědní povodňovou službu (MŽP a Mze z roku 1999)
- Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č. 9/2011 k zabezpečení hláské a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)

3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU

- hydrologická data o průtocích a hladinách velkých vod poskytnutá ČHMÚ a správcem toku Povodí Ohře, státní podnik
- projekt “ JEZ NA OHŘI (KADAŇ – DOLNÍ)“ – Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Praha; Sweco Hydroprojekt a.s., Praha
- místní šetření zpracovatelů povodňového plánu

4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD

4.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít při rekonstrukci stávajícího jezu v Kadani, který je umístěný v korytě toku Ohře v ř.km 124,44) a to zaplavením staveniště tzn. rekonstruované jezové konstrukce a případně dalších objektů rozestavěné stavby v různých etapách výstavby. Zařízení staveniště umístěné na obou březích Ohře je situováno mimo záplavové území.

4.2. Hydrologický režim a charakteristika území

Řeka Ohře (Eger) pramení na úbočí hory Schneeberg v Bavorsku jihozápadně od obce Weizenstadt v nadmořské výšce 752 m n.m. Na české území vtéká u obce Pomezná. Délka celého toku Ohře je cca 300 km, plocha celého povodí je 5613,7 km². Ohře ústí do Labe v Litoměřicích. V profilu jezu v Lokti odvádí vodu z povodí 2 199 km² a je od ústí do Labe dlouhá cca 191 km. Hydrologická data jsou vztažena k profilu jez v obci Kadaň (ČHP 1-13-02-1140).

Významným pohořím, kterým sice Ohře neprotéká, ale svými přítoky odvodňuje jeho značnou část, jsou Krušné hory. Toto horské pásmo v délce 130 km ohraničuje od jihozápadu k severovýchodu Českou kotlinu, nejvyšším vrcholem je Klínovec (1244 m n.m.). Dlouhý pás pohoří je rozčleněn příčnými údolími, která byla vymodelována erozní činností vodních toků. Oblast Krušných hor je po Šumavě nejbohatší oblastí na rašeliniště u nás. Situace v povodí Ohře je ovlivněna odlesněním Krušných hor zejména v 70. a 80. letech, způsobeným plynnými exhalacemi síry z tepelných elektráren. Proces odlesnění má negativní dopad na vodní hospodářství v povodí, projevující se především rozkolísaností průtoků, zvýšenou možností výskytu povodňových průtoků, erozí půdy a následnou splaveninovou zátěží toků a vodních děl a v neposlední řadě také vlivem na kvalitu povrchových a podzemních vod. Hydrologické poměry Ohře pro profil rekonstruovaného jezu Kadaň – dolní lze charakterizovat údaji, které poskytl Český hydrometeorologický ústav, pobočka Ústí nad Labem (jsou uvedena v následujícím textu). Pro určení ohrožených lokalit v okolí toku Ohře v profilu staveniště jsou použita záplavová území pro velké vody Q₅.

Hydrologické údaje (třídy přesnosti III.) o N-letých vodách a M-denních průtocích v Ohři v ř.km 124,44 jsou vztaženy k profilu jez v obci Kadaň (tzn. k profilu staveniště). Průtoky velkých vod a denních průtoků se pohybují v následujících hodnotách:

Číslo hydrologického pořadí/Ohře	1-13-02-1140
Plocha povodí	3 494 km ²
Průměrná dlouhodobá roční výška srážek na povodí P _a	783 mm
Dlouhodobý průměrný průtok Q _a	30,7 m ³ .s ⁻¹

M (dny)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q_M (m ³ .s ⁻¹)	69.6	48.8	38	30.9	25.7	21.6	18.1	15.1	12.5	9.92	7.31	4.57	2.61

N (roky)	1	2	5	10	20	50	100
Q_N (m ³ .s ⁻¹)	195	265	365	445	529	646	740

V předmětném profilu se jedná z hlediska ohrožení v první fázi zvýšením průtoků k hodnotě Q₁₂₀ (ochrana staveniště hrázovými jímkami) a v další fázi o povodňové průtoky z Ohře, které zatopí ochranné jímky a dle vývoje hydrometeorologické situace i celé staveniště případně i zařízení staveniště umístěné v podjezí na levém břehu Ohře pod

stavbou. Vzhledem k charakteru prací se ohrožení zvýšenými průtoky především vztahuje k dosažení limitu pro možnost přelití ochranných jímek v předmětném úseku staveniště při různých etapách výstavby (rekonstrukce jezu je přímo ohrožena zvýšením průtoků v korytě toku Ohře). Nebezpečné povodňové průtoky lze v tomto místě očekávat především z regionálních dešťů, které zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků (výrazné následky mají především na středních a větších tocích), vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složitě oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny.

Letní povodně způsobené krátkodobými srážkami velké intenzity se vyskytují zejména na menších tocích s částečným ovlivněním středních vodotečí. Místní deště jsou srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), zasahující malou plochu, která zpravidla nebývá větší než 50 km². Tyto deště vznikají z ojedinělých místně vyvinutých oblaků typu Cumulus nebo Cumulonimbus. Jejich následky mohou být místně katastrofální, a to dokonce v místech, kde není žádná vodoteč. Nedají se téměř vůbec předpovídat, respektive prostorově a časově lokalizovat. Maximálně lze monitorovat jejich průběh pomocí meteorologických radarů. Pokud se však nevyskytují přímo na zájmovém území přilehlého města, ale v oblastech výše položeného povodí toku Ohře, lze postup povodňových vln z nich vzniklých rovněž předpovídat poměrně dobře. Ohrožení lokální srážkou je však menší (ohrožení zájmkovaných prostorů) vzhledem k rozsáhlé záplavě z hlediska odezvy na regionální dešťové srážky (zaplavení celého staveniště včetně zařízení staveniště na levém břehu Ohře). V tomto případě může lokální zvýšení hladiny ohrozit práce, které budou v daný okamžik probíhat v přímém dotyku s hladinou nebo v její bezprostřední blízkosti. Vzhledem k zajištění staveniště „pouze na Q30 – 69,3 m³.s⁻¹“, v současné době však nelze podcenit výpadek extrémní srážky v povodí nad staveništěm s následkem tzv. „bleskové povodně“, která může mít krátký dobůh (záleží na místě výpadku nad staveništěm) tzn. řádově hodiny a vzhledem k výše uvedené hodnotě ochrany zájmkovaných prostorů může způsobit přelití ochranných jímek.

4.3. Zimní režim

Tání sněhu s deštěm je zimní obdobou povodní z regionálních dešťů, kterými je také doprovázeno. Intenzita deště bývá zpravidla menší než v létě, avšak v kombinaci s dalšími faktory, jako jsou teplý vítr a promrzlá půda bývají následky obdobné. Tyto povodně bývají často zpočátku doprovázeny ledochody.

