

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

Stanoviska, posudky, vyjádření dotčených orgánů, zápisy z jednání

Vyjádření SPS

Vyjádření vlastníka a provozovatele přístavu, River Portu

Zápisy z místního šetření a výrobního výboru

Fotodokumentace

Kopie informace z Katastru nemovitostí

ODP. PROJEKTANT	Ing. Mojmír Dadejík		<b>Vhkcz, Vodohospodářská kancelář</b> Velká hradební 2048/55, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 773 514 653, e-mail: vkhcz@seznam.cz		
VYPRACOVAL	Ing. Jan Cvrk				
KRESLIL	Pavla Zajícová				
KRAJ	Ústecký				
OBJEDNATEL	Povodí Labe, státní podnik		FORMÁT	A 4	ČÍSLO PARÉ
ZAKÁZKA  <b>Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov</b>			DATUM	Prosinec 2015	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	815807	
			ÚČEL STUP.DOK.	DSP	
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY	
VÝKRES  <b>E. DOKLADOVÁ ČÁST</b>				<b>E.</b>	

Pavla Zajícová – Vhkc  
Vodohospodářská kancelář  
Jizerská 2938/51  
400 11 Ústí nad Labem-Severní Terasa

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	3511/DC/15	Wisura/20	1	10.11.2015

Věc:

**Plovoucí garáž pro plavidlo Střekov – záměr Povodí Labe, státní podnik, předběžné vyjádření**

K Vaší žádosti o předběžné vyjádření k umístění plovoucí garáže PL v přístavu Rozbělesy sdělujeme následující:

S místem pro umístění plovoucí garáže vedle garáže SPS předběžně souhlasíme. Umístěním plovoucí garáže nedojde k ohrožení bezpečnosti plavebního provozu v přístavu. Požadujeme zaslání projektové dokumentace k vydání závazného stanoviska.

Pokud bude zařízení podléhat evidenci plavidel podle zákona č. 144/1995, Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být pro plovoucí garáž vydáno osvědčení plovoucího zařízení. Tomu předchází při individuální výrobě před stavbou plavidla předložení plavebnímu úřadu společně se žádostí o povolení stavby plavidla i schválení technické dokumentace plavebním úřadem v souladu s vyhláškou o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách v aktuálním znění (vyhláška č. 223/1995 Sb.)

Ing. Martin Klein  
ředitel pobočky

(46) Doručené – Seznam Email

Stránka č. 1 z 1

**Oficiální pošta pobočka Děčín** (pobockadecin@plavebniurad.cz)

Plovoucí garáž pro plavidlo Střekov - záměr Povodí Labe, státní podnik, návrh umístění

Včera 14. 12. 2015, 14:37:35

Komu: [vhkcz@seznam.cz](mailto:vhkcz@seznam.cz)

Dobrý den,  
v příloze Vám zasíláme vyjádření k výše uvedené věci.

S pozdravem

Nad'a Sladkovská  
administrativní pracovnice

Telefon: +420 412 557 411

Státní plavební správa - pobočka Děčín  
Husitská 1403/8  
405 02 Děčín VI – Letná

Ústředna: +420 412 557 411

Fax: + 420 412 510 081

E-mail: [pobockadecin@plavebniurad.cz](mailto:pobockadecin@plavebniurad.cz)

Internet: [www.plavebniurad.cz](http://www.plavebniurad.cz)

**Přílohy**

výprava\_1.doc (36 kB)

Vodohospodářská kancelář  
Velká hradební 2048/55  
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	3887/DC/15	Wisura/20	1	10.12.2015

Věc:

**Plovoucí garáž pro plavidlo Střekov – záměr Povodí Labe, státní podnik, návrh umístění**

K předloženému řešení umístění plovoucí garáže pro měřicí plavidlo Střekov sdělujeme následující:

S předloženým návrhem vyvázání nové plovoucí garáže ke stávající garáži SPS nesouhlasíme z důvodu ochrany majetku úřadu.

Souhlasíme s tím, že garáž SPS bude v rámci umístění nové garáže Povodí Labe protiproudě posunuta směrem k vysokovodní dalbě a bude vyvázána samostatně. Dále požadujeme, aby ke garáži SPS již nebyla vyvázána žádná plovoucí garáž ani jiná plavidla. Znamená to však zřízení nového vázacího kruhu a vybudování nového břehového uložení konce lávky ke garáži SPS.

v z. Ing. Hana Urbanová  
ředitel pobočky

## RIVER PORT, s.r.o.

Vhkcz,  
Vodohospodářská kancelář  
Velká hradební 2048/55  
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis

Naše značka

Vyřizuje/linka  
ing. Vávra/2400

Datum  
15.10.15

Věc: Umístění plovoucí garáže pro měřicí loď Střekov

Posíláme Vám předběžné stanovisko k umístění plovoucí garáže v přístavu Děčín-Rozbělesy pro plavidlo Střekov.

