

# POVODÍ LABE, státní podnik

## ZÁMĚR OPRAVY

### VD Hučák, oprava mostní konstrukce jezu



<b>Zpracoval:</b>	dne: 30.7.2020	Aleš Miller vedoucí jezny
<b>Schválil:</b>	dne: 11.9. 2020	Ing. Bohumil Pleskač ředitel závodu Jablonec nad Nisou
<b>Vyhlášeno Dokumentační komisí:</b>	dne: 11.9. 2020 číslo zápisu:	Tajemník Dokumentační komise

vyhl. dne: 24.9. 2020  
DK č.: 9/2020



**a) identifikační údaje o plánované opravě v členění:**

název akce	VD Hučák, oprava mostní konstrukce jezu
místo, k. ú.	Hradec Králové
vodní tok (IDVT), ř. km	Labe (10100002), ř. km 993,699
obec s rozšířenou působností	Hradec Králové
účel stavby	Oprava mostní konstrukce jezu
číslo DHM (název)	905100 0359 (Labe Hradec Králové – jez Hučák)
identifikátor ISYPO	Bez identifikátoru
nákladové středisko	1111225
investor	Povodí Labe, státní podnik

**b) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky**

**b)1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny**

Předmětem veřejné zakázky je oprava mostní konstrukce jezu VD Hučák na Labi ř. km 993,669 v Hradci Králové. K akci je přikročeno z důvodu zhoršujícího se stavu mostní konstrukce, která je součástí vodního díla. Uskutečněním akce dojde k zajištění bezpečného provozu vodního díla, prodloužení životnosti stávajících konstrukcí, k zajištění bezpečného provozu a pohybu, a v neposlední řadě, při kvalitní opravě, dojde zachování památky pro další generace jako součást unikátního architektonického díla.

Účel užívání se realizací oprav nezmění.

**b)2. Popis předmětu veřejné zakázky**

**b)2.1. Popis současného stavu.**

Historie pohyblivého jezu na Labi v Hradci Králové začíná koncem minulého století. Smlouvou o převzetí pevnostních pozemků Královéhradeckých z 8.7.1893 převzala obec Královéhradecká do vlastnictví mimo jiné také jezy Labský a Orlický. Labský jez byl pevný a pro účely regulace, prováděné ve smyslu zákona 466 z 11.6.1901 o stavbě vodních cest v úseku mezi Hradcem Králové a Kydlinovem, nevyhovoval z hlediska častých záplav. Z tohoto důvodu bylo na základě žádosti obce Hradec Králové uděleno povolení k výstavbě nového pohyblivého jezu umístěného cca o 140 m níže – jezu „Hučák“. Vodní dílo Hučák bylo vybudováno v letech 1907 – 1913.

Přes jezová pole a výtok od vodní elektrárny vede klenutý betonový most, o třech polích, světlosti 18+18+15 m a délce 66 m nesený prodlouženými jezovými pilíři. Zavázání na pravém břehu do pravobřežního pilíře jezu. Na levém břehu zavázání do betonové zdi výtoku ze savek MVE. Na návodní straně pilířů jsou umístěny nástavce, nesoucí strojovny pohybových mechanismů o rozměrech pravý pilíř 5,4 x 2,5 m; střední pilíř 5,4 x 3,4 m; a levý pilíř 5,4 x 2,7 m.

Nosnou konstrukci tvoří klenby tvaru složených kruhových oblouků tl. 0,45 m ve vrcholu a 0,70 m v patkách jsou provedeny z prostého betonu. Vzepětí klenby v polích š. 18 m je 3,42 m a v poli š. 15 m je 2,67 m. Klenby jsou opřeny do masivních opěr tl. 6 m a středních pilířů 3 m. Šířka klenby je 5,75 m. Na krajích klenb jsou provedeny masivní parapety z prostého betonu do úrovně vozovky. Ze svislé roviny parapetů jsou předsazeny o 0,10 m zábradelní betonové sloupky, kotvené výztuží do betonu klenby. Nad úroveň vozovky jsou mezi sloupky provedeny cihelné vyzdívky stupňující se výšky a je osazeno ozdobné litinové zábradlí.

Architektonický návrh jezu i přilehlého mostu (MVE) vypracoval prof. arch. Fr. Sander. Stavbu mostu (a stav. konstr. jezu) provedla stavební firma Podnikatelství betonových staveb Dr. ing. František Jirásek z Hradce Králové.

