

01

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**ÚČELOVÁ
KOMUNIKACE
- v k.ú. Rájov -**

PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Vypracoval : Architektonický atelier ŠTĚPÁN
Žižkova 12
Č. Budějovice 371 22

Datum : září 2007

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby : **ÚČELOVÁ KOMUNIKACE v k.ú. Rájov**

Místo stavby : Zlatá Koruna - Rájov

Katastrální území : Rájov

Pozemky : p.č. 924, 931, 932, 933, 934

Kraj : Jihočeský

Investor : Obec Zlatá Koruna

Autor projektu : ing.arch.Václav Štěpán
Architektonický atelier ŠTĚPÁN
Žižkova 12, 371 22 České Budějovice

Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

Zahájení stavby : I. Q. 2013

Dokončení stavby : III. Q. 2013

Délka budované trasy : 318 m

2. Stručný popis

Zlatá Koruna se svým klášterním komplexem, historickým jádrem a v neposlední řadě okolní přírodou včetně vodácky atraktivní řeky Vltavy, patří k tradičním turistickým cílům jižních Čech. Stále se zvyšující pohyb turistů (zejména v letních měsících) podél pravého břehu řeky a narůstající provoz na stávající komunikaci sloužící jako příjezd z Rájova ke kempu ve Zlaté Koruně byl podnětem k zadání spojovací komunikace mezi Rájovem a hřbitovem nacházejícím se zhruba v polovině mezi oběma sídly (Rájov a Zlatá Koruna).

Navrhovaný úsek od Rájova po stávající chodník u hřbitova bude v délce 318 m. Trasa účelové komunikace je navržena po pravé straně stávající silnice III/1596 ve směru Rájov - Zlatá Koruna. Nově navržený úsek v zásadě kopíruje stávající terén na okraji parcely silnice III.tř. a zároveň na hraně přilehlého příkopu podél tělesa komunikace.

Odvodnění komunikace a přilehlého terénu, na části nových úseků kde to svahové poměry vyžadují, bude navrženo v podobě betonových žlabů z beton. žlabovek. Z nich se povrchová voda svede propustky do stávajících silničních příkopů, jejichž svahy v místech kde jsou příliš příkré budou dále dle potřeby upravovány gabiónovými opěrnými zdmi. Projekt dále navrhuje umístění informačních tabulí a nového dopravního značení souvisejících s plánovaným provozem a v neposlední řadě i terénní úpravy a doplnění ozelenění celého úseku.

Navržený koridor (zábor) komunikace je tvořen tělesem vlastní stavby komunikace a částečně upraveným terénem, jehož vymezení se nachází na přilehlých pozemcích. V principu lze konstatovat, že koridor je z poloviny své šířky tvořen stavbou vozovky s krajnicemi a z poloviny tvořen přirozeným - ochranným zeleným pásem podél zemědělsky obhospodařovaných celků. Účel tohoto ochranného zeleného pásu je potřebný z hlediska ochrany komunikace před možnými erozními splachy z polí a zároveň je potřebný pro výsadbu doprovodné vysoké alejové zeleně. V systému technického provedení má tento pás nezastupitelnou roli pro zpevnění terénu a jeho stabilitu a to jak kořenovým systémem stromů tak půdopokryvnou trvale ošetřenou plochou travního porostu.

Jak již bylo zmíněno výše, projekt počítá s výsadbou alejových stromů v ochranném zeleném pásu. Alej nebude zcela pravidelná.

3. Vliv stavby na životní prostředí

Provádění stavby nebude mít na okolí negativní vliv, veškeré technologické postupy při výstavbě budou tradiční. Nebude zasahováno do stávající vzrostlé zeleně.

Hlavní odpady při výstavbě budou

- vytěžená zemina z výkopu – bude dále využita
- obaly z papíru a PVC ze stavebních materiálů
- plechové nádoby od nátěrových hmot a pod.

Veškerý odpad bude dodavatelem stavby řádně likvidován

4. Střet s ostatními stavbami a sítěmi

Navrhované samotné těleso komunikace včetně doplňkových prvků (odvodňovací žlaby, propustky, značení atd.) prochází volným nezastavěným prostorem převážně zemědělských pozemků a jak již bylo popsáno výše, vede v těsné blízkosti stávající komunikace III. třídy na kterou se na hraně zastavěného území obce Rájov napojuje.

Podél této komunikace se nacházejí v zemi stávající metalický kabel (Telefónica O2 a.s.). Tento bude před zahájením výkopových prací na plánované stavbě vytýčeny provozovateli a při střetu s navrhovanými stavbami opatřeny příslušnými chráničkami dle vyjádření jednotlivých provozovatelů.

5. Ostatní ustanovení :

Dokumentace byla zpracována podle platných předpisů, norem a nařízení a byla autorizována oprávněnou osobou.

Veškeré odchylky od navrženého řešení, které během stavby nastanou musí být konzultovány a projednány s investorem a projektantem. Při výskytu jakéhokoliv problému stavebního či konstrukčního je nutné neprodleně svolat jednání k jeho řešení a stanovení dalšího postupu.

Při stavbě budou dodrženy požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy včetně všech podmínek stanovených územním rozhodnutím.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006Sb. a nařízení vlády 591/2006Sb. o bezpečnosti při stavebních pracích a dále dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

Při výstavbě je nutné použít materiálů a výrobků s certifikací, atestací, nebo s prohlášením o shodě podle příslušných předpisů o jakosti.

Dále musí být při provádění dodrženy podmínky a technologické předpisy jednotlivých dodavatelů a výrobců k jimi dodávaným materiálům a výrobkům.

Technické zpráva tvoří nedílnou součást s výkresovou dokumentací, ze které jsou patrný další podrobnosti.