Na úvod Vás informujeme, že pro další jednání v této záležitosti se prosím obračejte na majitele a provozovatele přístavu Děčín – Rozbělesy, kterým je firma River Port, s.r.o., Vodní 450/10, Děčín V.

Firma ČSPL a.s., K. Čapka 1, Děčín I je pověřena pouze správou přístavu, na tuto adresu je možné zasílat korespondenci

K samotnému umístění nemáme připomínky. S ohledem na možnosti připojení k odběru elektrické energie v místě stání, upozorňujeme, že v současné době je možné připojení pouze na 220V, ostatní zásuvky jsou ze strany Povodí Labe využívány. Pokud nebude pro garáž dostačující připojení na 220V, pak je možné použít současné připojení plavidla Střekov a samotné napájení plavidla Střekov, pak řešit z rozvaděče, který bude součástí garáže. Pro měření odběru je k dispozici pouze elektroměr, který je nyní určen pro plavidlo Střekov, pokud Povodí Labe bude požadovat samostatné měření pro garáž pak je nutné instalovat v garáži podružný elektroměr.

Pro případ povodně je nutné, aby bylo možné objekt urychleně přemístit, to se týká hlavně možnosti odpojení od přívodu elektrické energie a odpojení od lávky bez pomoci jeřábu.

S pozdravem

Ing. Milan Rába  
jednatel



RIVER PORT, s.r.o.

Vodní 450/10, Děčín V-Rozbělesy, 405 02 Děčín, CZ, tel.: +420 545 111 111, fax. +420 545 111 151

IČ. 607 41 937, DIČ CZ607 41 937, společnost zapsaná v OR u KS Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 34252

## **Plovoucí garáž pro měřicí loď „Střekov“ - záznam z jednání dne 7. října v Děčíně**

Přítomni:

Za Povodí Labe, státní podnik: Ing. Jiří Mach, p. Pavel Randák

Za VHKCZ: Ing. Jan Cvrk, pí Pavla Zajícová

Po projednání záměru na dodávku plovoucí garáže a dalšího postupu zpracování jednostupňové projektové dokumentace garáže pro měřicí loď „Střekov“, byla provedena prohlídka přepokládaného místa stání garáže v přístavu Děčín - Rozbělesy.

Prohlídka byla provedena při vodním stavu cca 160 cm na vodočtu v Ústí n.L., za mírného deště, za účasti posádek dalších plavidel Povodí, ale bez účasti zástupce SPS.

Jako optimální bylo shledáno umístění garáže vedle již zde stojících garáží Povodí Labe a Státní plavební správy, směrem ke vjezdu do přístavu, těsně vedle garáže SPS. Umístění garáže na druhé straně dnes stojících garáží, se jeví jako méně výhodné, jednak z hlediska využití blízké vysokorodní dalby při velké vodě jinými plavidly, jednak z hlediska přístupnosti.

Garáž bude obdobných rozměrů, jako sousední garáž Státní plavební správy, proto nebude nijak omezovat provoz v přístavu. Bylo dohodnuto, že garáž by měla mít i podobný vzhled a podobné vybavení, zejména:

- Délku, šířku a výšku cca 20,0 x 10,0 x 6,0 m. Dvoukřídlá vrata šířky min. 5,0 m s dálkovým ovládáním a v čele garáže nesymetricky umístěné dveře šířky min. 0,8 m.
- Vnější ochozy po stranách garáže šířky min. 0,60 m, v čele garáže 1,0 m, výška ochozů nad hladinou cca 0,80 m. Vnitřní ochozy šířky po stranách 1,0 m v čele 2,0 m. Ochoz v čele z plného plechu nebo s plnou podlahou (ne pouze pororošty).
- Stěny a střechu z profilovaného pozinkovaného plechu, boční stěny v horní části v celé délce opatřené průsvitným souvislým pásem (ne sklo), v dolní části vybavené madly.
- Střecha by měla být po stranách opatřena okapy a na čelní straně částečně odnímatelným žebříkem a hákem pro zavěšení lanka, na kterém bude vyvěšen kabel vyvedený ze stávajícího pilířku s rozvaděčem.
- Vnitřní rozvod el. energie s jednou zásuvkou 380 V, třemi zásuvkami 220 V, el. osvětlením a signalizací neoprávněného vniknutí do garáže. Nutnost osazení vnějších signálních světel nebyla zvažována.
- Garáž by měla být kotvena u paty záhozu dvěma pilotami zaberaněnými do dna, na které by měla být volně přichycena pomocí posuvných třmenů. Se břehem a stávajícím schodištěm by měla být spojena posuvně uloženou lávkou, kloubově připojenou ke garáži. Schodiště bude nutno opravit a prodloužit až k přístavní komunikaci.
- Délku a sklon svahu břehového opevnění a sklon záhozu a šířku lavičky záhozu bude nutno zjistit zaměřením nebo z projektové dokumentace přístavu. Dlažba svahu je pokryta náplavem, zához z lomového kamene je rozvalený. Sklon schodiště je 1:2. Pevné dno přístavu je v hloubce rovné vodnímu stavu Ústí (dnes 1,6 m), na dně je asi 0,30 m řídkého bahna.
- Při povodni se počítá s přemístěním všech garáží k vysokovodním vyvazovacím dalbám a k jejich zesílenému vyvázání k nim.