Na dolní vzdušné straně pilířů nesou patky železobetonového mostu a nosné konzole přechodu horkovodu z elektrárny Opatovice n/L a plynovodu. Komunikace na mostě o celkové šířce 4,95 m slouží pro obsluhu VD a zároveň pro veřejnost. Vjezd všem vozidlům nad 1 t je zakázán. Je zde umístěna zábrana z pravého břehu pro vjezd vozidel. Návodní stranu komunikace tvoří kanál o šířce 80 cm a hloubce 60 cm, ve kterém jsou umístěny kabelové rozvody a transmisní hřídele. Kanál je krytý 65

betonovými deskami o rozměrech 90 x 60 x 7 cm a 3 ocelovými plechy 100 x 90 x 0,7 cm o to jen mezi pravým a levým jezovým pilířem v délce 42 m. Vlastní komunikace o šířce 3,5 m je obložena mozaikovými dlažebními kostkami 50 x 50 x 50 kladenými do betonu. Pod touto částí jsou umístěny chráničky z PVC o průměrech 200 mm 5 ks; 160 mm 10 ks; 110 mm 4 ks; 65 mm 1 ks; 50 mm 1 ks; celkem 21 ks sloužící v převážné části přechodu kabelového vedení firmy ČEZ.

Odtok srážkových vod je proveden tak že z poloviny šířky mostovky je na protivodní straně sveden do kanálu transmise a sběrným kanálkem 80 x 80 mm rozveden do 4 odtokových trubek umístěných v rozšířené klenbě mostu u jezových pilířů. Odtokové trubky o průměru 100 mm ve sklonu 45°. Z druhé poloviny mostovky jsou srážkové vody svedeny do odtokového otevřeného kanálku (160 x 100 mm) na kraji komunikace, jednak do prostoru pravobřežního nástupu na most a dále po zpevněné ploše do parku a jednak do prostoru levobřežního nástupu na most do šachty usazovacího kanálu a přepadem do městské kanalizace v ulici Křížíkova.

Jez Hučák se nachází v památkově chráněném území a je národní kulturní památkou.

V důsledku velmi špatného fyzického stavu mostu došlo k „Opravě mostní konstrukce jezu Hučák v HK“ předání staveniště: 01/1993 a převzetí stavby 16.5.1994

Projektovou dokumentaci vypracoval v roce 1992: SUDOP Hradec Králové

Zhotovitel: Pragocivil stavitelství Holeček Hradec Králové.

Již v roce 1996 (31.5.) byly uplatněny reklamační závady u zhotovitele a to zejména:

- 1) na zábradlových sloupcích jsou na povrchu do různé hloubky trhliny a to zejména na zhlaví těchto sloupků a v oblasti upevnění zábradlí. Obdobné trhliny jsou i v spodní části zábradlové vyzdívky mezi sloupky.
- 2) podhledy mostních oblouků v 1/3 od spodního zavázání vykazují na různých místech výronové průsaky vody procházející konstrukcí, které na povrch upraveného podhledu vynášejí vápenný výluh pojiva
- 3) krycí desky kabelového kanálu se na povrchu trhají tak že povrchová úprava bet. výplně ztrácí svoji funkci.
- 4) na pravobřežním pilířovém domku (jezovce) se i přes injektáže zdíva, které měly sanovat trhliny, vyskytují tyto trhliny i na jiných místech.

I přes urgenci reklamačních závad z 16.6.1997 u zhotovitele, se náprava nezdařila a vzápětí firma zhotovitele zanikla.

Fyzický stav se postupně zhoršuje i přes snahu provozovatele udržet alespoň stávající stav. V bodě 1. Provedeny dilatační řezy na ozdobném litinovém zábradlí vždy 3 na každém poli zábradlí celkem 15 ks. v roce 2001. Oprava z r. 1994 nevhodně řešila uchycení ozdobného litinového zábradlí a to přivařením k výztuži zábradlových sloupků. Trhání zhlaví sloupků se zpomalilo. V bodě 2. zvětšené plochy a větší počet míst vápenných výluhů. V bodě 3. Provedeny opravy povrchů krycích desek. V bodě 4. trhliny se nerozšiřují.

Konstrukce mostu je kontrolována při mostních prohlídkách (hlavních i běžných), jako poslední byla provedena v roce 2019 běžná mostní prohlídka (příloha záměru) s požadavky na opravu mostu (zejména hydroizolace, reprofilace ploch, nátěry, přeložka komunikace).

Další závady vyjmenovány v návrhu technického řešení.

K mostu Hučák je zpracován mostní list (příloha záměru).

