

**„Příprava opatření na DI pro přepravu  
NTK pro NJZ ETE  
– Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda“**

Dokumentace pro územní řízení (DUR)

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik



Vypracoval: AQUATIS, a.s.

## **Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE**

### **– Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **O B S A H**

	<b>str.</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	12
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	15
B.2.6 Základní technický popis stavby .....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	19
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	19
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	19
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	19
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	20
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	20
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	21
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	22
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	22

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Cílem záměru „**Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda**“ je výstavba překladiště pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu u VD Orlík, přičemž v dolní vodě se jedná o úpravu navrženého čekacího stání pro malá plavidla před lodním zdvihadlem Orlík a vybudování překladištní plochy v levém břehu s přípravou pro smontování portálového jeřábu. Portálový jeřáb bude vždy dovezen a smontován pouze pro překlad nadrozměrných komponent, přičemž jako zdroj elektřiny pro jeřáb je uvažován dieselaagregát.

Záměr je připravován na základě *Usnesení Vlády ČR č.739/2017 o přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany*.

Výběr stavebních pozemků je dán jejich účelem a možnostmi v dané lokalitě. Tato dokumentace vychází ze studie proveditelnosti „*VD Orlík – stání v horní a dolní vodě - 11/2018*“ zpracované společností AQUATIS a.s...

Stavba „Překladiště – dolní voda“ by měla sloučit funkce překladištní a čekacího stání pro malá plavidla, přičemž stavba čekacího stání pro návrhové plavidlo „*Lodní zdvihadlo Orlík – čekací stání v dolní vodě*“ byla umístěna rozhodnutím SÚ Milín pod č.j. 1438/2012 ze dne 14.1.2013 s prodloužením platnosti do 31.3.2025. Místo stavby čekacích stání pro malá a návrhová plavidla se nachází na levém břehu a v korytě Vltavy, cca 100 m nad Solenickou lávkou, mimo zastavěnou část obce Solenice. Maximální plavební hladina je na úrovni 284,60 m n.m., minimální plavební hladina je na úrovni 282,10 m n.m., maximální hladina v nádrži Kamýku je na úrovni 285,60 m n.m.

**Vodní dílo Orlík** bylo dokončeno v roce 1962 po osmi letech výstavby a tvoří jeden z hlavních článků vltavské kaskády. Vodní dílo Orlík je ve vlastnictví České republiky, jeho správcem je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5. Provozovatelem je Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5.

Technickobezpečnostní dohled nad vodním dílem Orlík je vykonáván správcem díla Povodím Vltavy, státní podnik podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky č. 471/2001 Sb. o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly ve spolupráci s organizací pověřenou výkonem technickobezpečnostního dohledu na vodních

dílech. Touto organizací je na základě pověření ústředního vodoprávního úřadu společnost VODNÍ DÍLA – TBD a.s.

Vlastní hráz je tížná, betonová, přímá, obvyklého trojúhelníkového tvaru. Sklon vzdušného líce je 1: 0,728, sklon návodního líce je u jednotlivých bloků různý (u běžných bloků je sklon 1: 0,115). Nejvyšší výška ve střední části hráze s nejnižším základem je 91,20 m. Koruna hráze a na ní umístěné vozovky, která je napojena na místní silniční síť, je na kótě 361,10 m n.m.

