

Váš dopis zn.

Ze dne 18. 5. 2021

Naše zn. 15797/2021-SŽ-OR HKR-OPS

Listů/příloh 1/3

Vyřizuje

Pavel Coufal

Telefon

+420 972 342 079

E-mail

coufal@spravazeleznic.cz

Datum

17. června 2021

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Nábřeží 90/4

150 00 Praha

4qfgxx3

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko k existenci sítí:**

**Název akce:** Kunčinský potok, Moravská Třebová - nánosy, oprava koryta

**Místo akce:** Moravská Třebová

**Trať:** Chornice - Třebovice v Čechách; žkm 56,440 – 57,150; oboustranně

**TÚDÚ:** 191118 a 191111

**Žadatel:** Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Podle předložené žádosti k existenci sítí se jedná o opravu koryta včetně jeho vyčištění od nánosů. Akce se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Akcí dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. p. č. 2486/1 v k. ú. Moravská Třebová.

V území dotčeném akcí se nachází podzemní vedení, zařízení a objekt v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OR HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/ a ČD - Telematika a.s.:

- 1) Kabelová trasa ve správě SSZT - viz příloha.
- 2) Mostní objekt v žkm 55,819 ve správě SMT.
- 3) Sítě elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika a.s. viz přiložené vyjádření čj. 1202110217 ze dne 20. 5. 2021.

**Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci akce!**

**Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:**

1. Pracovní činnosti budou navrženy tak, aby při nich nedošlo k poškození výše uvedeného mostního objektu.
2. Budou dodrženy podmínky obsažené v přiloženém vyjádření ČD - Telematiky a.s. čj. 1202110217.
3. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.

4. Akce bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
5. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění a další platné předpisy Správy železnic, státní organizace a normy ČSN.
6. Akce bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
7. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
  - 7.1 situaci v M 1:1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané akce, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě Správy železnic, státní organizace, osy provozované koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy akce vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
  - 7.2 příčný řez k ose koleje v místě křížení, se zakreslením hranic drážního pozemku, drážního tělesa – vše včetně kót.
  - 7.3 technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace akce s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku  
(podepsáno elektronicky)

#### **Přílohy**

Příloha 1 – *ověřená situace*

Příloha 2 – *zákres sítí ve správě SSZT*

Příloha 3 – *vyjádření ČD - Telematika a.s.*

560-J. 15797/2021-02-02 HWP-035

14.6.2021



Správa železnic

státní organizace

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

ICO: 70994234, DIG: CZ/0994234  
[205]

[205]

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1691258

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 12e10dd8-56c6-430a-8cc0-ab3fa6c514c5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.06.2021 11:27:00



fe0f0d74-5fcc-4988-a026-f4f0125a7df3



**Ing. Denisa Komendová**  
**Nábřeží 90/4**  
**150 00 Praha**

Váš dopis zn.

ze dne 20.05.2021

Číslo jednací 1202110217

Datum 20.5.2021

**Vyřizuje** Jiří Klváček

**telefon** +420 724 013 705

**e-mail** Jiri.Klvacek@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Kunčinský potok, Moravská Třebová - nánosy, oprava koryta**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.5.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

vytyčení kabel. trasyzajistí p.Procházka, tel. 724 100 196.

**Počet příloh: 2**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1691259

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 49641e78-2a74-48b3-bc37-ae226a9d01a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

