



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	6
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	07/2022
Vypracoval:	Ing. Martin Hladík		Změna:	-
Akce: VD Zaječice, sdružený objekt - celková rekonstrukce SV, sanace bezpečnostního přelivu a odpadní chodby SV			Stupeň:	DSP+DPS
			Č. zakázky:	H-21-062
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: VZOROVÁ ŘEŠENÍ TYPŮ PORUCH			Měřítko: -	Č. přílohy: D.2.2

TYP A - LOKÁLNÍ SANACE STĚN CHODEB

M 1:5

INTERIÉR CHODBY

Stávající degradovaný a rozpraskaný povrch bude před reprofilací odstraněn kombinací mechanického broušení a vysokotlakého vodního paprsku (min. 800 barů), hrany lokální opravy budou ostré, tzn. okraje opravované oblasti budou proříznuty kolmo k povrchu. Úplné odhalení korodující výztuže po obou stranách tak, aby bylo možno odstranit korozní zplodiny. Na její povrch pak bude aplikován ochranný nátěr na cementové bázi (adhezní můstek) s inhibitory koroze.

Aplikace ochranného nátěru na cementové bázi (adhezní můstek) s inhibitory koroze na očistěnou výztuž

Reprofilace suchým nástřikem sanační směsí v kvalitativní třídě na úrovni C 30/37 s povrchem „zedničky finalizovaným zatočením, okraje poruchy budou „ostré“ a viditelné, v žádném případě nesmí být reprofilační směs zatočena a finalizována „do ztracena“, po dokončení a zavadnutí bude reprofilace ihned překryta mokrou textilií po min. 7 dní.

Odstranění korozních zplodin pomocí vysokotlakého vodního paprsku (>800 bar) nebo pískováním (po provedeném pískování je třeba vždy povrch omýt vysokotlakým vodním paprskem)

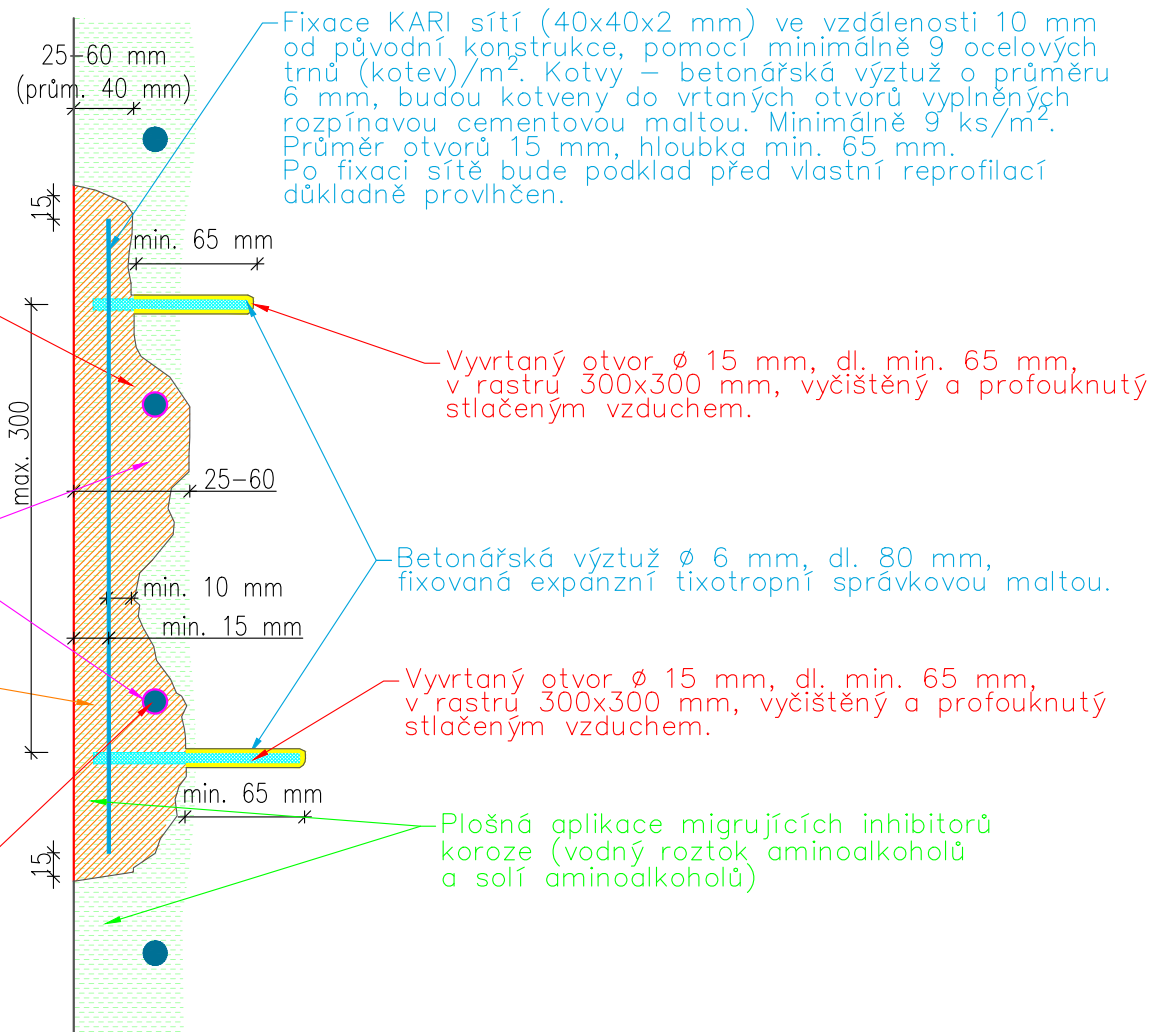
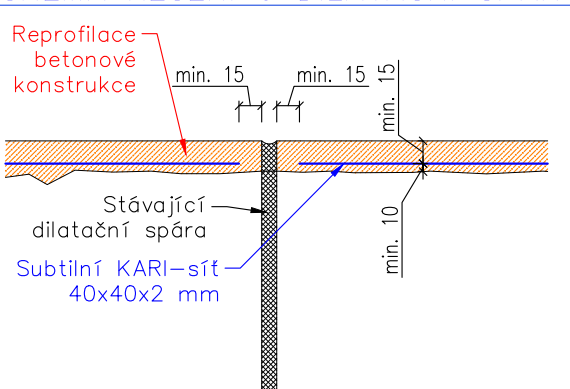