Ledové povodně vznikají většinou při nízkých průtocích. Často k jejich vzniku přispívá činnost člověka, respektive provoz MVE, kdy i drobné změny průtoků vedou k porušení

vytvořené ledové celiny v jezových zdržích, která se rozlámou, kolmo naskládá a vytvoří ledové bariéry, které pak vzdouvají vodu. Mohou tak vzniknout lokální problémy.

Z hlediska možnosti výskytu zimních tzv. "ledových" povodní, není staveniště včetně zázemí v podstatě ohroženo, neboť se předpokládá, že stavba by měla být zahájena v březnu a ukončena v prosinci předemtného roku. Průběh stavby může být sice výrazně ovlivněn klimatickými podmínkami, ale především z hlediska zvýšených průtoků v Ohři. Stavební práce budou provedeny v letním a podzimním období a koncem roku budou provedeny dokončovací práce, kterým nevádí případné snížení teplot. Z těchto důvodů je ovlivnění stavby tvorbou ledových jevů nepodstatné.

Zvýšení průtoků doprovázené ledovými jevy však samozřejmě stavbu ohrozí záplavou (i v poslední fázi staveních prací), na kterou je nutno reagovat ve smyslu vyhlašovaných stupňů povodňové aktivity.

4.4. Hladiny při průtoku Q₃₀ u ochranných hrázových jímek v různých etapách výstavby (I. a II. etapa výstavby) a při průtocích Q_N (Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀) v profilu rekonstruovaného jezu

Průběh hladin v Ohři v ř. km. 124.44 při průtocích Q₃₀ a při Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ (tzn. v profilu rekonstruovaného jezu).

Q _N	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹	Kóta hladiny v m n.m. (Bpv)
Kóta hladiny při Q₃₀ - hrázová jímka v nadjezí I.etapa		
Q ₃₀	69,6	276,50
Kóta hladiny při Q₃₀ - hrázová jímka v podjezí I.etapa		
Q ₃₀	69,6	276,00
Kóta hladiny při Q₃₀ - hrázová jímka v nadjezí II.etapa		
Q ₃₀	69,6	276,50
Kóta hladiny při Q₃₀ – hrázová jímka v podjezí – společná pro obě etapy		
Kóta hladiny při Q₃₀ - hrázová jímka v podjezí I.etapa		
Q ₃₀	69,6	276,00
Kóta hladiny při Q₃₀ - hrázová jímka v podjezí II.etapa		
Q ₃₀	69,6	276,00
Průběh hladin při Q_N v profilu jezu		
Q ₁	195	276,90
Q ₂	265	277,09
Q ₅	365	277,35
Q ₁₀	445	277,55
Q ₂₀	529	277,77
Q ₅₀	646	278,08
Q ₁₀₀	740	278,34

5. SITUACE A POPIS STAVBY

Úvod

Staveniště se nachází v korytě vodního toku Ohře na pozemcích viz následující tabulky v katastrálním území Kadaň.

Pozemky trvale dotčené stavbou v k.ú. Kadaň: 291, 292/1, 292/14, 294/1, 290/3, 295

Dočasně dotčené pozemky zařízením stavbou, přístupem v k.ú. Kadaň: 287/1, 2804/1, 2829/4, 2804/2, 294/2, 287/3

Stavba se skládá z následujících částí:

- 1) Rekonstrukce jezu
- 2) Rybí přechod
- 3) Štěrková propust
- 4) Rekonstrukce obslužného mostu
- 5) Dočasné příjezdy na stavbu a pomocné konstrukce
- 6) Kácení a vegetační úpravy
- 7) Stavidlový uzávěr

Stavební řešení rekonstrukce jezu

1) Rekonstrukce jezu

Stávající pevný jednopólový betonový jez s přelivnou hranou proudnicového tvaru bude nahrazen novou stavbou.

Navrhované řešení rekonstrukce jezu klade za cíl dosáhnout bezpečné a trvanlivé konstrukce, která navíc vyhoví i z hlediska estetických nároků. Novým návrhem tak bude zachován současný charakter místa.

Stávající konstrukce jezu bude v celém svém rozsahu zcela vybourána. Tvar nově budovaného jezového tělesa vychází z tvarového řešení stávajícího. Prakticky se dá říci, že stávající konstrukce budou pouze nahrazeny za nové.

Součástí objektu je i zřízení a odstranění jímek pro obě etapy výstavby.

2) Rybí přechod

Opatření pro migrační zprůchodnění migrační překážky tvořené jezem Kadaň – dolní ř.km 124,468 na Ohři je řešeno souborem následujících staveb a opatření:

- Rybí přechod – zprůchodnění jezu
- Prohrábka podjezí
- Schodiště

Rybí přechod – zprůchodnění jezu

Koryto rybího přechodu tvoří železobetonová polorámová konstrukce a je rozdělena balvanitými přepážkami na jednotlivé tůně. Přepážky tvoří balvany bez ostrých hran

s přesně definovanou šířkou průtočných štěrbin. Tůně jsou oproti dnu průtočných štěrbin na přepážce zahlobeny a je pokryto hrubozrnným dnovým substrátem, který bude získán při úpravě v podjezí.

Prohrábka podjezí

Dalším opatřením je zajištění orientace protiproudových migrantů v příčném profilu pod jezem. V celé šířce řeky přes 100 m je nutné zvýšit atraktivnost vstupu do rybího přechodu. Vedle vlastního umístění vstupu těsně pod těžkým kamenným záhozem navazujícím na vývar jezu a orientace vstupního okna kolmo k proudnici je navrženo vytvoření koridoru k vstupu do RP.

Schodiště

Vyvolanou investicí je vybudování schodiště do vodního toku, které nahradí stávající, které je umístěno v kolizi s konstrukcí rybího přechodu. Schodiště je navrženo jako betonové monolitické.

3) Štěrková propust

Pro zachování obslužnosti ostrova je navržena rekonstrukce pravé zdi štěrkové propusti a její prodloužení novou betonovou konstrukcí pro zajištění dostatečné šířky pro pohyb obslužné techniky.

Součástí prací je rekonstrukce stavební části stavidlového uzávěru a závěrného stupně vtokové části.

4) Rekonstrukce obslužného mostu

Stávající betonový most bude nahrazen novou konstrukcí deskového mostu s půdorysnou úpravou umožňující vhodnější nájezd techniky na ostrov.