## **b)2.2. Návrh technického řešení**

Kompletní návrh technického řešení bude řešen v projektové dokumentaci. Ta bude zahrnovat především tyto body:

- provedení opravy sloupků zábradlí (částečné vybourání po stávající výztuži) s řešením osazení litinového zábradlí tak, aby byla možná dilatace zábradlí a zabránilo se opětovnému praskání sloupků
- kontrola stavu klenby mostu ze spodní části, s opravou poškozených míst povrchu, opravou trhlín a odvodnění konstrukce

- oprava kabelového kanálu a transmise, včetně vyřešení zakrytí, se stavební úpravou a izolací kanálu
- sanace trhlin zjištěných na pilířích a jezových domcích
- oprava na parapetních zdech, cihelné okrasné vyzdívky z ostře pálených cihel
- sanace trhlin kamenného obložení nástaveb pod patkami horkovodu
- celoplošná obnova hydroizolace
- oprava výrazné nerovnosti v dlažbě vozovky na mostě a doplnění zálivky pracovních spár živičného krytu na předpolí před mostem
- očištění a spárování opěr a pilířů
- zajištění pochozích krytů otevřeného odvodňovacího žlabu komunikace na návodní straně po celé délce mostu
- osazení obrubníků v krajích vozovky v předpolí na pravém břehu
- obnovení nátěrů sloupových zábran včetně reflexních žlutočerných pruhů
- provedení nátěru celého mostu a jezových domků v barevném sladění s rekonstruovanou budovou elektrárny

Výčet prvků a ploch na mostní konstrukci

- 52 ks sloupků na mostě
- 20 ks sloupků na návodní straně – plocha 32 m<sup>2</sup>
- 32 ks sloupků na vzdušné straně – plocha 63 m<sup>2</sup>
- 18 ks parapet. zídek mezi sloupky (po úroveň vozovky) návodní strana – plocha 33 m<sup>3</sup>
- 29 ks parapet. zídek mezi sloupky (po úroveň vozovky) vzdušná strana – plocha 54 m<sup>2</sup> + odtokový kanálek délka 66 m – plocha 13 m<sup>2</sup>
- plocha parapetních zdí na návodní straně 29 m<sup>2</sup> - plocha parapetních zdí na vzdušné straně 41 m<sup>2</sup>
- Klenba (3 pole)  $116,5 + 116,5 + 96 = 329$  m<sup>2</sup>
- Počet krycích desek kabelového kanálu 65 ks o rozměru 90 x 60 x 5 cm – plocha 35m<sup>2</sup>
- Kabelový kanál š. – 75 / hl. – 40 cm / délka 47 m / – plocha 76 m<sup>2</sup>
- Jezový domek – pravý pilíř plocha – 48 m<sup>2</sup>
- Jezový domek – střední pilíř plocha - 46 m<sup>2</sup>

Způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, apod. bude řešit PD.

Po realizaci opravy zhotovitel nechá provést Hlavní mostní prohlídku a vyhotovit Mostní list.

### **b)3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele**

Opravou mostu bude zajištěna bezpečnost a provozuschopnost vodního díla v majetku státu, kde vlastnická práva vykonává Povodí Labe, státní podnik. Ve výhledu pak dojde k omezení zvýšených nákladů při dalším případném rozvoji poruch a to při zajištění běžné správy.

### **b)4. Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.**

Při nerealizaci opravy bude docházet k další degradaci, může být v budoucnu ohrožena bezpečnost a provozuschopnost mostu, který je součástí vodního díla. Dalším rizikem při nerealizaci předmětné akce je možné zvýšení nákladů na opravu při rozvoji poruch.

**b)5. Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky**

Realizace opravy prostřednictvím pracovníků střediska služeb zadavatele nebo pracovníků provozní údržby není možná vzhledem k rozsahu odborných prací a předpokládané doby provádění. Stavební práce budou zadány jako součást veřejné zakázky.

**b)6. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky**

Projektová dokumentace - 2021 - 2022  
Termín realizace opravy - 2022 (a dále)

**b)7. Výsledek hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění**

Jedná se o opravu na mostní konstrukci, proto nebylo hodnocení VH majetku provedeno.

**c) Kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci opravy s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů, v relevantních případech vč. odhadu návratnosti.**

8 000 tis Kč

**d) Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.**

Rozsah prací bude přesně specifikován v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr a kubatur.

Vodní dílo Hučák včetně předmětného mostu je prohlášenou národní kulturní památkou. Při provádění opravných prací nesmí dojít k poškození ostatních prvků objektu, nesouvisejících s opravou. Dotčené pozemky budou po provedení opravy uvedeny do původního stavu. Staveniště bude řádně označeno, zabezpečeno účinným mobilním oplocením proti pohybu osob.

**e) Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.**

Realizace akce žádné napojení na inženýrské sítě, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

Zábor ZPF a LPF se nepředpokládá.

