


|        |       |       |          |
|--------|-------|-------|----------|
| 6      |       |       |          |
| 5      |       |       |          |
| 4      |       |       |          |
| 3      |       |       |          |
| 2      |       |       |          |
| 1      |       |       |          |
| REVIZE | POPIS | DATUM | SCHVÁLIL |

|   |                            |                |                |   |  |   |   |
|---|----------------------------|----------------|----------------|---|--|---|---|
| <b>Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha</b><br>Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz                           |                            |                |                |  |  |   |   |
| VYPRACOVAL  | Popelková                  | HIP            | Ing. Kaňkovský | T. KONTROLA   | Ing. Kabele  |   |   |
| PROJEKTANT  | Ing. Veselý                | ŘEDITEL DIVIZE | Ing. Matějček  | DATUM   | 12/2022  |   |   |
| OBJEDNATEL  | Povodí Ohře, státní podnik |                |                | OKRES   | Děčín  |   |   |
| AKCE:<br><br><div style="text-align: center;"> <b>Oprava a rekonstrukce Mandavy<br/>ve Starých Křečanech<br/>aktualizace</b> </div> |                            |                |                | ČÍSLO ZAKÁZKY   | 11-9291-0300   |   |   |
|   |                            |                |                | STUPEŇ  | DSJ  |   |   |
|   |                            |                |                | FORMÁT  | 76 A4  |   |   |
|   |                            |                |                | ARCHIVNÍ ČÍSLO  |  |   |   |
|   |                            |                |                | SO/PS   |  |   |   |
| ČÁST STAVBY   |                            |                |                |   |  |   |   |
| PŘÍLOHA:<br><b>Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury</b>   |                            |                |                | ČÍSLO PŘÍLOHY   | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">E.2</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>b</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table> </div> | b | 1 |
| b   |                            |                |                |   |  |   |   |
| 1   |                            |                |                |   |  |   |   |

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

## OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | TABULKA OBESLANÝCH VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ..... | 3  |
| 2 | Dražní úřad.....  | 4  |
| 3 | Městský úřad Rumburk .....  | 6  |
| 4 | Obec Staré Křečany .....  | 44 |
| 5 | Povodí Ohře .....   | 56 |
| 6 | Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o. ....                   | 57 |
| 7 | Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.....     | 62 |
| 8 | ČD Telematika, a.s.....   | 66 |

# 1 TABULKA OBESLANÝCH VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

| název  | adresa  | datum platnosti původního vyjádření | datum odeslané žádosti o aktualizaci vyjádření | datum došlé aktualizace vyjádření | platnost aktualizace |
|--|---|-------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|
| Drážní úřad  | Wilsonova 300/8, Praha, 121 06                | neuvedeno                           | neobesláno<br>-<br>neuvedena platnost          | -                                 | -                    |
| Městský úřad Rumburk                                       | Třída 9. května 1366/48, Rumburk, 408 01      | 12.01.2023                          | neobesláno<br>- v platnosti                    | -                                 | -                    |
| Obec Staré Křečany   | Staré Křečany 38, Staré Křečany, 407 61       | 05.11.2023                          | neobesláno<br>- v platnosti                    | -                                 | -                    |
| Povodí Ohře, s.p.  | Bezručova 4219, Chomutov, 430 03              | neuvedeno                           | neobesláno<br>-<br>neuvedena platnost          | -                                 | -                    |
| Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.               | Krokova 1439/16, Děčín, 405 01                | neuvedeno                           | neobesláno<br>-<br>neuvedena platnost          | -                                 | -                    |
| Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem | Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 03 | 09.10.2022                          | 08.11.2022                                     | 24.11.2022                        | 24.11.2022           |
| ČD Telematika, a.s.  | Pod Tábořem 369/8a, Praha 9, 190 00           | 09.09.2022                          | 08.11.2022                                     | 22.11.2022                        | 22.11.2024           |

## 2 DRÁŽNÍ ÚŘAD



### DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP2066/20-2/P1

V Praze dne 2. října 2020

Č. j.: DUCR-56220/20/P1

Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)

Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

E-mail: pettrich@ducr.cz

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

#### vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 22. září 2020, žadatel: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha, IČ: 70889988,

#### souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění a povolení stavby

#### Staré Křečany

#### „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“

#### - pozemek parc. č. 3792/28, 3804/4 a pozemky navazující v k.ú. Staré Křečany

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk v žkm 12,810-12,855 oboustranně, místo křížení stavby s dráhou (pod viaduktem) v žkm 12,835. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 3792/28, 3804/4 a pozemcích navazujících v k.ú. Staré Křečany.

#### Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

#### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 22. září 2020 žádost právnické osoby: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha, IČ: 70889988, o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy potřebné podklady.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje (po započetí stavby) právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

(29)

  
**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

**Rozdělovník:**

- Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha

**Spis**

### 3 MĚSTSKÝ ÚŘAD RUMBURK



#### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

Číslo jednací: OŽP/1252-2021/kol,lat

Spisová značka: OŽP/5168-2020

Zpracovatel: Lenka Koderová, Ing. Jiří Latislav

Datum: 12.01.2021

**Povodí Ohře, státní podnik**  
Bezručova 4219  
430 03 CHOMUTOV

**V zastoupení:**  
Sweco Hydroprojekt a. s.  
Táborská 940/31  
140 16 PRAHA 4

Koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369, a 371 vše v k. ú. Staré Křečany.

#### KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO VÝROK

Městský úřad Rumburk vydává koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369, a 371 vše v k. ú. Staré Křečany.

Oddíl I.

#### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

**orgán ochrany ovzduší**

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/kol,lat  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Lenka Koderová, Ing. Jiří Latislav  
Telefon: 412 356 296

Digitálně podepsal Stanislav Páral

Strana 1 (celkem 38) Datum: 12.01.2021 10:39:20 +01:00

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
Telefon: 412 356 296  
Datová schránka: sdrbhgg

e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz), [jiri.latislav@rumburk.cz](mailto:jiri.latislav@rumburk.cz)  
Datum: 08.12.2020

**Závazné stanovisko ke stavebnímu řízení**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO V Ý R O K

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovený podle § 2 odst. 1) zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů a současně místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší podle § 27 odst. 1) písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí

### v y d á v á z á v a z n é s t a n o v í s k o

právnícké osobě – **Povodí Ohře, státní podnik, IČO 708 89 988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov** podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a s použitím ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **k provedení stavby stacionárního zdroje: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“** umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany, **nemá připomínek při splnění následující podmínky:**

- v době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování).

## O D Ů V O D N Ě N Í

Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí obdržel Vaše oznámení č. j.: OŽP/39810-20/5168-20/kol,lat ze dne 29.10.2020, doručené dne 30.10.2020 o přijetí žádosti o vydání stanoviska ke koordinovanému (závaznému) stanovisku k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany, zpracované v říjnu 2020.



## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### orgán státní správy lesů

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/raus  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Štěpánka Janatová  
Telefon: 412 356 295  
e-mail: [stepanka.janatova@rumburk.cz](mailto:stepanka.janatova@rumburk.cz)  
Datum: 19.11.2020

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad, stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a současně podle § 11 odst. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán státní správy lesů dle § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a současně dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předmětné věci konstatuje, že záměr nevznáší požadavky na využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům a ani není jeho předmětem umístění záměru na pozemky určené k plnění funkcí lesa resp. ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa. S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že není dotčen veřejný zájem, který hájí a orgán státní správy lesů tedy **není dotčeným orgánem.**

Oddíl IV.

## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### orgán státní správy myslivosti

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/raus  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Štěpánka Janatová  
Telefon: 412 356 295  
e-mail: [stepanka.janatova@rumburk.cz](mailto:stepanka.janatova@rumburk.cz)  
Datum: 19.11.2020

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně příslušný orgán státní správy myslivosti podle § 57 odst. 4 zákona č. 449/2001 Sb. o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o myslivosti) a věcně příslušný orgán státní správy myslivosti podle § 67 zákona o myslivosti, konkrétně jeho odbor životního prostředí po posouzení předmětné věci konstatuje, že není dotčen veřejný zájem, který hájí, tedy **není dotčeným orgánem**, jelikož podstata záměru se nedotýká honitěb a životních podmínek zvěře.

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

Zdejší orgán ochrany ovzduší po prvotním přezkoumání podkladů výše specifikované žádosti došel k závěru, že jsou dotčeny veřejné zájmy hájené zákonem o ochraně ovzduší v rozsahu působnosti zdejšího orgánu ochrany ovzduší (§ 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů), jelikož záměr je stacionárním zdrojem neuvedeným v Příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a zdejší orgán ochrany ovzduší je tedy dotčeným orgánem ochrany ovzduší vykonávajícím správní činnost na úseku ochrany ovzduší (§ 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) k provedení stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Tento souhlas neřeší majetkoprávní ani jiné vztahy k dotčeným pozemkům.

## POUČENÍ

Dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolaň proti obsahu tohoto závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím odvolání proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

Oddíl II.

## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/kol,lat  
 Spisová značka: OŽP/2-2020  
 Zpracovatel: Lenka Koderová, Ing. Jiří Latislav  
 Telefon: 412 356 296  
 e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz), [jiri.latislav@rumburk.cz](mailto:jiri.latislav@rumburk.cz)  
 Datum: 08.12.2020

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle § 13 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí, po posouzení předmětné věci konstatuje, že je dotčen veřejný zájem, který hájí, a je tedy dotčeným orgánem s tím, že bude vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na základě samostatné žádosti v rozsahu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Oddíl III.

Strana 3 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
 e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
 e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
 Telefon: 412 356 296  
 Datová schránka: sdrbhgg

## Oddíl V.

**Městský úřad Rumburk**

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

**vodoprávní úřad**

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/konu  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Blanka Konupková, DiS.  
Telefon: 412 356 246  
e-mail: [blanka.konupkova@rumburk.cz](mailto:blanka.konupkova@rumburk.cz)  
Datum: 04.11.2020

Městský úřad Rumburk - obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a současně místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dále jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a současně podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, konkrétně jeho odbor životního prostředí konstatuje, že **jsou dotčeny veřejné zájmy, které hájí - není však dotčeným orgánem**, jako speciální stavební úřad příslušný dle § 15 odst. 1 písm. d) a dle § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění stavby vodních děl povoluje prostřednictvím společného povolení.

Toto závazné stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení, proto se nelze proti němu odvolat a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle tohoto zákona.

## Oddíl VI.

**Městský úřad Rumburk**

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

**orgán ochrany přírody**

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/Sop, lat  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Bc. Jaroslav Sopoušek, Ing. Jiří Latislav  
Telefon: 412 356 286  
E-mail: [jaroslav.sopousek@rumburk.cz](mailto:jaroslav.sopousek@rumburk.cz)  
Datum: 29. 12. 2020

**Závazné stanovisko – Udělení souhlasu se zásahem do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO  
V Ý R O K**

Strana 5 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
Telefon: 412 356 296  
Datová schránka: sdrbhgg

(76)



Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění jako místně příslušný správní úřad, stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, konkrétně jeho odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody podle § 75 odstavce 1 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a současně věcně příslušný orgán ochrany přírody podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

### vydává závazné stanovisko

právní osobě – **Povodí Ohře, státní podnik, IČO 708 89 988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov** dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a současně s použitím ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a uděluje

## S O U H L A S

se zásahem do významného krajinného prvku koryta vodního toku Mandava v rámci předložené dokumentace ke stavebnímu řízení ve věci stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“, umístěné na p. p. č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, .220, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, .233, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, .236, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 2440/2, 3792/24, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, .284, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, .357, .354, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, .369, .371, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k. ú. Staré Křečany, zpracované společností Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha, Tábořská 31, 140 16 Praha 4, **za předpokladu, že:**

1. Stavbou nedojde k významnému omezení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku ani k jeho výraznému poškození nebo zničení;
2. zásah do výše uvedeného významného krajinného prvku proběhne pouze v rozsahu nezbytně nutném k realizaci akce: : „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“;
3. dřeviny jsou chráněné podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) před poškozováním a ničením, kdy vzhledem k tomu, že při stavebních pracích dojde ke kácení břehových porostů, je nutné postupovat podle § 8 zákona a vlastní kácení je vázáno na vydání příslušného stavebního povolení;
4. stavební práce nesmí být prováděny v době reprodukčního období (od 1. 3. do 30. 6.);
5. práce nebudou realizovány v obdobích s možným kyslíkovým deficitem způsobeným malými průtoky vodního toku;
6. bude postupováno podle § 5 odst. 3 zákona, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky;

7. během prací nebude ve vodním toku přerušen průtok vody;
8. bude zabráněno jakékoli kontaminaci toku (např. pohonnými látkami, mazivy apod.);
9. v případě nutnosti zajistí investor transfer vodních živočichů na vhodné náhradní stanoviště dle instrukcí orgánu ochrany přírody.

## ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí obdržel oznámení č. j.: OŽP/39810-20/5168-20/kol, lat ze dne 29.10.2020, doručené dne 30.10.2020 o přijetí žádosti o vydání stanoviska ke koordinovanému (závaznému) stanovisku k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“, umístěné na p. p. č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, .220, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, .233, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, .236, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 2440/2, 3792/24, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, .284, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, .357, .354, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, .369, .371, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k. ú. Staré Křečany, zpracované společností Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha, Tábořská 31, 140 16 Praha 4.

Dotčený úsek toku o celkové délce 860 m se nachází v katastrálním území Staré Křečany. Stavba se dělí na sedm dílčích úseků, z nichž počátek úseku č.1 se nachází na horním konci levobřežní nábrežní zdi, v sousedství pozemku p.č. 1510/2 a sedmý úsek končí vyústěním z obecního propustku u pozemku p. č. 2000/1.

Staveniště jsou situovány v zastavěném území obce. Tok zde protéká relativně rozvolněnou zástavbou, z velké části zahradami podél domů, místy se přimyká ke komunikaci.

Koryto je v současnosti vedeno v kamenných zídkách a zdech o výšce 0,6 až 2,35 m, dílčí úseky břehů jsou prakticky bez opevnění. Zídky a zdi jsou místy degradovány, sesunuty do toku, případně koryto zavírají. Zdivo je většinou v majetku Povodí Ohře, pouze ve dvou úsecích o celkové délce cca 140 m je ve vlastnictví (správě) SÚS Ústeckého kraje. V celém úseku se nachází množství (12) mostků a lávek obecních, resp. soukromých uživatelů.

Správcem dotčeného vodního toku Mandava je Povodí Ohře, státní podnik – příslušným pracovištěm je závod Terezín. Adresy: Povodí Ohře, s.p., podnikové ředitelství, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, Povodí Ohře, s.p., Závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín.

Zájmové území stavby se nachází v blízkosti hranice velkoplošného chráněného území přírody – CHKO Labské pískovce – III. zóny ochrany - hranice je cca 0,75 km na Z od nejbližšího okraje stavby. Nejbližší nadregionální biocentrum dle koncepce z r. 2019 – NRBC Hřenská skalní města – hranice tohoto NRBC se nachází 2,1 km JZ od nejbližšího okraje zájmového území stavby, podle ÚTP ÚSES z r. 1996 se hranice tohoto NRBC nachází 7,5 km JZ od nejbližšího okraje zájm. území stavby. Osa nadregionálního biokoridoru (NRBK) Studený vrch – Hřenská skalní města – hranice ČR se nachází 1,3 km západně od nejbližšího okraje zájm. území stavby (vrchol Vlčí hory). Převážná část území stavby (SO 03 až 07) se nachází v ploše nadregionálního biokoridoru (NRBK) - nadregionální biokoridory vytvářejí pruh území šířky přes 4 km. Cca 1,3 km na (J)V od okraje stavby se nachází hranice regionálního biocentra (RBC Dymník). Osa regionálního biokoridoru (a regionální BK



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

– Karlovo údolí – Dymník) se nachází 900 m na SV od nejbližšího okraje zájmového území stavby.

Stavba se nachází v zastavěném území. Pro výstavbu bude nutné kácení jednotlivých dřevin, jejichž podrobný výpis je uveden v souhrnné technické zprávě, která je přílohou žádosti o vydání závazného stanoviska. V poměru k rozsahu stavby nebude rozsah kácení významný. Za pokácené dřeviny je možná náhradní výsadba v lokalitách určených příslušným orgánem životního prostředí (OÚ Staré Křečany). Kácení dřevin je třeba provádět až po přesném vytýčení stavby v terénu, aby nedošlo ke zbytečné likvidaci dřevin. V průběhu výstavby musí být zajištěna odpovídající ochrana dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru, případně dřevin v blízkosti přepravních tras dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Z dřevin navržených k pokácení příslušnému povolovacímu řízení podléhají níže uvedené:

- 1 ks zerav (*Thuja*) s obvodem kmene (*dvojkmene*) 126 cm (průměr kmene 40 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1515/2, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks zerav (*Thuja*) s obvodem kmene 94 cm (průměr kmene 30 - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1515/2, účel kácení - upravené koryto;
- 2 ks smrk pichlavý (*Picea pungens*) s obvodem kmene 88 cm (průměr kmene 28 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1517, účel kácení - přístup ke staveništi;
- 1 ks smrk pichlavý (*Picea pungens*) s obvodem kmene (*dvojkmene*) 85 cm (průměr kmene 27 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/34, účel kácení - provádění stavby;
- 1 jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 141 cm (průměr kmene 45 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1518/1 – účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1518/1, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) s obvodem kmene 126 cm (průměr kmene 40 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3503/2 upravené koryto;
- 2 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3503/2, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene (*dvojkmene*) 166 cm (průměr kmene 53 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/34, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks vrba (*Salix*) s obvodem kmene (*dvojkmene*) 100 cm (průměr kmene 32 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3503/2, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks olše lepkavá (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 116 cm (průměr kmene 37 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1522/2, účel kácení - přístup ke staveništi;

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 188 cm (průměr kmene 60 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1647/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks borovice vejmutovka (*Pinus strobus*) s obvodem kmene 220 cm (průměr kmene 70 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1647/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 188 cm (průměr kmene 60 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1647/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s obvodem kmene 110 cm (průměr kmene 35 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1647/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) s obvodem kmene 119 cm (průměr kmene 38 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/27, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 188 cm (průměr kmene 60 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3667/1, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/24, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks jilm (*Ulmus*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1799, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 251 cm (průměr kmene 80 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 2351, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 127 cm (průměr kmene 40 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/24, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1799, účel kácení - přístup ke staveništi;
- 1 ks modřín evropský (*Larix decidua*) s obvodem kmene 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1799, účel kácení - přístup ke staveništi;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 126 cm (průměr kmene 40 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1799, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 141 cm (průměr kmene 45 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1799, účel kácení - přístup ke staveništi;

Strana 9 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
Telefon: 412 356 296  
Datová schránka: sdrbhgg

14 (76)

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) s obvodem kmene 94 cm (průměr kmene 30 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1994/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) s obvodem kmene 110 cm (průměr kmene 35 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1994/1, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 88 cm (průměr kmene 28 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/1, účel kácení - upravené koryto;
- 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) s obvodem kmene (dvojkmen) 166 cm (průměr kmene 53 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 2204, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) s obvodem kmene 94 cm (průměr kmene 30 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 2204, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) s obvodem kmene (dvojkmen) 157 cm (průměr kmene 50 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1994/2, účel kácení - přístup ke staveništi;
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene (dvojkmen) 118 cm (průměr kmene 38 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/1, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 110 cm (průměr kmene 35 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 3792/1, účel kácení - provádění stavby;
- 1 ks vrba jíva (*Salix caprea*) s obvodem kmene 88 cm (průměr kmene 28 cm - měřeno ve 130 cm nad zemí), nacházející se na pozemku p. č. 1994/2, účel kácení - upravené koryto.