5) Dočasné příjezdy na stavbu a pomocné konstrukce

Dočasný příjezd je navržen z pravého břehu. Je navržen jako dočasná panelová komunikace, kdy pro první etapu stavby je následně nutné zřídit provizorní mostní konstrukci přes nezajímavovanou (pravou) část řečiště. V rámci objektu jsou také navrženy ochranné jímky a doprovodné konstrukce pro realizaci stavby.

6) Kácení a vegetační úpravy

Pro provedení stavby bude nutné vykácet dřeviny, které jsou v kolizi zejména s pomocnými konstrukcemi – sjezdem.

7) stavidlový uzávěr

Jedná se hradící tabuli hradící vtok do štěrkové propusti. Stavidlo nahradí stávající dřevěné stavidlo. V rámci rekonstrukce bude nové stavidlo vybaveno ručním ovládáním.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat pod ochrannou jímkou v nadjezí i v podjezí. Odvodnění staveniště z hlediska průsaků či zatečení srážkové vody do jímek bude řešeno jejím vyčerpáváním do toku.

SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena na 2 etapy.

Ochrana staveniště je navržena na úroveň 30denní vody, tj. na průtok $69,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

V první etapě se navrhuje provedení levé části jezu včetně rybího přechodu a oprav na šterkové propusti. Stavba bude probíhat pod ochranou zemní jímky a voda bude převáděna zbývajícím pravou částí jezu a MVE.

Ve druhé etapě se pod ochranou jímky provede pravá část jezového tělesa. Převod vody bude probíhat přes novou část opravené stavby, tj. šterkovou propustí, jezovým tělesem a rybím přechodem.

Časový harmonogram výstavby – předpoklad

Realizace stavby se plánuje během let 2021–2022. Průběh stavby však může být výrazně ovlivněn klimatickými podmínkami.

Předpokládané zahájení stavby I.etapy: 03/2021

Předpokládané ukončení stavby I.etapy: 12/2021

Předpokládané zahájení stavby II.etapy: 03/2022

Předpokládané ukončení stavby II.etapy: 12/2022

Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu od 1.10. do 31.3.

Zařízení staveniště

V rámci stavby budou zřízena dvě zařízení staveniště. První zařízení staveniště je umístěno cca 70 m pod jezem na levém břehu Ohře. Příjezd je přes náhon z ulice Žatecká.

Druhé zařízení staveniště je umístěno na pravém břehu Ohře za silničním mostem ve směru toku. Příjezd je odbočkou z ulice Rokelská.

Umístění zařízení a přístupy jsou zobrazeny v příloze č.3. celkový situační výkres.

Prostor zařízení staveniště bude vybaven:

- Stavebními buňkami (kancelář a sklad)
- Mobilní chemické WC
- Vyčleněná plocha pro uložení stavebních materiálů a odstavení technických prostředků potřebných pro realizaci stavebních prací

6. POPIS STAVBY Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI

V profilu staveniště je rozliv Ohře zřejmý ze záplavové mapy, která je uvedena v příloze povodňového plánu.

Levý břeh v místě zařízení staveniště (které je umístěné v podstatě na ostrově ohraničeném z jedné strany Ohří a z druhé strany náhonem od MVE) ohrožují průtoky v úrovni Q5 a vyšší. Evakuace zařízení staveniště z levého břehu musí proběhnout před vybřežením Ohře tzn. před dosažením průtoků Q5.

Na pravém břehu je prostor pro umístění zařízení staveniště situován nad Q100, ale ústupová cesta k zařízení staveniště směrem od nájezdu ke staveništi z pravého břehu je zaplavena průtokem Q5 a vyšším. Evakuace staveniště do prostoru zařízení staveniště (umístěno nad Q100) na pravém břehu musí proběhnout před vybřežením Ohře tzn. před dosažením průtoků Q5.

OCHRANA STAVENIŠTĚ – ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Ochrana staveniště je navržena na úroveň 30denní vody, tj. na průtok $69,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Stavba bude probíhat pod ochrannou zemních jímek.

Stavba bude rozdělena na 2 etapy.

Popis navrženého technického řešení

Jedná se o soubor dočasných konstrukcí nutných pro realizaci souboru staveb rekonstrukce jezu. Realizace stavby bude rozdělena na dvě etapy. V první etapě se navrhuje provedení levé části jezu včetně rybího přechodu a oprav na šterkové propusti. Stavba bude probíhat pod ochranou zemní jímky a voda bude převáděna zbývající pravou částí jezu a MVE. V podjezí bude převod vody do hlavního toku zajištěn např. ženiným mostem. V rámci projektové přípravy se uvažuje o mostní konstrukci i třech polích šířky 15 m.

Ve druhé etapě se pod ochranou jímky provede pravá část jezového tělesa. Převod vody bude probíhat přes novou část opravené stavby, tj. šterkovou propustí, jezovým tělesem a rybím přechodem.

Sjezd a dočasné komunikace

Staveniště bude dostupné nově vybudovaným sjezdem z pravého břehu (pod silničním mostem) na něhož bude navazovat manipulační plocha, která bude směrem do koryta rozšířena tak, aby zde vznikl prostor obratiště pro otáčení vozidel skupiny N2. Staveništní doprava bude dále probíhat při pravém břehu, po provizorní panelové komunikaci, která bude přisazena ke svahu stávajícího břehu. Těleso komunikace bude opět provedeno hutněným násypem z nepropustné zeminy. Sklon svahů je navržen 1:1,5, kde návodní líc bude opevněn kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 až 200 kg. Sjezdová rampa má potřebná rozšíření v místech změny směru, podélný sklon až 15 % a minimální šířku 3,0 m. Staveništní komunikace je tvořena silničními panely 3000x1000x215mm na šterkopískovém podsypu tl.150 mm na podkladu geotextilie 800g/m².

V rámci sjezdu bude také vybudováno prodloužení dešťové výpusti DN 150 mm a další křížení odvodnění pravého břehu řešené povrchovým křížením.

Ochrana staveniště

Ochrana staveniště je navržena na úroveň 30denní vody, tj. na průtok 69,3 m³/s. Stavba bude probíhat pod ochrannou zemních jímek a v nadjezí pod ochranou štětovicové stěny. Hrázové jímky budou tvořené hutněným násypem z vhodné nepropustné zeminy (písčítá hlína, písčitý jíl, hlína štěrkovitá, štěrk hlinitý atd.), kterou bude nutné dovézt. Použití materiálu z koryta vodního toku se neuvažuje. Šířka hráze v koruně je navržena 3,0 m, sklony svahů 1:1,5, kde návodní líc bude opevněn záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 až 200 kg.

Vzorové příčné řezy znázorňuje příloha č.5. vzorové řezy zemních ochranných jímek.