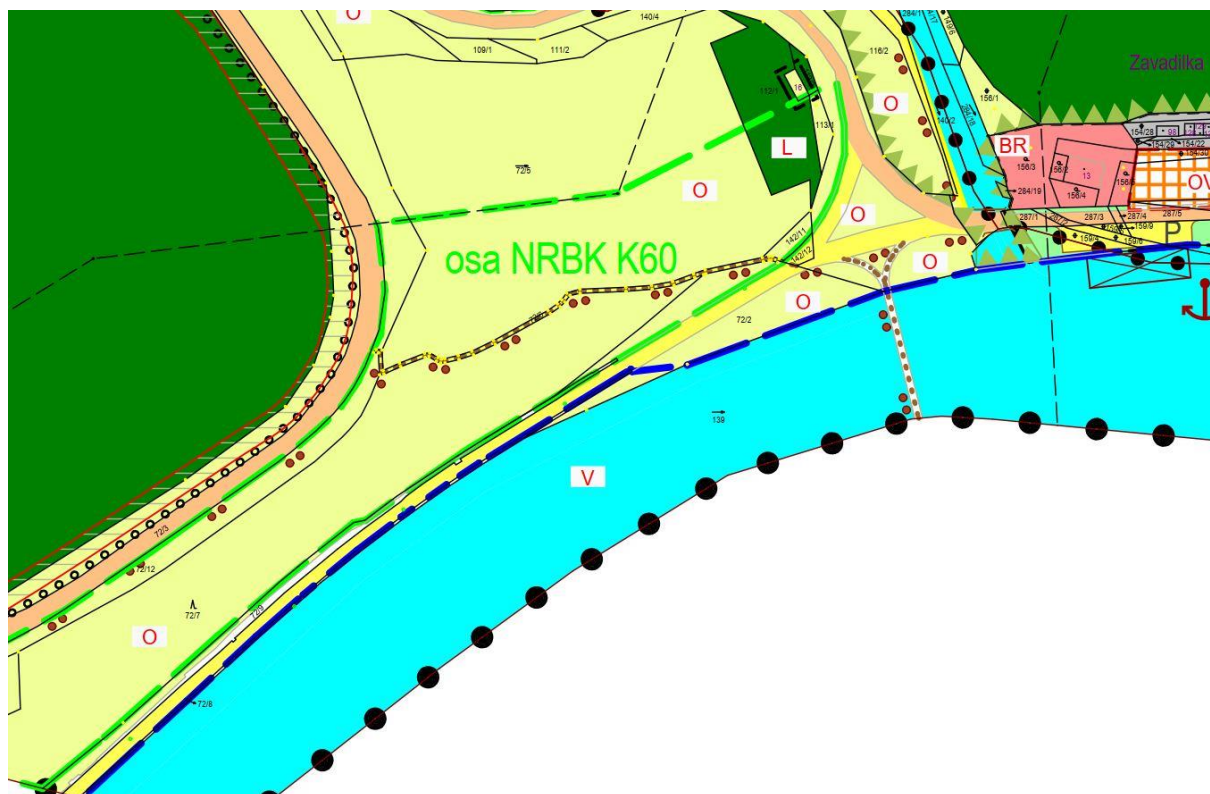
Vodní elektrárna na levém břehu v hrázi vybavená 4 Kaplanovými turbínami pracuje se spádem v rozmezí 44,0 – 70,5 m o celkovém výkonu generátorů 364 MW. K převádění povodní slouží tři 15,0 m široké korunové přelivy hrazené 8,0 m vysokými ocelovými segmenty. V přelivných blocích jsou dále umístěny 2 základové výpusti ústící 4,0 m nad hladinu dolní vody. Na pravém břehu je umístěn lodní výtah pro lodě do výtaku 3,5 t a rozměrech 8,5 x 3,0 m. Plavidla jsou přepravována na plošinovém vozíku taženém elektrickým navijákem po kolejové dráze.

#### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Stavba překladiště v dolní vodě je umístěna na pozemcích 72/2, 72/6, 72/8 a 139, v k.ú. Dolní Líšnice (752371) a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území i s platnou územně plánovací dokumentací obce Solenice.

Stavba překladiště v dolní vodě, která současně plní funkci přístaviště pro malá plavidla, je umístěná z větší části na pozemku č. parc. 139, k.ú. Dolní Líšnice, jež jsou v Územním plánu obce Solenice v ploše „V“ (tj. plochy vodní a vodohospodářské), ve které je přípustné využití mimo jiné pro mola, přístaviště a výstavbu technické infrastruktury. Stavba se částečně nachází na pozemku č. parc. 72/2, k.ú. Dolní Líšnice v ploše „O“ (tj. plochy smíšené nezastavěného území), pro kterou ÚP obce Solenice připouští podmíněně využití pro výstavbu účelových komunikací a technické infrastruktury. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o propojení stávající komunikace, kterou v rámci projektu zpevňujeme, s plochou překladiště a přístaviště, které je umístěné na přípustné ploše „V“, domníváme se, že záměr je podmíněně přípustný.

Posunutí překladiště a přístaviště více proti proudu není možné, neboť umístění je limitované povolenou stavbou čekacího stání pro návrhové plavidlo sloužící zdvihadlu (SO 311), pro které je již vydané rozhodnutí o umístění stavby.



Obr: Výřez z Hlavního výkresu Územního plánu obce Solenice

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci stavby nejsou potřeba žádné výjimky.

**d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace byly uskutečněny výrobní výbory za účasti investora (Povodí Vltavy, státní podnik). V dokumentaci jsou zohledněny závěry z těchto VV. V projekčních fázích byla dokumentace připomínkována a připomínky do ní byly zapracovány.

V rámci přípravy dokladů pro územní řízení byla projektová dokumentace projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a organizacemi podle požadavků příslušného stavebního úřadu. Podmínky a požadavky byly do této projektové dokumentace zapracovány.

- 1) KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. ochrany přírody a krajiny - stanovisko dle § 45i z.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny (EVL, ptačí oblast) ze dne 2.2.2022, č.j. 009918/2022/KUSK – lze vyloučit významný vliv -bez**

podmínek.

