


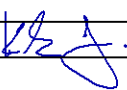
# Morava, Hanušovice, pomístní opravy toku a hráze

Příčné profily hráze ř. km 326,670 - 327,730

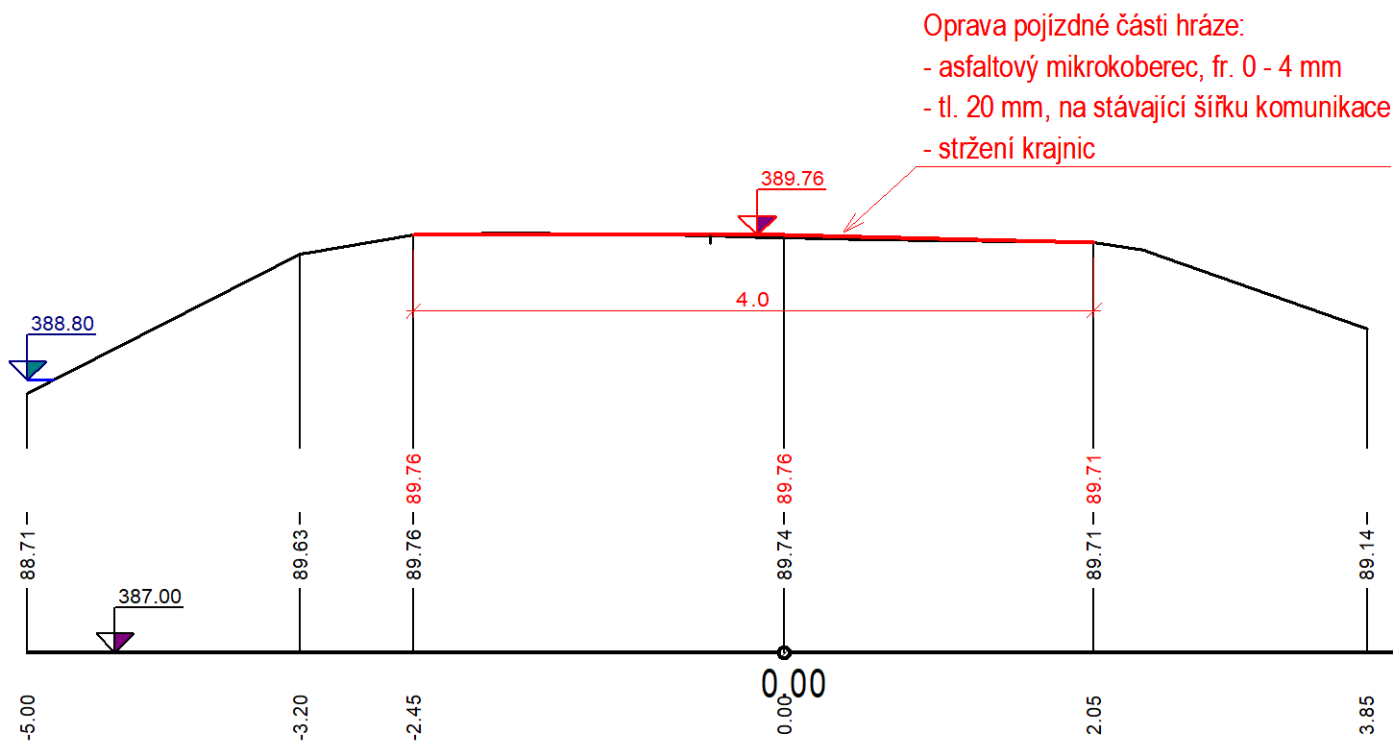
M 1 : 50/50

Polohopisný systém:

Výškopisný systém:

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	 <b>REGIOPROJEKT BRNO</b> <small>Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství U Svitavy 2, 618 00 Brno IČ: 00220078 tel.: 606 033 120</small>	
Ing. Petr Marčák	Ing. Jan Kozák	Ing. Petr Marčák		
				
Stavebník: Povodí Moravy, s.p.				
K.ú.: Hanušovice, Hynčice nad Moravou		Kraj: Olomoucký	Formát:	1 x A4
Název akce / stavebního objektu: <b>Morava, Hanušovice, pomístní opravy toku a hráze</b>			Datum:	6/2020
			Stupeň PD:	DPS
			Archivační č.:	18046-14XT-KJ
Obsah:  Příčné profily hráze ř. km 326,670 - 327,730			Měřítko:  1 : 50/50	Výkres číslo:  <b>D.5.</b>

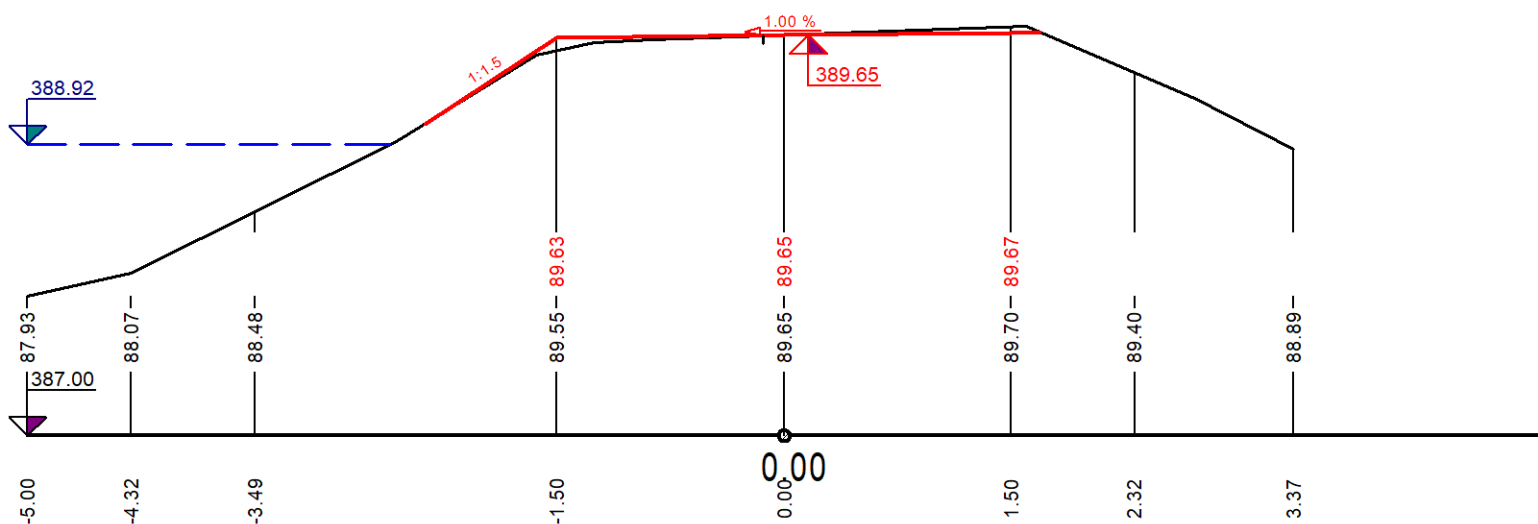
# PF 1 KM 326.6820



# PF 2 KM 326.7120

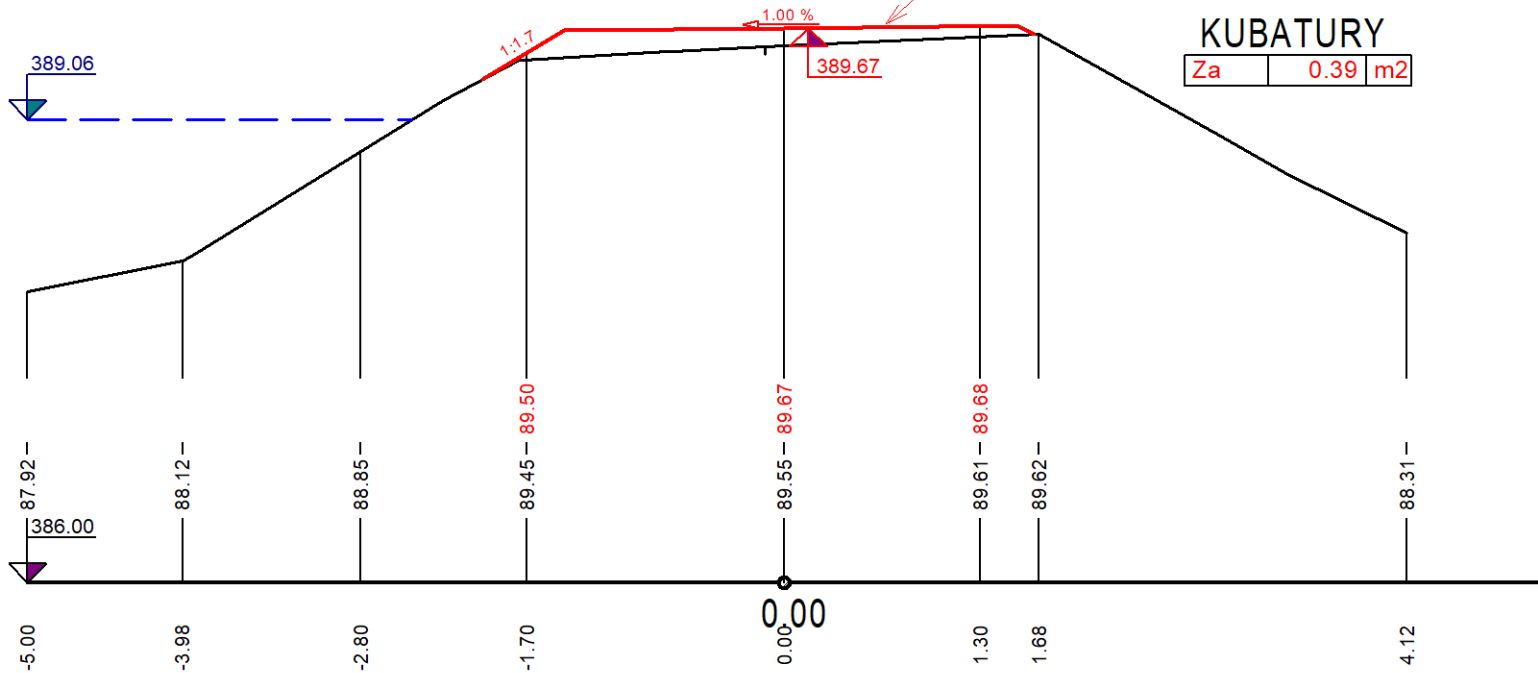
KUBATURY

Za	0.05	m2
----	------	----



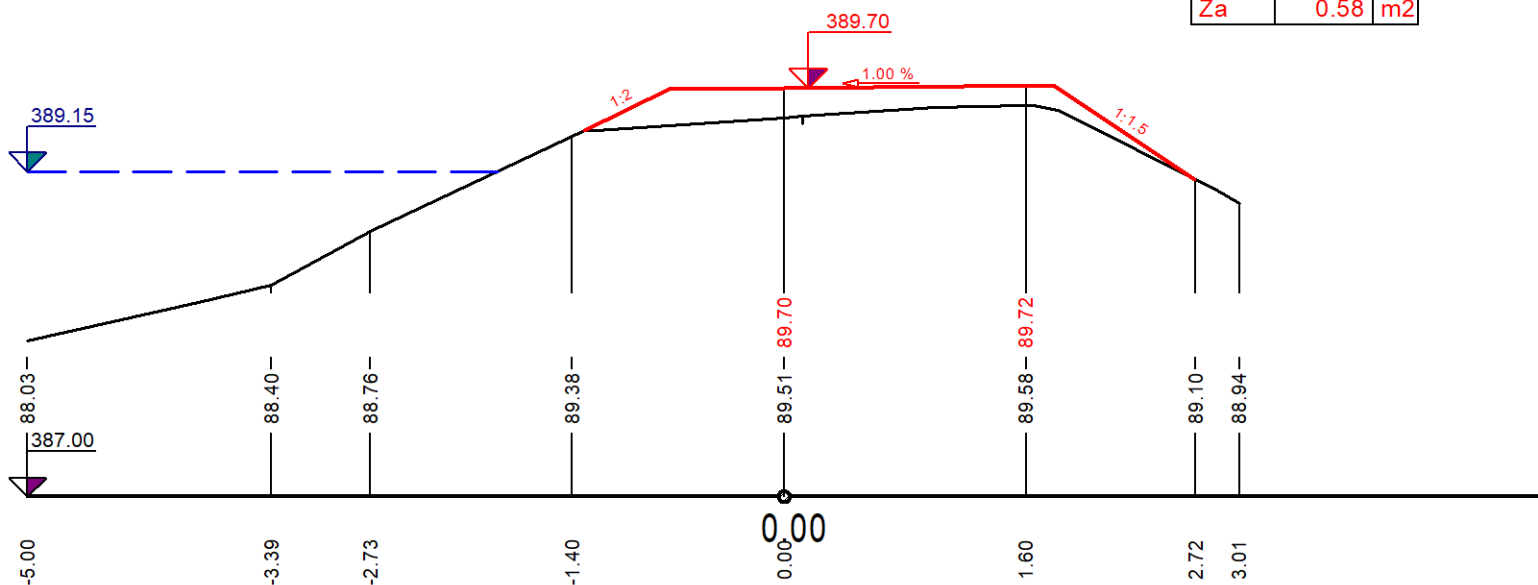
# PF 3 KM 326.7420

Oprava pojízdné části hráze:  
 - asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm  
 - tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace  
 - stržení krajnic