Projekt předpokládá zřízení zemních hrázových jímek, tento návrh však není pro zhotovitele stavby závazný. Pro konstrukci jímky může být použito např. tabulových jímek, nebo k jímkování použít pytle či Big Bagy plněné vhodnou zeminou. Veškeré jímky budou ale navrženy tak, aby ochrana staveniště byla zajištěna na 30denní vodu, tj. na průtok 69,3 m³/s.

Je nezbytné u všech ochranných hrázových jímek instalovat staveništní vodočty, které budou mít značku **pohotovosti** (tzn. druhý stupeň povodňové aktivity pro staveniště) **vyznačenou žlutou barvou + 0,20 m nad úrovní hladiny umožňující bezpečné provádění stavebních prací a značku ohrožení** (tzn. třetí stupeň povodňové aktivity pro staveniště) **vyznačenou červenou barvou - 0,35 m pod korunou jímky**. Tato úroveň představuje bezpečnou rezervu pro zorganizování evakuace staveniště z prostorů ochraňovaných hrázovými jímkami a pro zorganizování případného řízeného zaplavování ochraňovaných stavebních jam.

Vzhledem k ochraně staveniště na průtok Q₃₀ (tento průtok je hluboko pod hodnotou průtoku, limitujícího dosažení prvního stupně povodňové aktivity v předmětném úseku toku Ohře) lze využít hlásných profilů umístěných na Ohři výše nad staveništem k identifikaci změny setrvalého stavu průtoků na stoupající tendenci a tím zajistit určitý předstih pro bezpečné zorganizování zabezpečovacích prací a případné následné evakuace staveniště a zařízení staveniště. V podstatě změna setrvalého stavu průtoků (který umožňuje bezpečné provádění stavebních prací na rekonstrukci jezu) na stoupající tendenci představuje přímé ohrožení staveniště a s ohledem na tuto skutečnost jsou stanoveny stupně povodňové aktivity pro staveniště.

Ve stavebních jámách lze s narůstající povodní počítat se zvýšením průsaků (samozřejmě s určitým zpožděním způsobeným průtokem tělesy ochranných hrázových jímek).

Záplavová situace pro Q₅, která je pro danou lokalitu staveniště nebezpečná a ohrožuje přístupové a evakuační cesty i v blízkém okolí je zřejmá ze záplavové mapy uvedené v příloze povodňového plánu.

PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dobu výstavby budou pro přístup na staveniště využity stávající komunikace. Těžká stavební mechanizace bude přistupovat ke staveništi z ulice Rokelská u

objektu č.p. 270 a následně korytem toku. Pro zajištění vstupu do koryta z pravého břehu u objektu č.p. 270 bude dočasně demontováno zábradlí podél obslužné komunikace.

Lehčí stavební mechanizmy mohou využít stávající přístup ze Žatecké ulice po stávající lávce.

Dopravní opatření (dopravní značení) zpracovaná oprávněným subjektem pro případná omezení provozu na pozemních komunikacích předloží zhotovitel stavby na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Kadaň). Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

Stav přístupových tras bude před zahájením stavebních prací bude zdokumentován a po dokončení bude uveden do původního stavu.

Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů a ostatních složek integrovaného záchranného systému.

Napojení na ostatní stávající technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Přístupy jsou zobrazeny v příloze č.3. celkový situační výkres.

Příjezd, respektive ústup ze staveniště bude možný po výše uvedených staveništních cestách, které navazují na systém stávajících přilehlých městských komunikací. Ústupové cesty jsou vedeny ze staveniště mimo dosah záplavy (z nich je možno s předstihem i v případě prognózy katastrofické povodně odjet směrem z inundačního území do bezpečí mimo záplavu – záplavové území je vyznačeno v mapě, která je uvedena v příloze povodňového plánu).

B. ORGANIZAČNÍ ČÁST

1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob. Povodňová služba bude organizována vybraným zhotovitelem stavebních prací.

STAVENIŠTĚ

Stavbyvedoucí za normální setrvalé situace 1 x denně zapisuje do stavebního deníku údaje o stavech a průtocích v Ohři v hlásném profilu „B“ Klášterec nad Ohří (a v profilech v horním povodí Ohře tzn. hlásný profil „A“ Karlovy Vary – Drahovice) a na staveništních vodočtech nebo stanoví četnost dle dané hydrologické situace.

Stavbyvedoucí předmětné stavby nebo jeho zástupce vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech v řece Ohři příslušný stav povodňové aktivity pro areál staveniště a zároveň zajistí stálou službu z vedoucího a členů povodňové čety, která bude zajišťovat následující opatření. Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi
- stavy dosažené na Ohři v profilu „B“ Klášterec nad Ohří (a v profilech v horním povodí Ohře tzn. hlásný profil „A“ Karlovy Vary – Drahovice) a na staveništních vodočtech (instalovaných u ochranných jímek koryt Ohře)
- denní předpovědi počasí (zjištěné na internetu na adrese – www.chmi.cz, www.poh.cz nebo v případě potřeby zjištěné dotazem na ČHMÚ Ústí nad Labem

- nebo Povodí Ohře, státní podnik – vodohospodářský dispečink)
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi.

POZOR! KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN

2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

Vodoprávní úřad (povodňová komise) ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Ohře, státní podnik, vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Ohři. **Stupně povodňové aktivity (SPA) pro staveniště jsou vzhledem k včasnému vyklizení stavby stanoveny samostatně a liší se od limitů platných pro předmětný úsek toku Ohře. SPA pro staveniště vyhlašuje zhotovitel stavby (stavbyvedoucí) samostatně v předstihu před dosažením limitů platných pro předmětný úsek toku. Město Kadaň respektive příslušná povodňová komise se na povodňové službě související s ochranou staveniště nepodílí (tudíž ani nezodpovídá za povodňové škody vzniklé na staveništi), pouze zhotovitel stavby ji od svého druhého stupně povodňové aktivity informuje o situaci na staveništi.**

2.1. Ochrana přilehlého území

Řídícím vodočtem pro ochranu předmětného území je limnigraf v hlásném profilu „A“ Klášterec nad Ohří. Pro výše uvedený hlásný profil platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle dosažených vodních stavů takto:

„B“ Klášterec nad Ohří (staničení 133,50 km)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	-	180
II. st. pohotovost	-	350
III. st. ohrožení	-	500

Platnost SPA pro úsek toku Ohře: ústí Bystřice – VD Nechranice.

2.2. Ochrana staveniště

Stupně povodňové aktivity vyhlašuje na základě hydrometeorologické situace a dle dosaženého limitního stavu na staveništních vodočtech stavbyvedoucí nebo jeho zástupce případně vedoucí povodňové čety nebo jím určená osoba.