Zaznamenal: 7. 10. 2015 Ing. Jan Cvrk

## **Pozvánka**

### **na druhý výrobní výbor pro zpracování projektové dokumentace akce**

#### **„Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov“**

Jako projektant akce „Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov“ si Vás dovoluujeme pozvat na druhý výrobní výbor pro zpracování dokumentace akce.

**Výrobní výbor se bude konat dne : 18. 11. 2015, od 13,00 hod.**  
**v kanceláři Vhkc, Velká hradební 2048/55, Ústí n.L.,**

Na výrobním výboru by měly být s konečnou platností dořešeny následující otázky:

- Konečná celková velikost garáže, to je včetně šířky vnitřních ochozů a existence vnějších ochozů a jejich šířky. Pokud by celková délka garáže dosáhla 20 m nebo násobek délky, šířky a ponoru garáže 100 m<sup>3</sup>, nebude se jednat o malé plavidlo, ale o plovoucí zařízení, pro která platí přísnější plavební předpisy.
- Délka, uložení a nosnost přístupové lávky na plavidlo, možnost jejího odpojování od tělesa garáže vlastním ručním jeřábkem garáže. Způsob vedení přívodního el. kabelu.
- Způsob stabilizace garáže v přístavním bazénu (dvě beraněné nebo vrtané piloty, vzepření garáže pomocí lávky a šikmých lan, jako garáž SPS nebo pomocí šikmých kovových vzpěr a lan, jak je obvyklé např. u přístavních můstků apod.). Pokud budou obě garáže spojeny, měly by se zajistit stejným způsobem. Problém je lano garáže SPS, které by křížilo lávku nové garáže.
- Počet a umístění vstupních dveří do garáže, případně jejich šířka, konečné řešení vjezdových vrat (dvoukřídlá, sklopná, rolovaná atd.) a jejich ovládání (místní, dálkové atd.).
- Vnější osvětlení garáže (signální světla). Druh signalizace neoprávněného vniknutí do garáže.
- Předpokládané vybavení garáže a jeho umístění (zámečnický stůl, regály a další - není součástí zadání), počet a umístění zásuvek 380V a 220V, počet a umístění stropních svítidel.
- Nutnost urovnání záhozu a případné očištění a odstranění nánosů ze břehu a dna bazénu v rámci stavby, případně jejich provedení v akci údržby břehového opevnění. Oprava schodů by měla být součástí stavby, včetně jejich úpravy pro uložení horního konce lávky.

Pro jednání připraví projektant výkresovou dokumentaci podle potřeby i ve variantním provedení.

S pozdravem:

Ing. Jan Cvrk, Pavla Zajícová

Rozdělovník:

- Povodí Labe, pan Ing. František Zurek
- Povodí Labe, pan Ing. Jiří Mach, vedoucí PS Děčín - prosíme o případné přizvání dalších zainteresovaných pracovníků střediska, nebo závodu
- Vhkc - vlastní

## **Plovoucí garáž pro měřicí loď „Střekov“ - záznam z jednání dne 18. listopadu v Ústí n.L.**

Přítomni:

Za Povodí Labe, státní podnik, OIČ:	Ing. František Zurek
Za Povodí Labe, státní podnik, závod DL:	Ing. Jiří Mach
Za Vhkc:	Ing. Jan Cvrk, pí Pavla Zajícová

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění požadavků budoucího provozovatele plovoucí garáže a zejména z hlediska úpravy rozměrů, které ovlivňují zařazení plovoucí garáže mezi malá nebo velká plavidla podle zákona č. 144/1995, Sb., o vnitrozemské plavbě. Pro velká plavidla jsou přísnější podmínky pro stavbu, revize a evidenci plavidel a plovoucích zařízení.