V rámci jednotlivých dílčích úseků, označených v dokumentaci jako SO 01 až SO 07, dojde k následujícím úpravám:

#### Dílčí úsek SO 01 (Rekonstrukce koryta – SV úsek v centru obce)

V úseku mezi profilem začátku úpravy a východním nárožím západního křídla objektu č.p. 59 bude provedena generální rekonstrukce PB nábrežní zdi, která je (po dříve provedených dílčích opravách) ve špatném technickém stavu. Stávající zeď bude v celém rozsahu (cca 43,6 m) odstraněna a nahrazena novou, dostatečně založenou, s jednotnou úpravou líce a koruny. Navrhuje se betonová zeď s úklonem líce 9 : 1, šířkou v koruně 0,6 m, hloubkou základu 0,8 m, se základem rozšířeným na rubové straně o 0,25 m a 0,2 m na lícové straně (do koryta). Líc zdi a její koruna (a do koryta vystupující patka základu) budou obloženy (do cementového lože) kamenem, tloušťky min. 20 cm. Výška zdi (nad horní úroveň základové patky) bude v rozmezí 1,56 až 1,90 m. Za rubem zdi – v úrovni 40 cm nad úrovní nivelety dna – bude umístěno štěrkové drenážní těleso, ze kterého budou do líce zdi (po cca 3,5 m) vyvedeny plastové trubky pro odvedení nahromaděných vod z prostoru za rubem zdi. Předpokládá se, že zeď bude založena na 10 cm vrstvě podkladního betonu. Počítá se s realizací zdi do svahovaného výkopu – kromě terasy před č.p. 59, kde se předpokládá realizace v rozepřeném paženém výkopu. Zpětný zásyp za rubem nábr. zdi bude prováděn



po vrstvách, s průběžným hutněním. Povrch terénu bude upraven v předepsaném tvaru, ohumusován 10 cm vrstvou a zatravněn.

Na LB je navržen svahovaný břeh. Jeho dolní část (do výšky 60 cm nad niveletu dna) bude opevněna záhozem z lomového kamene – s lícem ve sklonu 1 : 1,5. Záhozová patka bude založena 60 cm pod úroveň dna – v základové spáře široké 70 cm. Zához bude proveden z kamene ds 300 mm, s vyklínováním a proštěrkováním. Horní část svahu bude ve sklonu 1 : 2, v 10 cm vrstvě ohumusována a zatravněna.

Dno mezi pravým a levým břehem se provede též ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je v případě sousedního svahovaného břehu navrženo s příčným sklonem 5 % k ose, ve směru k patce nábrežní zdi bude opět příčný sklon k ose koryta – přitom povrch patky zdi bude vždy 5 cm nad úroveň dna v ose koryta. Šířka dna koryta bude převážně 2,0 m, v úseku napojení na stávající koryto na východě se v úseku 5 m zúží z 2,0 m na (stávajících) 1,78 m.

V místě napojení na stávající LB zeď je navrženo šikmé zavazující křídlo zdi, které zajistí plynulý přechod ze svahovaného břehu do profilu nábrežní zdi. Propojení stávající zdi a zavazujícího křídla bude zajištěno kotvením do stávající zdi. Na PB je v místě napojení na stávající zeď navrženo stabilizační křídlo, vystupující do břehu cca 70 cm za rub nově navržené zdi.

V trase bude obnoveno kamenné schodiště (SCH1), umístěné v PB zdi – šířky 1,3 m (6 stupňů). V trase koryta bude vložen oblouk 1a poloměru 12 m. Podélný sklon dna je 0,75 %.

V popisovaném úseku bude před zahájením prací na LB v příslušném rozsahu rozebráno stávající oplocení pozemku p.č. 1510/2. Na PB bude rozebrán dřevěný altán (který bude podle instrukcí jeho majitele po ukončení stavby znovu sestaven zhruba ve stávající lokalitě). Rozebrána a znovusesazena bude také dlažba terasy před č.p. 59. Před zahájením výstavby bude provedeno na PB kácení – osmi dřevin.

Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profil Ø 100 mm v PB. Provádění stavby bude probíhat zvlášť na LB a PB. Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím. Přístup ke staveništi se předpokládá z obou břehů.

Úsek podél západního křídla objektu č.p. 59 (délky cca 7,2 m). Jedná se o specifický úsek, kde PB nábrežní zeď zároveň tvoří základ západního křídla objektu č.p. 59. Zde se počítá s odstraněním pouze malé části stávající zdi a jejím zesílením a s prohloubením a zabezpečením jejího základu. Protože na koruně zdi je uložena severní stěna budovy – není možné zeď kompletně odstranit. Nejprve bude nutno zajistit její základy stěnou z mikropilot, provedenou svisle podél stávající návodní paty zdi. Pro účel zřízení mikropilot se doporučuje provést přísyp paty zdi zemní lavicí (s opevněním svahu proti rozplavení). Z koruny lavice se pak provedou vlastní mikropiloty (navrhují se ocel trouby TR108/8) – do hloubky 2,5 pod navrženou základové spáry nové zdi. Mikropiloty jsou navrženy po 0,4 m. Pod ochranou mikropilot. stěny se provede pažený výkop, rozepřený o mikropiloty tak, aby bylo možné odbourat část základu zdi před linií mikropilot a založit nový základ opěrné zdi. Stávající zeď bude v úrovni hlav mikropilot i mikropiloty rozepřena. Převádění vody kolem staveniště se předpokládá rourami – 2x DN 600 mm. Do zapaženého výkopu se provede podkladní beton a dolní část konstrukce zdi. Propojení původní konstrukce s novým betonem se provede ocel. kotvami z betonářské výztuže, vložené do vrtů v původní konstrukci. Po dokončení betonáže do úrovně 50 cm nad návrhovou niveletu dna koryta se odstraní rozepření stávající zdi o mikropiloty a hlavy mikropilot se zkrátí tak, aby nebránily následnému provedení kamenného obkladu zdi. Následně se provede betonáž horní části zdi – propojení stávající

konstrukce s novým betonem se opět provede pomocí kotvení. Nakonec se provede kamenný obklad povrchu zdi. Před patku základu se provede kamenný zához, rozebere se zemní lavice a pažení a odstraní se jedna nebo obě roury pro převádění vody a dokončí se dno a levý břeh koryta. Nově provedená část zdi bude pečlivě provázaná se zdívem původním.

V místě SZ nároží objektu č.p. 59 se nová nábrežní zeď na délku cca 2,3 m odkloní o 200 a následně pak o dalších 200 směrem do břehu. V prvně zmíněném úseku v dolní (60 cm vysoké) části zdi dojde k přechodu mezi sklonem líce 9 : 1 na 1 : 1,5. Horní část zdi bude i nadále se sklonem 9 : 1. Tím vznikne masivní přechodový blok – v dolní části se zborcenou, přechodovou plochou. Rozšíření základu do rubové části se v případě přechodové zdi nebude provádět. Těsně za druhým lomem směru zdi se provede dilatační spára a na přechodový úsek naváže šikmé křídlo, zapuštěné za korunu navazujícího svahovaného břehu. Líc a koruna zdi (jak přechodového úseku, tak horní – viditelné části plochy křídla) budou obloženy kamenem dle zásad – jak je popsáno u prvního dílčího úseku. Podrobnosti řešení přechodového úseku a navazujícího křídla jsou zřejmé z výkresu D.3. Výkop za rubem zdi se předpokládá pažený.

LB se provede obdobně jako ve výše popsaném dílčím úseku - svahovaný břeh s dolní částí svahu opevněnou záhozem z lomového kamene. Horní část svahu bude ve sklonu 1 : 2, s ohumusovaným povrchem a zatravněna. Dno mezi pravým a levým břehem se provede též podle zásad, uvedených u výše popsaného dílčího úseku. Šířka dna koryta bude 2,0 m.

Zhruba v místě druhého lomu PB zdi – západně od SZ nároží objektu č.p. 59 - začne směrový oblouk trasy koryta - poloměru 12 m (viz též text ad 2). Podélný sklon dna je i v tomto úseku 0,75 %. V příslušném úseku bude před zahájením prací na PB v příslušném rozsahu rozebráno stávající oplocení – západně od SZ nároží objektu č.p. 59. Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná 2x o profil Ø 100 mm v PB. Provádění stavby bude probíhat zvlášť na LB a PB. Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím.

Úsek od západního křídla objektu č.p. 59 po výtok ze silnič. mostu na silnici III/2656 – dl. cca 73,05 m. Popisovaný úsek začíná zhruba v místě druhého lomu nábrežní zdi na PB (západně od SZ nároží objektu č.p. 59). V převážné délce úseku jsou navrženy oba břehy svahované.

V koncovém úseku – na PB v délce cca 14,5 m a na LB v délce cca 6 m bude koryto s nábrežními zdmi – konstrukce popsané na začátku této kapitoly. Na PB je zeď navržena až k začátku směrového oblouku (konkávní břeh za výtokem z mostního profilu). Zeď je relativně vysoká – proto je její základ rozšířen na rubové straně. Za začátkem směrov. oblouku je umístěn přechodový úsek a zavazující křídlo do PB. Na LB začíná přechodový úsek již 2,0 m za výtokem z mostu, na něj pak navazuje zavazující křídlo do LB. Cca 1,65 m za výtokem z mostu je (mezi břehovými zdmi) umístěn příčný stabilizační práh (č. 5). Opěrné zdi směrově navazují na břehové opěry silničního mostu. Za rubem zdi – v úrovni 40 cm nad úrovní nivelety dna - bude umístěno šterkové drenážní těleso, ze kterého budou do líce zdi (po 3,5 m) vyvedeny plastové trubky. V trase jsou navrženy tři příčné stabilizační prahy – první dva (č. 3 a 4) v trase svahovaného koryta, poslední (č. 5) v závěrečném úseku – před silničním mostem, kde oba břehy budou tvořeny opěrnými zdmi. V místě prvního prahu (č. 3) dojde ke změně podélného sklonu dna – z 0,75 % na 1,18 %, v místě druhého prahu dojde ke změně podélného sklonu dna – z 1,18 % na 1,54 %. V trase koryta jsou vloženy dva směrové oblouky – 2a a 3a - poloměru 12 a 16 m.



Šířka dna koryta se nad koncem prvního oblouku změní (v úseku dl. 10 m) z 2,0 m na 1,3 m. další změna šířky dne je v místě přechodu z lichoběžníkového (svahovaného) koryta do profilu obdélníkového: z 1,3 m v úseku 10 m se koryto ve dně rozšíří na 3,03 m – to odpovídá šířce mostního profilu. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – na PB položky 5 až 10, na LB položky 1 až 4 - dle tabulky v kapit. B.1.i). Dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému. V popisovaném úseku bude před zahájením prací na LB v příslušném rozsahu rozebráno stávající oplocení pozemku p.č. 1515/1, na LB oplocení pozemku p.č. 1517. Na PB bude rozebrána dřevěná kůlna (která bude podle instrukcí jejího majitele po ukončení stavby znovu sestavena ve stávající lokalitě). Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 100 a 300 mm v PB a Ø 120 v LB.

Provádění stavby bude probíhat zvlášť na LB a PB. Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím. Přístup ke staveništi se předpokládá z obou břehů – sjezdem ze silnice III/2656 na obou březích Mandavy u silničního mostu. V rámci SO 01 se nenavrhují zásadní odchylky trasy koryta oproti současnosti. Navrhují se mírné úpravy šířky koryta (převážně rozšíření) tak, aby byla zajištěna jeho zhruba stejná kapacita v celé délce řešeného úseku.

#### Dílčí úsek SO 02 (Rekonstrukce koryta – SV úsek - u areálu objektů č.p. 61 a 62)

První část tohoto dílčího úseku začíná vtokem do silnič. mostu, kde koryto bude „obdélníkové“ s novými zdmi na obou březích, s šířkou ve dně 2,95 m (to odpovídá šířce profilu mostu). Nejprve bude směr koryta odpovídat směru břehových opěr mostu, dále se koryto odklání od stávající trasy směrem do levého břehu – tím obejde na PB úsek se vzrostlými hodnotnými stromy. Po cca 40 m se nově navržená trasa vrací zhruba do trasy původní. Stávající opěrné zdi budou na obou březích v celém rozsahu (cca 43,6 m) odstraněny a (částečně) nahrazeny zdmi novými, dostatečně založenými, s jednoduchou úpravou líce a koruny. V úseku cca 13,5 m nebude opěrná zeď na LB obnovena – břeh bude řešen jako svahovaný. Počítá se s realizací zdi do paženého výkopu. V úseku, kde se nové koryto odklání od stávající trasy bude zeď realizována ve svahovaném výkopu. Opěrná zeď na LB po krátkém – cca 7 m úseku přejde do svahovaného břehu – přechodový úsek bude řešen obdobně, jako je popsáno v textu SO 01. Šířka koryta ve dně se před vtokem do mostu v úseku 10 m zúží (z 2,95 m) na 2,7 m. Za přechodovým úsekem se nachází první směrový oblouk 5a - s poloměrem 16 m. Řešení (konstrukce) nábrežních zdí odpovídá zásadám, uvedeným v textu, popisujícím SO 01 (zdi jsou relat. vysoké – až 2,05 m – proto jsou na rubové straně základu rozšířené do břehu). Na LB je (za usměrňovací zdi do mostního profilu) v celém rozsahu navržen svahovaný břeh. Jeho dolní část (do výšky 60 cm nad niveletu dna bude opevněna záhozem z lomového kamene – s lícem ve sklonu 1 : 1,5. Záhozová patka bude založena 60 cm pod úroveň dna – v základové spáře široké 70 cm. Zához bude proveden z kamene ds 300 mm, s vyklínováním a proštěrkováním. Horní část svahu bude ve sklonu 1 : 2, v 10 cm vrstvě ohumusována a zatravněna. V (konkávním) oblouku 5a bude kamenné opevnění vytaženo do svahu výše – 0,9 m. Základová spára patky opevnění zde bude rozšířena na 0,9 m. Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je v případě sousedního svahovaného břehu navrženo s příčným sklonem 5 % k ose, ve směru k patce nábrežní zdi bude opět příčný sklon k ose koryta – přitom povrch patky zdi bude vždy 5 cm nad úrovní dna v ose koryta. Šířka dna koryta se před (proti proudu) obloukem 5b v úseku 10 m zúží z 2,7 na 2,0 m. V úseku, kde se nové koryto odklání od původní trasy se původní koryto zasype (s hutněním po vrstvách), povrch bude ohumusován a zatravněn (viz např. příčné řezy 10 a 11). V trase jsou navrženy tři příčné stabilizační prahy (č. 6 až 8) – na PB ukončené v linii paty zdi, na LB zasahující do břehu 1,5 m za linii obrysu dna koryta.

Stabilizační prahy budou tloušťky 40 cm s obkladem líce kamenem. Založení prahů je navrženo 40 cm pod úroveň základ. spáry (resp. 30 cm pode dnem výkopu pro nábr. zeď). Práh č. 6 je umístěn na začátku oblouku 5a, práh č. 8 na začátku oblouku 5c. V trase bude obnoveno kamenné schodiště (SCH2), umístěné v PB zdi – šířky 1,0 m (4 stupně). V trase koryta jsou vloženy tři oblouky (5a až 5c) poloměru 16, 16 a 15 m. Podélný sklon dna je v celém popisovaném úseku 0,84 %. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – šesti dřevin (položky 21 až 23 na LB a 19, 20 a 24 na PB - dle tabulky v kapit. B.1.i). Dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

Při výstavbě výstavby budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 300, 150 a 200 mm v PB. Provádění stavby bude probíhat zvlášť na LB a PB. Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím. Přístup ke staveništi se předpokládá z obou břehů – sjezdem ze silnice III/2656 na obou březích Mandavy u silničního mostu. V km 0,037.7 stávající koryto kříží metalický telekomunikační kabel, uložený v ocel chrániče profilu 110 mm – ca 85 cm nad stávající úroveň dna Na PB chránička vychází ze zděného bloku púdorys. Rozměrů 1,45 x 1,85 m, na LB ústí do stávajícího svahu břehu.

Druhá část tohoto dílčího úseku začíná zhruba ve vrcholu navrženého směrového oblouku 5c, kde je do LB zaústění drobný levobřežní přítok. Jedná se o úsek v současnosti s prudkými změnami směru koryta. Podle požadavku investora dojde v tomto úseku ke změně trasy koryta – směrem k severu. Změny směru budou řešeny plynulými oblouky. Na PB zpočátku bude pokračovat opěrná zeď (v tomto úseku již nižší) LB bude i nadále svahovaný. Řešení (konstrukce) nábržní zdi odpovídá zásadám, uvedeným v textu, popisujícím SO 01 (zeď bude relat. nižší – do 1,2 m – proto na rubové straně základu nebude s rozšířením). Výkop pro založení zdi se předpokládá svahovaný. Na LB je v celém rozsahu navržen svahovaný břeh. Jeho dolní část (do výšky 60 cm nad niveletu dna bude opevněna záhozem z lomového kamene – s lícem ve sklonu 1 : 1,5, za obloukem 5d se rozšíří na 1,5 m.

Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je v případě sousedního svahovaného břehu navrženo s příčným sklonem 5 % k ose, ve směru k patce nábržní zdi bude opět příčný sklon k ose koryta – přítom povrch patky zdi bude vždy 5 cm nad úroveň dna v ose koryta.