Stavbou dojde k omezení (zamezení) pohybu osob po mostní konstrukci, která je součástí městských tras a chodníků.

**f) Vliv na životní prostředí**

Realizace akce nebude mít negativní vliv na životní prostředí při dodržování následujících opatření:

- Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot. Odbouraný materiál bude zlikvidován dodavatelem prací dle platné legislativy.
- Zhotovitel je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

- Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch a po ukončení všech prací je předá vlastníkům. Po ukončení opravy je dodavatel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci záměru používal a uvést tyto plochy do původního stavu. Vzhledem k charakteru prací se vedení veřejných inženýrských sítí v rozsahu řešených ploch a konstrukcí předpokládá v dotčení ochranných pásem.

Možné je krátkodobé zatížení hlukem v okolí staveniště. Hluková zátěž po dobu výstavby bude pokud možno minimalizována a nepřekročí přípustné denní limity.

Negativní účinky stavby po jejím dokončení se rovněž nepředpokládají.

Akce se nachází na území vodního útvaru HSL\_0440 - Labe od toku Metuje po tok Orlice.

Lze předpokládat, že realizací akce dle tohoto záměru nedojde ke zhoršení dotčeného vodního útvaru a že současně nebude znemožněno dosažení jeho dobrého stavu.

**g) Údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.),**

Místo akce se nachází na území evropsky významné lokality Natura 2000 „Orlice a Labe“.

Vodní dílo Hučák včetně předmětného mostu je prohlášeno jako národní kulturní památkou.

Vodní tok je ze zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění v § 3, odst. 1 písm. b veden jako Významný krajinný prvek (VKP).

**h) V relevantních případech vyjádření, že zamýšlená investice nebo oprava není v rozporu se závazným Plánem dílčích povodí**

Lokalizací se akce dle tohoto záměru oprav přímo nedotýká žádné akce obsažené v PDP.

**i) Majetkoprávní vztahy,**

Listiny prokazující vlastnické právo – nabývacím titulem k předmětnému VD je delimitační protokol z roku 1966 (pro interní potřeby uložen na Q:\Data\TechnickeKarty\\_\_\_Delimitace 1966\DOLNÍ LABE a DOLNÍ LABE příloha1 .

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy snímkem z pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí (viz příloha). Oprava bude realizována na majetku státu, ke kterému má právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik.

Parcelní č.	Kat.úz.	Vlastník/právo hospodařit	Využití pozemku
1984/1	Hradec Králové	ČR / Povodí Labe, státní podnik	stavba
185/3	Hradec Králové	ČR / Povodí Labe, státní podnik	přístup
st 1666	Hradec Králové	ČR / Povodí Labe, státní podnik	zázemí
186/6	Hradec Králové	Statutární město Hradec Králové	přístup
1364	Hradec Králové	Statutární město Hradec Králové	Přístup

**j) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu,**

Akce nebude mít žádné budoucí provozní požadavky, vyjma běžné pravidelné údržby.

**k) V relevantních případech upozornění na nutnost zajištění povolení mimořádné manipulace pro realizaci stavby,**

Mimořádná manipulace se na vodním díle nepředpokládá.

**l) Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DHM v relevantních případech). Současně musí rozdělení na stavební objekty a provozní soubory korespondovat s rozdělením ve stávající evidenci DHM (v případě investic s předpokládaným vznikem nových DHM pak musí záměr obsahovat i návrh rozdělení stavebních objektů a provozních souborů pro budoucí zařazení do DHM),**

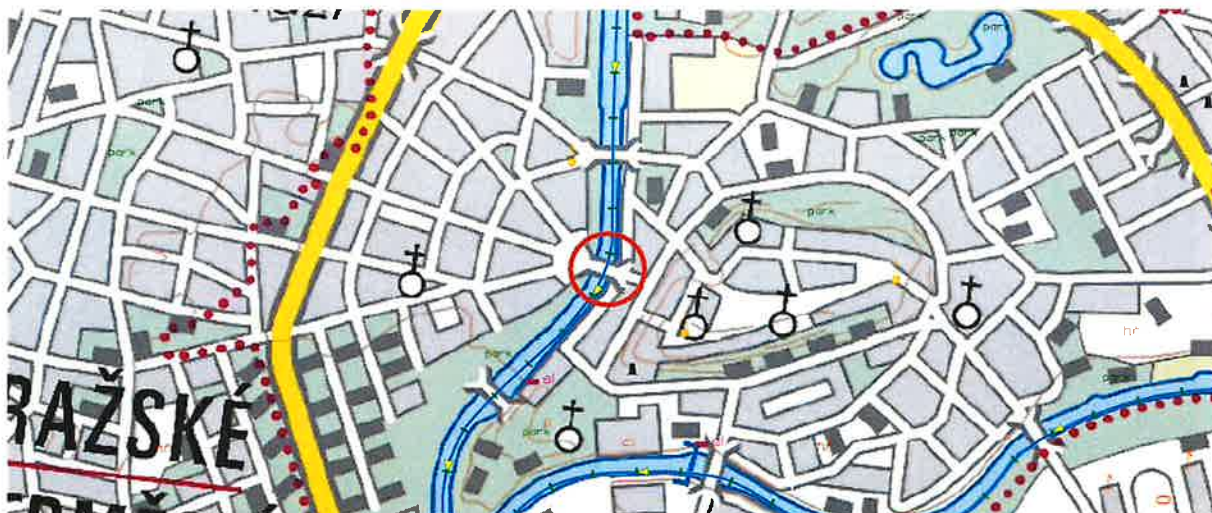
Jedná se o opravu, rozdělení na jednotlivé stavební objekty bude řešit projektová dokumentace.