Podkladem pro jednání byly výkresy garáže, zpracované podle záměru akce, upřesněné podle požadavků provozního střediska Děčín, uvedených v zápise z jednání dne 7. 10. 15 a předběžné vyjádření SPS k umístění garáže z 10. 11. 2015.

### **Byly upřesněny rozměry, tvar a vybavení garáže:**

- zkrácení plováků u vrat vjezdu do garáže z 50 cm na 10 cm;
- zkosení plováků garáže podhonom na straně proti vjezdu do garáže;
- délka lávky 8 m, šířka 1,20 m, lávka vybavena oky pro zvednutí, oboustranným zábradlím, podlahou s pororoštů;
- ruční jeřábová kočka s nosností 1 t, zavěšená na podélném nosníku uprostřed garáže;
- ruční jeřábek pro odpojení lávky s nosností cca 0,36 t, (podle váhy lávky);
- dálkové elektrohydraulické ovládání vrat garáže;
- signalizace neoprávněného vniknutí s voláním na dva mobilní telefony;
- garáž nebude vybavena žebříkem pro výstup na střechu garáže.

### **Elektroinstalace:**

- stávající připojení od přístavního rozvaděče, využívané pro loď Střekov bude použito pro garáž;
- garáž bude vybavena závěsem (hákem) pro zavěšení přívodního kabelu;
- v garáži bude umístěn el. rozvaděč s výstupem 220 V a 380 V, se zásuvkou pro připojení lodě Střekov a měření spotřeby el. energie.
- garáž bude vybavena a el. rozvody pro:
  - světlo nade dveřmi na vnitřní i vnější stěně garáže s vypínačem uvnitř garáže;
  - osvětlení uvnitř garáže 2 x 3 dvojzářivková světla na obou podélných stěnách garáže s vypínačem u dveří uvnitř garáže;
  - světlo nad pracovním stolem (ponkem);
  - zásuvka 380 V a dvojitá zásuvka 220 V nad pracovním stolem;
  - elektrohydraulické ovládání vrat garáže;
  - signalizaci neoprávněného vniknutí do garáže;

Anodová ochrana a hromosvod budou podle potřeby řešeny v závislosti na konstrukci garáže.

### **Vázací prvky pro umístění garáže:**

Pro vyvázání garáže ke břehu budou použity stávající pacholata v horní části břehového opevnění.



Pro možnost samostatného vyvážení obou, vedle sebe stojících garáží bude vybudován nový vázací kruh v úrovni stávajících pacholat mezi lávkou garáže SPS a schodištěm nové garáže.

Pro zavěšení kabelů napájení garáže bude osazen v břehovém opevnění sloupek s hákem.

Břehové úpravy:

Očištění a oprava stávajícího schodiště bude provedena v rámci údržby závodem DL, včetně doplnění dvou chybějících schodů a úpravy plochy pro uložení konce lávky.

Posekání bylinného porostu a urovnání záhozu z lomového kamene, v místě stání garáže, bude provedeno v rámci údržby závodem DL.

Zaznamenala: 18. 11. 2015 Pavla Zajícová

**Fotodokumentace**  
**stávajícího garážového stání v přístavu Rozbělesy**



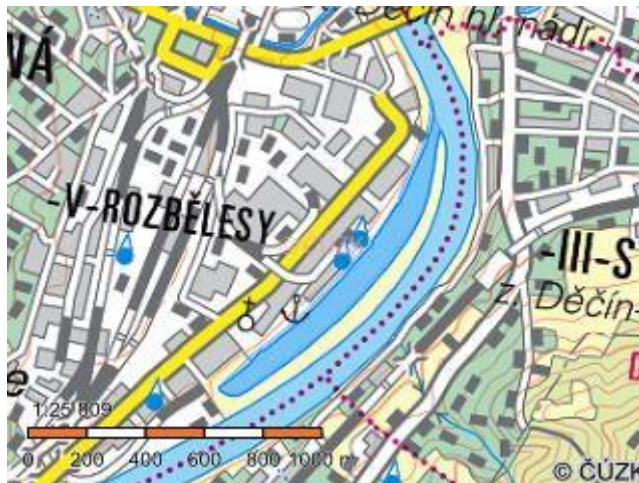






## Informace o pozemku

### Kopie informace z katastru nemovitostí



Parcelní číslo:	<a href="#">3751</a>
Obec:	<a href="#">Děčín [562335]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Podmokly [625141]</a>
Číslo LV:	<a href="#">2123</a>
Výměra [m²]:	101310
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha

#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.12.2015 17:18:58.