Šířka dna koryta se (proti proudu) bude zužovat z 2,0 m na 1,4 m. Před koncem úpravy se koryto opět (v souladu se současným stavem) rozšíří na 2,0 m. V úseku, kde se nové koryto odklání od původní trasy se původní koryto zasype (s hutněním po vrstvách), povrch bude ohumusován a zatravněn (viz např. příčné řezy 10 a 11). V trase jsou navrženy tři příčné stabilizační prahy (č. 9 až 11) – práh č. 9 na PB ukončený v linii paty zdi, na LB v případě prahu č. 9 a u ostatních na obou březích prahy zasahují do břehu 1,5 m za linii obrysu dna koryta. Stabilizační prahy budou konstrukce popsané u SO 01. Práh č. 9 je umístěn na začátku oblouku 5d a zároveň v místě změny podélného profilu dna, práh č. 10 na začátku oblouku 5e a práh č. 11 na konci trasy úpravy. V trase koryta jsou vloženy dva oblouky (5d a 5e) poloměru 9 m. Podélný sklon dna je v popisovaném dílčím úseku nejprve 0,84 %, od prahu 9 proti proudu pak 1,24 %. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – šesti dřevin (položky 25, 27 a 28 na LB a 19, 26 na PB - dle tabulky v kapit. B.1.i). Dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 100 mm v PB. Provádění stavby bude probíhat zvlášť na LB a PB. Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím. Přístup ke staveništi se předpokládá z obou břehů – na LB



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

sjezdem ze silnice III/2656 u silničního mostu na začátku úpravy, na PB částečně též sjezdem ze silnice III/2656 u silničního mostu a částečně z této silnice od JZ (podél areálu objektů č.p. 61 a 62. V dílčím úseku se nachází lávky č. 1 a 2 – obě ze žulových kvádrů. Lávky budou před zahájením výstavby sneseny. Lávka č. 1 bude nahrazena lávkou novou – v posunutém profilu – na PB bude uložena na koruně nové nábrežní zdi, na LB na samostatném betonovém bločku. Rozpětí (světla šířka profilu) lávky bude 3,3 m. Řešení konstrukce lávky je popsáno v samostatné kapitole (SO 08). Lávka č. 2 v rámci stavby nebude obnovena, obec Staré Křečany ale s jejím budoucím obnovením počítá. S ohledem na rozšíření koryta v jejím profilu se ale bude jednat o nové konstrukční řešení (bez využití stávajících žulových kvádrů). V rámci SO 02 bude také upraven výústní úsek levostranného drobného přítoku (zaústění do koryta Mandavy cca v km 0,062.4). Jedná se o 7,6 m dlouhý úsek – dno na konci úpravy se napojí na stávající úroveň (399,71 m n.m.), v místě napojení na upravenou trasu koryta Mandavy je niveleta dna 399,715 m n.m. Příčný porofil je navržen podle stejných zásad jak koryto Mandavy – do 60 cm ode dna s opevněním kamenným záhozem s lícem ve sklonu 1 : 1,5, nad úrovní vrchu opevnění s ohumusováním a zatravněním ve sklonu 1 : 2. PB je strmější než levý – proto opevnění kamen. záhozem se zde provede až ke koruně svahu – s přechodem sklonu z 1 : 1,5 na 1 : 1. Šířka koryta ve dně bude 1,0 m. Popisovaný dílčí úsek – upravovaný v rámci SO 02 končí cca 15,6 m od ústí levostranného přítoku z lokality Panský.

#### Dílčí úsek SO 03 (Obnova a rekonstrukce koryta – úsek podél silnice III/2656)

První část tohoto úseku začíná cca 10,8 m za povodním okrajem stávající lávky č. 3. Zpočátku se bude jednat o lichoběžníkové koryto s oběma břehy svahovanými – s konstrukčním řešením – viz výše popsané úseky (do 60 cm ode dna s opevněním, záhozem z lomového kamene, nad horní úrovní opevnění se zatravněním povrchem). S ohledem na potřebu napojit se na stávající koryto pod upravovaným úsekem – spodní část svahu se provede se strmějším sklonem: 1 : 1,25, svah nad vrchem opevnění na PB bude zřejmě také strmější než 1 : 2 – v případě potřeby se pro jeho stabilizaci použijí zatravněovací rohože.

V úseku cca 3,9 m pod výtakovým profilem z lávky č. 3 se vybudují opěrné zdi – podle zásad uvedených v textech popisujících řešení SO 01 a 02. Stávající opěrné zdi a zídky budou na obou březích v předepsaném rozsahu (na PB cca 5,1 m) odstraněny a nahrazeny zdmi novými, dostatečně založenými, s jednotnou úpravou líce a koruny. Ve vzdálenosti cca 1,85 m od povodního okraje lávky začnou na obou březích přechodové úseky zdí, na které navážou zavazovací křídla (podrobnosti řešení – viz popis SO 01). Zdi se vybudují i v profilu stávající lávky č. 3. Nad lávkou na LB bude přechodový úsek a navazující zavazovací křídlo – dále proti proudu bude LB v úseku cca 20,9 m svahovaný. Na PB se nová zeď ukončí 2,5 m nad návodním okrajem stávající lávky a napojí se zde na zeď stávající. Řešení (konstrukce) nábrežních zdí odpovídá zásadám, uvedeným v textu, popisujícím SO 01 (zdi jsou relativně vysoké – až 1,5 m – proto budou na rubové straně základu rozšířené do břehu).

Od km 0,0372 bude na LB vybudována (relativně nízká) opěrná zeď – konstrukce – dle výše uvedených popisů. Od km 0,1268 dále proti proudu bude na PB odbourána stávající nábrežní zeď a nahrazena zdí novou (účelem je odstranění stávajícího náhlého zúžení koryta v okolí lávky č. 6). Při realizaci zdí se počítá s paženými výkopy, pouze v krátkém – cca 35 m úseku na LB se počítá se svahovaným výkopem pro založení zdí.

Protože v převážné délce trasy úpravy se bude nově budovat pouze levý břeh a stávající zeď na PB podél silnice bude zachována – je vytyčení nových konstrukcí navrženo od podélné osy, fixované vytyčovacími body 1 až 12. Šířka koryta ve dně bude převážně cca 1,3 m (v rozmezí 1,09 m na začátku úpravy po max. cca 1,45 – v profilu za výtokem z mostku č. 5).



Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je v případě sousedního svahovaného břehu navrženo s příčným sklonem 5 % k ose, ve směru k patce nábrežní zdi bude opět příčný sklon k ose koryta – přitom povrch patky nové zdi bude vždy 5 cm nad úrovní dna v ose koryta.

V trase je navrženo šest příčných stabilizačních prahů (č. 12 až 17) – na PB ukončené v linii paty zdi, na LB zasahuje práh č. 12, 13 a 17 do břehu 1,5 m za linii obrysu dna koryta. Prahy č. 14 až 16 jsou i na LB ukončené v linii paty (nové) zdi. Stabilizační prahy budou tloušťky 40 cm s obkladem líce kamenem. Založení prahů je navrženo 40 cm pod úrovní základ. spáry (resp. 30 cm pode dnem výkopu pro novou nábrežní zeď). Práh č. 17 je umístěn na začátku oblouku 12a. Trasa koryta je fixována na osu s lomovými body, všechny změny směru v lomových bodech jsou menší než 50. Podélný sklon dna je v krátkém úseku nad začátkem úpravy – po stabilizační práh č. 13: 1,4 %, mezi prahy č. 13 a 16: 0,64 %, nad prahem č. 16 až ke konci úpravy: 1,48 %. V popisovaném úseku bude před zahájením prací na LB v příslušném rozsahu rozebráno stávající oplocení pozemku p.č. 1636 (cca 2 m) a pozemků p.č. 1637/3, 1647/1 a .236 (v celk. délce cca 39,6 m). Provizorně budou odstraněny také vjezdová brána na p.č. 1647/1 a branka na p.č. 1637/3. V trase bude obnoveno kamenné schodiště (SCH3), umístěné v LB zdi – šířky 0,58 m (5 stupňů). Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budoucí) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 150, 70 a 100 mm v LB.

V popisovaném úseku se nacházejí lávky č. 3, 4 a 6 a mostek č. 5. Ty budou před zahájením výstavby sneseny a po dokončení stavby navraceny zhruba do původních profilů. Mostovka bude uložena do nik, ponechaných v nově budovaných zdech a v upravované koruně stávající PB zdi. Mostovka mostku č. 5, a lávky č. 6 budou uloženy oproti současnosti výše – tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu. Navržená poloha lávek je vyznačena v příčných řezech korytem č. 20, 23, 25, 26 a 30.

Provádění stavby bude probíhat pouze z pravého břehu (ze silnice III/2656 – kde v době výstavby dojde k záboru jednoho jízdního pruhu). Předpokládá se, že vody potoka budou přes staveniště převáděny kapacitním potrubím. Přístup ke staveništi se předpokládá ze silnice III/2656 na pravém břehu. Následně přejde profil obdélníku do asymetrického lichoběžníka – s tížnou zdí na PB, levý břeh je svahovaný

Druhá část tohoto úseku začíná přechodem obdélníkového koryta do asymetrického lichoběžníka – s tížnou zdí na PB, levý břeh je svahovaný. Přechod na LB je řešen obdobně, jako ve výše popsanych případech – přechodovým úsekem zdi a následně zavazujícím křídlem, zapuštěným do LB. Za přechodovým úsekem navazuje oblouk 12a (o poloměru 12 m) – na PB nová opěrná zeď. Konstrukce zdi je obdobná jako v úseku v blízkosti začátku úpravy – pouze s tím rozdílem, že rozšíření základu na rubové straně bude o 35 cm (s ohledem na relativně větší výšku a blízkost silniční komunikace). Na konci oblouku 12a se koryto Mandavy (na PB) odklání od silnice III/2656 – nábrežní zeď bude pokračovat ještě cca 6,8 m a pak přejde do svahovaného břehu. Šířka koryta ve dně bude v tomto úseku (prakticky až do konce úpravy) 1,3 m. Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Výkop pro založení zdi se v celém dílčím úseku předpokládá pažený. Na konci úpravy bude příčný stabilizač. práh č. 18 – zasahuje do obou břehů 1,5 m za linii obrysu dna koryta. Založení prahu je navrženo 30 cm pod úrovní základ. spáry břehového opevnění. Před zahájením výstavby bude provedeno na LB kácení – čtyř dřevin (položky 29 až 32 - dle tabulky v kapit. B.1.i). Dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému. Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profil Ø 60 mm v PB.

V souvislosti s opravou koruny PB zdi a její celkovou rekonstrukcí (dva dílčí úseky nové PB zdi – v rámci SO 03 a v celkové délce cca 24,7 m) a s výstavbou nové nábrežní zdi na LB (též v rámci SO 03a) bude na PB přechodně odstraněno ocelové zábradlí (z koruny stávající nábrežní zdi podél silnice) – v celkové délce 121,55 m. Po dokončení rekonstrukce koruny zdi a po osazení lávky č. 4, 6 a mostku č. 5 bude ocelové zábradlí na koruně nábrežní zdi obnoveno.

#### Dílčí úsek SO 04 (Rekonstrukce koryta – úsek severně od železničního viaduktu)

První část tohoto dílčího úseku začíná cca 40 cm pod stávajícím spádovým stupněm, který se nachází v sousedství obecní cesty p.č. 3680. Úprava úseku pod spádovým stupněm je navržena v celém rozsahu formou koryta se svahovanými břehy v upravené trase, která volně sleduje trasu stávající. Prudké změny směru koryta jsou nahrazeny plynulými oblouky poloměru 8 m (oblouky 1a a 1b).

Příčný profil s oběma svahovanými břehy je navržen stejného typu jako např. v SO 01 (do výšky 0,6 m nade dnem ve sklonu 1 : 1,5 s opevněním kamenným záhozem, nad touto úrovní se zatravněným svahem ve sklonu 1 : 2). Šířka koryta ve dně je 1,5 m. S ohledem na stávající konfiguraci terénu na LB se podél LB provede dosypání nízké úrovně terénu tak, aby hloubka koryta byla min. 0,65 m. Na začátku úpravy je umístěn příčný stabilizační práh č. 19 (zasahuje do obou břehů 1,5 m za linii obrysu dna koryta, založení prahu je navrženo 30 cm pod úrovní základ. spáry břehového opevnění). Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 0,84 %. Přístup ke staveništi se předpokládá (pouze) z LB – sjezdem z obecní komunikace p.č. 3680.

Druhá část tohoto dílčího úseku - v rámci opravy a rekonstrukce koryta Mandavy (SO 04) bude zrekonstruován stávající spádový stupeň – resp. bude nahrazen balvanitým skluzem. Balvanitý skluz bude fixován příčnými stabilizačními prahy č. 20 a 21. Prah č. 21 bude tvořit „přepadovou hranu“, prah č. 19 bude ukončovat úsek s vyšším podélným sklonem dna (5,95 %).

Tvar příčného profilu skluzu bude shodný jako v úseku výše popsaném (ad. 1). Konstruktivní řešení se bude lišit pouze v tom, že i horní část svahu bude opevněna kamenným záhozem (tloušťky 0,43 m). Stabilizační prah č. 20 je navržen podle zásad jako např. prah č. 19 – zapuštění do PB je ale větší – 2,0 m, do LB pak 3,5 m (za účelem eliminace průsaků v trati původního koryta). Prah č. 21 bude relativně dlouhý, s lomenou trasou – přetínat bude na LB trasu původního koryta a bude zavázáný do kraje náspu obecní cesty p.č. 3680. Založen bude v hloubce 1,2 m pod úrovní dna (přepadové hrany). Přepadová hrana tvarově odpovídá příčnému profilu koryta nad ní (viz následující odstavec) – ve dně je tedy koryto široké 1,3 m, na LB sklon břehu 9 : 1.

Třetí část tohoto dílčího úseku - Koryto nad přepadovou hranou skluzu bude převážně asymetrické – na LB podle obecní cesty s opěrnou zdí výšky do 1,15 m (tedy bez rozšíření základu na rubové straně), PB bude svahovaný – opět konstrukční a tvarové zásady řešení opěrné zdi i svahovaného břehu jsou shodné s výše popsanými úseky. Šířka koryta ve dně bude 1,3 m, před koncem úpravy se změní na 1,212 m – tak aby plynule navázalo na výtokový profil mostku č. 7. Před výtokovým profilem mostku č. 7 přejde lichoběžník. profil na PB na profil „obdélníkový“ – podle zásad řešení přechodových úseků. V trase jsou tři směrové oblouky poloměru 8 m (1c až 1e). V trase je umístěn jeden příčný stabilizační prah č. 21 (na konci směr. oblouku 1d) - na LB ukončený v linii paty zdi, na PB zasahuje prah 1,5 m do břehu za linii obrysu dna koryta. Založení prahu je navrženo 40 cm pod úrovní základ. spáry (resp. 30 cm pod dnem výkopu pro novou nábr. zeď). Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 1,64 %. Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budoucí) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profil

Strana 17 (celkem 38)



Ø 100 mm v LB. Před zahájením výstavby bude provedeno na PB kácení – dřevina bude odstraněna včetně celého kořenového systému.

#### Dílčí úsek SO 05 (Obnova a rekonstrukce koryta – úsek místa křížení s železničním viaduktem)

První část tohoto dílčího úseku začíná cca 12,5 m za koncem zavazujícího křídla železničního viaduktu, resp. jeho navazujícího náspu na PB. Úprava tohoto úseku je navržena formou koryta se svahovanými (do výšky 0,6 m nade dnem ve sklonu 1 : 1,5 s opevněním kamenným záhozem, nad touto úrovní se zatravněným svahem ve sklonu 1 : 2). Šířka koryta ve dně je 0,9 m, na začátku úpravy – v místě napojení na stávající koryto 0,97 m. Na LB – před koncem tohoto dílčího úseku přejde svahovaný břeh do profilu opěrné zdi – zásady řešení přechodu jsou popsány výše - např. u SO 01. Na přechodový úsek navazuje krátké zavazovací křídlo. Na začátku úpravy je umístěn příčný stabilizační práh č. 23 (zasahuje do obou břehů 1,5 m za linii obrysu dna koryta, založení prahu je navrženo 30 cm pod úrovní základ. spáry břehového opevnění). V trase je jeden směrový oblouk poloměru 8 m (1a). Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budoucí) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profil Ø 120 mm v LB. Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 1,54 %.

Druhá část tohoto dílčího úseku začíná v místě severního konce zavazujícího křídla železničního viaduktu, resp. jeho navazujícího náspu na PB. Úprava tohoto úseku je navržena formou opěrné zdi na LB, PB tvoří nejprve severní zavazující křídlo náspu za železničním viaduktem, poté opěry vlastního (klenutého) viaduktu a následně jižní zavazující křídlo náspu před železničním viaduktem. Na PB se nebudou provádět žádné úpravy. Vytyčení nových konstrukcí (převážně na LB) je navrženo od podélné osy, fixované vytyčovacími body 1a, 1b, 2, 2a, 2b. Šířka koryta ve dně bude cca 1,3 m (pata zdi na LB 0,65 m od vytyčovací osy). Profil opěrné zdi je navržen mírně atypicky oproti výše popisovaným úsekům v rámci SO 01 až 04. Stávající zeď (s ocelovým zábradlím na koruně) bude na LB v celém rozsahu (cca 33,2 m) odstraněna a nahrazena novou, dostatečně založenou, s jednotnou úpravou líce a koruny. Navrhuje se betonová zeď s úklonem líce 9 : 1, šířkou v koruně 0,65 m, hloubkou základu 0,8 m, se základem rozšířeným 0,2 m na lícové straně (do koryta). Líc zdi a do koryta vystupující patka základu budou obloženy (do cementového lože) kamenem, tloušťky min. 20 cm. Výška zdi (nad vrchní úrovní základové patky) bude v rozmezí 0,83 až 0,90 m. Koruna zdi se provede s drobnou (15 cm silnou) římsou – vystupující směrem do koryta 3,3 (resp. 5) cm. Za rubem zdi – v úrovni 30 cm nad úrovní nivelety dna - bude umístěno šterkové drenážní těleso, ze kterého budou do líce zdi (po 3,5 m) vyvedeny plastové trubky pro odvedení nahromaděných vod z prostoru za rubem zdi. Předpokládá se, že zeď bude založena na 10 cm vrstvě podkladního betonu. V úseku 28,2 m (v úseku těsného souběhu s místní komunikací) bude základ zdi rozšířen i na rubové straně – o 15 cm.

Počítá se s realizací zdi do paženého výkopu. Zpětný zásyp za rubem nábr. zdi bude prováděn po vrstvách, s průběžným hutněním. Povrch terénu bude upraven v předepsaném tvaru, ohumusován 10 cm vrstvou a zatravněn. Protože zeď bude převážně budována v těsném souběhu se zpevněnou místní komunikací (p.č. 3667/1) – bude v rámci výkopu pro založení nutno rozebrat i (úzký – cca 0,85 m) pruh živičného povrchu a podloží vozovky. Po dokončení stavby zdi bude zpevněný povrch vozovky obnoven. Zpětně bude nainstalováno i ocelové zábradlí. Dno mezi pravým a levým břehem (patou nové zdi na LB a zdí železničního viaduktu) se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. V trase úseku koryta budou vloženy dva směrové oblouky 1b a 2a o poloměru 8,0 m. Na začátku úseku je umístěn příčný stabilizační práh č. 24 (zavázaný do patky nové zdi, založení prahu je navrženo 40 cm pod úrovní základ. spáry nové zdi). V trase je vložen ještě

stabiliz. práh č. 25 (shodné konstrukce). Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku (nad prahem č. 24) je 0,72 %, na prahem č. 25 pak 1,08 %.