SCHÉMA ŘEŠENÍ U DILATAČNÍ SPÁRY



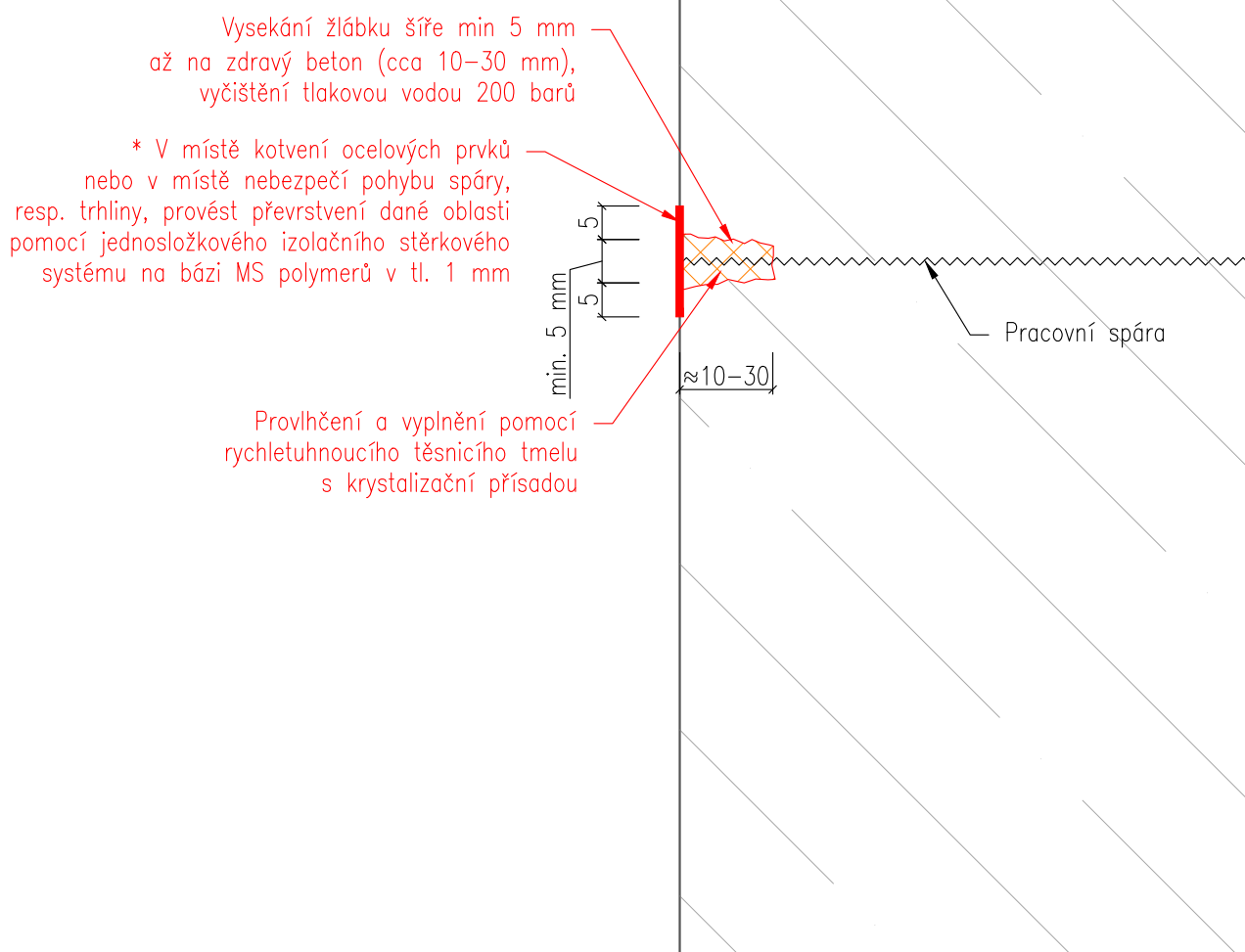
Postup sanace:

- 1) Předúprava povrchu – odbourání degradovaného betonu, odhalení stávající výztuže, otryskání tlakovou vodou tl. min. 800 bar.
- 2) Odhalenou výztuž očistit od korozních zplodin pomocí vysokotlakého vodního paprsku (>800 bar) nebo pískováním (po provedeném pískování je třeba vždy povrch omýt vysokotlakým vodním paprskem).
- 3) Na povrch očistěné výztuže pak aplikovat adhezní můstek s inhibitory koroze.
- 4) Navrtání a fixace kotviček (výztuž Ø6 mm) a přivázání/přivaření subtilní KARI sítě 40x40x2 mm (na subtilní KARI síť nenanošet adhezní můstek!).
- 5) Reprofilační hmota – prefabrikovaná směs určená jako náhrada konstrukčního betonu v kvalitové třídě na úrovni C 30/37.
- 6) Finalizace povrchu sanace.
- 7) Nanášení migrujících inhibitorů koroze na celou plochu stěny.

TYP B - DOTĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR A TRHLIN

M 1:1

INTERIÉR CHODBY



Postup sanace:

- 1) Předúprava – vysekání žlábků šíře min 5 mm, hloubka až na zdravý beton (cca 10–30 mm)
- 2) Vysátí a vyčištění tlakovou vodou, tlakem 200 barů. Odmaštění.
- 3) Provlhčení a vyplnění pomocí rychletuhnoucího těsnicího tmelu s krystalizační přísadou.
- 4) * V místě kotvení ocelových prvků nebo v místě nebezpečí pohybu spáry, resp. trhliny, provést převrstvení dané oblasti pomocí jednosložkového izolačního stěrkového systému na bázi MS polymerů v tl. 1 mm.

TYP C - DOTĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR (PŘELIVNÁ POLE BP)