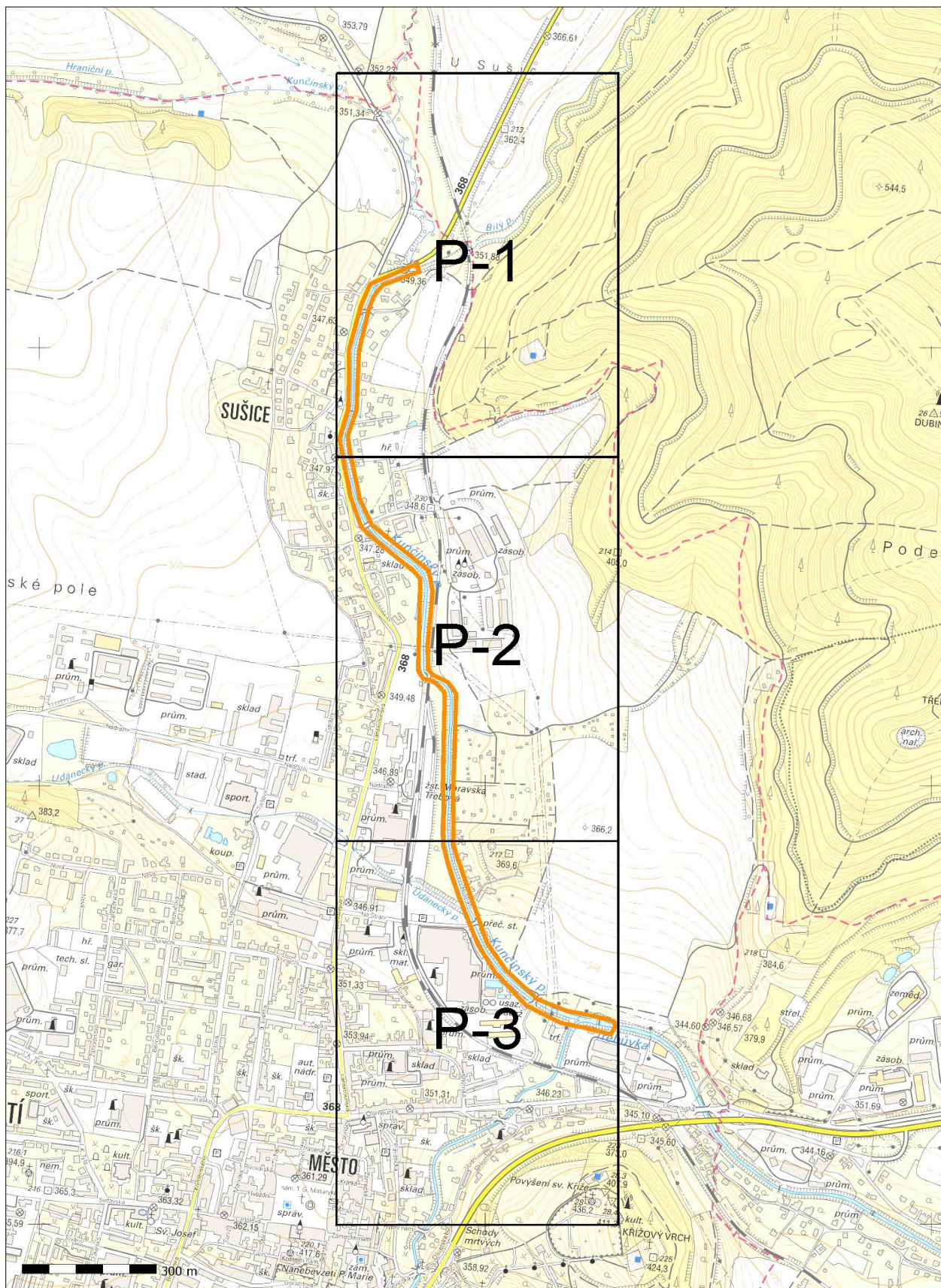
**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.06.2021 11:27:00