Informaci o vodním stavu a celkové hydrometeorologické situaci lze zjistit na internetu na adrese – www.chmi.cz, www.poh.cz nebo v případě potřeby dotazem na ČHMÚ Ústí nad Labem nebo Povodí Ohře, státní podnik – vodohospodářský dispečink)

STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO STAVENIŠTĚ SE ŘÍDÍ DLE HYDROMETEOROLOGICKÉ SITUACE A DLE DOSAŽENÍ LIMITNÍHO STAVU NA STAVENIŠTNÍCH VODOČTECH

Stupeň p.a.	<u>hydrometeorologická situace – limitní stav staveništního vodočtu</u> (staveništní vodočet – úroveň + 0,20 m nad úrovní hladiny umožňující bezpečné provádění stavebních prací je na staveništním vodočtu vyznačena žlutou barvou a úroveň - 0,35 m pod úrovní koruny ochranných jímek je na staveništním vodočtu výrazně vyznačena červenou barvou)
I. st. bdělost	Průběžně.
II. st. pohotovost	STAVENIŠTNÍ VODOČTY Dosažení limitního stavu + 0,20 m nad úrovní hladiny umožňující bezpečné provádění stavebních prací (žlutá značka)
III. st. ohrožení	STAVENIŠTNÍ VODOČTY Dosažení limitního stavu - 0,35 m pod korunou ochranné jímky (červená značka)

Stupně povodňové aktivity (I. stupeň je vyhlášen průběžně, II. a III. jsou vyhlášovány dle výše uvedených předpokladů) vyhláší stavbyvedoucí případně vedoucí povodňové čety nebo jím určená osoba na základě hydrometeorologické situace a prognózy na zvýšení průtoků v Ohři a při dosažení limitního stavu na staveništních vodočtech. O vyhlášení II. a III. stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Komentář ke stanovení SPA pro staveniště:

První stupeň povodňové aktivity je stanoven průběžně s ohledem na kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace, která výrazně ovlivní průtočnou situaci v profilu staveniště situovaném v Ohři. S ohledem na skutečnost, že práce probíhají přímo v toku Ohře nebo v bezprostřední blízkosti toku tzn. v inundaci, a že provádění těchto prací významně ovlivňuje stoupající průtok v Ohři, je třeba změnu setrvalé situace zachytit co nejdříve a tím získat co nejdelší čas na provedení zabezpečení rozpracovaných stavebních objektů (např. včasným zabezpečením provedených stavebních prací, řízeným zaplavením ochranných jímek apod.) a zajištění organizace evakuace pracovníků a používané techniky v případě nepříznivého vývoje hydrometeorologické situace.

Druhý stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě dosažení limitního stavu + 0,20 m nad úrovní hladiny umožňující bezpečné provádění stavebních prací (žlutá značka na staveništním vodočtu). Jedná se o situaci, kdy došlo v toku Ohře ke změně setrvalého stavu na stoupající tendenci stavů a průtoků. Za této situace bude provedeno zabezpečení staveniště a postupně přerušeny stavební práce, neboť na staveništi po výpadku extrémních srážek nebude mnoho času na provedení příslušných prací za stoupající hladiny v toku (je třeba předpokládat ovlivnění výkopů zaplavením průsakovou vodou případně povrchovým soustředěným odtokem po výpadku lokální dešťové srážky – nátok z povrchu do výkopu apod.). Současně se sestaví aktuální harmonogram evakuace dle reálné momentální situace na stavbě. Se zastavením stavebních prací a evakuací používaných technických prostředků a pracovníků lze vyčkat do vydání prognózy na

dosažení III. stupně povodňové aktivity se stoupající tendencí pro staveniště. Stupně povodňové aktivity jsou stanoveny s rezervou nutnou pro bezpečné provedení zabezpečovacích prací a případné evakuace. Za této situace bude zřejmé, že dojde k reálnému ohrožení staveniště a vyklizení technických prostředků a evakuace pracovníků nebude zbytečná.

Třetí stupeň povodňové aktivity je vyhlášen při dosažení limitu ohrožení na instalovaných staveništních vodočtech (červená značka umístěná - 0,35 m pod korunou ochranných jímek) – stanoveny s bezpečnostní rezervou pro zabezpečení prací a evakuaci.

Tento stav charakterizuje nebezpečný nárůst průtoků v Ohři, který v případě stoupající tendence konverguje k ohrožení ochranných jímek přelitím a následnému zaplavení výkopů (stavebních jam) při rekonstrukci jezu.

V souvislosti s prognózou na další stoupání vody v Ohři představuje tento stav potřebnou časovou rezervu nutnou k zorganizování zabezpečovacích prací a evakuace používaných technických prostředků, stavebních materiálů a pracovníků.

Povodí Ohře položené výše nad staveništěm

Získání informací o nárůstu stavů a průtoků na výše položeném toku Ohře umožní dosažení určitého předstihu pro zorganizování zabezpečovacích prací na staveništi na jezu Kadaň – Dolní. Tento předstih umožňují výše položené hlásné profily. Jedná se o hlásný profil „A“ Karlovy Vary – Drahovice, hlásný profil „B“ Citice, hlásný profil „A“ VD Skalka na Ohři a hlásný profil „A“ Svatava na přítoku Ohře Svatavě.

Pro úsek Ohře od ústí Svatavy po ústí Bystřice platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „A“ Karlovy Vary – Drahovice:

HLÁSNÝ PROFIL „A“ Karlovy Vary – Drahovice (OHŘE – ř.km 174,40 umístěný cca 50 km nad staveništěm)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	190	158
II. st. pohotovost	230	214
III. st. ohrožení	270	276

Pro úsek Ohře od ústí Odry po ústí Svatavy platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „B“ Citice takto:

HLÁSNÝ PROFIL CITICE – „B“ (OHŘE – ř.km 205,40 umístěný cca 81 km nad staveništěm)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	260	74,9
II. st. pohotovost	290	92,2
III. st. ohrožení	-	-

Pro úsek Ohře od VD Skalka po ústí Odry platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „A“ VD Skalka takto:

HLÁSNÝ PROFIL VD SKALKA – „A“
(OHŘE – ř.km 239,90 umístěný cca 115 km nad stavenišťem)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	159	30
II. st. pohotovost	192	40
III. st. ohrožení	268	70

Pro levostranný přítok Ohře ústící do Ohře cca 73 km nad stavenišťem v úseku od ústí Rotavy po ústí Svatavy platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „A“ Svatava takto:

HLÁSNÝ PROFIL SVATAVA – „A“
(SVATAVA – ř.km 1,10 – ústí Svatavy do toku Ohře je umístěné cca 73 km nad stavenišťem)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	120	26,7
II. st. pohotovost	250	115
III. st. ohrožení	320	-

Pro levostranný přítok Ohře ústící do Ohře cca 24 km nad stavenišťem v úseku od ústí Jáchymovského potoka po ústí Bystřice platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „B“ Ostrov takto:

HLÁSNÝ PROFIL OSTROV – „B“
(BYSTŘICE – ř.km 7,4 – ústí Bystřice do toku Ohře je umístěné cca 24 km nad stavenišťem)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	115	17,9
II. st. pohotovost	140	29,1
III. st. ohrožení	180	43,5

Evidenční listy výše uvedených hlásných profilů jsou uvedeny v příloze povodňového plánu. Mapa záplavového území pro Q_5 , pro Ohři v předmětném území je též uvedena v příloze povodňového plánu.

