

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje stavby a stavebníka

A. 1.1. Údaje o stavbě

A. 1.2. Údaje o stavebníkovi:

A. 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

A.2. Seznam vstupních podkladů

A.3. Údaje o území

A.4. Údaje o stavbě

A.5. Členění stavby na jednotlivé objekty a technologická zařízení

ODP. PROJEKTANT	Ing. Mojmír Dadejík		<div>Vhkcz, Vodohospodářská kancelář</div> <div>Velká hradební 2048/55, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 773 514 653, e-mail: vhkcz@seznam.cz</div>		
VYPRACOVAL	Ing. Jan Cvrk				
KRESLIL	Pavla Zajícová				
KRAJ	Ústecký				
OBJEDNATEL	Povodí Labe, státní podnik		FORMÁT	A4	ČÍSLO PARÉ
<div>ZAKÁZKA</div> <div>Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov</div>			DATUM	Prosinec 2015	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	815807	
			ÚČEL STUPNĚ DOKUMENTACE		
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Dokumentace pro stavební povolení		

A.1. Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby: **Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov**

Vodní tok: Labe
ČHP toku 1-14-02
přístav Děčín - Rozbělesy, IDVT - přístav 10185673

Stupeň:
provádění Dokumentace pro stavební povolení v detailu rozpracovanosti pro stavby (DSP)

Místo: Děčín, katastrální území Podmokly, p. p. č. 3751

Okres: Děčín

Kraj: Ústecký

Stavebník: Povodí Labe, státní podnik,
Víta Nejedlého 591, 500 03 Hradec Králové
IČ: 70890005 tel.: 495 088 111
Zastoupený: OIČ Povodí Labe, státní podnik, p. Ing. Františkem Zurkem
tel.:475 530 900, mobil: 602 441 058

Dodavatel: dle výběrového řízení

Vodoprávní úřad: Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí

Charakter stavby: Zhotovení plovoucí garáže a její umístění v přístavu Děčín - Rozbělesy

Rozsah: Dodávka plovoucí garáže, včetně lávky, vybudování vázacího zařízení na břehu přístavu a osazení sloupku pro zavěšení el. přípojky.

Celkové náklady stavby: dle výběrového řízení na zhotovitele stavby

Projektant: VhkcZ, vodohospodářská kancelář
Velká hradební 2048/55, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 76208419, neplátce DPH
Zodpovědný projektant: Ing. Mojmír Dadejík

Prosinec 2015

A. 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Plovoucí garáž pro měřicí loď Střekov

Místo stavby: Děčín, k. ú. Podmokly
Ochranný (Zimní) přístav Rozbělesy, p. p. č. 3751

Vlastník pozemku: ČR, s příslušností hospodaření Povodí Labe, státní podnik

Základní údaje charakterizující stavbu:

Jedná se o dodávku plovoucího zařízení délky do 20 m, šířky do 10 m a ponoru cca 0,5 m. Součin délky, šířky a ponoru plavidla, by tak neměl přesáhnout 100 m³. Jedná se tedy o malé plavidlo, respektive o plovoucí zařízení, které by mělo být trvale vyvázáno na určeném místě ochranného přístavu Děčín - Rozbělesy.

Součástí stavby jsou i stavební opatření, nutná pro umístění plavidla v ochranném přístavu Rozbělesy. Součástí dodávky je i plné vybavení určeného stání v přístavu vyvazovacími a komunikačními prvky (schody, lávka) a přípojka el. proudu z rozvaděče přístavu, vybudování dalšího úvazného prvku, osazení ocelového sloupku pro vyvěšení kabelu el. přípojky plavidla a přemístění plavidel podle požadavku SPS.

Stavba nevyžaduje stavební povolení, pouze ohlášení vodoprávnímu úřadu a Státní plavební správě.

Součástí stavby nejsou práce, které jsou prováděny v provozní údržbě objednatele. Např. úklid a údržba břehu přístavu.

A. 1.2. Údaje o stavebníkovi:

Stavebníkem a investorem stavby je Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 591, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005, tel.: 495 088 111.

Zástupcem stavebníka a investora je Odbor investiční činnosti Povodí Labe, státní podnik.

Referentem stavby je p. Ing. František Zurek, tel.: 475 530 900, mobil: 602 441 058, Ústí n.L.

A. 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatelem projektové dokumentace je VhkcZ, vodohospodářská kancelář, Velká Hradební 2048/55, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 76208419 - neplátce DPH.

Zodpovědný projektant: Ing. Mojmír Dadejík, Litoměřice.

A. 2. Seznam vstupních podkladů

Záměr stavby, zpracovaný Povodím Labe, závodem DL

Přehled průzkumných prací:

- terénní prohlídka místa pro umístění garáže za účasti objednatele
- orientační zaměření
- fotodokumentace současného stavu místa v přístavu Rozbělesy
- podrobné zaměření.