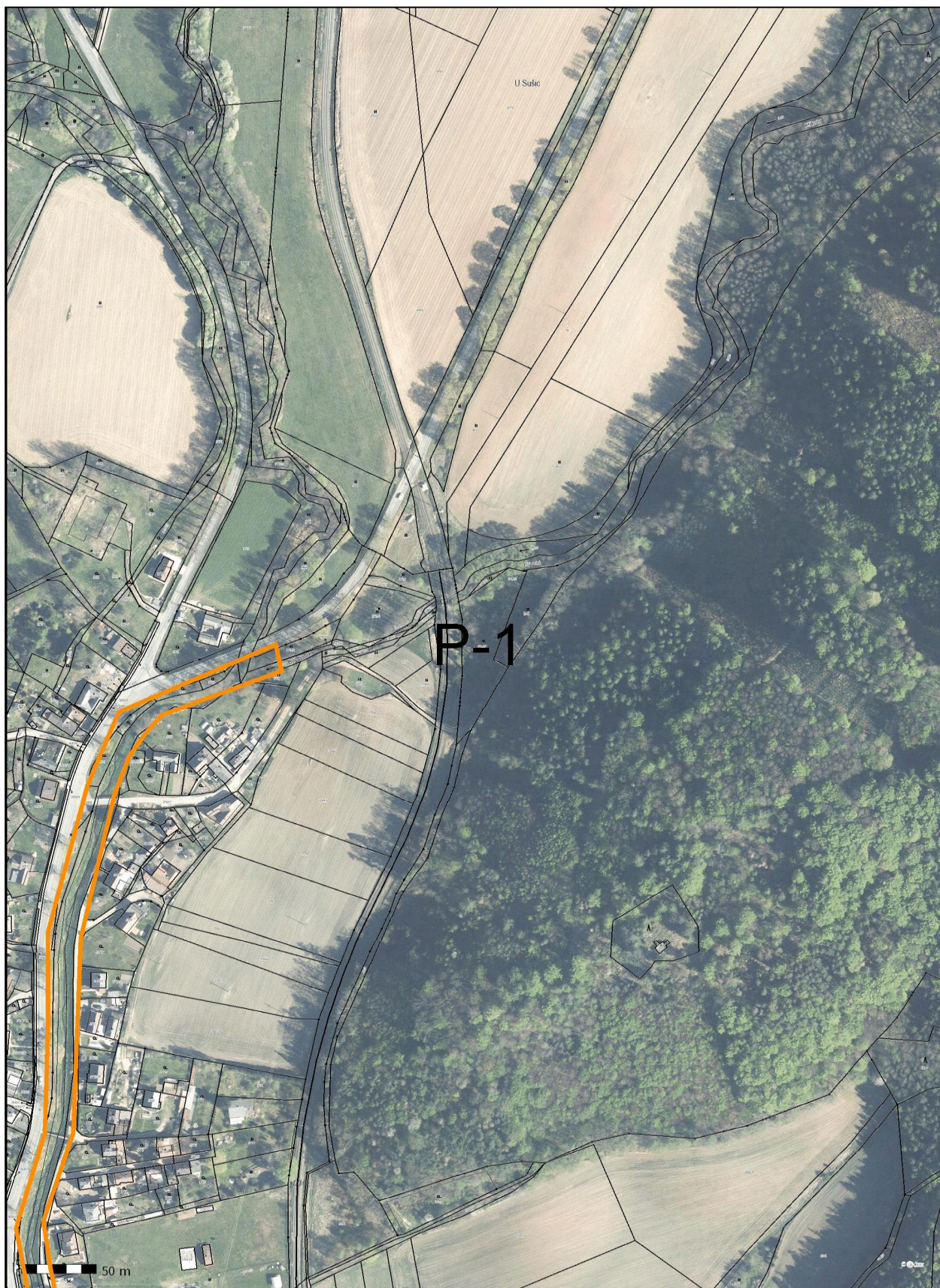


eb886096-42d1-4578-87ec-3b06a3ff0a1f



















**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1691263

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 82b317c8-b843-4e60-933e-1b84abba0170