3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY

3.1. Obecné doporučení

Uzavřít pojistku s některým pojišťovacím ústavem proti ohrožení stavby velkou vodou a též proti škodám vzniklým případným řízeným zaplavením staveniště (ochrana rozestavěných objektů proti poškození při řízeném zaplavení stavebních jam a výkopů ve vazbě na stoupající hladinu vody v Ohři).

3.2. Technické a dokumentační zázemí

- povodňový plán
- projektová dokumentace
- podmínky předání staveniště

3.3. Preventivní opatření

- 1 x denně stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zjistí na Internetu na adrese – **www.chmi.cz**, nebo **www.poh.cz** nebo od Povodí Ohře, státní podnik – na vodohospodářském dispečinku nebo na ČHMÚ Ústí nad Labem informace o vývoji hydrometeorologické situace a údaj zapíše do stavebního deníku
- 1 x denně stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zjistí stav vody na instalovaných staveništních vodočtech a údaj zapíše do stavebního deníku
- **hrozí-li reálné zvýšení průtoků na Ohři nesmí být zahájeny práce na staveništi ohroženém stoupající vodou**
- 1 x měsíčně ověřit platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení
- stavbyvedoucí zajistí u instalovaných ochranných jímek osazení staveništních vodočtů s vyznačením limitního stavu pro vyhlášení 2. SPA (žlutá značka v úrovni + 0,20 m nad hladinou Ohře umožňující bezpečné provádění stavebních prací) a 3. SPA (červená značka v úrovni – 0,35 m pod úrovní koruny ochranné jímky)
- průběžně kontrolovat průjezdnost ústupové cesty pro technické prostředky používané v prostoru staveniště v různých časových etapách výstavby (může být omezena průjezdnost v důsledku opravy cesty apod.)
- používat v areálu potenciálně ohroženého staveniště pouze nejnutnější stavební materiál (pro denní spotřebu), mechanizaci a technické prostředky s ohledem na jejich případný odvoz před povodní
- ropné látky, pohonné hmoty, maziva, oleje apod. a dále materiály odplavitelné (prkna, hranoly) a znehodnotitelné (cement, vápno) apod. nesmí být vůbec skladovány na staveništi ohrožovaném povodňovými průtoky

- po skončení denních stavebních prací musí být vymístěny mimo ohrožení stoupající vodou z Ohře veškeré technické prostředky a odplavitelné materiály – toto opatření je nezbytné z hlediska např. výpadku extrémní lokální srážky s následkem "bleskové povodně", která se vyznačuje krátkou doběhovou dobou a ve dnech pracovního volna a klidu případně v noci může mít fatální následky na stavenišť v korytě toku, kde nemusí být dostatek času na provedení bezpečné evakuace (čím méně zařízení a materiálů se v případě potřeby evakuuje, tím lépe)

3.4. 1. STAV BDĚLOSTI

Vzhledem ke skutečnosti, že práce probíhají přímo v korytě toku Ohře na tělese stávajícího jezu, je první stupeň povodňové aktivity dosažen (vyhlášen) průběžně.

Stavbyvedoucí zajistí denní sledování vývoje hydrometeorologické situace a průběžné sledování stavu vody v řece Ohři a provádí zápis do stavebního deníku o výše uvedených skutečnostech. Stavbyvedoucí zajistí snadnou dostupnost povodňového plánu pro vedoucího povodňové čety a seznámí jej s aktuální situací a v případě potřeby aktivizuje povodňovou četu. Stavbyvedoucí využívá povodňovou četu pro zajištění zabezpečovacích prací a dalších prací souvisejících s povodňovou ochranou stavenišť. Dle hydrometeorologické prognózy stavbyvedoucí zváží postup stavebních prací a případně upraví harmonogram stavebních prací (možnost případného následného postupného řízeného zaplavování stavebních zájmokovaných prostorů) s ohledem na dosažení dalších stupňů povodňové aktivity a případnou prognózu na vývoj povodně k hodnotám $>Q_{30}$, která by měla pro stavbu (např. při neřízeném zaplavování ochranných jímek) škodlivé účinky. Případně harmonogram stavebních prací upraví tak, aby ohrožované práce byly ukončeny před ovlivněním stoupající vodou při změně počasí, tzn. při vzniku extrémního hydrometeorologického jevu.

Provádějí se preventivní opatření pro ochranu stavenišť, především s ohledem na nepřetržitou možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů. V případě vydání prognózy na změnu setrvalého stavu (umožňujícího bezpečné realizování stavebních prací) na stoupající tendenci stavů a průtoků v Ohři, stavbyvedoucí zajistí informovanost pracovníků na stavbě včetně subdodavatelských firem o možnosti povodňového nebezpečí a případné možnosti zaplavení areálu staveniště a ohrožení prací probíhajících v dosahu zvýšené vodní hladiny (tzn. především ve stavebních výkopech – pravděpodobně nastane nárůst průsaků do stavebních výkopů v závislosti na předpokládanou stoupající úroveň hladiny v Ohři) a průběžně je informuje o vývoji situace.

3.5. 2. STAV POHOTOVOSTI

Vyhlašuje se při dosažení limitního stavu + 0,20 m nad úrovní hladiny umožňující bezpečné provádění stavebních prací (žlutá značka na staveništním vodočtu).

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. Stavbyvedoucí aktivizuje povodňovou četou a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu zvyšujících se stavů a průtoků a následně povodně na Ohři a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. Zajistí průběžnou hlídkovou činnost v prostoru zájmkovaných stavebních jam a výkopů tzn. jedná se především o nárůst průsaků do stavebních jam a výkopů (mohou ovlivnit realizaci případně kvalitu prováděných stavebních prací), kontrolu přístupových a ústupových cest (aktuální situace může být ovlivněna např. opravou přístupové, respektive ústupové cesty apod.) a přilehlého toku Ohře.