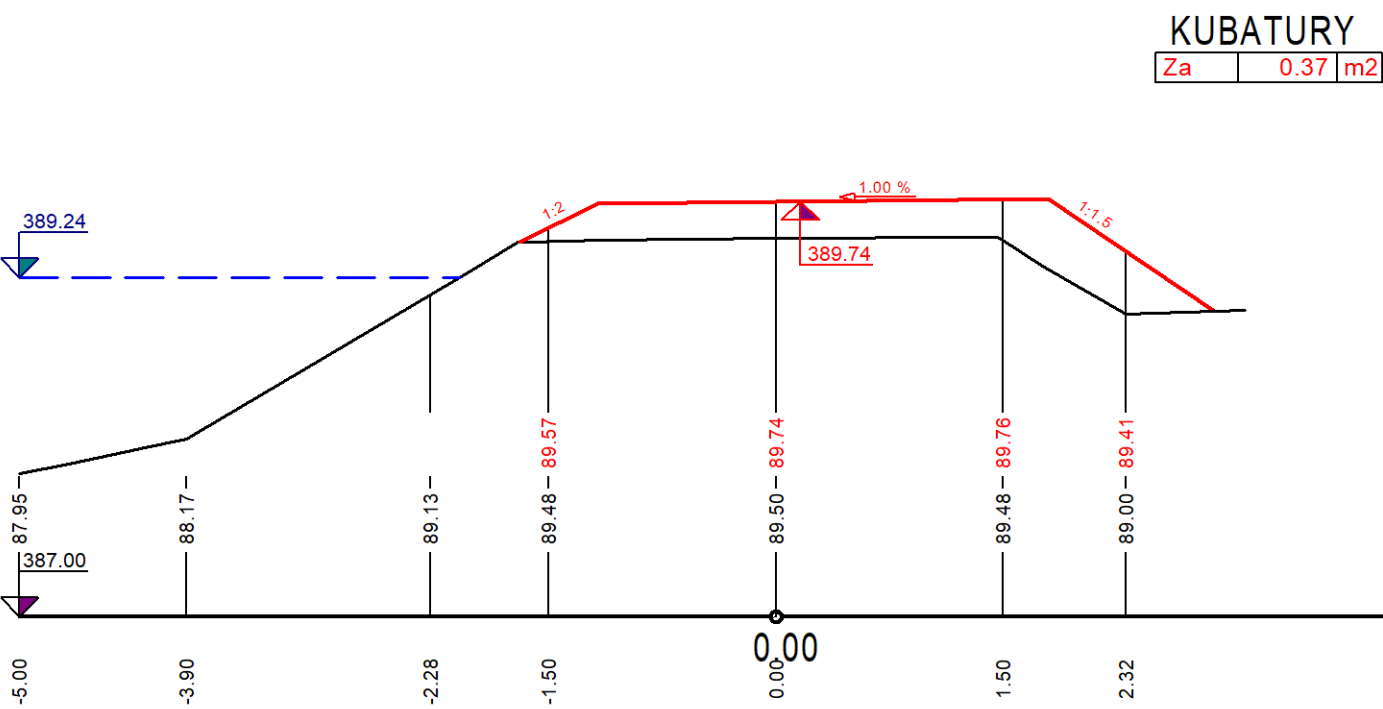


# PF 4 KM 326.7620

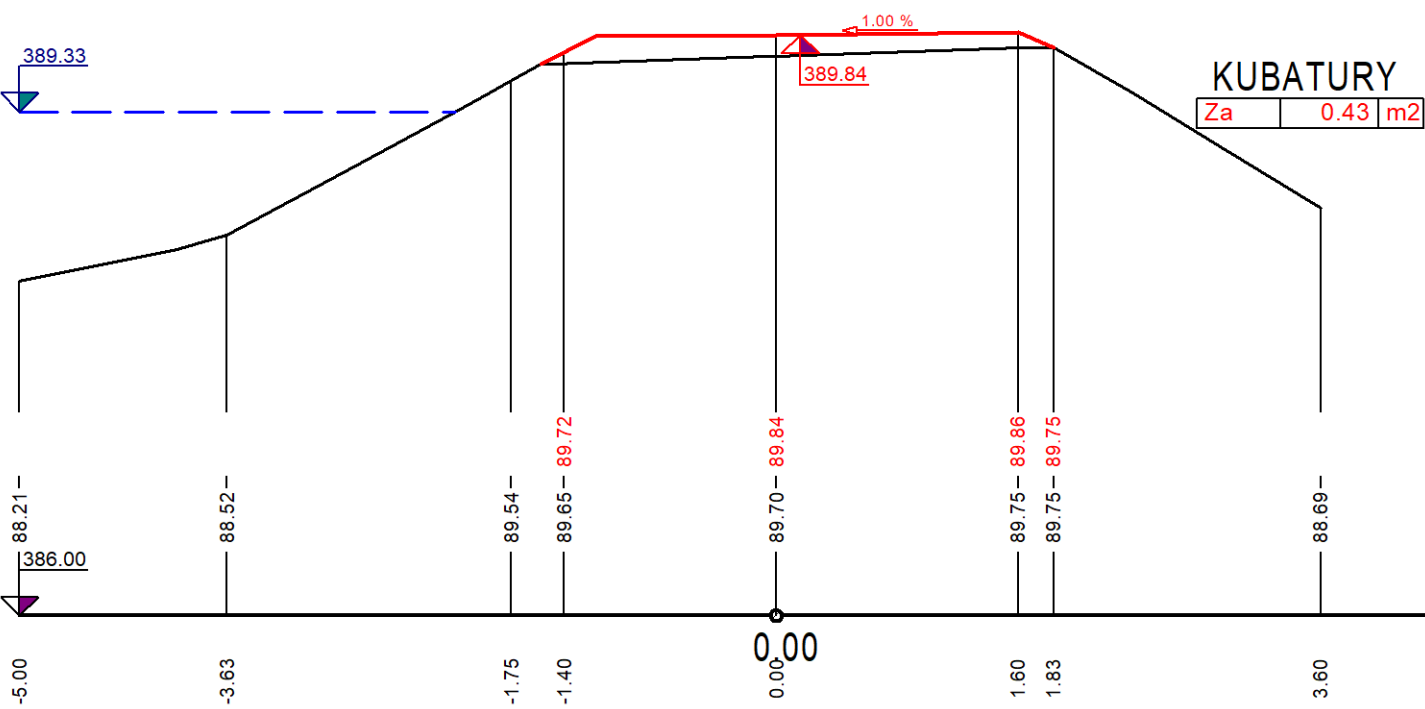
KUBATURY



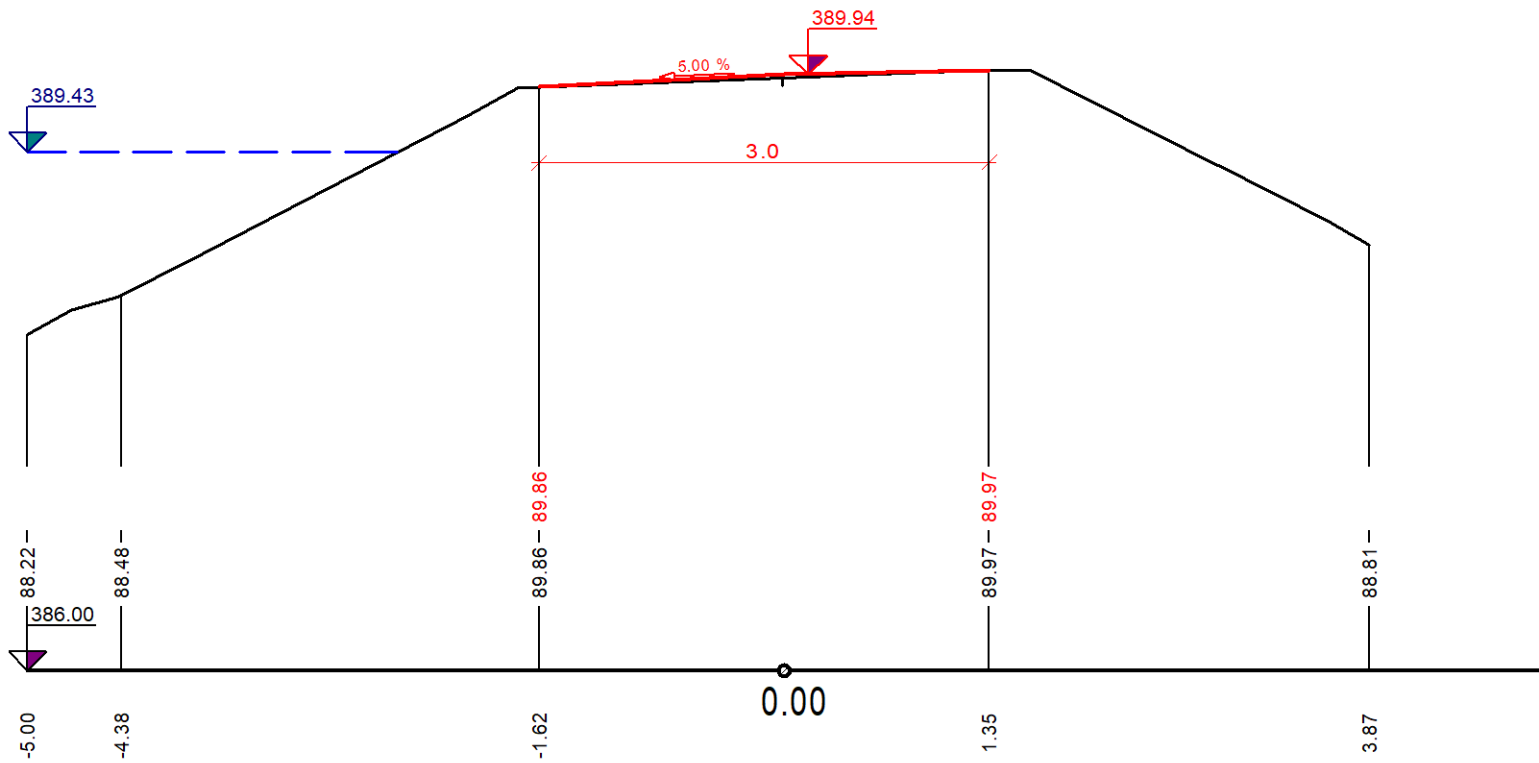
# PF 5 KM 326.7820



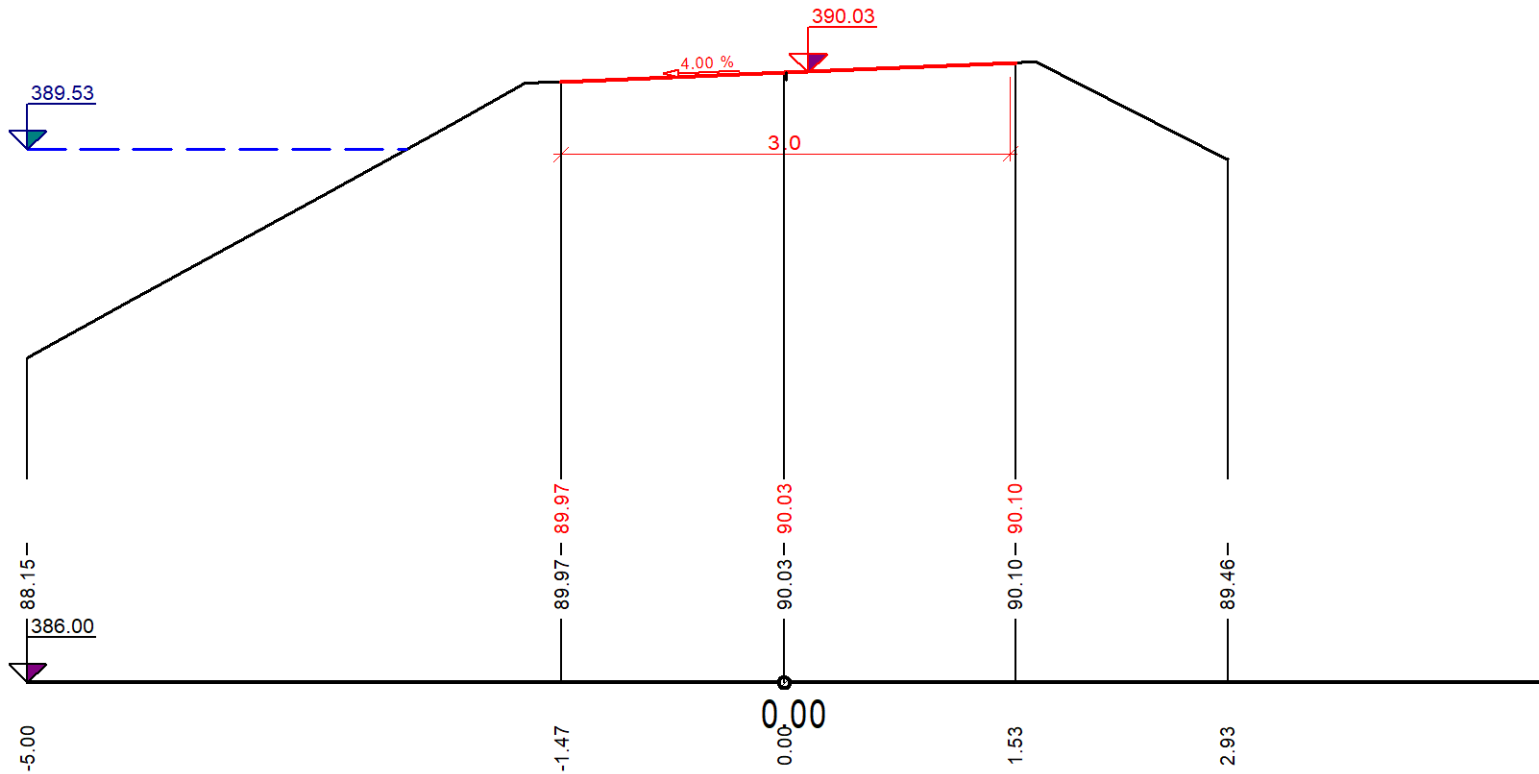
# PF 6 KM 326.8020



## PF 7 KM 326.8220



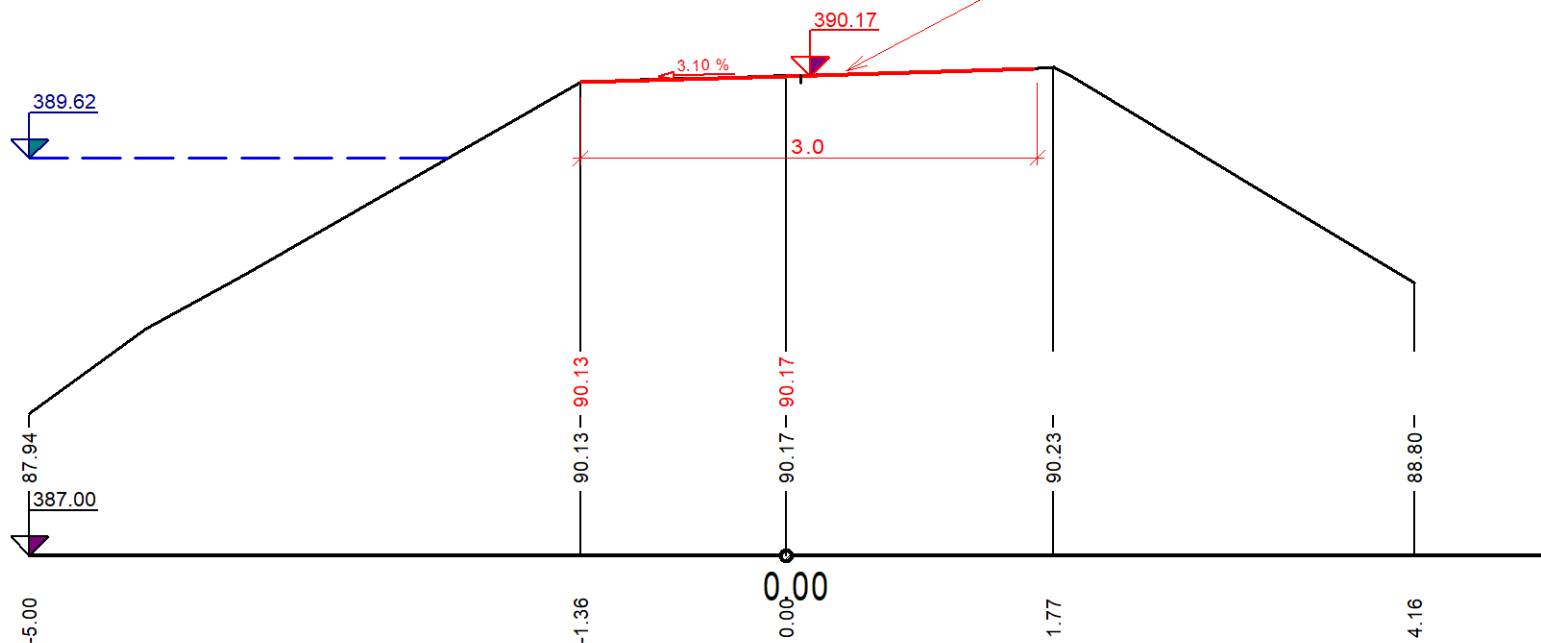