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

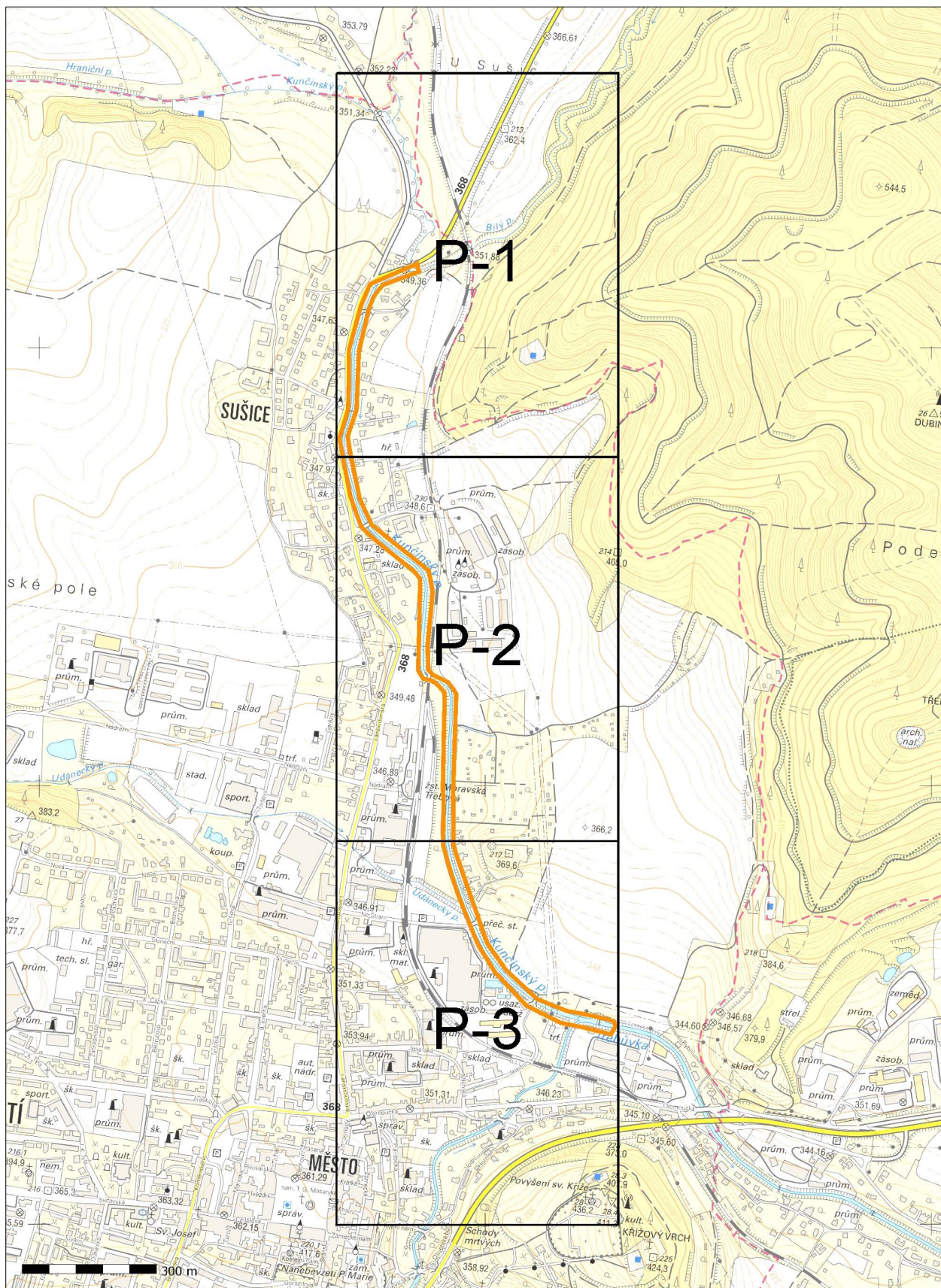
System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