Stavbyvedoucí zjištěné skutečnosti o stavu a průtoku vody v Ohři a stavu prací na staveništi ve vazbě na ohrožení zaplavením především stavebních jam a výkopů průběžně vyhodnocuje a v případě potřeby (nepříznivá prognóza na nárůst průtoků v Ohři) rozhodne po konzultaci se zástupci Povodí Ohře, státní podnik a vodohospodářským dispečinkem o přípravě na případné řízené zaplavení prostoru stavebních jam a výkopů ochráněných hrázovými jímkami. V případě probíhajících prací, které mohou být ohroženy stoupající vodou, zajistí jejich urychlené ukončení a provede optimální zajištění a ochránění provedených stavebních částí rozpracovaných objektů s cílem minimalizovat škody vzniklé jejich zaplavením (jedná se např. o zakrytí čerstvých betonů pytli s pískem, obednění kritických míst apod.). Materiál a předměty, které nelze z ohrožených míst staveniště evakuovat na bezpečné místo, jsou zajišťovány povodňovou četou před odplavením. Počet takto zajišťovaných předmětů je nutno minimalizovat. Povodňová četa pracuje nepřetržitě a vydává pokyny, které zajistí časovou rezervu pro případné provedení nutných opatření. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje stav ústupových cest. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí předání informace o situaci na staveništi na povodňovou komisi (povodňová komise města Kadaň za této situace ještě pravděpodobně nebude svolána a stavbyvedoucí v případě potřeby předá informaci na městský úřad v Kadani nebo přímo předsedovi povodňové komise – starostovi města) a případně s ní spolupracuje.

3.6. 3. STAV OHROŽENÍ

Stav ohrožení je vyhlášen při dosažení limitu ohrožení na instalovaných staveništních vodočtech (červená značka umístěná - 0,35 m pod korunou ochranných jímek).

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. V případě reálné prognózy na překročení průtoku Q30 (což odpovídá průtoku, který reálně výrazně ohrožuje staveniště zaplavením – tzn. hrozí přelití ochranných hrázových jímek) jsou postupně přerušeny práce na stavbě v dílčích úsecích ohrožených zaplavením vodou (dle harmonogramu realizace stavebních prací zpracovaného při prvním a druhém stupni povodňové aktivity a průběžně aktualizovaného dle vyvíjející se hydrometeorologické situace). Technické prostředky a ostatní mechanizace je shromážděna v blízkosti ústupové cesty a je připravena k okamžitému transportu z ohroženého místa (ve vazbě na vývoj hydrometeorologické situace). Je dokončeno vyvázání odplavitelných předmětů, které musí zůstat v prostoru staveniště (ostatní

stavební materiál je naložen na dopravní prostředek a odvezen mimo záplavu (plocha zařízení staveniště umístěná na levém břehu Ohře je ohrožována průtoky Q5 a vyššími – takže při nepříznivém vývoji hydrometeorologické situace bude nutné evakuovat též, toto zařízení staveniště tzn. evakuaci staveniště je nutné směřovat do zařízení staveniště, které je umístěno na pravém břehu Ohře, neboť tato plocha je situována nad záplavou tzn. nad Q100)) a operativní zabezpečení provedených a přerušených prací. Stavbyvedoucí nebo vedoucí povodňové čety nebo jeho zástupce zajišťuje průběžné sledování vodních stavů, průtoků a vývoje vodohospodářské situace. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje situaci v prostoru stavebních výkopů a vývoj situace na ústupové cestě. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí předání informace o situaci na staveništi na povodňovou komisi města Kadaň a případně s ní spolupracuje.

V případě prognózy na další stoupání stavů a průtoků v Ohři tzn. dosažení průtoků v úrovni konvergující k hodnotě průtoků větší jak Q30 (konzultace stavbyvedoucího nebo jeho zástupce s vodohospodářským dispečinkem Povodí Ohře v Chomutově a povodňovou komisí města Kadaň) vydá stavbyvedoucí příkaz k evakuaci zajímkovaných prostor staveniště a případnému řízenému zaplavení stavebních jam a výkopů ochraňovaných hrázovými jímkami. V případě, že hrozí bezprostřední nebezpečí zaplavení stavebních jam a výkopů stoupající vodou z Ohře vydá stavbyvedoucí příkaz k provedení evakuace ohrožených prostorů staveniště, která bude neprodleně provedena a následně bude ukončeno čerpání průsakových vod mimo stavební jámy. Současně (tzn. při stoupající tendenci stavů a průtoků v Ohři). Po vyklizení stavebních jam tzn. po evakuaci technických prostředků, stavebních materiálů a pracovníků bude v případě potřeby zahájeno řízené zaplavování ochranných jímek tzn. sleduje se postupné zaplavování jímek průsakovou vodou a případně je v případě potřeby realizováno přičerpávání vody do stavebních jam a výkopů. Jedná se o vytvoření tlumící vrstvy vody, která zmírní účinky vody přepadající přes korunu jímky. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce nebo vedoucí povodňové čety po ukončení čerpání vody zajistí vypnutí přívodu elektrické energie do ohrožených částí staveniště a ohrožená čerpadla se odvezou mimo ohrožení stoupající vodou.

Evakuace technických prostředků a materiálů včetně zařízení staveniště a pracovníků bude organizována na pravém břehu Ohře v místě výjezdu na ulici Rokelská (bude zde rozšířená plocha obratiště dopravních prostředků) a evakuační transporty bude směřovat do zařízení staveniště na pravém břehu Ohře. Stavbyvedoucí určí dle momentální etapy výstavby rozsah odváženého materiálu, technických prostředků a pracovníků. Dle objemu přepravovaného materiálu a počtu pracovníků určí kapacitu dopravních prostředků určených pro jejich odvoz. Technika schopná převozu bude po určení místa odstavení odesílána po vlastní ose. Technické prostředky a stavební materiály budou průběžně nakládány na nákladní techniku a odesílány na místo určené stavbyvedoucím (plocha mimo záplavové území Ohře – může být využita i plocha zařízení staveniště na pravém břehu Ohře, která je nad úrovní Q₁₀₀). Doprava musí být organizována stavbyvedoucím takovým způsobem, aby nedocházelo při míjení dopravní techniky k omezení průjezdnosti ústupové cesty. Pracovníci, kteří nebudou využíváni při zajištění zabezpečovacích prací budou shromážděni v prostoru zařízení staveniště a vhodným dopravním prostředkem

odvezení mimo ohrožené území. Před odjezdem pracovníků musí být zodpovědně vytvořen jejich seznam pro kontrolu pracovníků, kteří zůstávají na staveništi do konce evakuace (nesmí dojít k hledání nepřítomných osob při konečném opouštění staveniště). Po odvozu veškerého určeného materiálu a technických prostředků včetně náradí dojde v poslední fázi k demontáži případně používaných zvedacích mechanismů, které se naloží na zbývající dopravní prostředky a současně s mobilní zvedací technikou opustí zaplavované území a dojedou do místa určeného stavbyvedoucím. Zbývající pracovníci po kontrole počtu a jmenného seznamu (a po kontrole ohroženého staveniště tzn. nikdo z pracovníků nesmí zůstat na staveništi) opustí prostřednictvím vhodného dopravního prostředku ohrožované staveniště. Poslední opouští staveniště stavbyvedoucí nebo jeho zástupce a po kontrole opatření uvedených v povodňovém plánu zajistí vypnutí zbývajících prívodu elektrické energie pro staveniště.