## PF 8 KM 326.8420



## PF 9 KM 326.8620

Oprava pojízdné části hráze:

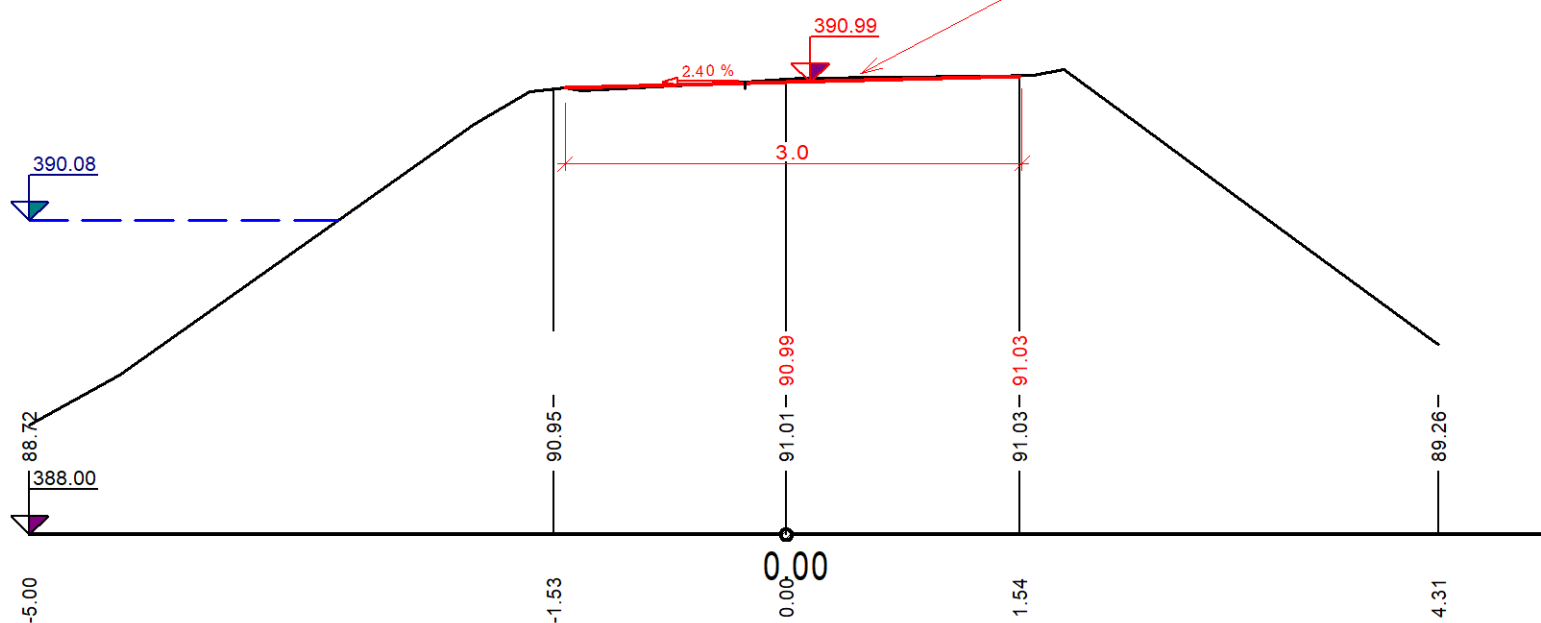
- asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm
- tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace
- stržení krajnic



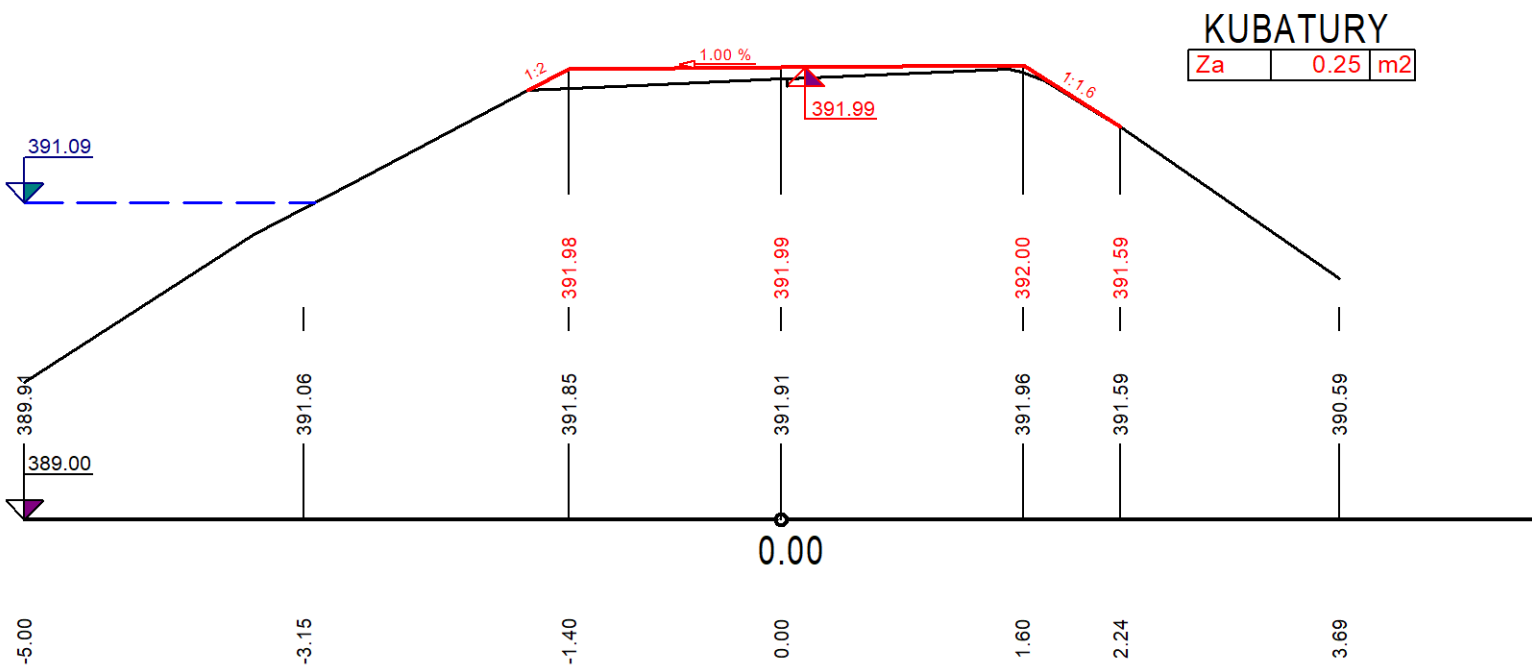
## PF 10 KM 326.9477

Oprava pojízdné části hráze:

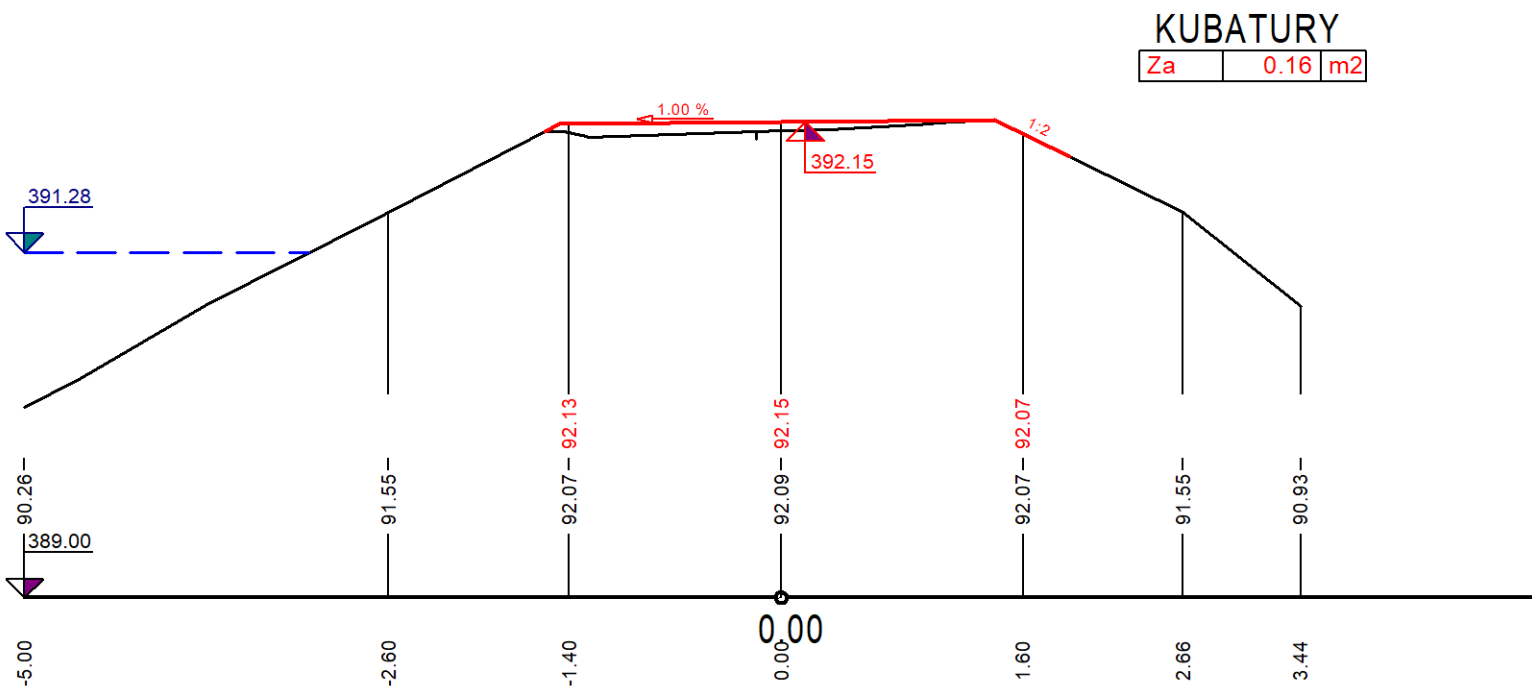
- asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm
- tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace
- stržení krajnic