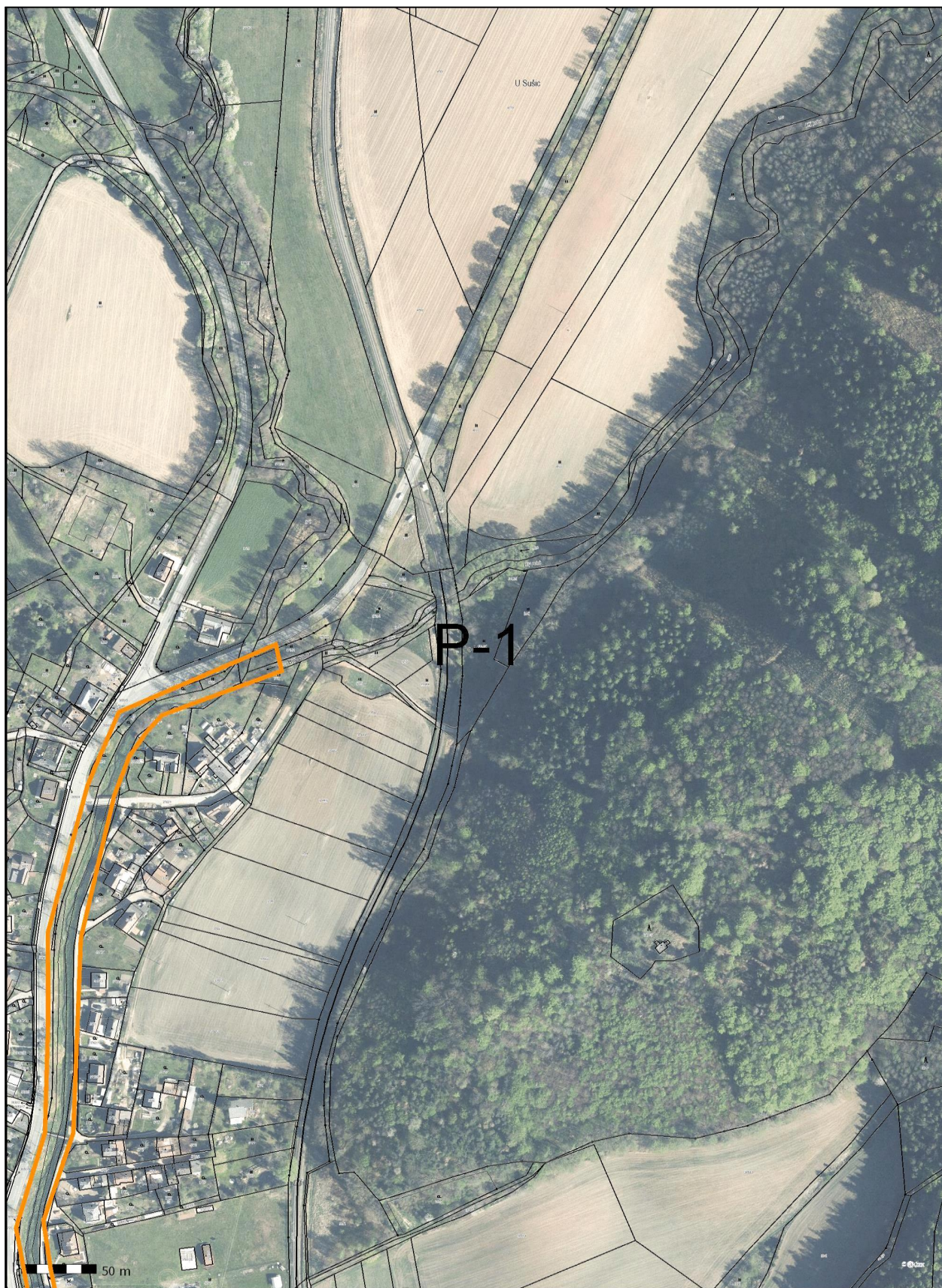
**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.06.2021 11:27:01