Třetí část tohoto dílčího úseku začíná v místě jižního konce zavazujícího křídla železničního viaduktu, resp. jeho navazujícího náspu na PB. Úprava tohoto úseku je navržena formou opěrné zdi na LB (konstrukce shodné jako je popsáno u předchozího dílčího úseku). Výška zdi (nad vrchní úrovní základové patky) bude v rozmezí 0,80 až 0,95 m. V krátkém úseku – zcela na severu (v úseku těsného souběhu s místní komunikací) bude základ zdi rozšířen i na rubové straně – o 15 cm. Počítá se s realizací zdi do paženého výkopu. Zpětný zásyp za rubem nábr. zdi bude prováděn po vrstvách, s průběžným hutněním. Povrch terénu bude upraven v předepsaném tvaru, ohumusován 10 cm vrstvou a zatravněn.

Před koncem úpravy přejde opěrná zeď do svahovaného břehu – řešení přechodu je shodné jako u výše popsaných stavebních objektů. PB bude svahovaný. Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Šířka koryta ve dně (v celém úseku) bude 1,3 m. V trase úseku koryta budou vloženy tři směrové oblouky 2b až 2d o poloměru 8,0 m a 7,0 m (oblouk 2d). V trase koryta je umístěn příčný stabilizační práh č. 26 (zavázaný do patky nové zdi, na PB 1,5 m za hranu paty dna koryta, založení prahu je navrženo 40 cm pod úrovní základ. spáry nové zdi). Na konci úpravy je příčný stabiliz. práh č. 27. Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 1,08 %. Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budoucí) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 200 a 150 mm v LB. Do LB bude v km cca 0,0821 zaústěn místní odvodňovací příkop. Před zahájením výstavby bude provedeno na LB kácení dřevin, které budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

#### Dílčí úsek SO 06 (Obnova a rekonstrukce koryta – úsek mezi č.p. 175 a 172)

První část tohoto dílčího úseku začíná v místě konce v nedávné minulosti provedené úpravy koryta (u č.p. 174). Zde na obou březích končí kamenné nábrežní zdi, do LB ústí bezejmenný (drobný) přítok Mandavy. Úprava úseku je navržena v celém rozsahu formou koryta se svahovanými břehy v trase, která sleduje trasu stávající. Změny směru koryta jsou řešeny plynulými oblouky poloměru 10 m (oblouky 1a a 1b). V místě napojení na stávající PB zeď je navrženo šikmé betonové zavazující křídlo zdi, které zajistí plynulý přechod ze svahovaného břehu do profilu nábrežní zdi. Propojení stávající zdi a zavazujícího křídla bude zajištěno kotvením do stávající zdi.

Na LB i PB je navržen svahovaný břeh. Jeho dolní část (do výšky 60 cm nad niveletu dna) bude opevněna záhozem z lomového kamene – s lícem ve sklonu 1 : 1,5. Záhozová patka bude založena 60 cm pod úrovní dna – v základové spáře široké 70 cm. Zához bude proveden z kamene ds 300 mm, s vyklínováním a proštěrkováním. Horní část svahu bude ve sklonu 1 : 2, v 10 cm vrstvě ohumusována a zatravněna.

Dno mezi pravým a levým břehem se provede též ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je navrženo s příčným sklonem 5 % k ose. Šířka dna koryta bude převážně 1,2 m, v úseku napojení na stávající koryto na severu se v úseku 5 m rozšíří na (stávající) 1,5 m. Na opačném konci popisovaného úseku – před severním nárožím objektu p.č. .954 se dno koryta rozšíří z 1,2 (proti proudu) na 1,4 m. Před severním nárožím objektu p.č. .954 také bude na LB přechod ze svahovaného břehu na opěrnou zeď.

V trase koryta jsou umístěny dva příčné stabilizační prahy - č. 28 a 29 (zavázané 1,5 m za hranu paty dna koryta do břehů, založení prahů je navrženo 30 cm pod úroveň základu břehového opevnění. Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je mezi začátkem úpravy – po stabilizační práh č. 28 1,33 %, v úseku mezi prahy 28 a 29 je sklon 1,21 %, nad



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

prahem 29: 0,97 %. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – dřeviny, které budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

Druhá část tohoto dílčího úseku začíná v sousedství severního nároží objektu „garáže“ (p.č. .954). Koryto zde bude asymetrické – na LB podél základu objektu p.č. .954 se vybuduje nová opěrná zeď, levý břeh bude svahovaný. S ohledem na relativně mělké založení objektu „garáže“ bude nutné výkop pro založení zdi zajistit stěnou z mikropilot (resp. mikrozápor HRB100/8), které se vloží do svislých vrtů po 0,5 m. Mikrozápory budou vetknuty do podloží v délce 2,5 m pod budoucí základovou spáru nové zdi. Pro účel zřízení mikrozápor se doporučuje provést přísyp paty svahu podél objektu garáže zemní lavicí (s opevněním svahu proti rozplavení). Z koruny lavice se pak provedou vlastní mikrozápory. Pod ochranou mikrozáporové stěny se provede pažený výkop tak, aby bylo možné založit základ nové opěrné zdi. Předpokládá se, že pažení výkopu bude rozepřeno o mikrozáporovou stěnu. Převádění vody kolem staveniště se předpokládá rourami – 2x DN 600 mm. Do zapaženého výkopu se provede podkladní beton a dolní část (základ) konstrukce zdi. Po dokončení betonáže základu se odstraní rozepření výkopu a následně se provede betonáž horní části zdi. Nakonec se provede kamenný obklad povrchu zdi. Před patkou základu se provede kamenný zához, rozebere se zemní lavice a pažení výkopu a odstraní se jedna nebo obě roury pro převádění vody a dokončí se dno a pravý břeh koryta.

Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm.

Koryto je navrženo s příčným sklonem 5 % k ose. Šířka dna koryta bude 1,4 m. Bezprostředně před jižním nárožím objektu p.č. .954 bude umístěn příčný stabilizační práh č. 30 (zavázaný na LB do paty stávající opěrné zdi před objektem p.č. .954 a na PB 1,5 m za hranu paty dna koryta do břehu). Založení prahu je navrženo cca 40 cm pod úroveň základu nábrežní zdi. Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 0,97 %. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – dřeviny, které budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

Třetí část tohoto dílčího úseku začíná v sousedství jižního nároží objektu „garáže“ (p.č. .954). Zde na LB březích končí kamenná nábrežní zeď, provedená (směrem dále na JV) v roce 2011. Na tuto (původní) zeď se napojí zeď nově budovaná – popis viz předchozí odstavec). Koruna stávající a nové zdi budou na jiných úrovních – koruna nové zdi bude níže (o cca 50 cm). Úprava v úseku se prakticky provede pouze na PB, kde naváže na výše uvedený popis (ad2) – břeh bude tedy zpočátku svahovaný, po krátkém úseku pak přejde do nábrežní zdi - beton. zeď s kamen. obkladem líce, povrchu návodní patky základu a koruny, se šířkou koruny 60 cm a úklonem líce 9 : 1, na rubové straně bude základ rozšíření s ohledem na výšku zdi (cca 1,5 m). Za rubem zdi se provede drenáž s vyvedením odvodnění trubkami do líce zdi. Přejechod svahovaného břehu na opěrnou zeď v bude proveden dle zásad uvedených např. v popisu řešení SO 01. Výkop pro založení zdi se v celém dílčím úseku (na PB) předpokládá pažený.

Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je navrženo s příčným sklonem k ose (propojením návrhové nivelety v ose a patky nové zdi o 5 cm výše na PB), na LB se propojí návrhová niveleta v ose a úroveň patky stávající zdi. Šířka dna koryta bude proměnná – na začátku úseku rozšíření (směrem proti proudu) z 1,4 na 2,1 m, mezi oblouky 1c a 1d se dále rozšíří z 2,1 na 2,235 m - to odpovídá stávající šířce dna v profilu vyústění z mostku č. 9 na konci úpravy. Vytyčení trasy PB zdi se provede od navrhované osy koryta, fixované vytyč, body 1b až 1d a bodem 2 (v ose stávajícího propustku pod obecní cestou p.č. 3577/5 a 3655).

V trase úseku koryta jsou vloženy dva směrové oblouky 1c a 1d o poloměru 10,0 a 8,0 m (oblouk 1d). V trase koryta jsou umístěny dva příčné stabilizační prahy - č. 30 a 31 práh č. 30 bude zavázaný na LB do patky stávající opěrné zdi, na PD 1,5 m za hranu paty dna koryta do břehu, práh 31 bude na LB zavázaný do patky stávající opěrné zdi, na PB do patky zdi nové. Založení prahů je navrženo 40 cm pod úroveň základové spáry nové zdi na PB, na LB se založení přizpůsobí založení stávající zdi. Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je 0,97 %. Před zahájením výstavby bude provedeno na PB kácení – dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému.

#### **Dílčí úsek SO 07 (Obnova a rekonstrukce koryta – jižní úsek)**

První část tohoto dílčího úseku začíná na obou březích novými opěrnými zdmi – které na LB proběhnou až mostku č. 10 (tedy celé délce popisovaného úseku), na PB se opěrná zeď navrhuje v délce cca 24,4 m, poté břeh přechází do svahovaného profilu. Svahovaný profil na PB přejde do profilu s opěrnou zdí cca 12,75 m před profilem vyústění z mostku č. 10.

Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích bourání stávajících zdí – resp. spíše zídek a jejich pozůstatků.

Provedení opěrných zdí je principiálně popsáno např. v kapitole, popisující návrh SO 01. Na LB se jedná v rozhodující míře o zeď nižší než 1,25 m – tedy bez rozšíření základu na rubové straně, naopak na PB je zeď převážně vyšší než 1,25 m – tedy s rozšířením základu na rubové straně. Změny směru koryta jsou řešeny plynulými oblouky poloměru 7 m (oblouky 1a až 1k). Šířka koryta ve dně se postupně mění – na začátku úpravy z 2,56 m (odpovídá vtokovému profilu do silnič. mostu) se nejprve sníží na 2,3 m, následně z 2,3 m na 2,0 m, z 2,0 m na 1,8 m, z 1,8 m na 1,6 m, z 1,6 m na 1,5 m a z 1,5 m na 1,3 m. Před výtokem z profilu mostku č. 10 se dno rozšíří na 1,564 m (to odpovídá výtok. profilu tohoto mostku).

Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je navrženo s příčným sklonem k ose. V trase koryta jsou umístěny čtyři příčné stabilizační prahy - č. 32 až 35 (zavázané 1,5 m za hranu paty dna koryta do břehů v případě svahovaného břehu, případně zavázané do patky opěrné zdi, založení prahů je navrženo 30 cm pod úroveň základu břehového opevnění, případně 40 cm pod základovou spárou opěrné zdi).

Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku je mezi začátkem úpravy – po stabilizační práh č. 33 0,80 %, v úseku nad tímto prahem je sklon 1,68 % Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích kácení – dřeviny položky 45, 49 až 52, 54 až 56 na LB a 46 až 48, 53 a 57 na PB – dle tabulky v kapit. B.1.i). Dřeviny budou odstraněny včetně celého kořenového systému. V popisovaném úseku bude před zahájením prací na LB v příslušném rozsahu rozebrána stávající oplocení pozemku p.č. 2204 a 2203. Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budouc) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 100 a 150 mm v LB. Do LB bude v km cca 0,0998 zaústěn místní odvodňovací příkop. Přístup ke staveništi se předpokládá z obou břehů – ke krátkému úseku LB nad silnič. mostem sjezdem ze silnice III/2656, k prostoru oblouků 1e a 1f na LB po obecní cestě p.č. 3643/1 (s odbočením ze sil. III/2656 přes mostek č. 10. PB bude zpřístupněn na SV též ze silnice III/2656 sjezdem u silnič. mostu a na JZ sjezdem ze silnice III/2656 v blízkosti mostku č. 10.

Druhá část tohoto dílčího úseku začíná na obou březích novými opěrnými zdmi před mostkem č. 10. Zeď bezprostředně před mostkem přejde do svahovaného břehu – ten se provede v délce cca 29 m, zbývající úsek až ke konci úpravy se provede s opěrnou zídkou (zdi). Na LB bude opěrná zeď v prvním úseku délky cca 33,5 m, dále proti proudu bude PB svahovaný. Až cca 4,3 m před koncem úpravy opět svahovaný břeh přejde do opěrné zídky,



kteřá naváže na vyústění z propustku. Před zahájením výstavby bude provedeno na obou březích bourání stávajících zdí – resp. převážně spíše zídek a jejich pozůstatků. Relativně mohutné zdi se nacházejí pouze v cca 26,8 m úseku na PB nad mostkem č. 10. Provedení opěrných zdí je principiálně popsáno např. v kapitole, popisující návrh SO 01. Na LB se jedná v rozhodující míře o zeď nižší než 1,25 m – tedy bez rozšíření základu na rubové straně, naopak na PB je zeď převážně vyšší než 1,25 m – tedy s rozšířením základu na rubové straně – v úseku (16,8 m) úseku souběhu se silnicí III/2656 o 50 cm. Změny směru koryta jsou řešeny plynulými oblouky poloměru 7 m (oblouky 3a až 3g). Šířka koryta ve dně se postupně mění – na začátku úpravy z 1,48 m (odpovídá vtokovému profilu do mostku č. 10) se nejprve sníží na 1,1 m. Před výtokem z profilu propustku na konci úpravy se dno rozšíří na 1,1 m (to odpovídá výtok. profilu tohoto propustku). Dno mezi pravým a levým břehem se provede ze záhozu z lomového kamene – v min. tloušťce 50 cm. Koryto je navrženo s příčným sklonem k ose.

Třetí část tohoto dílčího úseku probíhá podél nemovitosti p.č. 123. Na PB podél základu objektu p.č. 123 se vybuduje nová zeď, levý břeh bude svahovaný. S ohledem na fakt, že (hloubka) založení objektu p.č. 123 není známa bude nutné výkop pro založení zdi zajistit stěnou z mikropilot – po 0,4 m. Mikropiloty budou vetknuty do podloží v délce 2,0 m pod budoucí základovou spáru nové zdi. Pro účel zřízení mikropilot se doporučuje provést přísyp PB podél objektu č.p. 123 zemní lavicí (s opevněním svahu proti rozplavení). Z koruny lavice se pak provedou vlastní mikropiloty. S ohledem na přístavbu objektu, zasahující nad patu břehu bude nutné mikropiloty provést ukloněné o 100 od svislé. Pod ochranou mikropilotové stěny se provede pažený výkop tak, aby bylo možné založit základ nové zdi. Předpokládá se, že pažení výkopu bude rozepřeno o mikropilotovou stěnu. Převádění vody kolem staveniště se předpokládá rourami – 2x DN 500 mm. Do zapaženého výkopu se provede podkladní beton a dolní část (základ) konstrukce zdi. Po dokončení betonáže základu se odstraní rozepření výkopu a následně se provede betonáž horní části zdi. Nakonec se provede kamenný obklad povrchu zdi. Před patku základu se provede kamenný zához, rozebere se zemní lavice a pažení výkopu a odstraní se jedna nebo obě roury pro převádění vody a dokončí se dno a levý břeh koryta.

V trase koryta bude umístěno pět příčných stabilizačních prahů – č. 36 až 40 (zavázané 1,5 m za hranu paty dna koryta do břehů v případě svahovaného břehu, případně zavázané do patky opěrné zdi, založení prahů je navrženo 30 cm pod úroveň základu břehového opevnění, případně 40 cm pod základovou spáru opěrné zdi). Podélný sklon dna v rámci tohoto dílčího úseku bude mezi mostkem č. 10 a stabiliz. prahem č. 39 1,40 %, v úseku nad tímto prahem je sklon 1,10 %.

Při výstavbě budou respektována všechna stávající odvodňovací zařízení, vyústěná do líce (budoucí) zdi – v tomto dílčím úseku se jedná o profily Ø 100, 100, 100, 150 a 250 mm v LB. Do PB Ø 100 a pravděp. odvodnění silnice III/2656 (propustek 0,6 x 0,4 m). Přístup ke staveništi se předpokládá – po dílčích úsecích – nejprve z PB – ze silnice III/2656, následně LB odbočením z obecní komunikace p.č. 3643/1 a přes soukromé pozemky p.č. 3643/9, 2201 a přímo z obecní komunikace p.č. 3643/1.

#### Dílčí úsek SO 08 (Lávka pro pěší u č.p. 61 a 62)

V souvislosti s lokální změnou trasy koryta – stávající lávka č. 1 (z kamenných kvádrů) se zruší. Mostovka se snese (a pravděpodobně využije pro rekonstrukci jiné lávky). Navrhuje se nová konstrukce lávky – s větším rozpětím – které bude odpovídat dimenzím upraveného koryta. Poloha lávky se posune cca 3,5 m na sever až SZ. Lávka bude i nadále navazovat na obecní pozemky p.č. 3503/2 (na LB) a 3505 (na PB).

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

Lávka bude na PB uložena do niky v koruně nové opěrné zdi. Nika se navrhuje 25 cm hluboká a 20 cm vysoká, na šířku konstrukce mostovky lávky (1,64 m) – s rozšířením o 10 mm na každou stranu – tedy 1,66 m. Na LB, kde je břeh navržený svahovaný, bude lávka uložena na samostatném betonovém bločku, půdorys. rozměrů 0,55 x 2,05 m. Bloček bude s rozšířeným základem o 0,25 m ve směru rubu zdi. V koruně bločku se provede nika – obdobně jako na PB – 25 cm hluboká a 20 cm vysoká, na šířku 1,66 m. Pochozí povrch bločku se obloží kamenem. Lávka je navržena o světlé šířce cca 1,5 m a délce 3,76 m (světlost profilu je 3,3 m). Skládá se ze svařované ocelové nosné konstrukce z válcovaných profilů, trubkového oboustranného zábradlí a pochozí dubové mostovky.

V rámci stavby je uvažována ochrana stromů v okolí stavby vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a ztuhnutím půdy. V případě zásahu do kořenového systému stromu, který není určen ke kácení, budou výkopové práce probíhat ručně a poškozené kořeny budou zamazány ošetřujícím přípravkem s příměsí fungicidu. Odhalené kořeny budou obaleny PVC materiálem, aby nedocházelo k jejich vysychání. V případě výkopu u stromů nesmí být výkop odhalen déle než dva dny, aby nedošlo k vysychání kořenů.