Pojízdná automobilní technika bude opouštět areál po ústupové cestě v případě potřeby v souladu s pokyny policie. U nepojízdné automobilní techniky bude případně i v koordinaci s povodňovou komisí města Kadaň zajištěno odtažení na bezpečné místo.

Po ukončení evakuačních prací a odtransportování všech technických a dopravních prostředků mimo ohrožení stoupající vodou provede stavbyvedoucí zápis do povodňového deníku, dle možností jej doplní fotodokumentací stavby před případným zaplavením a zajistí střídání hlídek, které pořízují dokumentování povodně v místě stavby. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce udržuje průběžně kontakt s povodňovou komisí města Kadaň a zajišťuje pravidelnou informovanost o průběhu povodně na Ohři v místě staveniště včetně prognózy na možnost obnovení stavebních prací.

3.7. Opatření při průběhu povodně

Stavbyvedoucí zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentaci případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na staveništi a průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni.

3.8. Opatření po opadnutí povodně

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, zanikají tzn. stavbyvedoucí odvolává jednotlivé stupně povodňové aktivity zápisem v povodňovém deníku.

Pracovníci stavby zajistí postupnou obnovu funkcí veškerých zařízení.

Pracovníci stavby zajistí vyčerpání vody ze zaplavených prostor staveniště tzn. ze stavebních výkopů (stavebních jam ochraňovaných zájmkováním) a zaplavených objektů a následné odstranění bahnitých nánosů.

Stavbyvedoucí zajistí odbornou prohlídku objektů za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení stavebních prací a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením stavby (pro pojišťovnu) a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod předkládá stavbyvedoucí Povodí Ohře, státní

podnik a povodňové komisi města Kadaň.

Dále učiní opatření, aby byly zajištěny objektivní záznamy o průběhu povodně a o opatřeních na ochranu před povodněmi, příčině vzniku a rozsahu škod a o dalších okolnostech souvisejících s povodní. Záznamy budou podkladem pro pojišťovnu.

UPOZORNĚNÍ!

POKUD DOJDE K ZAPLAVENÍ ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SMÍ BÝT ELEKTRICKÝ PROUD ZNOVU ZAPOJEN AŽ PO PROVEDENÉ REVIZI CELÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ.

4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Kadaň jsou uvedena v samostatné příloze povodňového plánu.

Povodňová komise města Kadaň zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a zhotovitel stavby případně předává povodňové komisi města Kadaň informace o situaci na stavbě a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany stavby.

Povodí Ohře, státní podnik Chomutov

ústředna

474 636 111, 474 628 634

vodohospodářský dispečink

474 636 306

fax. 474 624 200

Závod Chomutov

474 628 308

Spořická 4949, 43046 Chomutov

Provoz Chomutov

474 628 308

Spořická 4949, 430 46 Chomutov

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

ČHMÚ Praha – Komořany

244 031 111, 724 178 576,

725 001 544, 244 010 898

- meteorologická služba

244 032 236, 241 773 508

- hydrologická služba

241 773 543

ČHMÚ Pobočka Ústí nad Labem

472 706 027, 472 706 048,

900 309 045

RPP pobočky ČHMÚ Ústí nad Labem

472 706 036, 472 706 054

MĚSTSKÝ ÚŘAD KADAŇ

Mírové náměstí 1, Kadaň

474 319 500

MĚSTSKÝ ÚŘAD KADAŇ (vodoprávní úřad)

Mírové náměstí 1, Kadaň

474 319 559

OŽP – vedoucí odboru

474 319 553

Další důležité telefonní spojení

Hasičský záchranný sbor - tísňové volání 150, 112

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Horova 1340/10, 40001 Ústí nad Labem

950 430 011

Hasičský záchranný sbor stanice Chomutov

Beethovenova 1347/19, 430 01 Chomutov

950 421 011

Jednotka požární ochrany Kadaň

Sokolovská 448, 43201 Kadaň

474 341 104, 474 341 093

Policie ČR - tísňové volání 158

Policie ČR – Obvodní oddělení Kadaň

474 334 534

Klášterecká 1483, 432 01 Kadaň

Zdravotní záchranná služba - tísňové volání 155
Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, p. o. 475 234 111
Sociální péče 799/7a, 400 01 Ústí nad Labem
Vodní záchranná služba ČČK Kadaň – PS 293
Vikletice 47, 438 01 Chbany

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem 475 246 011
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
Hlášení havárií 475 246 076, 731 405 388

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU

Název firmy (zhotovitele stavby)
(dle výběrového řízení)

Telefon

Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu

stavbyvedoucí

Povodňová četa je dostupná na staveništi (pracovníci provádějící stavební práce) a její aktivizaci zajistí stavbyvedoucí

Vedoucí povodňové čety

Zástupce vedoucího povodňové čety

Členové povodňové čety

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zhotovitel stavby je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čety budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě
- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čety budou do povodňového plánu, kap.5, doplněny příslušná jména a telefonní spojení
- **nejpozději do předání staveniště je nutné doplnit do povodňového plánu odpovědné osoby zhotovitele**

C. GRAFICKÁ ČÁST

1. SEZNAM PŘÍLOH

- 1) Povodňový deník
- 2) Mapa záplavového území pro Q₅
- 3) Celkový situační výkres
- 4) Vzorové řezy
 - a. Vzorový řez jímky
 - b. Vzorový řez provizorní komunikace
- 5) Hydrologická data profilu jez v obci Kadaň
- 6) Evidenční listy hlásných profilů „B“ Klášterec nad Ohří (a v profilech v horním povodí Ohře tzn. hlásný profil „A“ Karlovy Vary – Drahovice, hlásný profil „B“ Citice, hlásný profil „A“ VD Skalka na Ohři, hlásný profil „A“ Svatava na přítoku Ohře Svatavě a hlásný profil „B“ Ostrov na přítoku Ohře Bystřici
- 7) Povodňová komise města Kadaň