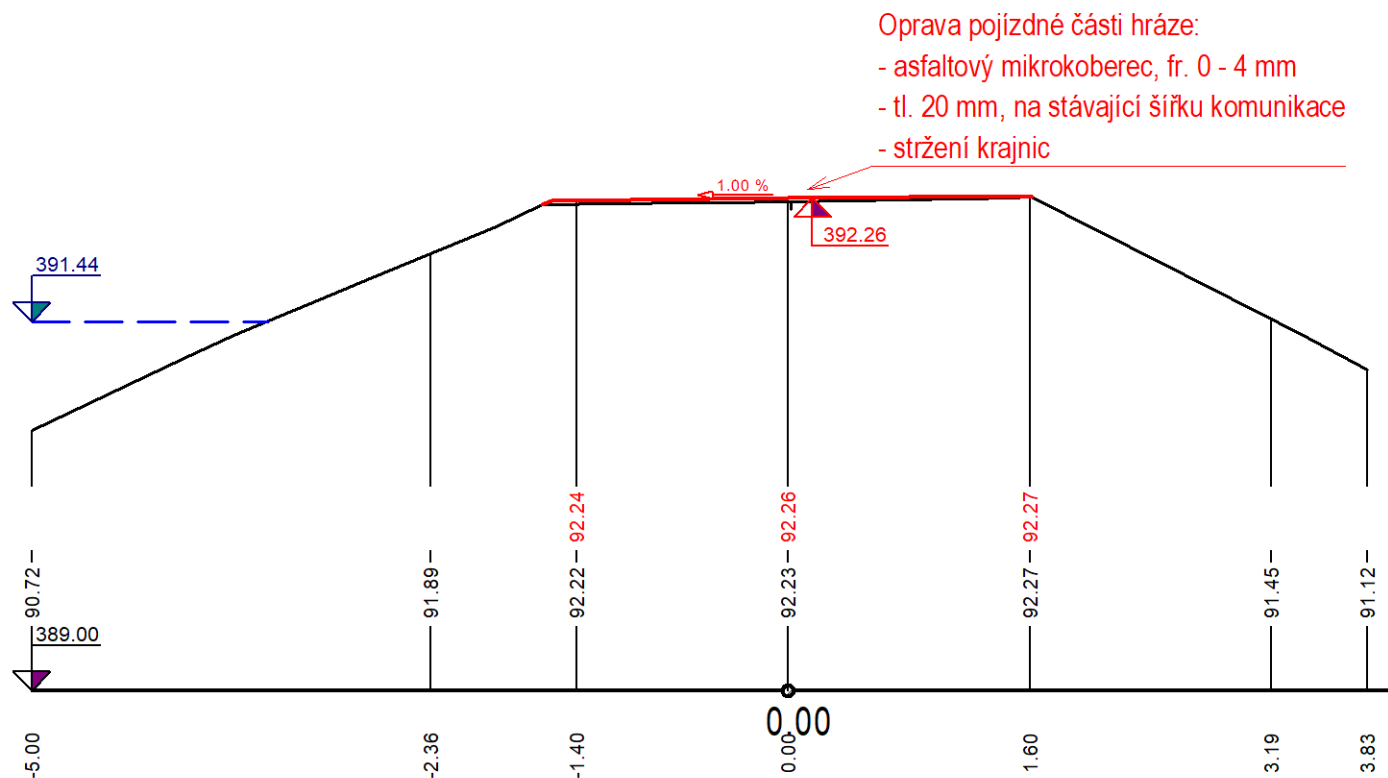
PF 11 KM 327.0922



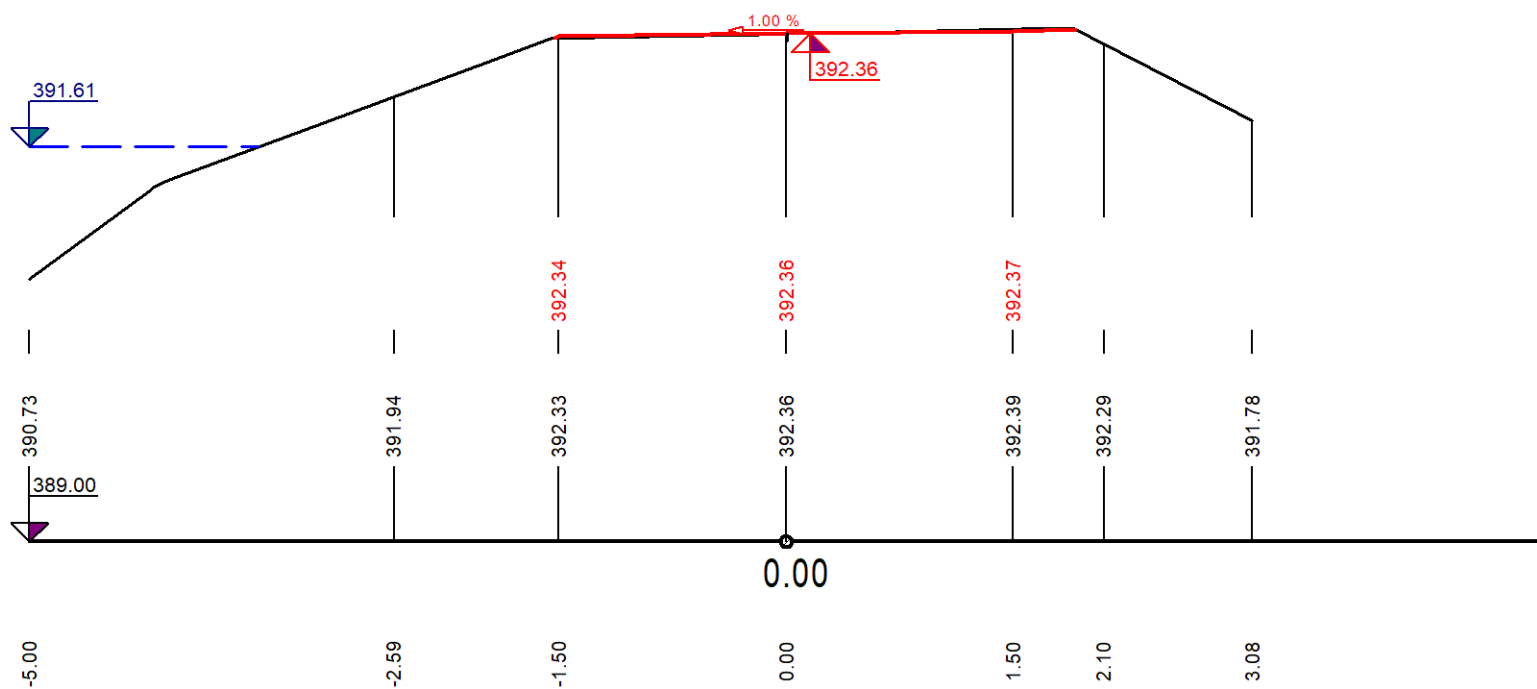
PF 12 KM 327.1270



# PF 13 KM 327.1510



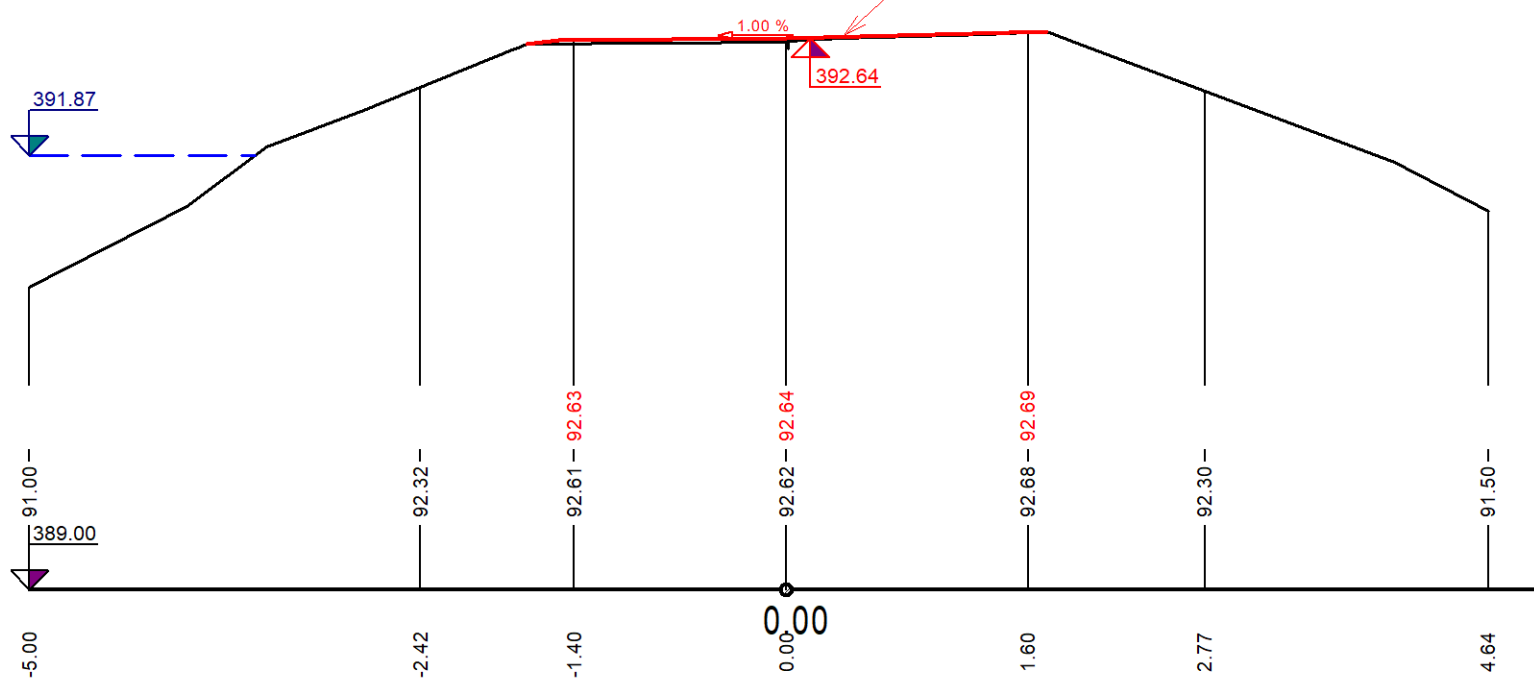
# PF 14 KM 327.1738



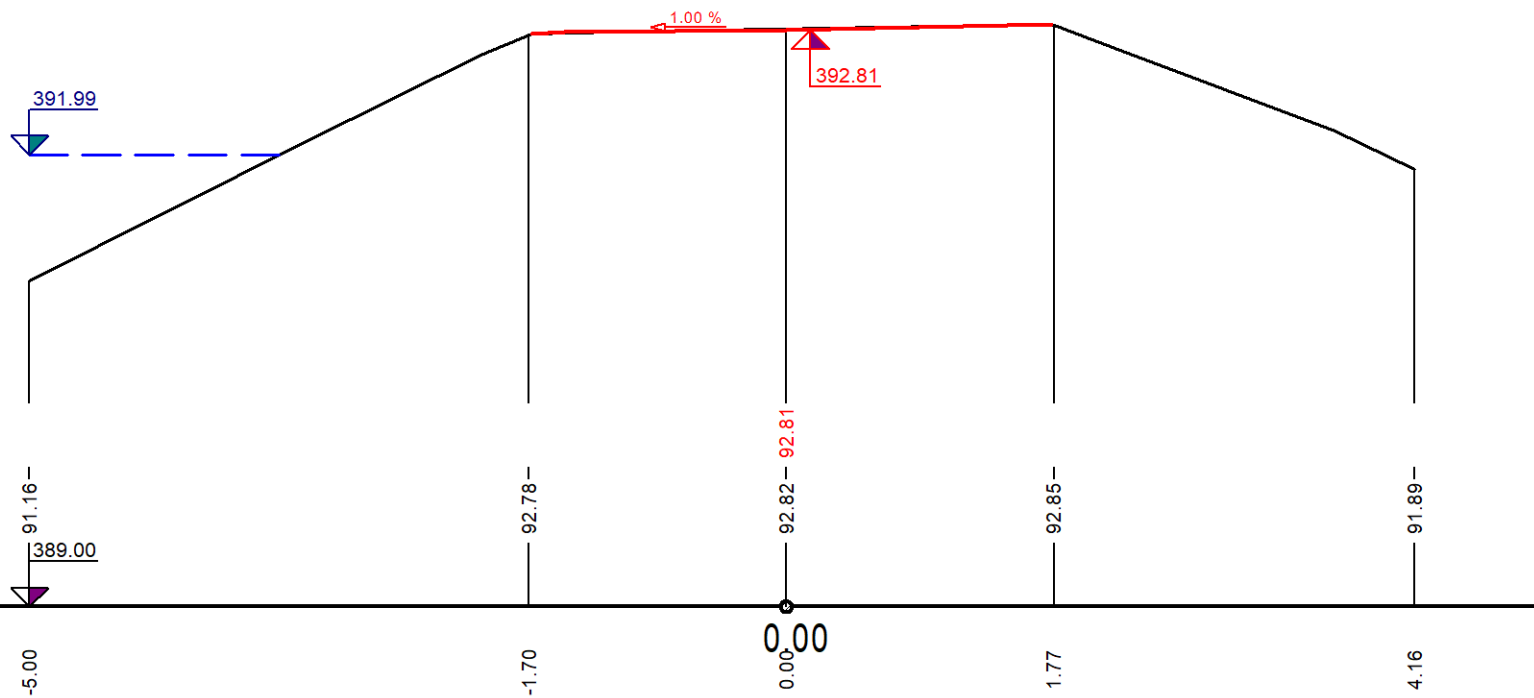


# PF 15 KM 327.2025

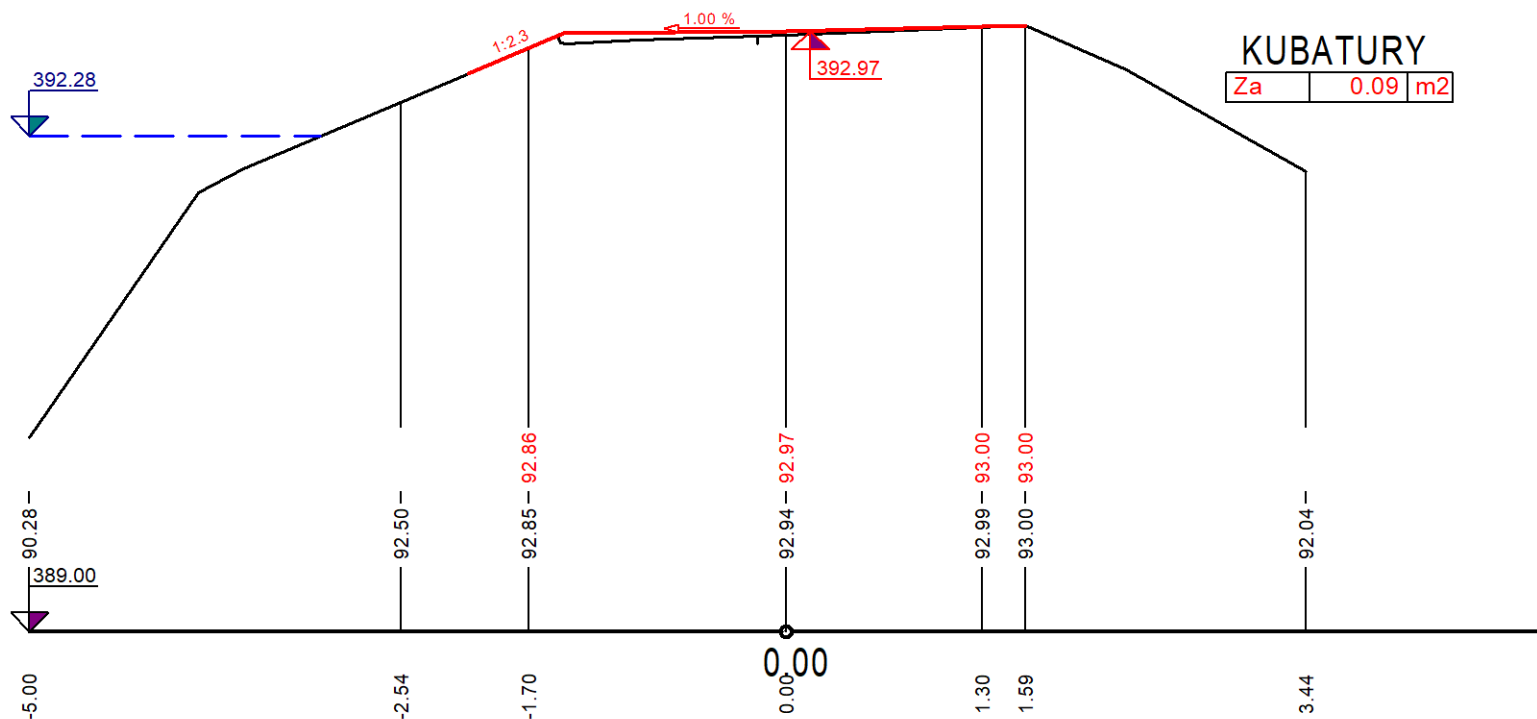
Oprava pojízdné části hráze:  
- asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm  
- tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace  
- stržení krajnic