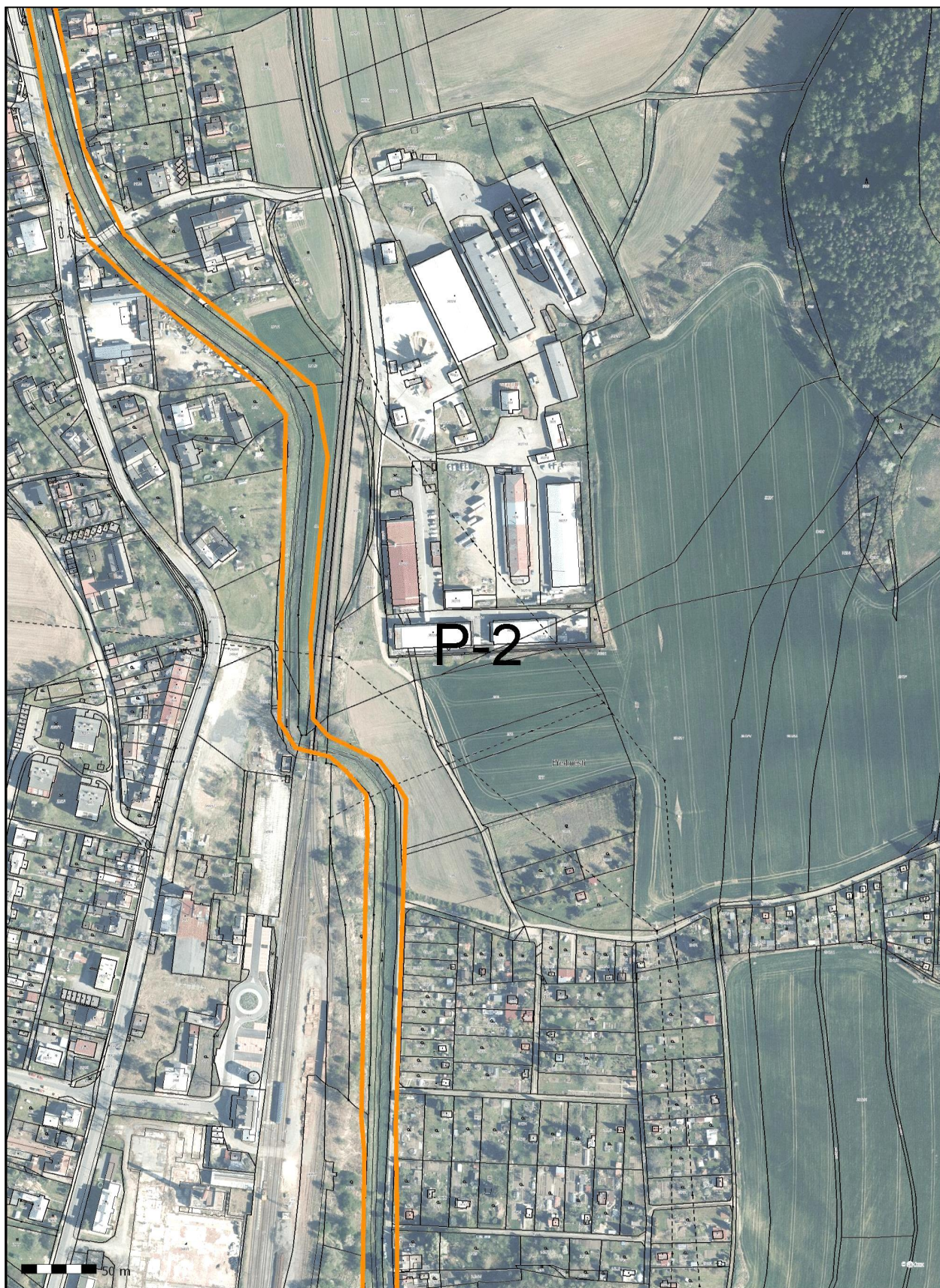
bc848282-13e1-4545-abcb-da9953a84bb9











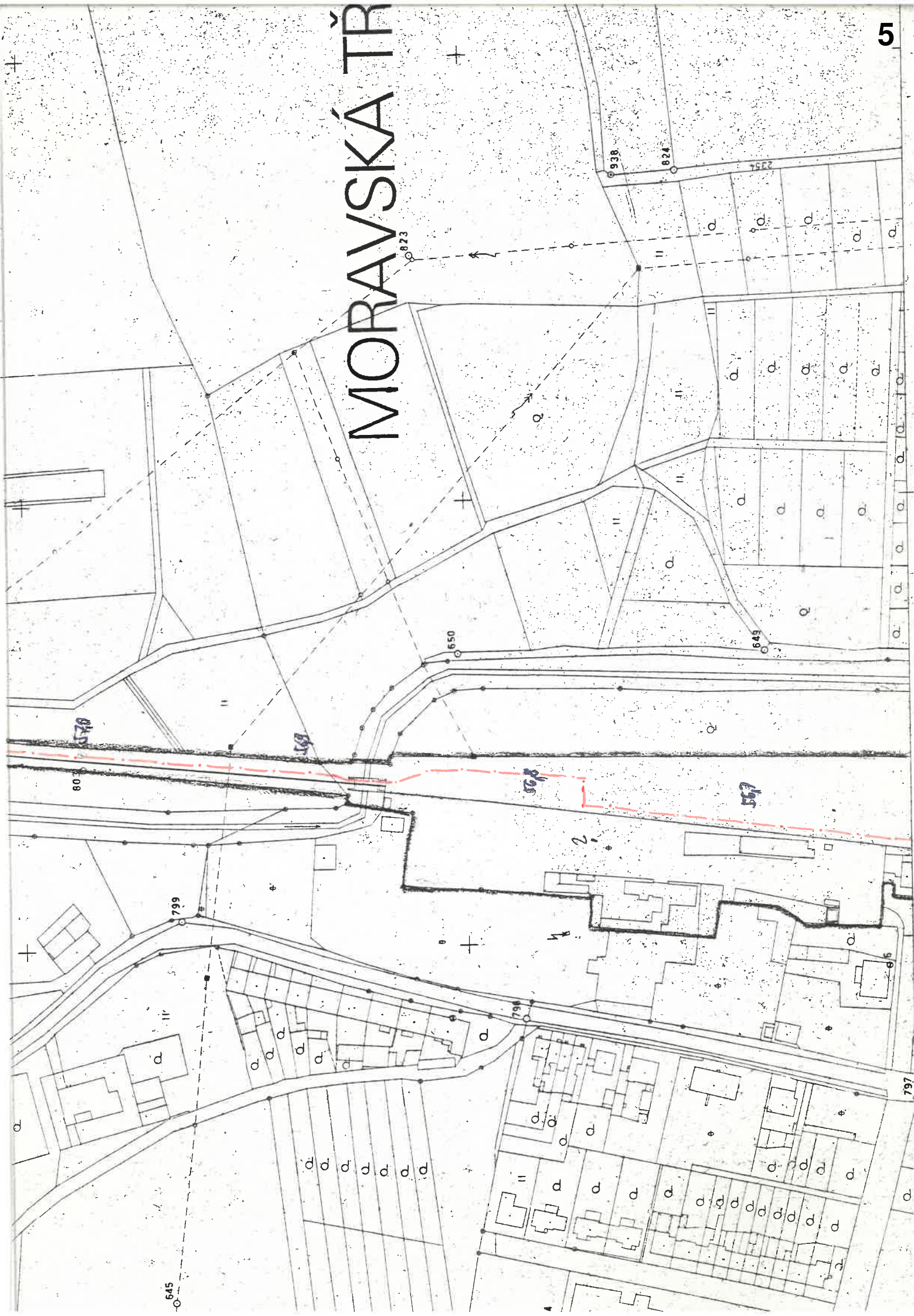






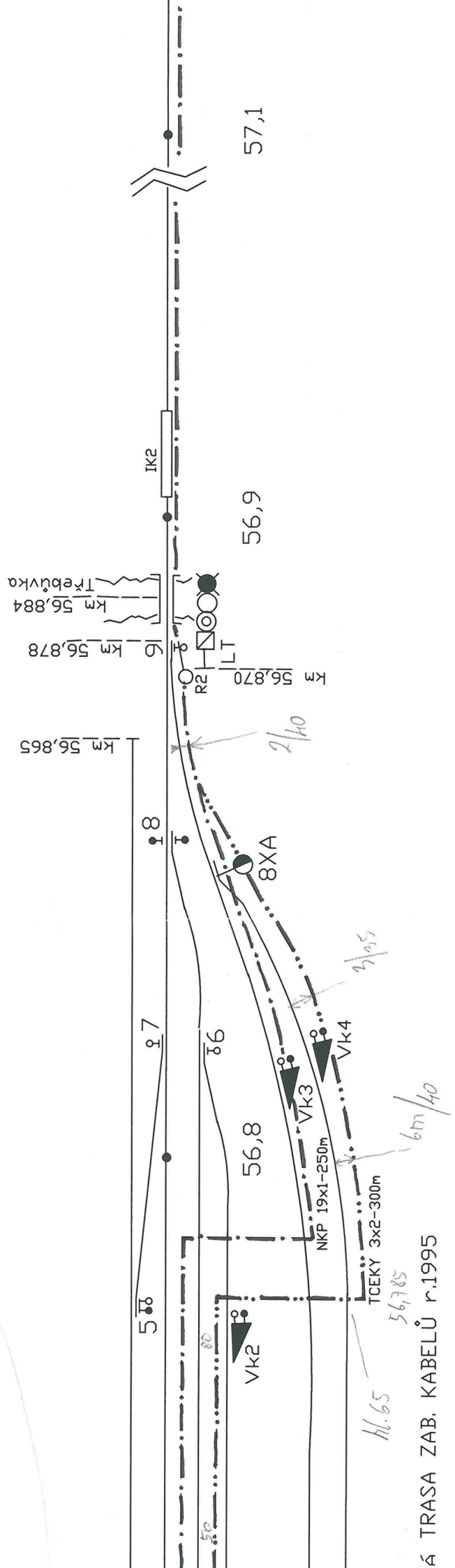
# MORAVSKÁ TR

5



ČEK.  
hl.65

V MOR. TR.



Á TRASA ZAB. KABELŮ r.1995

Realizace PZS km 56,609

Žst. MOR. TŘEBOVÁ
Plán polohy + kabel. plán

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1691262

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1303c4b7-3a0e-4d7d-924f-34bd182c9a31

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.06.2021 11:27:00



aab83343-6ee1-4f76-a776-524d100d54f5