**n) Přílohy:**

- *Situace M 1 : 10 000*
- *Situace M 1 : 1000*
- *Snímek vlast. vztahů M 1: 1000*
- *Fotodokumentace*
- *Výpis vlastníků z katastru nemovitostí*
- *Mostní prohlídka 29/11/2018*
- *Mostní list*



Situace M 1 : 10 000



Situace M 1 : 1000



Snímek vlast. vztahů M 1: 1000





*Fotodokumentace*















Podrobné informace o parcele	
Řízení:	
Jiný právní vztah:	<b>nenalezen žádný záznam</b>
Budova podle KN:	<b>808167602</b>
Parcelní číslo:	<b>1984/1</b>
Datum vzniku:	<b>30.12.2010</b>
Katastrální území:	<b>Hradec Králové</b>
Výměra v m2:	<b>1 712</b>
Způsob určení výměry:	<b>Graficky nebo v digitalizované mapě</b>
Druh pozemku:	<b>zastavěná plocha a nádvoří</b>
Druh číslování:	<b>Stavební parcela</b>
Typ parcely:	<b>Parcela katastru nemovitostí (KN)</b>
<b>Oprávněný subjekt</b>	
List vlastnictví č.:	<b>20568</b>
Právní vztah:	
Jméno:	<b>Povodí Labe, státní podnik</b>
Podíl:	<b>1 / 1</b>
Mapový list:	<b>DKM</b>

Podrobné informace o parcele	
Řízení:	
Jiný právní vztah:	<b>nenalezen žádný záznam</b>
Parcelní číslo:	<b>185/3</b>
Datum vzniku:	<b>17.05.2013</b>
Katastrální území:	<b>Hradec Králové</b>
Výměra v m2:	<b>13 358</b>
Způsob určení výměry:	<b>Graficky nebo v digitalizované mapě</b>
Druh pozemku:	<b>ostatní plocha</b>
Druh číslování:	<b>Pozemková parcela</b>
Typ parcely:	<b>Parcela katastru nemovitostí (KN)</b>
Využití:	<b>neplodná půda</b>
<b>Oprávněný subjekt</b>	
List vlastnictví č.:	<b>20568</b>
Právní vztah:	
Jméno:	<b>Povodí Labe, státní podnik</b>
Podíl:	<b>1 / 1</b>
Mapový list:	<b>DKM</b>

Podrobné informace o parcele	
Řízení:	
Jiný právní vztah:	<b>nenalezen žádný záznam</b>
Parcelní číslo:	<b>186/6</b>
Datum vzniku:	<b>18.04.2014</b>
Katastrální území:	<b>Hradec Králové</b>
Výměra v m2:	<b>1 969</b>
Způsob určení výměry:	<b>Ze souřadnic v S-JTSK</b>
Druh pozemku:	<b>ostatní plocha</b>

Druh číslování:	Pozemková parcela
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí (KN)
Využití:	zeleň
<b>Oprávněný subjekt</b>	
List vlastnictví č.:	10001
Právní vztah:	
Jméno:	Statutární město Hradec Králové
Podíl:	1 / 1
Mapový list:	DKM

Podrobné informace o parcele	
Řízení:	
Jiný právní vztah:	nenalezen žádný záznam
Parcelní číslo:	1364
Datum vzniku:	27.11.1999
Katastrální území:	Hradec Králové
Výměra v m2:	18 567
Způsob určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	ostatní plocha
Druh číslování:	Pozemková parcela
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí (KN)
Využití:	ostatní komunikace
<b>Oprávněný subjekt</b>	
List vlastnictví č.:	10001
Právní vztah:	
Jméno:	Statutární město Hradec Králové
Podíl:	1 / 1
Mapový list:	DKM