A. 3. Údaje o území

Stavba bude realizována na území vodní části přístavního ochranného bazénu přístavu Děčín - Rozbělesy.

Místo napojení garáže na stávající schodiště v přístavním bazénu:

v souř. systému JTSK:	747 647,34 = Y a 966 397,41 = Y;
v systému GPS:	50°45'49.36"N a 14°12'19.09"E.

a) Rozsah řešeného území:

Celková plocha řešeného území je cca 30 x 30 m (900 m²). Plocha vlastní garáže je přitom 19,90 x 9,00 m, tj. 179,1 m². Součin plochy a ponoru garáže je potom cca 90 m³ (podle konstrukčního řešení a skutečného ponoru garáže).

b) Údaje o ochraně území:

Jedná se o záplavové území vodního toku Labe. Jinak nejsou na parcele evidována jiná omezení.

c) Údaje o odtokových poměrech:

Stavba leží v záplavovém území Q 100 Labe, v ochranném přístavu, mimo vlastní koryto Labe a nijak neovlivní odtokové poměry na vodním toku a v jeho záplavovém území.

d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Území je územně plánovací dokumentací určeno ke stání plavidel a k jejich ochraně až do průtoku stoleté povodně (Q₁₀₀).

e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, s povolením stavby a v případě

stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani povolení stavebního úřadu. Stavba mobilní (plovoucí garáže) ale vyžaduje povolení ke stavbě plavidla a schválení projektové dokumentace Státní plavební správou. Žádost podává zhotovitel garáže na základě podrobné projektové dokumentace SPS Praha.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavek správce přístavu, aby garáž nevyžadovala odpojení přístupové lávky je splněn navržením vlastního ručního otočného jeřábku, který bude sloužit k odpojení lávky, jejímu uložení na svah břehového opevnění přístavu a k jejímu opětovnému vyzvednutí a osazení.

Požadavek SPS na předložení podrobné projektové dokumentace plavidla ke schválení a k povolení stavby plavidla zajistí zhotovitel plavidla, vybraný ve výběrovém řízení.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba a umístění plovoucího zařízení v přístavu nevyžaduje žádné výjimky a úlevová řešení.

h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic:

Stavba nevyžaduje žádné další související nebo podmiňující investice. Předpokládá pouze provedení běžné provozní údržby objednatelem (stavebníkem) před osazením plovoucí garáže v místě jejího stání. A posun v místě stojících dvou plovoucích garáží.

i) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Plovoucí garáž, úvazný kruh i sloupek pro vyvěšení kabelu budou umístěny na pozemkové parcele vodní části přístavu, č. katastrální 3751 v katastrálním území Podmokly, která je v majetku státu s příslušností hospodaření stavebníka, tj. Povodí Labe, státní podnik.

j) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

Místo stavby je přístupné z přístavní komunikace, která je na obou koncích napojena na městskou komunikaci Ústecká.

A. 4. Údaje o stavbě

- a) Vlastní plovoucí garáž je mobilní plovoucí zařízení, které může být podle potřeby přemísťováno po vodní cestě do místa potřeby. Stavební úpravy v přístavu, tj. doplnění jednoho vázacího kruhu a osazení stožárku na vyvěšení kabelu el. energie pro napojení

garáže na rozvod el. proudu v přístavu, jsou trvalé objekty, které doplní stávající vybavení přístavu.

- b) Účelem stavby je ochrana drahého elektronického vybavení měřicí lodi Střekov i vlastního plavidla před neoprávněnými zásahy a počasím.
- c) Provedené stavební úpravy jsou trvalou stavbou, využitelnou v případě potřeby i pro jiná plavidla, která vhodně doplní vybavení přístavu.
- d) Plavidlo i stavební úpravy podléhají plavebně bezpečnostním předpisům, zejména Zák. 114/95 Sb., Vyhl. 222/95 Sb. a Vyhl. 223/95 Sb, příl. č. 3.
- e) Technické požadavky na stavbu a umístění garáže jsou dány Vyhláškou MD č. 65/2015 MDS.
- f) Garáž bude vyrobena vybraným zhotovitelem podle požadavků provozního střediska na základě projektové dokumentace, schválené státní plavební správou. Při stavbě musí být dodržena zejména vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/2015 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (účinnost 1. 1. 2016) a související předpisy.
- g) Práce nutné pro zřízení dalšího vázacího prvku pro vyvázání garáže a pro uložení horního konce lávky garáže SPS, která bude posunuta podle požadavku SPS, budou prováděny podle ČSN 73 3050 Zemní práce. Při práci budou dodržována platná ustanovení Zákoníku práce, Vyhlášky č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení a Výnosů MSv B1 – B6. Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,50 m.