Stavba se nachází na krasovém území Šluknovského výběžku a částečně zasahuje do zóny zvýšené péče o krajinu (EECONET). Dle nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky se v oblasti vyskytují kriticky ohrožený druh ptactva zejména Luňák červený (*Milvus milvus*), který hnízdí v období dubna a června. V případě prokázání zvláště chráněných druhů, u kterých by mohlo dojít v souvislosti s plánovaným záměrem k zásahu do jejich přirozeného vývoje, je před realizací záměru nezbytné požádat příslušný orgán ochrany přírody (aktuálně krajský úřad) o povolení výjimek ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které probíhá ve správním řízení a jehož výsledek nelze předjímat. V souladu s judikaturou by mělo být povolení výjimky řešeno před vydáním územního rozhodnutí. Tuto výjimku lze povolit z důvodů taxativně uvedených v § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů pouze v případě převahy jiného veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody; naplnění těchto důvodů i převahu jiného veřejného zájmu je pak nutné prokázat ve správním řízení.

Souhlas podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je udělen po posouzení záměru, je vázán na splnění podmínek uvedených ve výroku tohoto závazného stanoviska, které zaručují odpovídající ochranu významných krajinných prvků – Mandava v rámci akce: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ - dle projektu umístěné na p. p. č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, .220, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, .233, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, .236, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 2440/2, 3792/24, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, .284, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, .357, .354, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, .369, .371, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 vše v k. ú. Staré Křečany a brání jeho výraznému poškození, či zničení. Výše uvedený záměr v předloženém rozsahu nenaruší významný krajinný prvek – vodní tok – Mandava. Záměr při realizaci neohrozí vodní faunu a vegetaci, mírně pak zasáhne do biotopu. Ekologicko stabilizační funkce významného krajinného prvku nebude trvale snížena ani zničena.



## POUČENÍ

Dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolání proti obsahu tohoto závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím odvolání proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

Oddíl VII.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství

Číslo jednací: OŽP/39855-2020/Dami  
Spisová značka: OŽP/2-2020  
Zpracovatel: Ing. Dana Milčínská  
Telefon: 412 356 287  
E-mail: [dana.milcinska@rumburk.cz](mailto:dana.milcinska@rumburk.cz)  
Datum: 09.12.2020

#### Závazné stanovisko k povolení stavby

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO V Ý R O K

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností, specifikovaný podle § 66 odstavce 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovený podle § 2 odstavce 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), právnické osobě – **Povodí Ohře, státní podnik, IČO 708 89 988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov** dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech a současně s použitím ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

#### vydává závazné stanovisko

**k povolení stavby:** „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany, **nemá připomínek při splnění následujících podmínek:**

- Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
- Veškeré vyprodukované odpady (např. beton, dřevo, kovy, obaly od nátěrových a stavebních hmot, plastové obaly, papírové a lepenkové obaly, asfaltový obrus, plasty, absorpční činidla, směsi a oddělené frakce betonu apod.) budou předávány pouze oprávněné osobě k odstranění (§ 12 odst. 3 zákona o odpadech) nebo zpětně využity.
- V případě vzniku i jiných odpadů než výše uvedených, je nutné provést správné zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů.
- Asfalty a asfaltové směsi se řídí vyhláškou 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
- Městský úřad Rumburk, obor životního prostředí požaduje, aby znečištěné odpady přiměsí látek, jež činí odpad nebezpečným, byly shromažďovány (deponovány) na zpevněných plochách, popřípadě v kontejneru a v co možná nejkratším termínu odvezeny oprávněnou osobou k odstranění.
- Po dokončení stavby předloží investor, příp. jím pověřená osoba, na Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí veškeré doklady, nikoli čestné prohlášení, o využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací výše uvedené stavby. Připomínáme, že odpady lze předat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, dle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

## ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí obdržel Vaše oznámení č. j.: OŽP/39810-20/5168-20/kol, lat ze dne 29.10.2020, doručené dne 30.10.2020 o přijetí žádosti o vydání stanoviska ke koordinovanému (závaznému) stanovisku k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany, zpracované v říjnu 2020.

Zdejší orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství po prvotním přezkoumání podkladů výše citované žádosti dospěl k závěru, že **jsou dotčeny veřejné zájmy** hájené **zákonem o odpadech v rozsahu působnosti** zdejšího orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, jelikož při realizaci stavby budou vyprodukovány odpady.

Dále Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí upozorňuje, že se odpady musí odděleně shromažďovat od stavebního materiálu a řádně třídit dle jednotlivých druhů a kategorií, nejlépe na zpevněných plochách a drobné odpady v nádobách k tomu uzpůsobených, tak aby se zamezilo nežádoucímu úniku, odcizení, případně znehodnocení.

Závazné stanovisko podle § 79 odstavce 4 zákona o odpadech, bylo uděleno po posouzení spisové a výkresové dokumentace přiložené k žádosti.



## POUČENÍ

Dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolání proti obsahu tohoto závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím odvolání proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

Oddíl VIII.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### Státní památková péče

OSÚ – úsek státní památková péče

Čj.: OSÚ/41125-20/5291-2020/jahk

Oprávněná úřední osoba: Jahodová Kateřina, DiS

tel: 412356223

e-mail: katerina.jahodova@rumburk.cz

Rumburk 11. 11. 2020

Stanovisko: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na pna p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany  
k čj. OŽP/39810-20/5168-20/kol, lat

Městský úřad Rumburk, úsek státní památková péče, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a rozšířenou působností, § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a § 29 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, obdržel dne 25. 11. 2020 oznámení o přijetí žádosti o vydání koordinovaného (závazného) stanoviska k uvedené akci: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na pna p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371 vše v k.ú. Staré Křečany k projektové dokumentaci k povolení stavby

Správní orgán MěÚ Rumburk OSÚ-úsek státní památková péče není dotčeným orgánem v uvedené záležitosti dle § 136, odst. 1 správního řádu.

#### Upozornění:

Přes výše uvedené upozorňujeme, že dle mapových podkladů Státního archeologického seznamu se stavba nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy II. a III.

Strana 26 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)

e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)

e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326

Telefon: 412 356 296

Datová schránka: sdrbhgg (76)

Kategorie. Podle § 22 odst. 2 památkového zákona je nezbytné v dostatečném časovém předstihu (nejméně 14 dní) před zahájení prací oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Letenská 4, Praha (kopii na Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Ústí nad Labem, Podmokelská 1/38, 40007 Ústí nad Labem). Dále upozorňujeme na to, že v rámci stavby může dojít i k záchrannému archeologickému výzkumu. Doporučujeme, aby stavebník tuto eventualitu s Archeologickým ústavem AVČR v předstihu projednal.

## Oddíl IX.

# Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

## Úřad územního plánování

Č. j.: ORRI/42905-20/117-2020/tejn  
Zpracovatel: Miroslav Tejnor  
Telefon: 412 356 222  
E-mail: miroslav.tejnor@rumburk.cz  
Datum: 11.01.2021

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### orgánu územního plánování

Městský úřad Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic, úřad územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Oprava a rekonstrukce toku Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěný na p.p.č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st.p.č. 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371, vše k.ú. Staré Křečany.

Liniová stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty:

### SO 01 Rekonstrukce koryta – SV úsek v centru obce (cca 123 m)

trvalý zábor: p.p.č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, st.p.č. 220, p.p.č. 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3 a 3625/2, vše k.ú. Staré Křečany

### SO 02 Rekonstrukce koryta – SV úsek u areálu objektů č.p. 61 a 62 (cca 112 m)

trvalý zábor: p.p.č. 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 3505, 1525, 3504 a 1523/1, k.ú. vše k.ú. Staré Křečany

### SO 03 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek podél silnice III/2656 (cca 159 m)

trvalý zábor: p.p.č. 1524/1, 1524/2, st.p.č. 233, p.p.č. 3576/5, 3625/7, 3625/2, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646 a 3625/6, vše k.ú. Staré Křečany

### SO 04 Rekonstrukce koryta – úsek severně od železničního viaduktu (cca 79 m)

trvalý zábor: p.p.č. 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651 a 3680, vše k.ú. Staré Křečany

Strana 27 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
Telefon: 412 356 296  
Datová schránka: sdrbhgg

(76)



### SO 05 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek místa křížení s železničním viaduktem (cca 93 m)

trvalý zábor: p.p.č. 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665 a 2440/2, vše k.ú. Staré Křečany

### SO 06 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek mezi č.p. 175 a 172 (cca 72 m)

trvalý zábor: p.p.č. 3792/24, 2352, 1799, 2351 a 3577/5, vše k.ú. Staré Křečany

### SO 07 Obnova a rekonstrukce koryta – jižní úsek (cca 222 m)

trvalý zábor: p.p.č. 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, st.p.č. 357, p.p.č. 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, st.p.č. 371, p.p.č. 1998, 3626, 1999 a 2000/3, vše k.ú. Staré Křečany

**Záměr :** Záměr řeší opravu a rekonstrukci stávajících břehových opěrných zdí a stabilizaci břehů a dna toku Mandavy ve Starých Křečanech.

Záměr „Oprava a rekonstrukce toku Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěný na p.p.č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st.p.č. 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371, vše k.ú. Staré Křečany – **je přípustný.**

**Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.**

#### Odůvodnění:

Záměr byl předložen orgánu územního plánování dne 23.11.2020 – Vaše oznámení č.j. OŽP/39810-2020/5168-2020/kol, lat ze dne 29.10.2020, o přijetí žádosti o vydání koordinovaného stanoviska, resp. koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „**Oprava a rekonstrukce toku Mandavy ve Starých Křečanech**“ umístěný na p.p.č. 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st.p.č. 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371, vše k.ú. Staré Křečany, uplatněná právnickou osobou: Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, zastoupenou na základě plné moci ze dne 23.03.2020 právnickou osobou: Sweco Hydroprojekt a.s., IČO: 26475081, Tábořská 940/31, 140 16 Praha 4 – Nusle.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby zpracovaná právnickou osobou: Sweco Hydroprojekt a.s., IČO: 26475081, Tábořská 940/31, 140 16 Praha 4 – Nusle, zodpovědný projektant: Ing. Petr Kaňkovský – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0010727 (IV00), Ing. Jaroslav Kabele – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0007275 (IV00)
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15.04.2015, Aktualizace č. 2 a 3 závazné od 01.10.2019 a Aktualizace č. 5 závazná od 11.09.2020

- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění 1. a 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje s nabytím účinnosti dne 17.02.2019 a ve znění 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje s nabytím účinnosti dne 06.08.2020
- Územně plánovací dokumentace:
  - Územní plán Staré Křečany schválený dne 15.08.2013 (s účinností od 31.08.2013)

Odbor regionálního rozvoje a investic jako orgán územního plánování posoudil záměr podle §96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území a to na pozemcích dotčených trvalým zábor. Dočasný zábor na pozemcích po dobu stavby změnu v území nevyvolává.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Platná politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č.1, 2, 3 a 5 a ani Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění 1., 2. a 3. Aktualizace na uvedeném pozemku žádný **záměr neřeší**.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Územním plánem Staré Křečany schváleným dne 15.08.2013 (s účinností od 31.08.2013).

#### SO 01 Rekonstrukce koryta – SV úsek v centru obce (cca 123 m)

Pozemky p.p.č. 1510/2 – zahrada, 1514/1 – trvalý travní porost, 1515/1 – trvalý travní porost, a st.p.č. 220 – zastavěná plocha a nádvoří s objektem č.p. 59, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemky p.p.č. 1510/3 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, 3792/34 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, a 1514/2 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy vodní a vodohospodářské (W)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob hlavního využití: Pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití.

Pozemky p.p.č. 3625/3 – ostatní plocha, silnice, a 3625/2 – ostatní plocha, silnice, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS)**.

Pro tyto plochy platí:

#### **Hlavní využití:**

*Pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací (silnice II. a III. třídy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty), parkovací plochy.*

#### **Přípustné využití:**

*Pozemky technické infrastruktury, pozemky doprovodné a izolační zeleně.*

#### **Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu dopravní infrastruktury před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.



Pozemky p.p.č. 1517 – zahrada, a 1515/2 – trvalý travní porost, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy ochranné a izolační zeleně (ZO)**.

Pro tyto plochy platí:

**Hlavní využití:**

*Pozemky zeleně s převažující hygienickou funkcí, zeleně okolo komunikací a vodotečí, vzrostlé nelesní krajinné zeleně.*

**Přípustné využití:**

*Pozemky dopravní a technické infrastruktury, prvky ÚSES.*

**Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu ochranné a izolační zeleně před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

SO 02 Rekonstrukce koryta – SV úsek u areálu objektů č.p. 61 a 62 (cca 112 m)

Pozemky p.p.č. 3505 – ostatní plocha, ostatní komunikace, 1525 – trvalý travní porost, a 1523/1 – trvalý travní porost, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemky p.p.č. 3503/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, a 3504 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy veřejných prostranství (PV)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: vodní plochy a toky.

Pozemek p.p.č. 1518/1 – trvalý travní porost, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy ochranné a izolační zeleně (ZO)**.

Pro tyto plochy platí:

**Hlavní využití:**

*Pozemky zeleně s převažující hygienickou funkcí, zeleně okolo komunikací a vodotečí, vzrostlé nelesní krajinné zeleně.*

**Přípustné využití:**

*Pozemky dopravní a technické infrastruktury, prvky ÚSES.*

**Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu ochranné a izolační zeleně před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

Pozemky p.p.č. 1520 – trvalý travní porost, 1521 – trvalý travní porost, 1522/1 – trvalý travní porost, a 1522/2 – trvalý travní porost, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy veřejné zeleně na veřejných prostranstvích (ZV)** a to konkrétně v rozvojové ploše označené jako **S 36**.

Pro tyto plochy platí:

**Hlavní využití:**

*Pozemky parků (okrasných i užitkových stromů, střední zeleně, květin, trávníků s převažující estetickou funkcí)*

**Přípustné využití:**

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

*Pozemky pro drobné stavby související přímo s hlavním využitím, pěší komunikace, pozemky pro mobiliář, dětská hřiště. Pozemky související technické infrastruktury.*

**Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu veřejné zeleně na veřejných prostranstvích před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

**SO 03 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek podél silnice III/2656 (cca 159 m)**

Pozemky p.p.č. 1524/2 – trvalý travní porost, 1524/1 – trvalý travní porost, st.p.č. 233 – zastavěná plocha a nádvoří, zbořeníště, p.p.č. 3576/5 – ostatní plocha, ostatní komunikace, 3625/7 – ostatní plocha, silnice, 1636 – trvalý travní porost, 1637/3 – zahrada, 1647/1 – trvalý travní porost, a 1646 – trvalý travní porost, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemky p.p.č. 3625/2 – ostatní plocha, silnice, a 3625/6 – ostatní plocha, silnice, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS)**.

Pro tyto plochy platí:

**Hlavní využití:**

*Pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací (silnice II. a III. třídy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty), parkovací plochy.*

**Přípustné využití:**

*Pozemky technické infrastruktury, pozemky doprovodné a izolační zeleně.*

**Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu dopravní infrastruktury před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

**SO 04 Rekonstrukce koryta – úsek severně od železničního viaduktu (cca 79 m)**

Pozemky p.p.č. 1649 – trvalý travní porost, část 3793/9 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, 1650 – trvalý travní porost, 1651 – trvalý travní porost, a část 3680 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Část pozemku p.p.č. 3793/9 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, a část pozemku p.p.č. 3680 ostatní plocha, ostatní komunikace, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy veřejných prostranství (PV)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: vodní plochy a toky.

Pozemek p.p.č. 3792/27 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy vodní a vodohospodářské (W)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob hlavního využití: Pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převážující vodohospodářské využití.



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

#### SO 05 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek místa křížení s železničním viaduktem (cca 93 m)

Pozemky p.p.č. 1665 – trvalý travní porost, a 24402 – zahrada, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemky p.p.č. 3792/28 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, 3792/27 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, a 3792/24 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy vodní a vodohospodářské (W)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob hlavního využití: Pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití.

Pozemky p.p.č. 1656/3 – trvalý travní porost, a 3577/10 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy ochranné a izolační zeleně (ZO)**.

Pro tyto plochy platí:

##### **Hlavní využití:**

*Pozemky zeleně s převažující hygienickou funkcí, zeleně okolo komunikací a vodotečí, vzrostlé nelesní krajinné zeleně.*

##### **Přípustné využití:**

*Pozemky dopravní a technické infrastruktury, prvky ÚSES.*

##### **Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu ochranné a izolační zeleně před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

Pozemek p.p.č. 3667/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy veřejných prostranství (PV)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: vodní plochy a toky.

Pozemek p.p.č. 3804/4 – ostatní plocha, dráha, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava (DZ)**.

Pro tyto plochy platí:

##### **Hlavní využití:**

*Pozemky dráhy, vč. náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť a doprovodné zeleně a dále pozemky zařízení pro drážní dopravu (stanice, zastávky, nástupiště, přístupové cesty, provozní budovy apod.).*

##### **Přípustné využití:**

*Pozemky technické infrastruktury, pozemky doprovodné a izolační zeleně.*

##### **Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu dopravní infrastruktury před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

#### SO 06 Obnova a rekonstrukce koryta – úsek mezi č.p. 175 a 172 (cca 72 m)

Pozemky p.p.č. 2352 – trvalý travní porost, 1799 – ostatní plocha, neplodná půda, 2351 – zahrada, a 3577/5 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemek p.p.č. 3792/24 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy vodní a vodohospodářské (W)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob hlavního využití: Pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití.

#### SO 07 Obnova a rekonstrukce koryta – jižní úsek (cca 222 m)

Pozemky p.p.č. 2259 – zahrada, 1994/1 – trvalý travní porost, 1994/2 – trvalý travní porost, 2204 – trvalý travní porost, st.p.č. 357 – zastavěná plocha a násvoří, zbořeniště, p.p.č. 2203 – trvalý travní porost, 2202 – trvalý travní porost, 2201 – trvalý travní porost, 3643/9 – ostatní plocha, jiná plocha, st.p.č. 371 – zastavěná plocha a nádvoří s objektem rodinného domu č.p. 123, p.p.č. 1998 – trvalý travní porost, 3626 – ostatní plocha, manipulační plocha, 1999 – trvalý travní porost, a 2000/3 - zahrada, vše k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy bydlení (B)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: drobné vodní plochy.

Pozemek p.p.č. 3792/1 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy vodní a vodohospodářské (W)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob hlavního využití: Pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití.

Pozemek p.p.č. 3643/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy veřejných prostranství (PV)**.

Pro tyto plochy platí jako způsob přípustného využití mimo jiné: vodní plochy a toky.

Pozemek p.p.č. 3625/1 – ostatní plocha, silnice, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS)**.

Pro tyto plochy platí:

#### **Hlavní využití:**

*Pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací (silnice II. a III. třídy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty), parkovací plochy.*

#### **Přípustné využití:**

*Pozemky technické infrastruktury, pozemky doprovodné a izolační zeleně.*

#### **Nepřípustné využití:**

*Vše ostatní.*

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu dopravní infrastruktury před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

Pozemek p.p.č. 3577/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, k.ú. Staré Křečany, obec Staré Křečany, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází v zastavěném území obce a to v ploše – **plochy ochranné a izolační zeleně (ZO)**.