Budova p.č. 1666

Vybraný objekt: Budova	
Popisné číslo:	- nemá -
Typ budovy:	budova bez čísla popisného nebo evidenčního
Využití:	stavba technického vybavení

**C. NÁVRH OPATŘENÍ, ROZSAH ÚDRŽBY A OPRAVY:**

Revidovaná opatření z předchozích prohlídek:

1. **Odstranění závad - nutné provést neodkladně**
  - Vpravo (povodní strana mostu) zajistit pochozí kryty otevřeného odvodňovacího žlabu komunikace, a to po celé délce mostu - možná kolizní oblast pro chodce.
  - V předpolí (pravobřežní) před mostem oříznout živичný kryt a osadit v krajích vozovky obrubníky, nebo sníženou krajnicí vyplnit hutněnou štěrkodrtí – možná kolizní oblast pro chodce.
  - Obnovit nátěr PKO ocelových sloupových zábran na začátku mostu a doplnit reflexní žlutočerné bezpečnostní pruhy.
  - Zvýšit zábradlí na normových 1,1m, v případě provozu cyklistů na 1,3m a obnovit nátěr PKO. Při vyloučení provozu cyklistů osadit příslušné svislé dopravní značení „Cyklisto sedni z kola“.
  - doporučení: doplnit horní madla vhodným způsobem např. z dřevěné opracované kulatiny
  - Doplnit výplň zábradlí vpravo (výtok) na konci (ve 3. mostní poli).
  - Vyměnit / doplnit popraskané a zvětřelé žlb pochozí panely chodníku / krytu kolektoru vlevo a vyrovnat nerovnosti pochozích revizních poklopů opravit poklopy kolektoru cizích zařízení vlevo, zejména v mostním poli č. 1 – možné kolizní oblasti pro chodce.
  - Do doby osazení krytů kolektoru vlevo zajistit přenosné příslušné dopravní značení (zábrany) pro chodce, a to i do předpolí před mostem – strná nebezpečná krajnice a možná kolizní oblast pro chodce.
  - Na základě stávající archivní PD naplánovat PD celoplošné obnovy hydroizolace, a to včetně odvodnění.
2. **Odstranění závad - nutné provést do 1 roku**
  - Zadat statický výpočet dle ČSN 73 6222 a na jeho základě zadat záměr a počín případné opravy/rekonstrukce celoplošné obnovy hydroizolace, a to včetně odvodnění (s využitím stávající archivní PD).
  - Po očištění provést dle TP příslušného výrobce opravu stávající reprofilace a degradovaných betonových ploch (především zábradelní sloupky) vhodným sanačním materiálem.
  - Opravit výrazné nerovnosti v dlažbě vozovky na mostě a doplnit zálivky pracovních spár živичného krytu na předpolí před mostem.
  - Po řádném očištění opravit spárování opěr a piliřů.
3. **Odstranění závad - nutné provést do další HMP**
  - Zajistit revizní osvětlení a doložit k příští HMP 2020 - pravděpodobně ve správě technické správy komunikací města.
4. **Odstranění závad - nutné provést do 5 let**
  - Dle možnosti realizace celkové obnovy hydroizolace a odvodnění na základě PD.
5. **Provádět periodicky**
  - Pravidelně provádět Běžné a Hlavní mostní prohlídky mostu dle ČSN 73 6221.
  - Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu (čištění vozovky, odstranění vegetace v okolí mostu včetně náletů, naplaveniny pod mostem atp.).



**D. ROZHODNUTÍ A NÁVRH ZMĚNY STAVEBNÍHO STAVU DLE ČSN 73 6221:**

**STAV MOSTU:**

**Spodní stavba**

Stav: IV. uspokojivý stav  
(původně: IV.)

**Nosná konstrukce**

Stav: V. špatný stav  
(původně: V.)

**Mostní vybavení**

Stav: VI. velmi špatný stav  
(původně: V.)

**Použitelnost – bezpečnost provozu**

Stav: 4. omezeně použitelný  
(původně: 4.)

**E. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU OPATŘENÍ, POZNÁMKY K DOKUMENTACI, ÚDRŽBA NA MOSTĚ, NÁVRH DALŠÍCH PROHLÍDEK:**

Na objektu provádět periodické Běžné prohlídky. Hlavní prohlídky provádět v závislosti na hodnocení klasifikačních stavů a viz stanovení termínů následných hlavních prohlídek. Při mimořádných událostech (náhlé vizuální zhoršení stavebního stavu, povodňová situace, havárie na objektu, atp.) neodkladně provést Mimořádnou prohlídku. Pravidelnou údržbu provádět dle návrhu opatření.