# PF 16 KM 327.2195

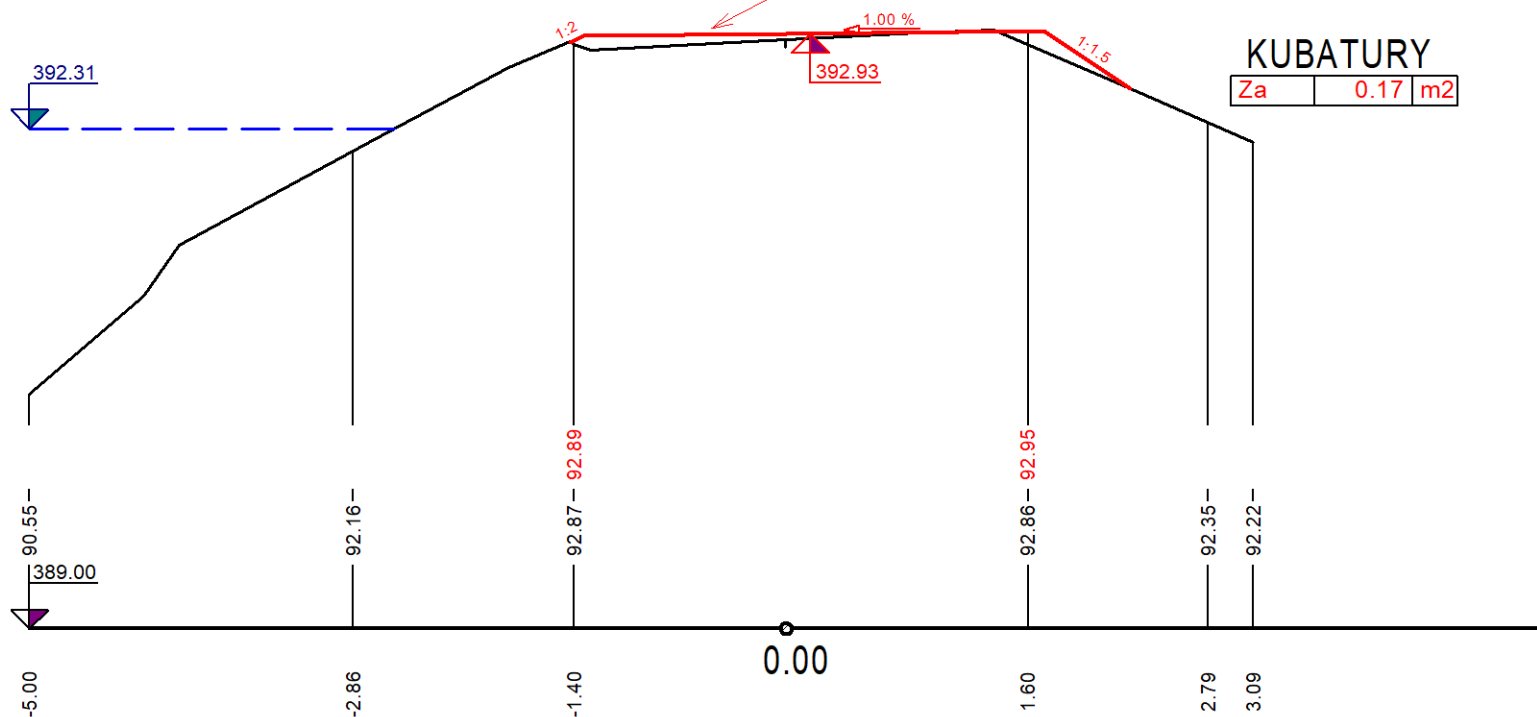


# PF 17 KM 327.2835



Oprava pojezdne části hráze:  
 - asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm  
 - tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace  
 - stržení krajnic