Pro tyto plochy platí:



**Hlavní využití:**

Pozemky zeleně s převažující hygienickou funkcí, zeleně okolo komunikací a vodotečí, vzrostlé nelesní krajinné zeleně.

**Přípustné využití:**

Pozemky dopravní a technické infrastruktury, prvky ÚSES.

**Nepřípustné využití:**

Vše ostatní.

V tomto případě úřad územního plánování posoudil stavbu břehového opevnění jako doprovodnou stavební konstrukci, která bude mimo jiné chránit uvedenou plochu ochranné a izolační zeleně před erozí a zvýšeným průtokům vody v korytě a tím bude zajišťovat možnosti hlavního a přípustného využití této plochy.

Předložený záměr v rozsahu jak byl předložen je na těchto plochách **v souladu s územně plánovací dokumentací.**

Orgán územního plánování zároveň posuzoval tento záměr z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a § 19 stavebního zákona, přičemž dospěl k tomuto závěru:

Záměr opravy a rekonstrukce toku Mandavy ve Starých Křečanech je v souladu s veřejným zájmem a celkovým přínosem pro ochranu břehových pozemků před erozí a tím i pro ochranu navazujících ploch s rozdílným způsobem využití. Současně dojde ke zlepšení funkčnosti koryta toku zejména při zvýšených průtocích a tím ke zvýšení ochrany obce při povodni. Opravované a rekonstruované úseky vodního toku Mandavy ve Starých Křečanech se nacházejí v zastavěném území obce převážně v obytné zástavbě a v těsné blízkosti veřejných komunikací. Realizace záměru nebude mít negativní vliv na využití navazujících urbanizovaných ploch.

Z uvedených důvodů bylo vydáno závazné stanovisko určující **záměr jako přípustný.**

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

Oddíl X.

## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### Stavební úřad

Č. j.: OSÚ/39810-20/salp OSÚ/5213-2020

**Oprávněná úřední osoba:** Pavlína Salabová

E-mail: [pavlina.salabova@rumburk.cz](mailto:pavlina.salabova@rumburk.cz)

Strana 34 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)

e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)

e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326

Telefon: 412 356 296

Datová schránka: sdrbhgg 9 (76)

Datum: 04.11.2020

## Vyjádření

Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, obdržel dne 30.10.2020 Vaše oznámení o přijetí žádosti o vydání koordinovaného (závazného) stanoviska k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení pro stavbu: „**Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech**“, umístěné na pozemcích pozemkové parcely číslo 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na stavebních parcelách číslo 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369 a 371, vše v katastrálním území Staré Křečany.

Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sděluje, že

- ve stavebním řízení pro výše uvedenou stavbu nemá obecný stavební úřad, tj. MěÚ Rumburk, odbor stavební úřad, postavení dotčeného orgánu.

### Oddíl XI.

## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### Odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad

Čj. OSÚ-SSÚ/41725-20/253-2020/Tu  
Zpracovatel: Ing. Nikola Turková  
Telefon: 412 356 267  
E-mail: nikola.turkova@rumburk.cz  
Datum: 16.11.2020

#### Závazné stanovisko

#### Závazná část

Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad, obecní úřad s rozšířenou působností specifikovaný podle ustanovení § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovený v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a současně místně příslušný správní orgán v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“), dále jako věcně příslušný silniční správní úřad vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č.

Strana 35 (celkem 38)

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)  
e-mail: [lenka.koderova@rumburk.cz](mailto:lenka.koderova@rumburk.cz)  
e-podatelna: [epodatelna@rumburk.cz](mailto:epodatelna@rumburk.cz)

Fax: 412 356 326  
Telefon: 412 356 296  
Datová schránka: sdrbhgg (76)



13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 téhož zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“ a „správní orgán“),

**vydává souhlasné závazné stanovisko**

ke stavbě „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“, stavebník Povodí Ohře, státní podnik, se sídlem v Chomutově, Bezručova 4219, **při splnění těchto podmínek:**

- Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování či jinému poškození komunikace ani ostatního silničního příslušenství, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném úseku, vč. přilehlých pozemků a staveb.
- **V případě, že uvažovaná stavba vyvolá potřebu dopravního omezení (částečná, úplná uzavírka či upozornění na stavbu), je Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad, příslušný ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na silnici II. a III. třídy a místních komunikací.**

**Odůvodnění**

Dne 05.11.2020 byla správnímu orgánu doručena žádost právnické osoby, tj. státního podniku Povodí Ohře, se sídlem v Chomutově, Bezručova 4219, o vydání závazného stanoviska ke stavbě „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“.

Správní orgán sděluje, že po posouzení předmětné žádosti došel k závěru, že je dotčen zájem, který silniční správní úřad hájí, je tedy dotčeným orgánem.

Závazné stanovisko bylo vydáno po posouzení předložené žádosti, včetně spisové a výkresové dokumentace, která je v souladu obecnými požadavky na stavby, odpovídá současně platným právním předpisům a při splnění výše uvedených podmínek.

**Poučení**

Dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolání proti obsahu tohoto závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

**ODŮVODNĚNÍ**

Dopisem bez značky ze dne 16.10.2020, doručeným dne 22.10.2020 uplatnila právnická osoba – Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, zastoupená na základě plné moci ze dne 23.03.2020 společností Sweco Hydroprojekt a. s., Tábořská 940/31, 140 16 Praha 4, žádost o vydání koordinovaného stanoviska, resp. koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ umístěné na p. p. č. KN 1510/2, 1510/3, 3792/34, 1514/2, 1511, 1513, 1517, 1514/1, 1515/1, 1515/2, 3625/3, 3625/2, 3503/2, 1520, 1521, 1522/1, 1522/2, 1518/1, 1519, 3505, 1525, 3504, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 3576/5, 3625/7, 1636, 1637/3, 1647/1, 1646, 3625/6, 3792/27, 1649, 3793/9, 1650, 1651, 3680, 1656/3, 3667/1, 3792/28, 3804/4, 3792/27, 3792/24, 3577/10, 1665, 3440/2, 1798, 2352, 3667/2, 1799, 2350, 2351, 3655, 3656, 2270/1, 3577/5, 3792/25, 1800/2, 1800/3, 2347/1, 1800/1, 3625/1, 3792/1, 2259, 3643/1, 1994/1, 1994/2, 2204, 2203, 3577/1, 2202, 2201, 3643/9, 1998, 3626, 1999, 2000/3, 2000/1 a na st. p. č. KN 220, 233, 236, 284, 357, 354, 369, a 371 vše v k. ú. Staré Křečany,

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení jednotlivých dotčených orgánů Městského úřadu Rumburk.

4. Městský úřad Rumburk - orgán územního plánování, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
5. Městský úřad Rumburk - silniční správní úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
6. Městský úřad Rumburk - vodoprávní úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
7. Městský úřad Rumburk - orgán státní správy lesů, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
8. Městský úřad Rumburk - orgán státní správy myslivosti, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
9. Městský úřad Rumburk - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
10. Městský úřad Rumburk - orgán ochrany přírody, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
11. Městský úřad Rumburk - orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství - obecní úřad obce s rozšířenou působností, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
12. Městský úřad Rumburk - orgán ochrany ovzduší - obecní úřad obce s rozšířenou působností, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)

- 2x vlastní



Koordinované stanovisko, resp. koordinovaného závazné stanovisko dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění bylo vydáno po posouzení projektové dokumentace přiložené k žádosti.

## POUČENÍ

Toto koordinované závazné stanovisko dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolání proti obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím odvolání proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílů I., II., III., IV., V., VI., VII. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílu VIII. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný orgán státní památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje, při odboru kultury a památkové péče, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílu IX., X. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění bodu oddílu XI. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

„otisk úředního razítka“

v z. Bc. Stanislav Páťal

Ing. Jiří Latislav

oprávněná úřední osoba

vedoucí odboru životního prostředí Městského úřadu Rumburk

### Rozdělovník:

1. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (Doručí se na: Sweco Hydroprojekt a. s., Ing. Jaroslav Kabele, Tábořská 31, 140 16 Praha 4)
2. Městský úřad Rumburk - orgán státní památkové péče, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
3. Městský úřad Rumburk - stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

## 4 OBEC STARÉ KŘEČANY

### Obec Staré Křečany

Staré Křečany 38 , 407 61 Staré Křečany

Digitálně podepsal  
Lucie Kameníková, DiS.  
Datum: 06.11.2020  
10:59:02 CET

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: OUKŘ-3264/2020

Spis.značka:

Vyřizuje: Lucie Kameníková, DiS.

Tel: 412 336 291/4

E-mail: evidence.krecany@volny.cz

Datová schránka: 8y5bin2

Datum: 05.11.2020

#### Stanovisko ke stavbě: Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech

Dne 29.09.2020, doručené dne 01.10.2020, byla doručena žádost stavebníka, kterou podala právnická osoba - tj. **Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 708 89 988, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, v zastoupení na základě plné moci společnosti Sweco Hydroprojekt a. s., IČO: 264 75 081, se sídlem Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4**, o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební a územní řízení stavby: „Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech“.

Obec Staré Křečany jako dotčený vlastník pozemků **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Zahájení prací na stavbě bude oznámeno Obecnímu úřadu v předstihu 14 dnů dopředu.
2. Na užívání dočasného záboru pozemků v majetku obce bude uzavřena smlouva o bezplatném užívání mezi vlastníkem pozemků a investorem stavby.
3. Dotčené pozemky a stavby v majetku obce budou před protokolárním předáním uvedeny do původního stavu.
4. Prodej pozemků určených pro realizaci a umístění stavby, na základě geometrického plánu, je možný za předpokladu souhlasu Zastupitelstva obce Staré Křečany na základě uzavřené kupní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a investorem stavby.
5. Kácení dřevin rostoucích mimo les na dotčených pozemcích nutné pro realizaci stavby, je v kompetenci Obecního úřadu Staré Křečany, který je příslušným správním orgánem podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti včetně požadavku náhradní výsadby ve stejném druhu a počtu pokácených dřevin rostoucích mimo les.
6. V minimálně 30-ti denním předstihu před zahájením stavebních prací se zásahem do pozemku místní komunikace si stavebník zajistí povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které podléhá povolení Obecního úřadu Staré Křečany, jako příslušného silničního správního úřadu. Součástí této žádosti bude souhlas příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, územního odboru Děčín, dopravního inspektorátu.
7. Po dobu realizace stavby bude umožněna dopravní obslužnost pro obyvatele přilehlých nemovitostí vozidel integrovaných záchranných složek.

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: www.krecany.cz  
Bankovní spojení:

E-mail: krecany@volny.cz  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

8. Vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace čistěny. Pokud dojde v souvislosti se stavbou ke znečištění komunikací, provede zhotovitel stavby neprodleně úklid na svoje vlastní náklady.

Lucie Kameníková, DiS., v. r.  
referentka Obce Staré Křečany

**Rozdělovník:**  
**obdrží: (datová schránka)**

- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (doručí se zástupci: Ing. Jaroslav Kabele, Sweco Hydroprojekt a. s., Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4)

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: [www.krecany.cz](http://www.krecany.cz)  
Bankovní spojení:

E-mail: [krecany@volny.cz](mailto:krecany@volny.cz)  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653

## Obec Staré Křečany

Staré Křečany 38, 407 61 Staré Křečany

Digitálně podepsal  
Lucie Kameníková, DiS.  
Datum: 05.11.2020  
14:18:11 CET

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: OUKŘ-3257/2020

Spis.značka:

Vyřizuje: Lucie Kameníková, DiS.  
Tel: 412 336 291/4  
E-mail: evidence.krecany@volny.cz  
Datová schránka: 8y5bin2  
Datum: 05.11.2020

### Vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu existence sítí pro stavbu: "Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech"

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu existence sítí ve správě a majetku Obce Staré Křečany pro spojené územní a stavební řízení v rámci plánované akce: „**Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech**“, kterou podala právnická osoba - tj. **Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 708 89 988, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov**, v zastoupení na základě plné moci společností Sweco Hydroprojekt a. s., IČO: 264 75 081, se sídlem Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4, **sdělujeme:**

- Při realizaci dojde k dotčení se zařízení veřejného osvětlení, které je v majetku a správě Obce Staré Křečany.
- Při provádění zemních a výkopových prací v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení veřejného osvětlení budou investorem stavby zajištěna veškerá opatření proti jeho poškození.
- Nebude poničena městská zeleň, výkopové práce v blízkosti vzrostlých stromů budou prováděny ručně za dodržení podmínek bezpečnosti práce a v souladu s bezpečnostními předpisy.
- Dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.
- Za případně vzniklé škody v důsledku prováděním této činnosti nese odpovědnost investor stavby na svoje vlastní náklady.

Lucie Kameníková, v. r.  
referentka Obce Staré Křečany

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: www.krecany.cz  
Bankovní spojení:

E-mail: krecany@volny.cz  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

**Rozdělovník:**
**obdrží: (datová schránka)**

- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (doručí se zástupci: Ing. Jaroslav Kabele, Sweco Hydroprojekt a. s., Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4)

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: [www.krecany.cz](http://www.krecany.cz)  
Bankovní spojení:

E-mail: [krecany@volny.cz](mailto:krecany@volny.cz)  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653

## Obecní úřad Staré Křečany

Staré Křečany 38, 407 61 Staré Křečany

Digitálně podepsal  
Lucie Kameníková, DiS.  
Datum: 05.11.2020  
15:15:32 CET

Váš dopis s čj.: 131/KAB/0258  
Ze dne: 29.09.2020  
Číslo jednací: OUKŘ-3260/2020  
Spis.značka:

Vyřizuje: Lucie Kameníková, DiS.  
Tel: 412 336 291/4  
E-mail: evidence.krecany@volny.cz  
Datová schránka: 8y5bin2  
Datum: 05.11.2020

### Závazné stanovisko ke stavbě: „Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech“

Obecní úřad Staré Křečany - specifikovaný dle ustanovení § 61 odst. 1) písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, jako místně příslušný správní orgán v souladu podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“), dále jako věcně příslušný silniční správní úřad vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací v souladu s ustanovením § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o PK“), který je dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“ a „správní orgán“), vydává

#### souhlasné závazné stanovisko

k územnímu a stavebnímu řízení stavby: „Oprava a rekonstrukce koryta Mandavy ve Starých Křečanech“, stavebník **Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 708 89 988, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov**, v zastoupení na základě plné moci společností Sweco Hydroprojekt a. s., IČO: 264 75 081, se sídlem Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4 (dále jen „stavebník“), dle předložené projektové dokumentace při splnění níže uvedených podmínek:

- V minimálně 30-ti denním předstihu před zahájením stavebních prací se zásahem do pozemku místní komunikace si stavebník zajistí povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona č. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které podléhá povolení Obecního úřadu Staré Křečany, jako příslušného silničního správního úřadu. Součástí této žádosti bude souhlas příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, územního odboru Děčín, dopravního inspektorátu.
- Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby pro vjezd a výjezd ze staveniště a nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- Po skončení těchto stavebních prací, budou dotčené pozemky a stavby uvedeny do původního stavu včetně odstranění případných škod.

#### Odůvodnění:

Správnímu orgánu doručena žádost stavebníka, kterou podala dne 29.09.2020, doručené dne 01.10.2020, kterou podala právnická osoba tj. Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 708 89 988, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, v zastoupení na základě plné moci společností Sweco Hydroprojekt a. s., IČO: 264 75 081, se sídlem Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4 o vydání závazného stanoviska ke stavbě: Oprav a rekonstrukce

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: www.krecany.cz  
Bankovní spojení:

E-mail: krecany@volny.cz  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

koryta Mandavy ve Starých Křečanech dle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení stavby.

Po posouzení předmětné žádosti, bylo správním orgánem zjištěno, že je dotčen zájem, který silniční správní úřad hájí a je k vydávání závazného stanoviska příslušným dotčeným orgánem z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kde stanovil podmínky pro provedení stavby.

Souhlasné závazné stanovisko bylo vydáno na základě posouzení předložené žádosti včetně spisové a výkresové dokumentace, která je v souladu s obecnými požadavky na dopravní stavby a odpovídá současně platným právním předpisům.

#### **Poučení:**

Podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění, není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Odvolání proti obsahu tohoto závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

**Lucie Kameníková, DiS., v. r.**  
oprávněná úřední osoba  
referentka Obecního úřadu Staré Křečany

#### **Rozdělovník: obdrží: (datová schránka)**

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (doručí se zástupci: Ing. Jaroslav Kabele, Sweco Hydroprojekt a. s., Tábořská 940/31, 140 00 Praha 4)

Telefon: 412336291  
Fax:

Url: [www.krecany.cz](http://www.krecany.cz)  
Bankovní spojení:

E-mail: [krecany@volny.cz](mailto:krecany@volny.cz)  
č.ú.:

DS: 8y5bin2  
IČO: 00261653

# SOUHLAS VLASTNÍKA NEMOVITÝCH VĚCÍ (POZEMKŮ)

s trvalým zábořem, dočasným zábořem, kácením, odnětím ze zemědělského půdního fondu a dotčením ostatního majetku

pro potřeby zpracování projektové dokumentace a povolení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba: Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech

Stavebník (investor): **Povodí Ohře, státní podnik**  
se sídlem: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Vlastník pozemků: Obec Staré Křečany  
adresa: Staré Křečany č.p. 38, 407 61 Staré Křečany  
telefonní číslo: 412 336 291, 412 336 440  
email: krecany@volny.cz, evidence.krecany@volny.cz

Dotčené pozemky (vše katastrální území Staré Křečany, list vlastnictví 534):

| parc. č. | druh pozemku                                  | celková<br>výměra<br>pozemku (m <sup>2</sup> ) | výměra trvalé-<br>ho zábořu (m <sup>2</sup> ) | výměra<br>dočasného<br>zábořu (m <sup>2</sup> ) | omezení dispozičních práv (exekuce,<br>zástava, předkupní právo) |
|----------|---|--|---|---|--|
| 1514/1   | trvalý travní porost                          | 1561   | 28  | 235   |  |
| 1515/2   |   | 134  | 14  | 40  |  |
| 3503/2   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace        | 633  | 382   | 186   |  |
| 1520     | trvalý travní porost                          | 1016   | 43  | 67  |  |
| 1521     |   | 985  | 40  | 71  |  |
| 1522/1   |   | 699  | 9   | 33  |  |
| 1522/2   |   | 704  | 8   | 20  |  |
| 1518/1   |   | 1030   | 16  | 166   |  |
| 1519     |   | 90   | 0   | 70  |  |
| .228/1   | zastavěná plocha a<br>nádvoří                 | 884  | 0   | 0   |  |
| 3505     | ostatní plocha –                              | 355  | 8   | 149   |  |
| 3504     | ostatní komunikace                            | 198  | 9   | 16  |  |
| 1523/1   | trvalý travní porost                          | 992  | 4   | 9   |  |
| 1524/1   | trvalý travní porost                          | 1007   | 25  | 6   |  |
| 1524/2   |   | 149  | 29  | 25  |  |
| .233     | zastavěná plocha a<br>nádvoří -<br>zbořeniště | 219  | 4   | 3   |  |
| 3576/5   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace        | 18   | 17  | 1   |  |
| 1649     | trvalý travní porost                          | 306  | 7   | 86  |  |
| 3793/9   | vodní plocha -<br>koryto                      | 201  | 1   | 24  |  |
| 1650     | trvalý travní porost                          | 990  | @ 145   | 2   |  |
| 1651     |   | 248  | 44  | 9   |  |
| 3680     | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace        | 683  | 37  | 186   |  |
| 3577/11  |   | 379  | 0   | 0   |  |
| 1656/3   | trvalý travní porost                          | 148  | @ 29  | 8   |  |
| 3667/1   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace        | 1521   | 60  | 313   |  |
| 3577/10  |   | 388  | 6   | 0   |  |
| 3655     | ostatní plocha –                              | 76   | 0   | 35  |  |
| 3656     | ostatní komunikace                            | 753  | 0   | 151   |  |
| 2270/1   | trvalý travní porost                          | 144  | 0   | 3   |  |



| parc. č. | druh pozemku                           | celková<br>výměra<br>pozemku (m <sup>2</sup> ) | výměra trvalé-<br>ho záboru (m <sup>2</sup> ) | výměra<br>dočasného<br>záboru (m <sup>2</sup> ) | omezení dispozičních práv (exekuce,<br>zástava, předkupní právo) |
|----------|--|--|---|---|--|
| 3577/5   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace | 94   | 21  | 61  |  |
| 3792/25  | vodní plocha -<br>koryto               | 115  | 0   | 24  |  |
| 1800/2   | ostatní plocha –                       | 308  | 0   | 1   |  |
| 1800/1   | neplošná                               | 340  | 0   | 2   |  |
| 3643/1   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace | 2933   | 43  | 598   |  |
| 1994/1   | trvalý travní porost                   | 363  | 48  | 68  |  |
| 1994/2   |  | 307  | 97  | 107   |  |
| 2204     |  | 216  | 13  | 38  |  |
| .357     | zastavěná plocha a                     | 121  | 3   | 29  |  |
| .354     | nádvoří -<br>zbořeniště                | 136  | 0   | 18  |  |
| 3577/1   | ostatní plocha –<br>ostatní komunikace | 269  | 62  | 150   |  |
| 3626     | ostatní plocha –<br>manipulační        | 108  | 2   | 1   |  |

Pozemky budou dotčeny pouze z důvodu uvedeného v tomto souhlasu.