Vyhodnocení a projednání výsledků této mostní prohlídky byly projednány se zástupci správce při předání zpracované dokumentace.

Správce objektu i vlastník tohoto mostního objektu vzal na vědomí uvedená opatření a závěry z této mostní prohlídky.

**STANOVENÍ TERMÍNŮ NÁSLEDNÝCH BĚŽNÝCH A HLAVNÍCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK DLE ČSN 73 6221:**

termín následné běžné mostní prohlídky (BMP): 1x ročně

termín následné hlavní mostní prohlídky (HMP): rok 2020

Razítko a podpis oprávněné osoby:

**Jan Hofman**

Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT – 0401804  
Oprávnění ev. č. 137/2011 k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací



*[Handwritten signature]*

**MOSTY HOFMAN | Jan Hofman**  
autorizovaný inženýrský pro mostní stavby  
IČ: 62051512, DIČ: CZ600121503  
Běláhoř 245, 542 32 Úpina

<b>MOSTNÍ LIST</b> mostu pozemní komunikace		ML zpracován dne: 29.11.2018		<b>MOSTY HOFMAN</b>	
		vytištěno / změna dne: 4.11.2018		Jan Hofman	
název mostu:		"Hučák"		evidenční č. mostu:	
druh objektu / mostu:		železobetonový klenbový		~	
předmět přemostění / převedení:		Labe		rok postavení:	
převáděná komunikace:		místní komunikace pro pěši		rok poslední rekonstrukce:	
staničení liniové (km) / říční km:		~ 993,700		zatížitelnost:	
staničení od - kam:		od centra; dle směru toku zleva doprava		změna / rok / pozn.	
souřadnice WGS-84:		50.2071556N, 15.8252694E		normální ~	
kraj:		Královéhradecký		výhradní ~	
okres:		Hradec Králové		výjimečná ~	
katastrální území:		Hradec Králové [646873]		nápr. tlak ~	
správce mostu:		Povodí Labe, s.p. - závod Jablonec nad Nisou		způsob stanovení zatížitelnosti - poznámky:	
vlastník / majitel mostu:		Povodí Labe, s.p.		stat. výpočet zatížitelnosti není evidován	
délka přemostění (m):		57,41			
celková délka mostu (m):		69,41			
celková šířka mostu (m):		8,65			
volná šířka mostu (m):		4,65 (obrubky) / 1,44 (zábrany na začátku)			
výška mostu; niveleta - dno (m):		10,60 (NK č. 1 - č. 2) - 10,80 (NK č. 3)			
výška mostu nad terénem (m):		~			
počet otvorů:	1	otvor č. 1	otvor č. 2	otvor č. 3	otvor č. 4
světlost otvorů (m):	kolmá:	18,02	18,02	15,37	~
	šikmá:	~	~	~	~
šikmost (L - P / gr.)		90°	90°	90°	~
volná výška pod mostem (m):		10,80	10,80	10,95	~
výška NK nad hladinou vody (m):		9,70	9,70	9,85	~
normální hloubka vody (m)		1,10	1,10	1,10	~
Q100 (m³/sec.):		~	hladina Q100:		~
<b>NOSNÁ KONSTRUKCE (NK)</b>					
druh NK:	klenba				
materiál NK:	železobeton				
typ prefabrikátů:	~				
statické působení:	klenba				
podrobný popis NK:	3x segmentové klenby, pravděpodobně železobetonové monolitické o vzepětí 3,424m				
popis polí ve skupině:					
celkový počet polí:	3	NK č. 1	NK č. 2	NK č. 3	~
délka NK (m):		21,32	21,02	18,37	~
rozpětí NK (m):		19,67	19,52	16,87	~
šířka NK (m):		5,75	5,75	5,75	~
konstrukční výška (m):		0,45	0,45	0,45	~
stavební výška (m):		0,846	0,846	1,00	~
úložná výška (m):		~	~	~	~
výška přesypávky vč. vozovky (m):		0,40	0,40	0,40	~
<b>Způsob uložení nosné konstrukce:</b>					
pozice:	krajní opěra č. 1	mezilehlá č. P1	mezilehlá č. P2	krajní opěra č. 2	
způsob uložení:	bez ložisek	bez ložisek	bez ložisek	bez ložisek	
typ:	~	~	~	~	
výrobce:	~	~	~	~	
označení:	~	~	~	~	
<b>Mostní závěry:</b>					
pozice:	krajní opěra č. 1	mezilehlá č. P1	mezilehlá č. P2	krajní opěra č. 2	
typ:	nejdou	nejdou	nejdou	nejdou	
výrobce:	~	~	~	~	
označení:	~	~	~	~	
<b>Izolace desky mostovky:</b>					
typ / výrobce / materiál:	natavované pásy NAIP				
<b>Čela:</b>					
popis:	rovnoběžná u všech polí (NK) z betonu a cihel				
výška / délka (m):		NK č. 1	NK č. 2	NK č. 3	~
	vtok:	3,30 19,52	3,30 21,02	3,30 17,85	~ ~
	výtok:	3,30 23,62	3,30 21,20	3,30 21,25	~ ~