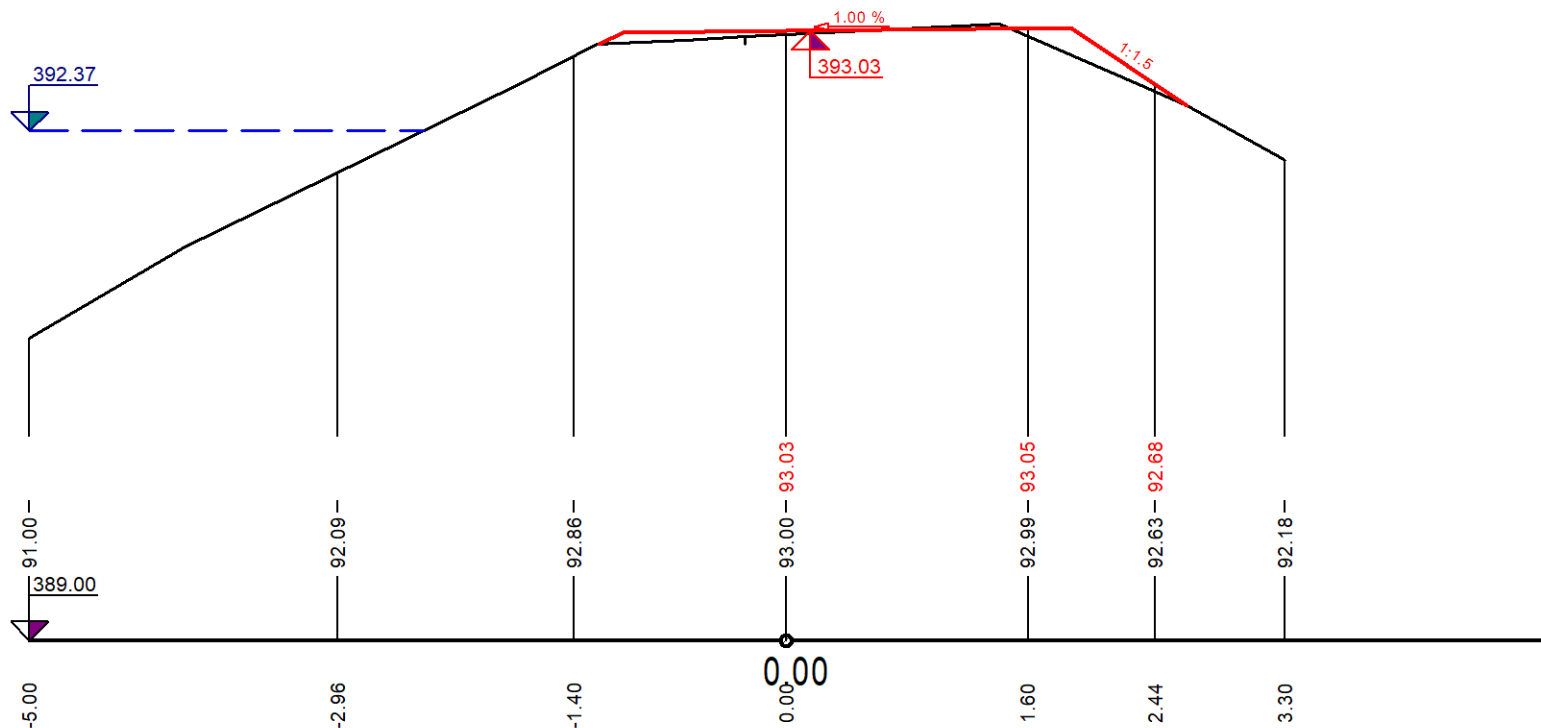
# PF 18 KM 327.3035



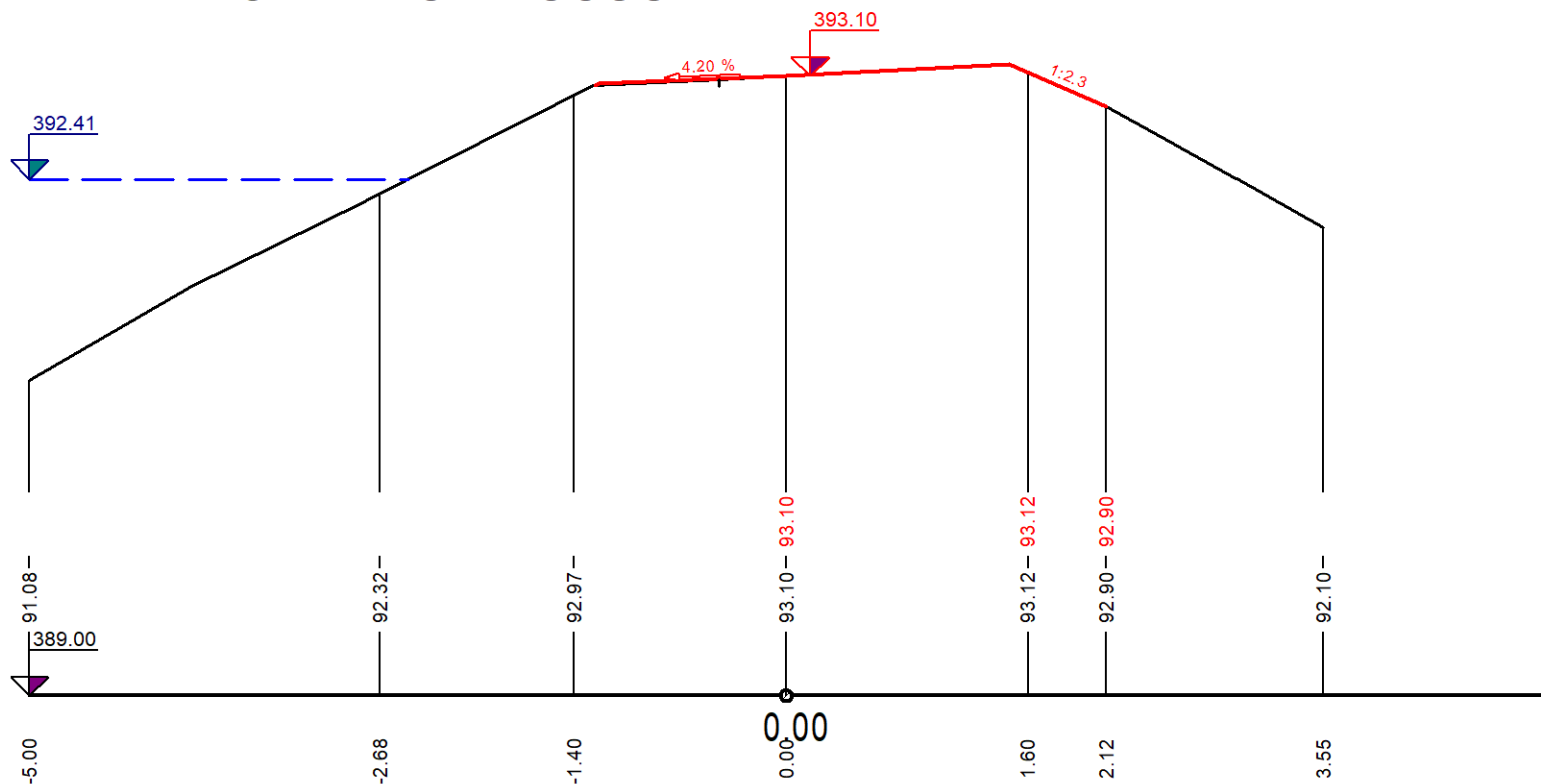
# PF 19 KM 327.3235

KUBATURY

Za	0.17	m2
----	------	----

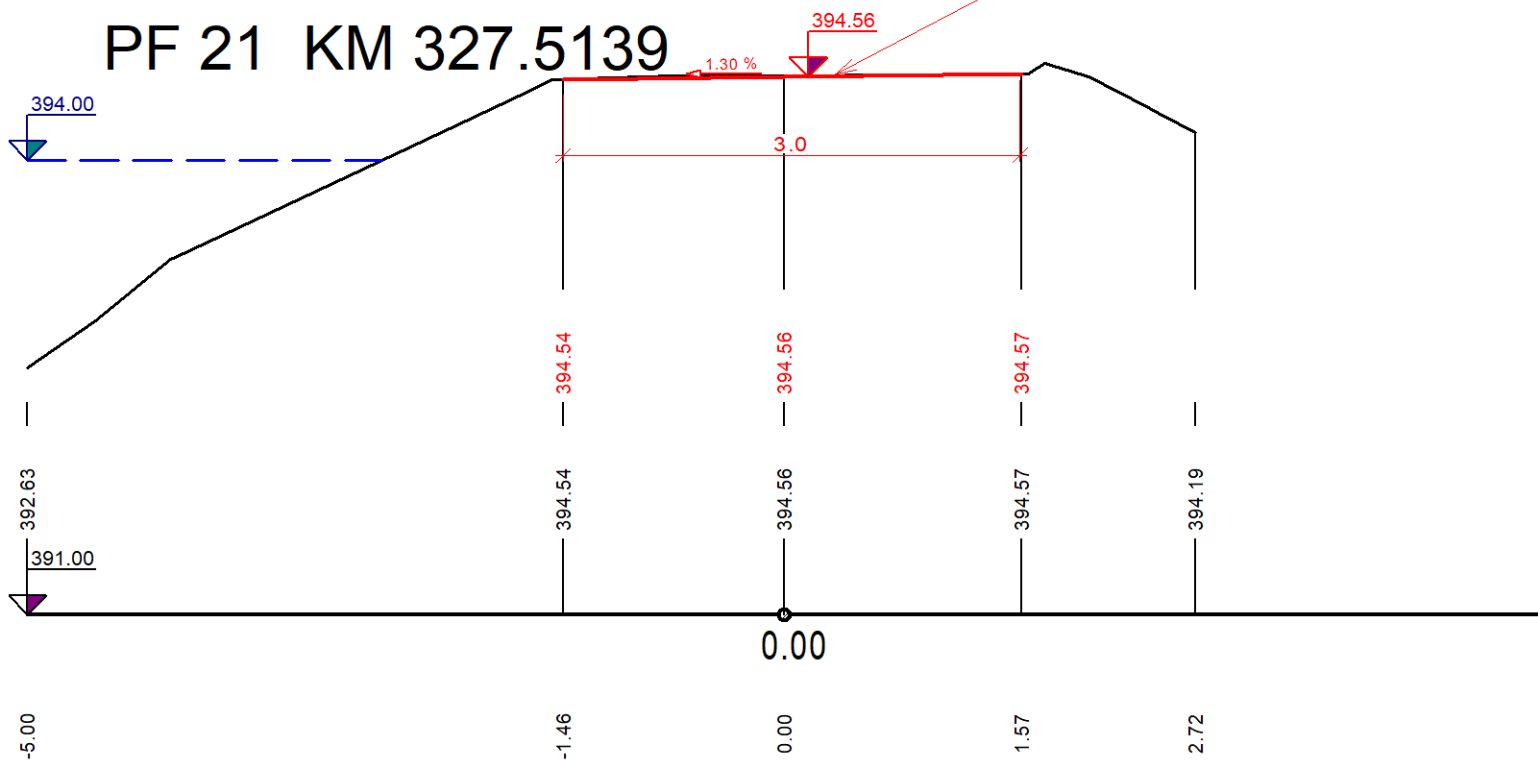


# PF 20 KM 327.3355

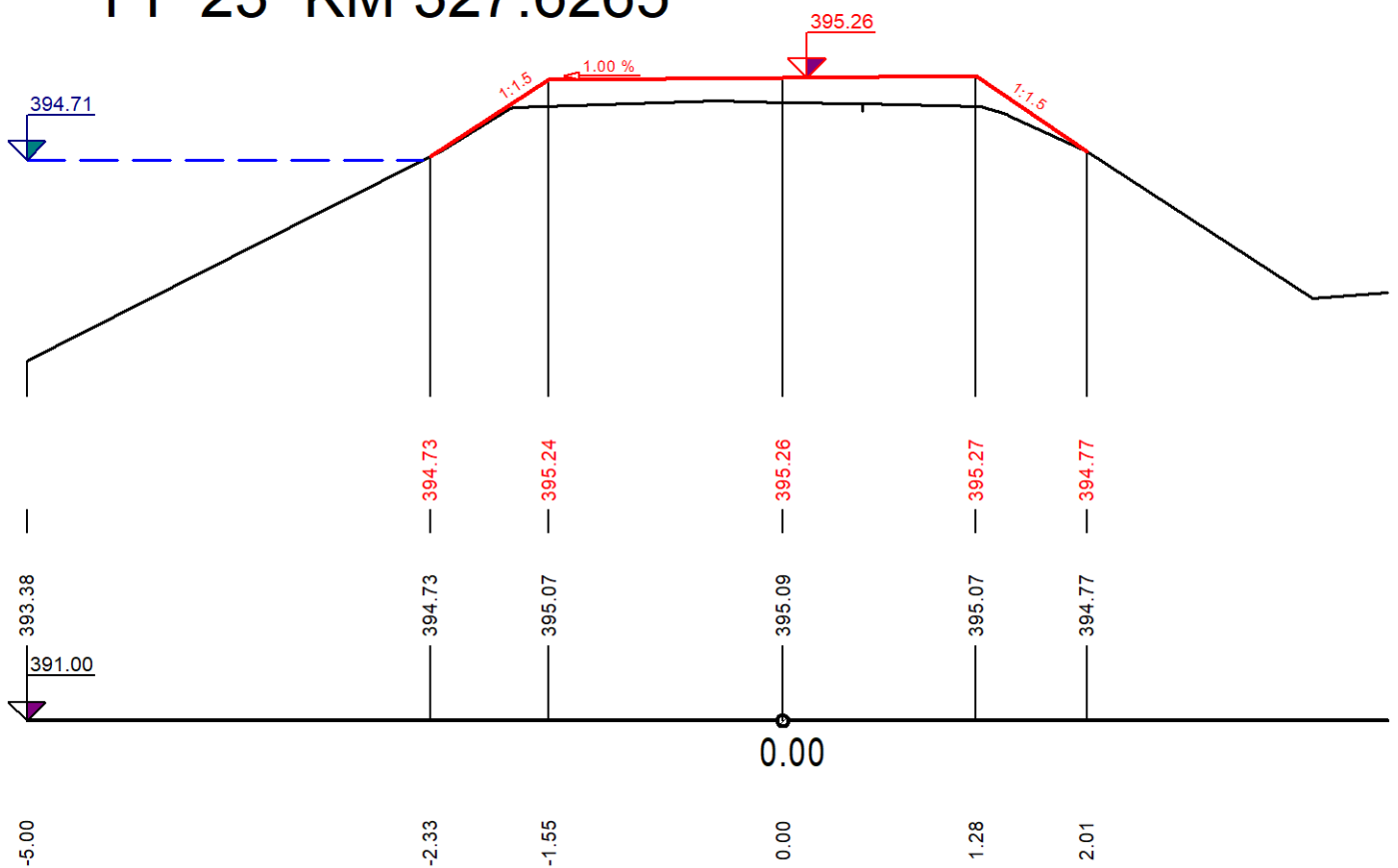


Oprava pojízdné části hráze:  
 - asfaltový mikrokoberec, fr. 0 - 4 mm  
 - tl. 20 mm, na stávající šířku komunikace  
 - stržení krajnic

## PF 21 KM 327.5139



## PF 23 KM 327.6265



PF 22 KM 327.6006

1.00 %

1:1.4

1:1.5

391.00

394.56

394.90

395.14

395.16

395.18

394.64

0.00

2.02

1.37

0.00

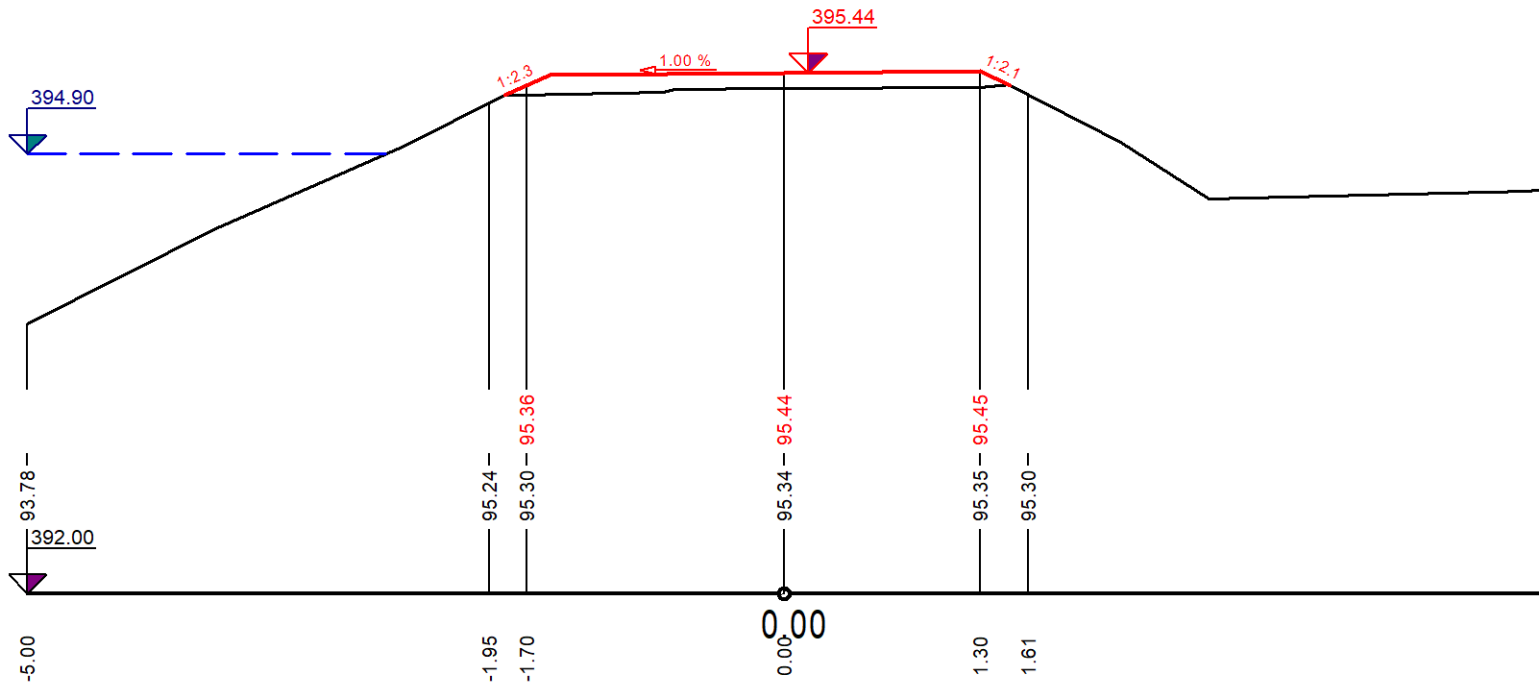
1.41

2.23

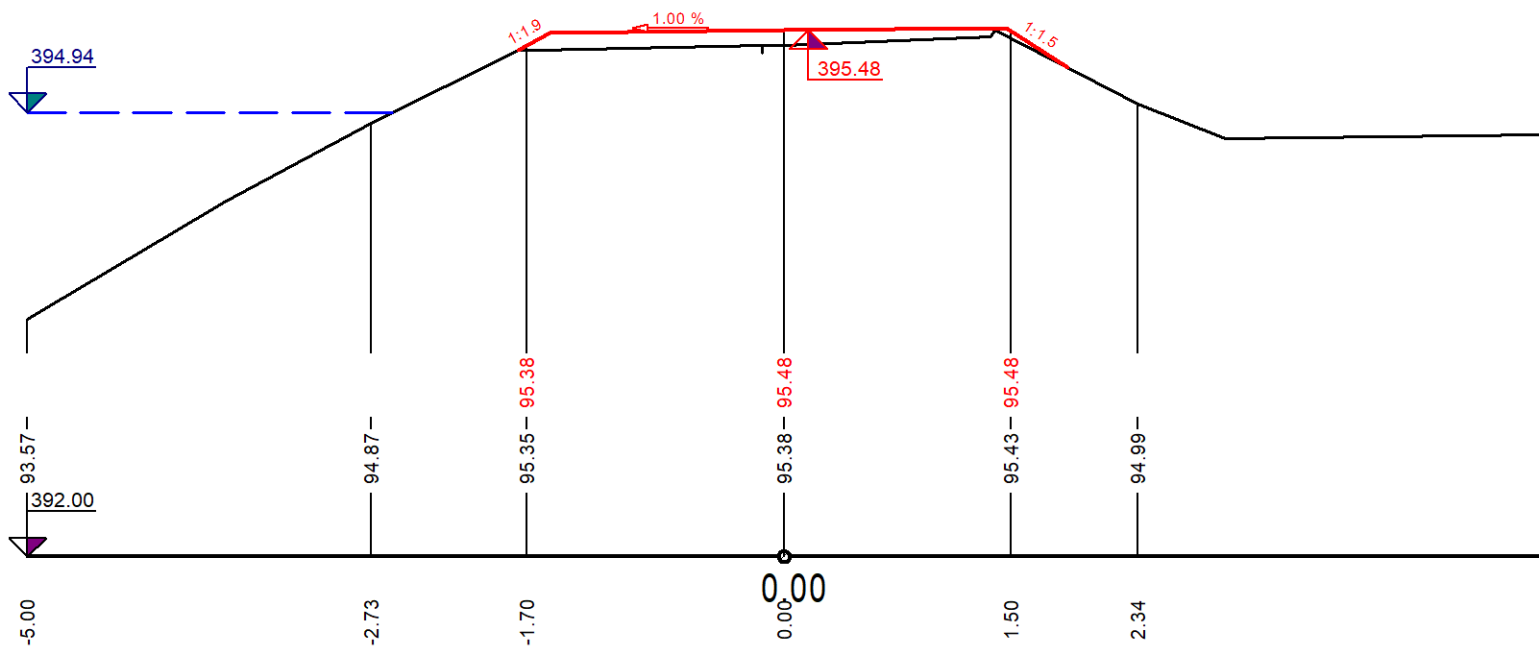
Stationing	Elevation
2.02	394.90
1.37	395.14
0.00	395.16
1.41	395.18
2.23	394.64

The diagram illustrates a cross-section of a road profile. The horizontal axis represents distance from the left edge, with markers at 5.00, 2.69, 2.00, 0.36, 0.00, 1.00, 1.70, 3.21, and 0.00. The vertical axis represents elevation, with markers at 93.91, 95.06, 95.28, 95.40, 95.27, 95.41, 95.15, 94.65, and 94.55. A red line represents the proposed road profile, starting at an elevation of 394.87 on the left, rising to a peak of 395.40, and then descending to 94.55 on the right. A black line represents the existing ground profile. A 1.00% slope is indicated on the left side of the road. A 1:2.2 slope is indicated on the right side of the road. A 1:2.7 slope is indicated on the far right side of the road. A 1.00% slope is also indicated on the right side of the road. A 0.00 slope is indicated at the bottom center of the diagram.