Podél přístavní komunikace je veden el. kabel do rozvaděče, na který bude garáž napojena. Jeho přesné umístění zjistí zhotovitel před zahájením prací v tomto úseku projednáním s vlastníkem, případně správcem přístavu. Z rozvaděče je vrchem vedena kabelová přípojka pro plovoucí garáž SPS, která nebude bránit vedení dalšího kabelu ke garáži Povodí.

Zhotovitel prací zajistí, před zahájením prací, vyjádření o existenci přípojek od dotčených majitelů nemovitostí a projedná s vlastníky dotčených pozemků konkrétní podmínky vstupu na jejich pozemky. Většina prací však proběhne na pozemcích s příslušností hospodaření stavebníka.

Zhotovitel dále zajistí:

- Nahlášení zahájení a ukončení stavby Odboru životního prostředí ORP Děčín, Státní plavební správě, pobočka Děčín a Správci přístavu - ČSPL Děčín a Povodí Labe, provoznímu středisku Děčín.
- Dodržení předpisů BOZP, zejména při výkopových pracích, pracích ve svahu a nad vodou a při práci ve vodní dopravě (přeprava a umístění plovoucí garáže).

h) Předpokládané lhůty výstavby, popis postupu výstavby:

Termín realizace se předpokládá v letech 2016-2018. Úpravy břehu pro vyvázání garáže a přístup k ní budou provedeny před umístěním garáže. Práce na místě stavby budou prováděny v období od 15.8. do 15.2. následujícího roku.

Dodávka garáže, nebo její montáž v místě stavby, proběhne v termínu stanoveném ve smlouvě s vybraným zhotovitelem. Před zahájením stavby (montáže) garáže musí zhotovitel získat povolení ke stavbě plavidla a schválení projektové dokumentace plavidla.

i) Orientační náklady stavby

Náklady stavby spolu s Výkazem výměr jsou uvedeny v příloze C této dokumentace. Rozpočet je pouze součástí vyhotovení č. 1 a č. 2, všechna vyhotovení obsahují výkaz výměr.

Konečná cena bude stanovena na základě nabídek zhotovitelů, kteří se zúčastní výběrového řízení na tuto dodávku.

A. 5. Členění stavby na jednotlivé objekty a technologická zařízení

A. 5.1. Plovoucí garáž délky max. 19,90 m, šířky 9,00 m, výšky 5,70 m nad hladinou, s ponorem cca 0,50 m.

Na přídi bude garáž vybavena **ručním otočným jeřábkem** pro odpojení a osazení lávky - doporučen typ Haacon 4551.0,36 o nosnosti 360 kg.

Dále bude vybavena ruční jednonosníkovou **jeřábovou kočkou** s nosností 1000 kg, umístěnou pod střechou garáže.

Součástí garáže bude **ocelová lávka** délky 8,0 m s oboustranným dvoumadlovým zábradlím, kloubově uložená na straně garáže a posuvně na přístupovém schodišti.

Garáž bude dále vybavena **el. rozvaděčem** 380/220 V a **kabelem délky 25 m**. Garáž bude připojena na stávající rozvaděč přístavního rozvodu el. energie zavěšeným kabelem. El. rozvaděč je v místě stání garáže. Garáž bude vybavena rozvodem el. energie min. do 2 zásuvek 380 V, 3 zásuvek 220 V a rozvodem pro vnitřní osvětlení garáže a elektronickou signalizací neoprávněného vniknutí s automatickým voláním na dva mobilní telefony.

Plovoucí garáž bude dále vybavena dvěma úvaznými lany délky min. 25 m a čtyřmi pryžovými nebo pletenými odrazníky k zavěšení na bocích plavidla.

A. 5.2. Vázací kruh s betonovým blokem o objemu 1,00 m³ v horní části svahu břehového opevnění přístavu, určený pro vyvázání garáže Povodí Labe i garáže Státní plavební správy.

A. 5.3. Železný sloupek pro zavěšení el. přípojky. Sloupek délky 3000 mm a průměru 100 mm, s hákem na zavěšení přívodního kabelu el. proudu bude osazený v dlažbě břehového opevnění do hl. 0,80 m a obetonovaný.

A. 5.4. Práce a dodávky, které jsou součástí:

- Oprava stávajícího schodiště ve svahu břehového opevnění přístavu - doplnění 2 kusů schodišťových stupňů.
- Přemístění stávajících dvou garáží SPS a PL, včetně přemístění bloku uložení lávky garáže SPS.
- Vyvázání garáží, uložení lávek, vzepření nové garáže ke břehu sochory.
- Připojení nové garáže k rozvaděči el.energie.
- Vybavení garáže hasicími přístroji.

Práce a dodávky, které nejsou součástí stavby:

V rámci oprav a pravidelné údržby přístavu budou Povodím Labe provedeny práce:

Posekání a úklid travního porostu a případné odstranění nánosů na dlažbě svahu břeh. opevnění.

Dovybavení garáže zámečnickým stolem a stojany s policemi (regály) bude zajištěno také provozovatelem plovoucí garáže.