SPODNÍ STAVBA					
opěry krajní:	2	krajní OP1 - pravobřežní		krajní OP2 - levobřežní	
druh:		tížná / masivní		tížná / masivní	
materiál:		kvádrový pískovec		kvádrový pískovec	
výška (m):		5,50		5,50	
šířka / délka (m):		8,65		7,55	
tloušťka (m):		6,00		6,00	
úložný práh:		~		~	
základy:		pravděpodobné plošné - nepřístupné		pravděpodobné plošné - nepřístupné	
přechodové oblasti:		~			
mezilehlé podpěry:	2	mezilehlá - pilíř P1	mezilehlá - pilíř P2	mezilehlá č. 3	mezilehlá č. 4
druh:		skupinová	skupinová	~	~
materiál:		kvádrový pískovec	kvádrový pískovec	~	~
výška (m):		5,50	5,50	~	~
šířka / délka (m):		7,55	7,55	~	~
tloušťka (m):		3,00	3,00	~	~
základy:		~	~	~	~
poznámky k opěrám / křídla:	~				
ODVODNĚNÍ MOSTU					
druh / typ odvodňovačů / svody (dn/mat) / výrobce:	systém odvodnění komunikace otevřeným povrchovým podélným kanálem v krajnici na výtokové straně umístěným cca 10cm pod úroveň nivelety vozovky				
VOZOVKA / CHODNÍKY / RIMSÝ / PROSTOROVÁ UPRAVA					
druh vozovky / povrch:	žulové kostky		plocha vozovky (m²):	57,41*4,65=266,96	
šířka mezi zvyš. obrubami (m):	4,65				
šířka mezi zábradlím (m):	4,91				
volná výška nad vozovkou (m):	neomezená				
povrch chodníků / povrch:	~		plocha chodníků (m²):	~	
šířka chodníků (m):	vlevo:	~	vpravo:	~	
řimsy (popis):	vlevo:	žlb. zvýšené odstupňované parapety čel bez přesahu			
	vpravo:	žlb. zvýšené odstupňované parapety čel bez přesahu			
ZACHYTNA ZARIZENÍ MOSTU					
zábradlí (typ, rozměry):	vlevo:	výšky = 1,02m, betonové sloupky 0,43x0,31x1,10m, ocelová ozdobná kovaná výplň			
	vpravo:	výšky = 1,03m, betonové sloupky 0,43x0,31x1,10m, ocelová ozdobná kovaná výplň			
zábradelní svodidla (typ, rozměry):	vlevo:	~			
	vpravo:	~			
svodidla (typ, rozměry):	vlevo:	~			
	vpravo:	~			
CÍZÍ ZARIZENÍ					
typ, správce, popis:	v nespecifikovaném množství umístěné v podpovrchovém kolektoru - nezjišťování správci na výtokové straně na podporových konzolách na mezilehlých pilířích zařízení spol. ČEZ				
DOKUMENTACE MOSTU / KLASIFIKACNÍ STUPNĚ STAVU MOSTU / SPRÁVNÍ ÚDAJE					
archivace projektu:	PD opravy - 04/1992 (Ing. Cupal, Sudop Hradec Králové, s.p.) - viz správce				
výkresy:	PD opravy - 04/1992 (Ing. Cupal, Sudop Hradec Králové, s.p.) - viz správce				
rok a popis provedení poslední opravy / rekon.:	1992 - sanace betonové konstrukce klenby				
rok provedení poslední hlavní mostní prohlídky:	2018	provedl:	Jan Hofman		
klasifik. stupně stavu mostu:	HMP 2018		~	~	~
nosná konstrukce:	V.		~	~	~
spodní stavba:	IV.		~	~	~
mostní vybavení:	V.		~	~	~
použitelnost:	4.		~	~	~
reprodukční pořizovací hodnota - RPH (Kč):	~		ke dni:	~	
úprava RPH (Kč):	~		ke dni:	~	
poznámky k mostnímu listu:					
mostní list vypracoval:	Jan Hofman, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 0401894				
datum vypracování mostního listu:	29.11.2018				
vytištěno / změna dne:	4.11.2018				
podpis a razítko:	