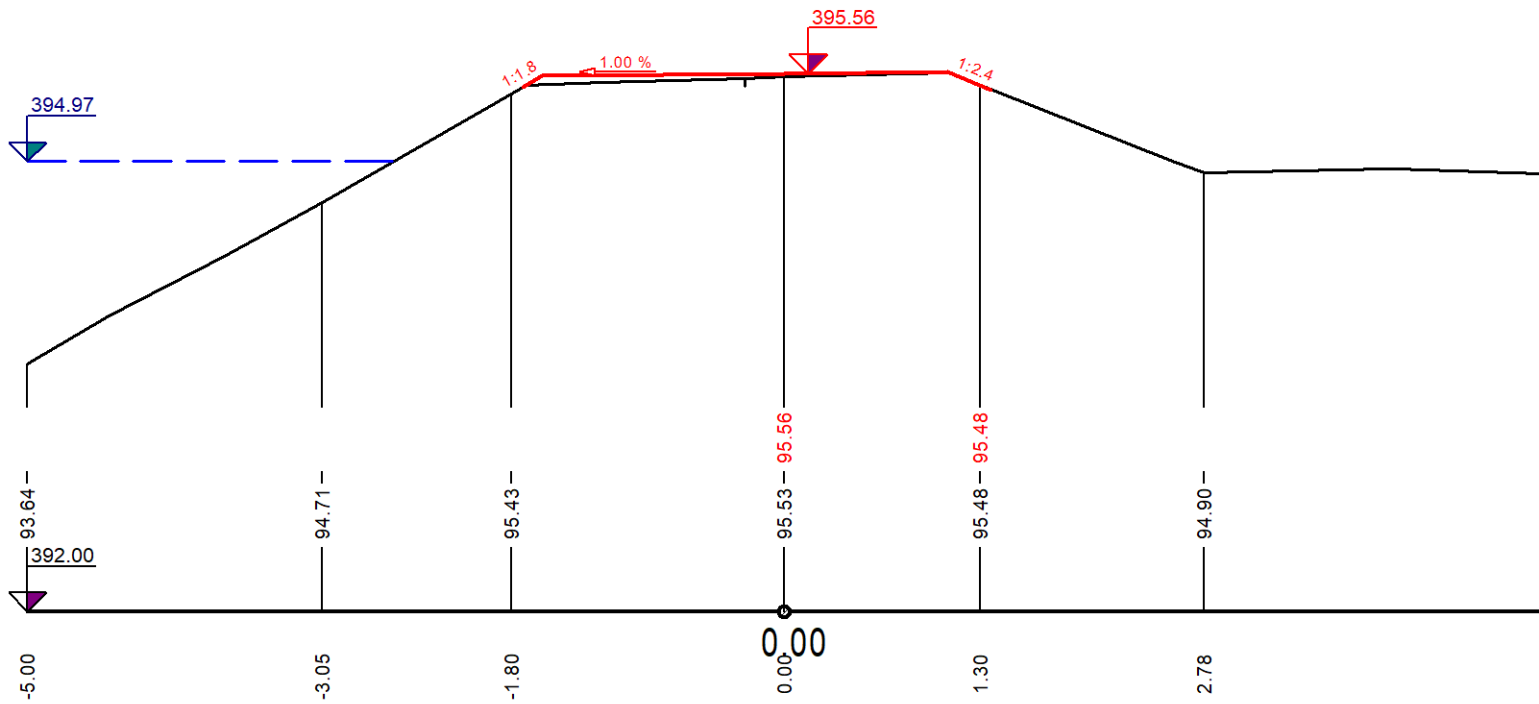
# PF 25 KM 327.6730



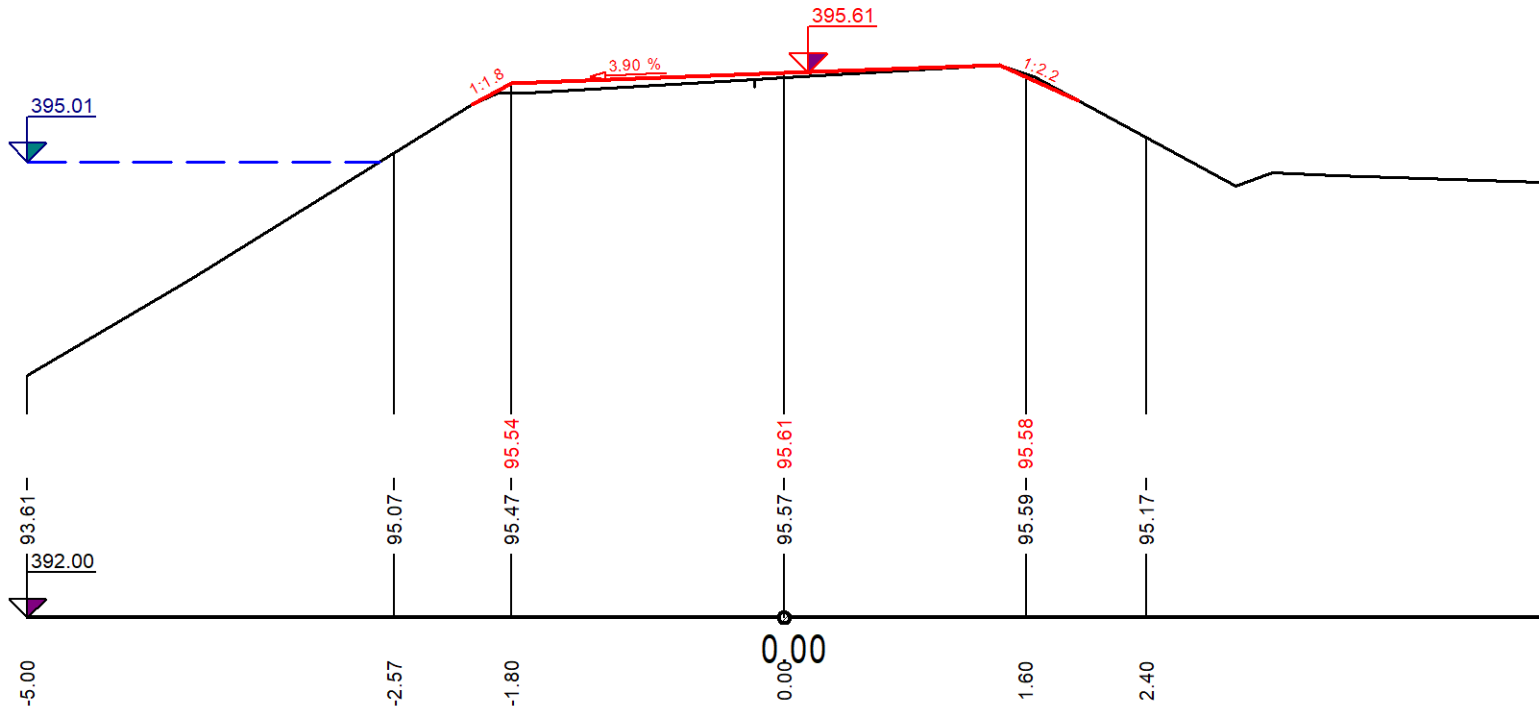
# PF 26 KM 327.6830



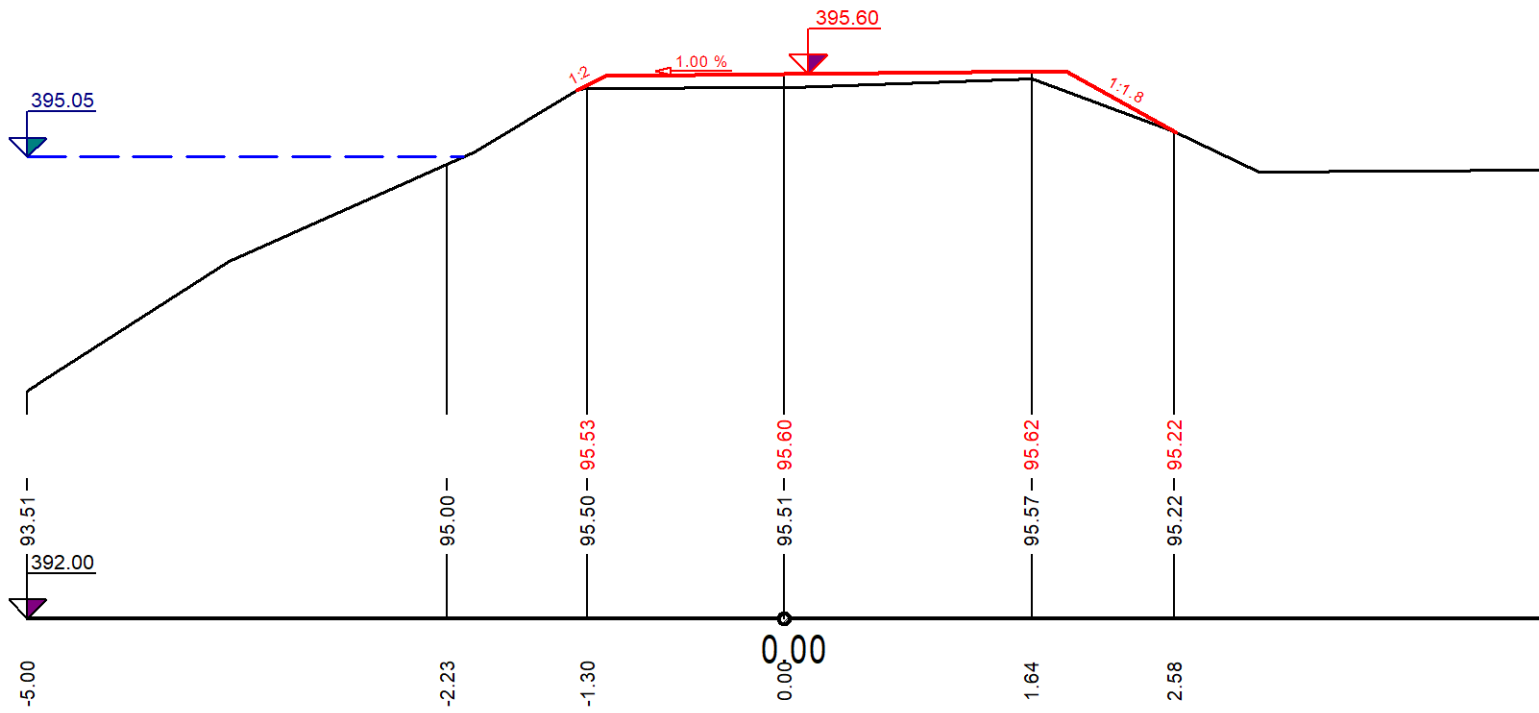
# PF 27 KM 327.6930



# PF 28 KM 327.7030



# PF 29 KM 327.7130



# PF 30 KM 327.7230