M 1:5

INTERIÉR CHODBY

Wysekání žlábků na hloubku 65 mm, vyčištění

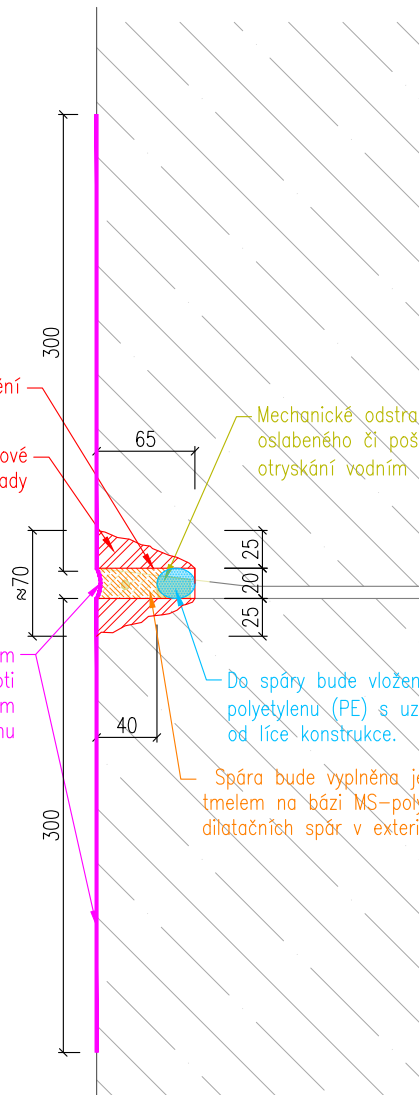
Vyspravení okrajů spáry pomocí jednosložkové suché maltové rozpínavé směsi s obsahem expanzní a těsnicí přísady

Nátěr tl. 2 mm materiálem jednosložkovým izolačním stěrkovým systémem na bázi MS polymerů určeným pro trvalou izolaci proti zemní vlhkosti a tlakové vodě. Na lici přesahem min. 300 mm na každou stranu

Mechanické odstranění starého materiálu, oslabeného či poškozeného betonu a otryskání vodním paprskem (>200 bar).

Do spáry bude vložen provazec Ø25 mm z materiálu na bázi polyethylenu (PE) s uzavřenými buňkami, do hloubky 40 mm od líce konstrukce.

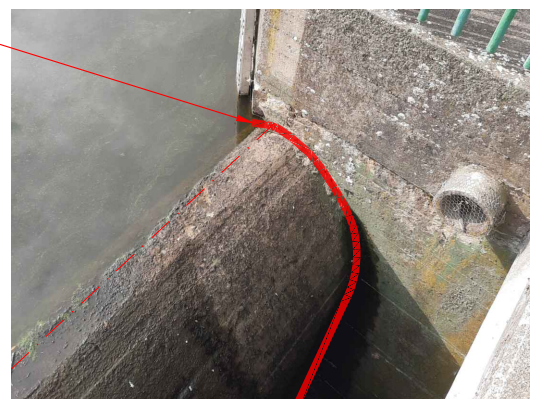
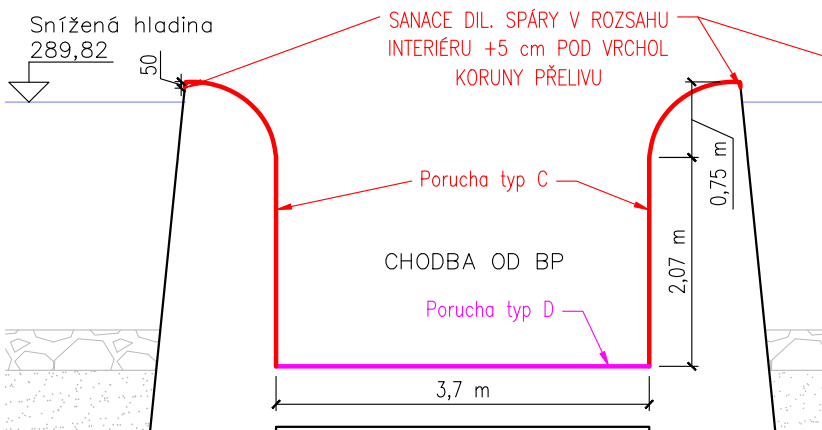
Spára bude vyplněna jednosložkovým izolačním elastickým těsnicím tmelem na bázi MS-polymerů, určeným pro utěšňování a vyplňování dilatačních spár v exteriéru i interiéru proti tlakové vodě



Postup sanace:

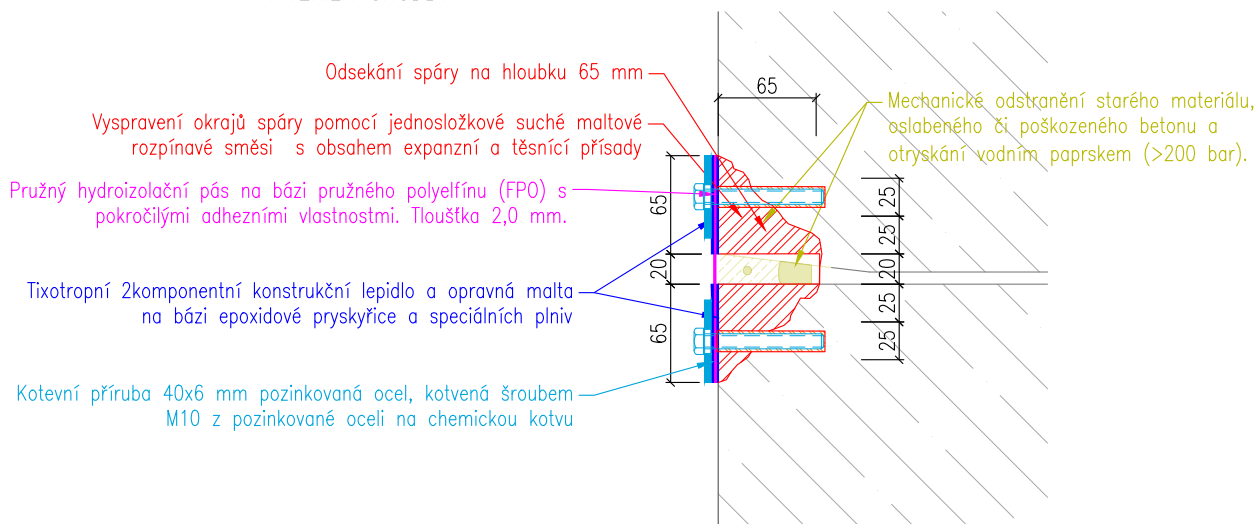
- 1) Předúprava – vysekání žlábků šíře cca 70 mm, hloubka min. 65 mm.
- 2) Vysátí a vyčištění tlakovou vodou, tlakem 200 barů.
- 3) Do spáry bude vložen provazec Ø25 mm z materiálu na bázi polyethylenu (PE) s uzavřenými buňkami, do hloubky 40 mm od líce konstrukce.
- 4) Spára bude vyplněna jednosložkovým izolačním elastickým těsnicím tmelem na bázi MS-polymerů, určeným pro utěšňování a vyplňování dilatačních spár v exteriéru i interiéru proti tlakové vodě.
- 5) Nátěr tl. 2 mm materiálem jednosložkovým izolačním stěrkovým systémem na bázi MS polymerů určeným pro trvalou izolaci proti zemní vlhkosti a tlakové vodě. Na lici s přesahem min. 300 mm na každou stranu.

SCHÉMATICKÝ ŘEZ PŘELIVEM A FOTOGRAFIE DETAILU



TYP D - DOTĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR (OBJEKTOVÉ) M 1:5

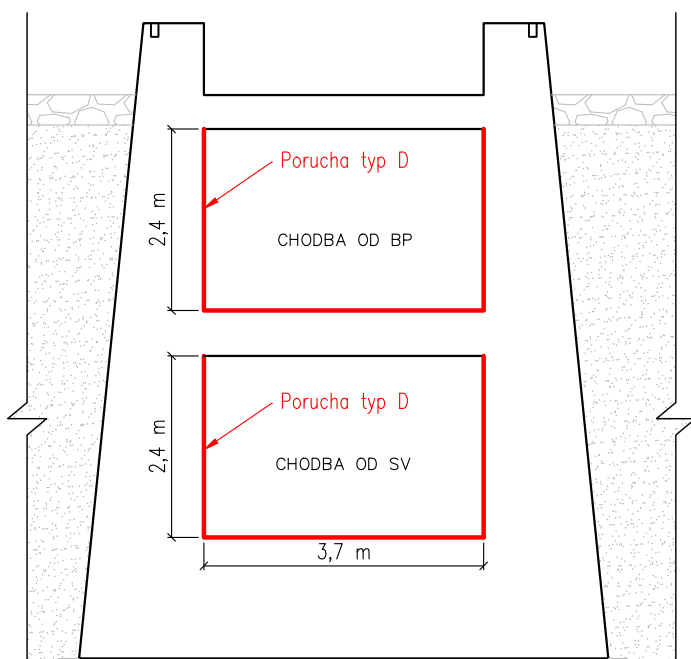
INTERIÉR CHODBY



Postup sanace:

- 1) Mechanické odstranění starého materiálu, oslabeného či poškozeného betonu.
- 2) Vysátí a vyčištění tlakovou vodou, tlakem 200 barů. Odmaštění.
- 3) Aplikace krycí pásky a lepidla. Tloušťka vrstvy lepidla bude 1 mm a šířka na každé straně spáry minimálně 65 mm.
- 4) Aplikace pružného hydroizolačního pásu tl. 2 mm.
- 5) Aplikace vrchní vrstvy lepidla v tloušťce 1 mm na obě strany spáry, pás bude plně pokryt a na boky maskovací pásky se nanese lepidlo do ztracena.
- 6) Odstranění krycí a maskovací pásky.
- 7) Přikotvení pásu pomocí ocelové pásoviny 40x6 šrouby M10 na chemickou kotvu. Pozinkovaná ocel S235.

SCHÉMATICKÝ ŘEZ OBJEKTEM V DILATAČNÍ SPÁŘE



TYP E - PLOŠNÁ SANACE STROPU

M 1:5

Odstranění korozních zplodin pomocí vysokotlakého vodního paprsku (>800 bar) nebo pískováním (po provedeném pískování je třeba vždy povrch omýt vysokotlakým vodním paprskem)

Stávající degradovaný a rozpraskaný povrch bude před reprofilací odstraněn kombinací mechanického bourání a vysokotlakého vodního paprsku (min. 800 barů), hrany lokální opravy budou "ostré", tzn. okraje opravované oblasti budou proříznuty kolmo k povrchu. Úplně odhalení korodující výztuže po obou stranách tak, aby bylo možno odstranit korozní zplodiny. Na její povrch pak bude aplikován ochranný nátěr na cementové bázi (adhezní můstek) s inhibitory koroze.

Fixace KARI sítě (40x40x2 mm) ve vzdálenosti 10 mm od původní konstrukce, pomocí minimálně 9 ocelových trnů (kotev)/m². Kotvy – betonářská výztuž o průměru 6 mm, budou kotveny do vrtaných otvorů vyplněných rozpínavou cementovou maltou. Minimálně 9 ks/m². Průměr otvorů 15 mm, hloubka min. 65 mm. Po fixaci sítě bude podklad před vlastní reprofilací důkladně provlhčen.

Vyvrtaný otvor Ø 15 mm, dl. min. 65 mm, v rastru 300x300 mm, vyčištěný a profouknutý stlačeným vzduchem.

Betonářská výztuž Ø 6 mm, dl. 80 mm, fixovaná expanzní tixotropní správkovou maltou.

Plošná aplikace migrujících inhibitorů koroze (vodný roztok aminoalkoholů a solí aminoalkoholů)

Aplikace ochranného nátěru na cementové bázi (adhezní můstek) s inhibitory koroze na očištěnou výztuž

Reprofilace suchým nástřikem sanační směsí v kvalitativní třídě na úrovni C 30/37 s povrchem zedničky finalizovaným zatočením, okraje poruchy budou "ostré" a viditelné, v žádném případě nesmí být reprofilací směs zatočena a finalizována "do ztracena", po dokončení a zavadnutí bude reprofilace ihned překryta mokrou textilií po min. 7 dní.

INTERIÉR CHODBY

Postup sanace:

- 1) Předúprava povrchu – odbourání degradovaného betonu, odhalení stávající výztuže, otryskání tlakovou vodou tl. min. 800 bar.
- 2) Odhalenou výztuž očistit od korozních zplodin pomocí vysokotlakého vodního paprsku (>800 bar) nebo pískováním (po provedeném pískování je třeba vždy povrch omýt vysokotlakým vodním paprskem).
- 3) Na povrch očištěné výztuže pak aplikovat adhezní můstek s inhibitory koroze.
- 4) Navrtání a fixace kotviček (výztuž Ø6 mm) a přivázání/přivaření subtilní KARI sítě 40x40x2 mm (na subtilní KARI síť nenanášet adhezní můstek!).
- 5) Reprofilační hmota – prefabrikovaná směs určená jako náhrada konstrukčního betonu v kvalitové třídě na úrovni C 30/37.
- 6) Finalizace povrchu sanace.
- 7) Nanesení migrujících inhibitorů koroze na celou plochu stěny.

SCHÉMA ŘEŠENÍ U DILATAČNÍ SPÁRY