Pozemky jsou vyznačeny na snímku katastru nemovitostí, který je nedílnou součástí tohoto souhlasu.

#### Vlastník pozemků SOUHLASÍ:

- A) s umístěním a realizací stavby na pozemcích – trvalý zábor
- B) s dočasným zábohem pozemků pro účely realizace stavby
- C) s dotčením ostatního majetku na uvedených pozemcích – např. oplocení
- D) s kácením dřevin
- E) s odnětím dotčené části pozemku ze zemědělského půdního fondu

Vlastník pozemku UDĚLUJE stavebníkovi PLNOU MOC pro žádost o povolení kácení

#### Účel využití pozemku:

umístění části stavby (trvalý zábor), provádění a přístup ke staveništi (dočasný zábor)

#### Specifikace majetku dotčeného trvalým a dočasným zábohem, včetně případných požadavků na obnovu/úhradu majetku:

##### kácení dřevin:

- p.č. 1561: 2 ks jehličnaté - průměr kmene 30 cm;
- p.č. 3503/2: 2 ks listnaté - pr. km. 20 cm, 1 ks listnatý - pr. km. 40 cm a 2 ks listnaté - pr. km. 60 cm;
- p.č. 1522/2: 4 ks listnaté - pr. km. 20 cm, 1 ks listnatý - pr. km. 30 cm;
- p.č. 1518/1: 1 ks listnatý - pr. km. 40 cm, 1 ks listnatý - pr. km. 50 cm;
- p.č. 3505: 1 ks listnatý - pr. km. 10 cm;
- p.č. 1651: 1 ks listnatý - pr. km. 40 cm;
- p.č. 3667/1: 1 ks listnatý - pr. km. 60 cm;
- p.č. 1994/1: 1 ks listnatý - pr. km. 30 cm, 1 ks jehličnatý - pr. km. 30 cm;
- p.č. 1994/2: 2 ks listnaté - pr. km. 20 cm, 1 ks listnatý - pr. km. 50 cm;

p.č. 2204: 3 ks listnaté - pr. km. 30 cm

## PODMÍNKY SOUHLASU:

### A) s umístěním a realizací stavby na uvedených pozemcích – trvalý zábor:

1. Na základě geometrického plánu, odsouhlaseného dotčenými stranami, bude uzavřena **kupní smlouva** mezi vlastníkem pozemků a investorem stavby.
2. Dohodnutá kupní cena pozemků činí:
  - pro p.č. 1514/1 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1515/2 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1520 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1521 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1522/1 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1522/2 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1518/1 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3505 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3504 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1523/1 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 233 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1649 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3793/9 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1650 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 1651 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3577/10 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3577/5 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 2204 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 357 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3626 100,- Kč/m<sup>2</sup>
  - pro p.č. 3503/2: 40 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 1524/1: 54 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 1524/2: 54 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 3576/5: 40 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 3680: 40 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 1656/3: 10 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 3667/1: 55 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 3643/1: 55 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 1994/1: 40 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 1994/2: 54 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
  - pro p.č. 3577/1: 40 Kč/m<sup>2</sup> (na základě znaleckého posudku zajištěného stavebníkem)
3. ....



**B) s dočasným zábořem pozemků pro účely realizace stavby:**

1. Podmínky dočasného zábořu: *Na základě uzavřené smlouvy o podmínkách realizace stavby na dotčených pozemcích. Po dokončení těchto prací budou všechny pozemky ve vlastnictví obce vráceny do původního stavu. Za případné vzniklé škody nesé odpovědnost investor stavby na úpate vlastníka pozemků.*
2. Cena za užívání pozemků dočasně dotčených stavbou bude stanovena dohodou, maximálně jako cena dle platného Výměru ministerstva financí (v případě nesouhlasu, prosím, uveďte návrh výše finanční kompenzace Kč/m<sup>2</sup>/rok). *Cena dohodou - bezplatně, při splnění výše uvedených podmínek.*

**C) s dotčením ostatního majetku na uvedených pozemcích**

**1. Podmínky zásahu do majetku**

Vlastník souhlasí s demontáží a případnou následnou zpětnou montáží dotčeného majetku, včetně případných požadavků na obnovu/úhradu majetku za podmínky:

*Před úhradou realizací a po ukončení prací dojde k protokolovanému předání dotčených pozemků stavbou mezi obcí a investorem stavby případně zhotovitelem stavby.*

Nachází-li se dotčený majetek na pozemku ve správě Povodí Ohře, s. p. bude zpětná montáž po dohodě provedena mimo tyto pozemky.

**2. Podmínky kácení**

odstranění dřevin a křovin na dotčených pozemcích, pokud to bude nezbytně nutné pro realizaci stavby

*Povolení kácení dřevin podle nař. Povolení správního orgánu, tj. obecní úřad starosty křečanský, na základě podané žádosti.*

Výše případné úhrady za pokácené dřeviny bude stanovena dle zákona č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku, ve znění příslušných vyhlášek (v případě nesouhlasu uveďte návrh výše finanční kompenzace v Kč):

*Výše úhrady za pokácené dřeviny bude stanovena dle zákona č. 151/1997 o oceňování majetku.*

Vlastník souhlasí s kácením dřevin a křovin. Vlastník pozemků prohlašuje, že byl seznámen s připravovanou projektovou dokumentací - situací ke kácení.

Vlastník požaduje - nepožaduje, aby bylo dřevo z pokácených stromů ponecháno na pozemku k využití vlastníkem pozemku.

**3. Dotčení inženýrských sítí včetně přípojek (dále jen IS)**

Vlastník informuje o vedení IS na jeho pozemku:

*Při realizaci dojde k dotčení zařízení veřejného osvětlení, které je v majetku a správě obce.*

V případě dotčení IS plánovanou stavbou, vlastník souhlasí s přeložením nebo vyvěšením IS za podmínky:

*Budou předem zavěšena veškerá opatření proti vedlým poškozením investorem stavby.*

### Závěrečná ustanovení:

Vlastník pozemků prohlašuje, že byl seznámen s připravovanou projektovou dokumentací. Zahájení prací bude vlastníkově pozemků prokazatelně oznámeno min. 7 dní předem zástupcem investora.

Stavbou dočasně dotčené pozemky budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu na náklady investora a protokolárně předány zpět do užívání, pokud není dohodnuto jinak. Případné vzniklé škody uhradí investor dle platné legislativy.

Platnost tohoto dokumentu je 3 roky od udělení souhlasu.

Informace o zpracování osobních údajů vlastníka pozemku jsou uvedeny na stránkách Povodí Ohře, státní podnik <http://www.poh.cz/profilfirmy/zpracovani-osobnich-udaju.htm>.

V  dne 14. 10. 2020

 Obec Staré Křečany  
407 61 Staré Křečany 38  
IČO 00261653  
DIČ CZ0051653 (2)  
.....  
podpis a razítko vlastníka pozemku

Nedílná příloha souhlasu:

- 1) Vlastníkem podepsaný výřez ze situace se zvýrazněním dotčených pozemků/pozemku



**Kabele, Jaroslav**

**Od:** Lucie Kameníková <evidence.krecany@volny.cz>  
**Odesláno:** pátek 6. listopadu 2020 13:56  
**Komu:** Kabele, Jaroslav  
**Předmět:** RE: Mandava - St. Křečany - plochy pro zařízení staveniště

Dobrý den.

na základě společného projednání s p. starostou, souhlasíme s návrhem ploch pro zařízení staveniště dle předložené projektové dokumentace na pozemcích p. č. 1518/1 pro SO 01 a SO 02 (280 m<sup>2</sup>), p. č. 3577/2 a 1650 pro SO 03, SO 04 a SO 05 (317 m<sup>2</sup>), na p. č. 3577/5 a 1800/1 pro SO 06 (66 m<sup>2</sup>) a na p.č. 1994/1 a 354 pro SO 07 (131 m<sup>2</sup>), za předpokladu splnění podmínek, že dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu, a bude provedeno pravidelné čištění komunikací používaných pro výjezd a vjezd stavebních strojů na staveniště.

--

Lucie Kameníková, DiS.  
Obec Staré Křečany  
407 61 Staré Křečany 38  
IČO 00261653 DIČ CZ00261653  
[www.krecany.cz](http://www.krecany.cz)  
Tel.: 412336291/4

**From:** Kabele, Jaroslav <jaroslav.kabele@sweco.cz>  
**Sent:** Thursday, October 15, 2020 4:29 PM  
**To:** Lucie Kameníková <evidence.krecany@volny.cz>  
**Subject:** Mandava - St. Křečany - plochy pro zařízení staveniště

Dobrý den – děkuji za zprávu.

Jak jsem dnes avizoval – v přílohách zasílám předběžné návrhy ploch zařízení staveniště (tmavě zelené).

Plocha ZS1 je navržena na p.č. 1518/1 – podél příjezdu ke staveništi západní části SO 02. Byla by společná pro SO 01 i SO 02. Plocha je 280 m<sup>2</sup>.

Plocha ZS2 je navržena na p.č. 3577/2 a 1650. Byla by společná pro SO 03, SO 04 a SO 05. Plocha je 317 m<sup>2</sup>. Mohli bychom ji zredukovat (např. na 2/3).

Plocha ZS3 je navržena na p.č. 3577/5 a 1800/1. Byla by určená pro SO 06. Plocha je 66 m<sup>2</sup>.

Plocha ZS4 je navržena na p.č. 1994/1 a .354. Byla by určená pro SO 07. Plocha je 131 m<sup>2</sup>.

Prosíme o zprávu, zda by uvedené plochy zařízení staveniště byly pro obec přijatelné. Případně prosíme doporučit jiné vhodné plochy. Za vhodné plochy považujeme plochy přímo přístupné z veřejné komunikace, v těsném sousedství staveniště, rovné, bez stromů.

Následně bych poslal ve věci ploch zařízení staveniště oficiální žádost k vám na Obec – opět formou dotazníku – jako to bylo pro vlastní stavbu.

Díky, s pozdravem Kabele, t. 724 032 029

pozn. – jak je vidět z přílohy „ZS4“ – trochu jsme (na základě jednání s p. Kofránkovou) oproti původnímu návrhu zredukovali dočasný zábor na p.č. 2204

**From:** Lucie Kameníková <evidence.krecany@volny.cz>  
**Sent:** Thursday, October 15, 2020 1:17 PM

## 5 POVODÍ OHŘE



Váš dopis zn.: 131 / KAB 0256  
Ze dne: 29.09.2020  
Naše zn.: POH/43362/2020-2/032103

Vyřizuje: Ing. Radek Sušenka  
Tel.: 474 636 215  
Mobil:  
E-mail: susienka@poh.cz

Datum: 02.10.2020

Sweco Hydroprojekt a. s.  
ústředí Praha  
Táborská 31  
140 16 Praha

### Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech, ř. km 19,8 – 21,6

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 29. září 2020, kterou jsme obdrželi elektronickou formou, Vám sdělujeme naše stanovisko:

#### I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

#### II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

Bez připomínek.

**Předmětem vyjádření** je oprava a rekonstrukce dílčích úseků koryta Mandavy v k. ú. Staré Křečany. Navrženo je 7 stavebních objektů. Délka stavebních prací je 861 m. Variantně jsou navrženy konstrukce na sucho, zděné konstrukce, svahování s opevněním paty břehu. Stavbou nedochází ke zmenšení stávající kapacity koryta. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik, PL: 3 02 17 007.

HGR: ID 6412. ČHP: 2-04-08-0010-0-C0. Vodní útvar: LNO\_0170, Mandava/Mandau od pramene po státní hranici.



Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219 Chomutov 430 03  
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988  
web. www.poh.cz

Ing. Václav Svejkský  
vedoucí odboru VR

Rozdělovník  
02-22 8536 -725440, -948868

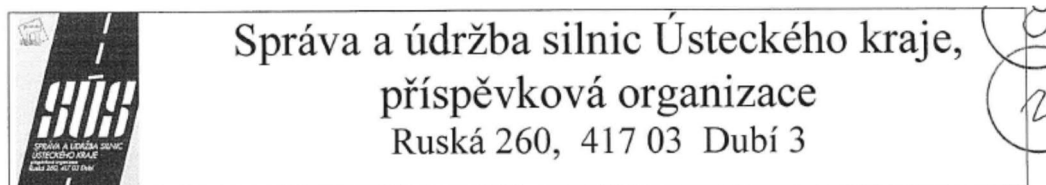
Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219 tel 474 636 111  
430 03 Chomutov ID datové schránky 7ptt8cm  
Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

email poh@poh.cz  
web www.poh.cz

IČO 70889988  
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení  
KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100  
ČS, a. s., Chomutov, č. ú. 3930932/0800

## 6 SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ÚSTECKÉHO KRAJE, P.O.



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

**SWECO Hydroprojekt, a.s.**  
**Ing. J. Kabele**  
**Táborská 31**  
**140 16 PRAHA**

|             |                        |  |               |           |
|-------------|------------------------|--|---------------|-----------|
| Vaše značka | Naše značka            | Vyřizuje   | Telefon       | Datum     |
| 131/KAB/254 | 48-113-2-O             | Hložek Jan   | 412 519 785-6 | 6.11.2020 |
|             | SUSUKDC/SPL/15810/2020 | <a href="mailto:hlozek.dc@susuk.cz">hlozek.dc@susuk.cz</a> | 737 562 092   |           |

Povodí Ohře, s.p. „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ silnice číslo III/2656 – změna předchozího vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 25.9.2020 a následného místního šetření Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů (kromě výjimek podle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku (§ 11 zák.č. 13/1997 Sb.), tj. nezasáhne do vzdálenosti min. 1,0 m kolmo od přilehlé hrany stávajícího živičného krytu vozovky.
3. a) Narušení živičného krytu vozovky podélným výkopem bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek“, kterou přikládáme, s tím rozdílem, že bude vynechán udržovací nátěr. Živičný kryt z asfaltobetonu pak bude proveden v souladu s výše citovanými „Technickými podmínkami“ po předchozím odfrézování krytu původního a to v celé šířce zasaženého jízdního pásu vozovky a v délce

**Kontakt**

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

dotčené výkopem, nejméně však v délce 5 m a to stejnou technologií jakou je provedena úprava stávající, t.j. s použitím strojního finišeru a všech ostatních souvisejících operací.

4. **Před zahájením prací v pozemcích ve správě SÚS ÚK, p.o. vyzve investor naši organizaci k protokolárnímu předání silnice.**
5. **Investor protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci nejpozději v den vypršení platnosti rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.**
6. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

#### Poznámka

- Výše stanovené podmínky platí v plném rozsahu i pro další řízení v dané věci prováděné příslušnými orgány státní správy. Pro ten účel obdrží kopii tohoto vyjádření i příslušný silniční správní úřad, se kterým je třeba stavbu také předem projednat.
- **Toto naše vyjádření nahrazuje v plném rozsahu naše předešlé vyjádření.**

*Stavba silnice III. třídy v úseku Starých Křečanech, příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Děčín  
Aleš Kocian  
vedoucí správního úseku Děčín*

#### Přílohy

Technické podmínky pro překopy vozovek

#### Na vědomí

Městský úřad Rumburk, Stavební úřad, silniční správní úřad

### Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

#### A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Šterková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnění technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

#### B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:

##### B1/ Obecně platné zásady:

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro ohrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové ohrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové ohrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

##### B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové ohrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí ohrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové ohrusné vrstvy (viz. schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

##### B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 bm v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování ohrusné vrstvy ACO do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí ohrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou ohrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové ohrusné vrstvy odpovídající kvality (ACO nebo SMA) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění ohrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).

### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

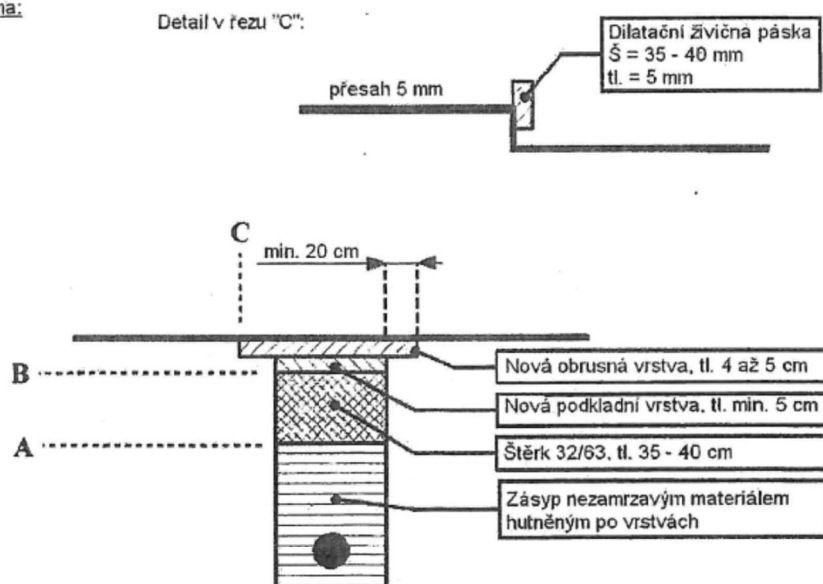
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky ACO směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může přejímatel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být po celé své délce ošetřena **dilatační živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

Schema:



Společnost s ústředním úřadem Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruska 260, 417 02 Dubí 3

Aleš KOCIÁN  
vedoucí správního úseku  
Děčín

24.9.2014





## Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

### Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

**SWECO Hydroprojekt, a.s.**  
Ing. J. Kabele  
Táborská 31  
140 16 PRAHA

Vaše značka

Naše značka

48-113-3-O

SUSUKDC/SPL/18551/2020 [hlozek.dc@susuk.cz](mailto:hlozek.dc@susuk.cz)

Vyřizuje

Hložek

Telefon

412 519 785-6

Datum

12.1.2021

737 562 092

Povodí Ohře, s.p. „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“ silnice číslo III/2656 – vyjádření k doplňkové žádosti.

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou souhlasíme za předpokladu splnění podmínek našeho vyjádření ze dne 6.11.2020 adresovaného Vaší společnosti, jehož kopii přikládáme.

### Poznámka

Výše stanovené podmínky platí v plném rozsahu i pro další řízení v dané věci prováděné příslušnými orgány státní správy. Pro ten účel obdrží kopii tohoto vyjádření i příslušný silniční správní úřad, se kterým je třeba stavbu také předem projednat.

**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3**

**Aleš Kocián**

vedoucí správního úseku Děčín

Přílohy  
dle textu

### Na vědomí

Městský úřad Rumburk, Stavební úřad, ing. Turková

### Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

## 7 SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ ÚSTÍ NAD LABEM



Váš dopis 131/POP/0452  
zn.  
Ze dne 8.11.2022  
Naše zn. 23060/2022-SŽ-OR UNL-OPS/PM  
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Petra Málková  
Telefon +420 972 422 223  
Mobil +420 727 805 363  
E-mail malkova@spravazeleznic.cz

Datum 24.11.2022

SWECO Hydroprojekt a.s.  
Táborská 31  
140 16 Praha 4

Na základě opětovně předložené žádosti vydává Správa Železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, tento

### Dodatek č. 1 k Souhrnnému stanovisku pro územní a stavební řízení pro stavbu

**Název stavby:** Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech

**Místo stavby:** k.ú. Staré Křečany, p.p.č. 3804/4, p.p.č. 3792/27, p.p.č. 3667/1  
a pozemky navazující

**Trati:** Mikulášovice d. n. - Rumburk  
žkm cca: 12,873 – křížení železniční trati korytem řeky Mandavy

**TÚDÚ:** 117106

**Žadatel:** SWECO Hydroprojekt a.s., Táborská 31, Praha 4

**Investor:** Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem byla opětovně předložena projektová dokumentace se žádostí o aktualizaci původně vydaného souhrnného stanoviska, naše zn. 22124/2020-SŽ-OR UNL-OPS/MK ze dne 9.10.2020. V projektové dokumentaci nedošlo ke změně oproti původní žádosti. Jedná se o rekonstrukci pravého a levého břehu koryta řeky Mandavy, kdy osa koryta zůstane na stávajícím místě a v oblasti mostní konstrukce nedojde k žádné změně trasy. Zbytky poškozené kamenné zdi v rozsahu 3,8 m u paty opěry mostu budou nahrazeny svahovým záhozem z lomových kamenů ve sklonu 1:1,5, který nebude zasahovat do opěry přilehlého mostního objektu. Přístup na staveniště bude po obecní komunikaci III. třídy. Výše uvedenou stavbou bude v obvodu dráhy dotčen pozemek p.p.č. 3804/4 v k.ú. Staré Křečany v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Stavbou nebude dotčen sousední pozemek p.p.č. 3804/3 v k.ú. Staré Křečany v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD – Telematika a.s., viz č.j. 1202222518 ze dne 22.11.2022.

- **Centrum telematiky a diagnostiky** – Při realizaci akce „Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Mikulášovice – Brtníky - Rumburk)) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202222518 ze dne 22.11.2022. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontakt: Jiří Sládek, 972 322 566, 725 122 904, [Sladek.J@spravazeleznici.cz](mailto:Sladek.J@spravazeleznici.cz).
- **ČD- Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 1202222518 ze dne 22.11.2022.

**V původním souhrnném stanovisku** Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení, Naše značka **22124/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK** ze dne 9.10.2020.

#### Rušíme článek:

9. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
10. <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>
11. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svojí činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
12. <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

#### Nově nahrazujeme zněním:

9. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
10. Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – [www.spravazeleznici.cz](http://www.spravazeleznici.cz)
11. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
12. Dodavatelé / Odběratelé – [www.spravazeleznici.cz](http://www.spravazeleznici.cz)



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

Veškeré ostatní podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení, Naše značka **22124/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK** ze dne 9.10.2020 **zůstávají i nadále v platnosti.**

Tento dodatek se týká výše uvedené stavby, v rozsahu dle nově předložené projektové dokumentace, s platností 2 let od data vydání, (upozorňujeme, že vyjádření ČD-Telematika a.s. má platnost pouze do 22.11.2024).



Ing. Martin Kašpar  
01.12.2022 21:06  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

#### Přílohy

Příloha 1 – 1 x průvodní technická zpráva  
Příloha 2 – 1 x ČD – Telematika a.s.

|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3174111

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b941c9e9-b906-452a-8d10-12b8a461a34a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.11.2022 13:05:11



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

## 8 ČD TELEMATIKA, A.S.



Správa železnic, OŘ ÚL  
Petra Málková  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. ISPD-23060/2022  
ze dne 10.11.2022  
Číslo jednací 1202222518  
Datum 22.11.2022

Vyřizuje Jana Černá  
telefon +420 724 644 163  
e-mail Jana.Cerna@cdt.cz

Věc: Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Název stavby: Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.11.2024**

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

dálkový kabel Správy železnic Mikulášovice - Brtníky - Rumburk - I.č. 20, 21

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

**Žadatel není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoli správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činnosti** a číslem jednací tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
  - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednáci číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

#### Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### Další upřesňující podmínky:

K.ú. Staré Křečany;


Trat' Mikulášovice dol. n. - Brtníky - Rumburk v žkm cca 12,860 - 12,920 vpravo i vlevo trati.

Nutné vytyčení výše uvedeného kabelu před započatím stavebních prací. Vytyčení provedeme na základě objednávky.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).

  
ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem  
skupina ochrany a dokumentace  
Blinská 3449/30, 430 01 Ústí nad Labem  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 422 519  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

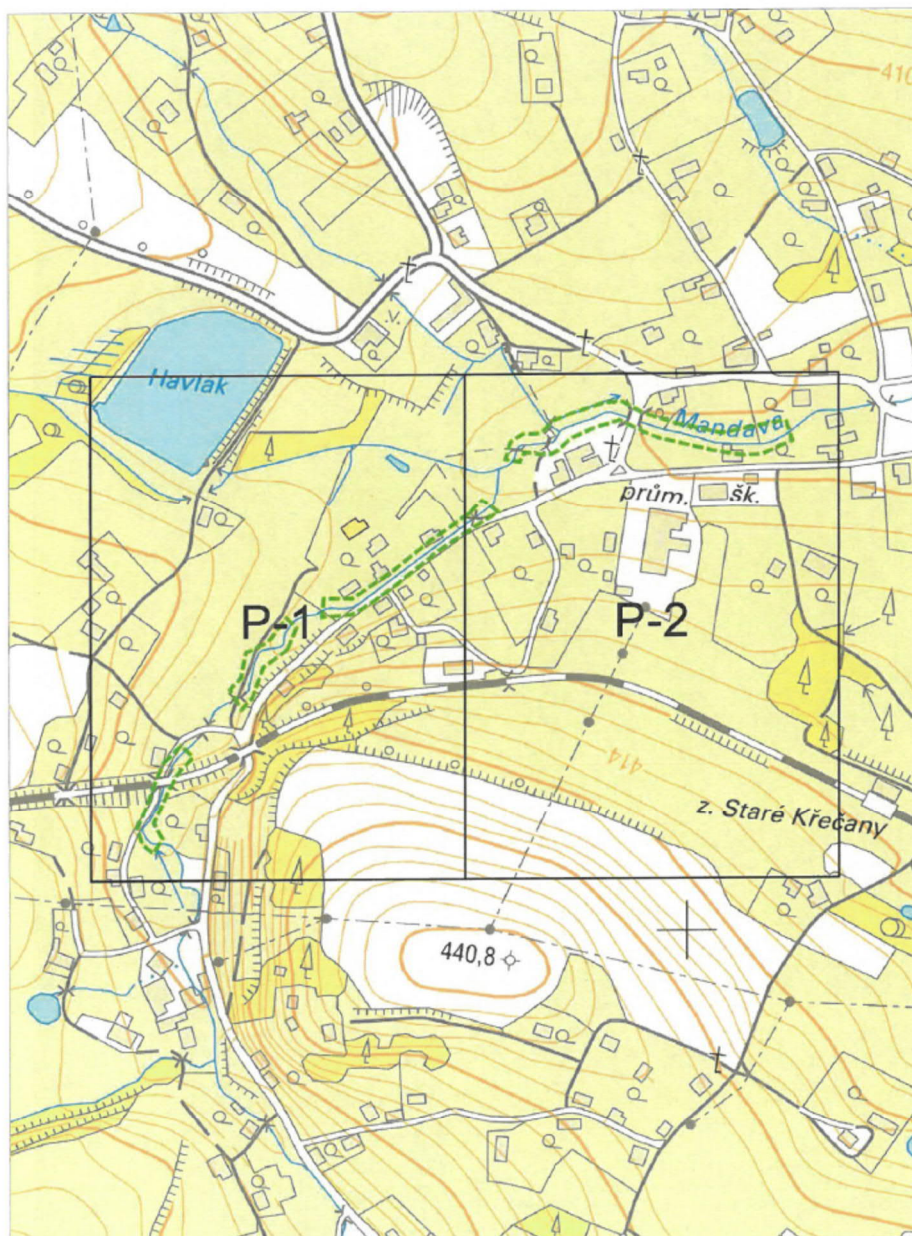
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedené u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202222518

Přehledka

Podkladová data (c) ČUZK



[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938





Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202222518

Situace: 1/2

Podkladová data (c) ČUZK



[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

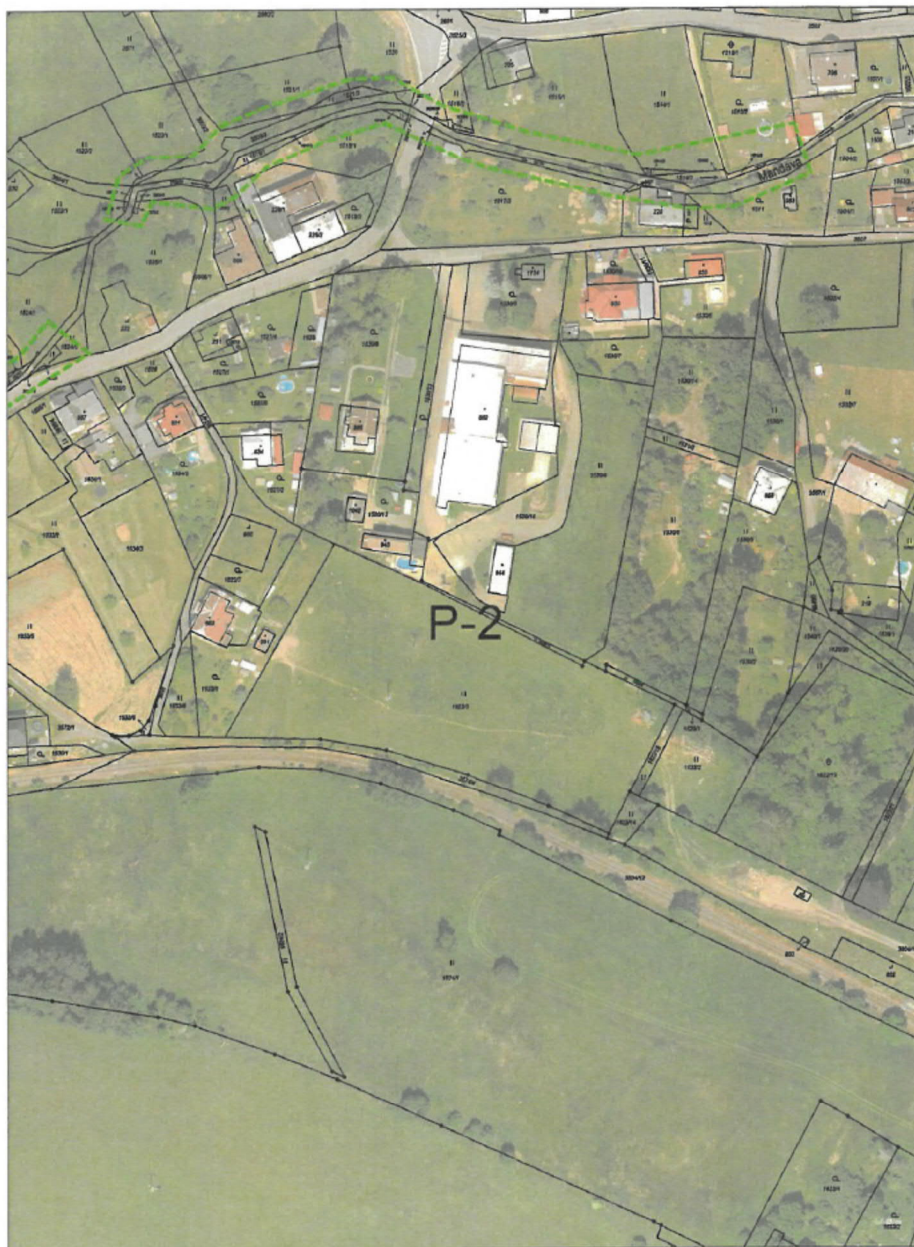




Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202222518

Situace: 2/2

Podkladová data (c) ČUZK



[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



## Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovávána dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcození a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a záverů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušnosti kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Správa železnic, státní organizace  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9







|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3174107

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6ddf718b-f648-44aa-aabd-53faa27d2349

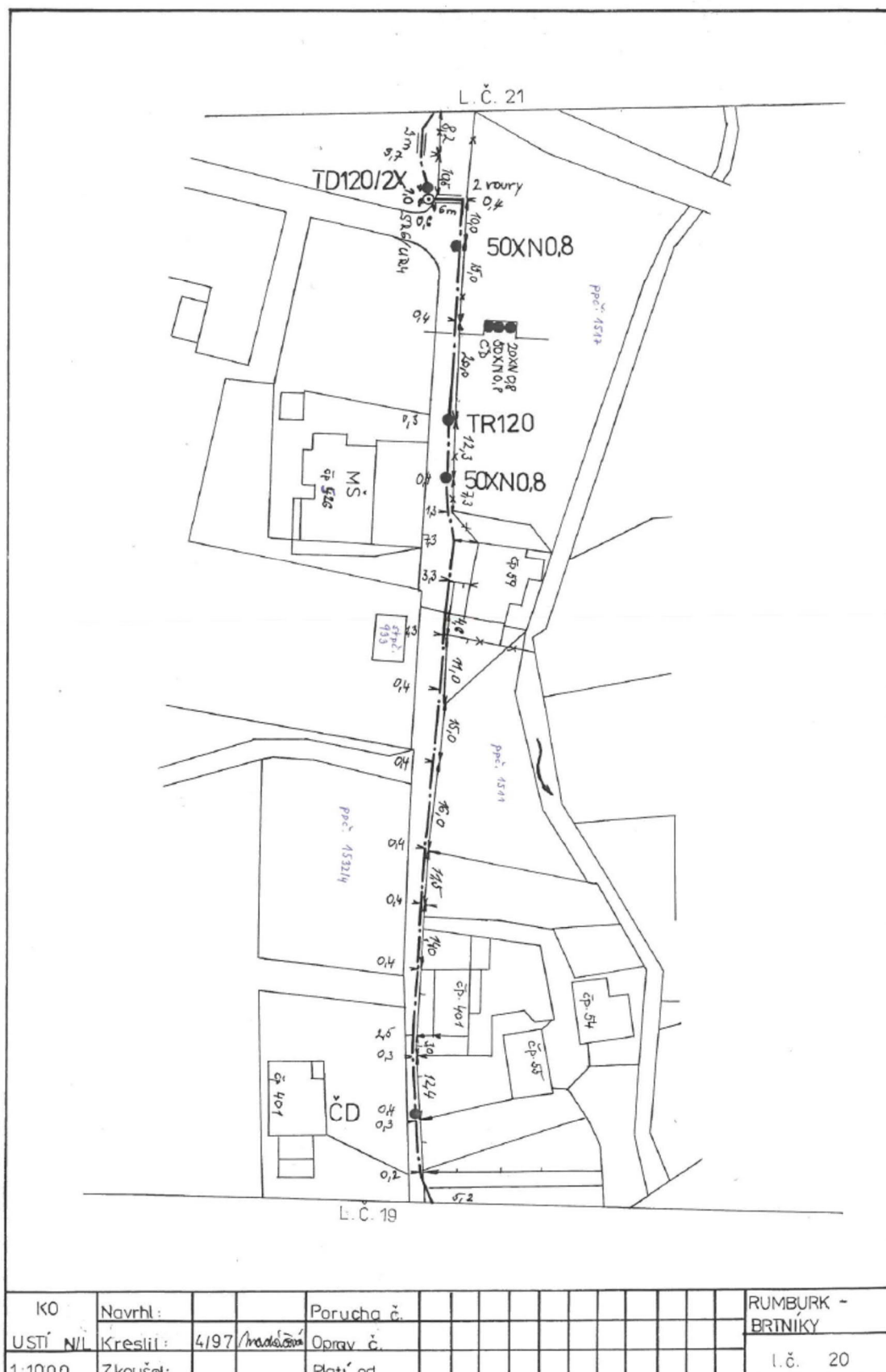
**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.11.2022 13:05:07









|  |  |
|--|--|
| Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech - aktualizace | E.2 Vyjádření dotčených vlastníků veřejné infrastruktury |
|  | DSJ  |

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3174105

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fc2f030d-aa34-412f-846b-de7043b8c0f4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.11.2022 13:05:05