- 2) **KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření k záměru** ze dne 4.5.2022, č.j. 048582/2022/KUSK – záměr je předmětem posuzování dle § 4odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., pokud se stanoví ve zjišťovacím řízení.
- 3) **KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – závěr zjišťovacího řízení** ze dne 20.07.2022 s nabytím právní moci dne 23.8.2022, č.j. 093041/2022/KUSK – rozhodl, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.
- 4) **MěÚ Příbram, Stavební úřad a územní plánování – závazné stanovisko dle § 96b odst.3 zákona č. 183/2006 Sb.** ze dne 26.1.2022, č.j.: MeUPB 09548/2022 – bez podmínek.
- 5) **MěÚ Příbram, Stavební úřad a územní plánování – koordinované závazné stanovisko** ze dne 28.6.2022, č.j.: MeUPB 67414/2022

#### **Vypořádání s podmínkami:**

##### Ochrana přírody a krajiny

ad 1.) Záměr bude realizován v souladu s předloženou projektovou dokumentací "Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, dolní voda" (vypracoval: AQUATIS, a.s.; IČO: 46347526; odpovědný projektant: Ing. Kateřina Boříková; duben 2022). – *ano, bude splněno.*

ad 2.) Kácení dotčených dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. října do 31. března běžného roku; v odůvodněných případech je přípustné kácet předmětné dřeviny i ve vegetačním období - k tomuto postupu je nezbytný písemný souhlas orgánu ochrany přírody vydaný na základě předloženého vyjádření ornitologa (ornitologický průzkum) – *tato podmínka bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).*

Ochrana ovzduší – bez podmínek

Odpadové hospodářství – bez podmínek

Ochrana lesa – bez podmínek

Ochrana zemědělského půdního fondu – bez podmínek

Doprava po pozemních komunikacích – bez podmínek

Památková péče – bez podmínek

Územní plánování – bez podmínek



**6) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení** ze dne 4.7.2022, č.j. 43182/2022-240/Má/SP-2019/1583

**Vypořádání s podmínkami:**

ad 1.) Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. – *tato podmínka bude zpracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP), ZOV a Havarijního plánu stavby.*

ad 2.) Záměr bude projednán se Státní plavební správou, pobočka Praha – *splněno viz bod 7.*

**7) Státní plavební správa – pobočka Praha – závazné stanovisko k projektové dokumentaci** ze dne 28.6.2022, č.j.: 6201/PH22

**Vypořádání s podmínkami:**

ad 1.) Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). - *tato podmínka bude zpracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP) a ZOV.*

ad 2.) Na lici pevného stání ze strany přistávání plavidel budou provedena taková opatření, která zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel na čekacím stání. - *tato podmínka bude zpracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP), bude navrženo opancéřování hran.*

ad 3.) Čekací stání bude doplněno o žebříky, které v případě, pokud spadne osoba do vody, budou sloužit k tomu, aby po nich bylo možno bezpečně vylézt. – *bude doplněno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP).*

ad 4.) Pacholata, která jsou umístěná na koruně přístavní zdi, budou doplněna o vázací prvky umístěné v lici, přičemž výškové členění pevných vázacích prvků od minimální plavební hladiny musí být nejvýše 1,5 m. – *bude doplněno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP).*

ad 5.) Podrobné rozmístění a technické řešení vázacích prvků bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou v dalším stupni projektové dokumentace. – *ano, bereme na vědomí.*

- ad 6.) Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna v prostoru čekacího stání, které bude předáno Státní plavební správě. – *tato podmínka bude doplněna do dalšího stupně PD.*
- ad 7.) Přes líc čekacího stání nebudou přesahovat žádné konstrukce včetně navrženého plovacího zařízení. – *ano, bude splněno.*
- ad 8.) Přesné umístění a typ plavebního značení před osazením bude projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vyměřuje, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek. – *ano, bude splněno.*
- ad 9.) Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby. – *ano, bude splněno.*
- ad 10.) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby. – *ano, bude splněno.*
- ad 11.) Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou. – *ano, bude splněno.*
- ad 12.) Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). – *ano, bude splněno.*
- ad 13.) Musí být zajištěn přístup na čekací stání – plavidla – i v době, kdy budou uloženy komponenty na ploše. – *bude doplněno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP).*

**8) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze – závazné stanovisko ze dne 13.7.2022, č.j. KHSSC 31277/2022**

**Vypořádání s podmínkami:**

- ad 1.) Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude výpočet hluku provozu dieselaagregátu na nejbližší chráněné stavby – rodinné domy č.p. 15 a č.p. 31. - *tato podmínka bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).*



**9) Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram – stanovisko k projektu resp. usnesení o odložení věci** ze dne 22.6.2022, č.j.: HSKL-5421-2/2022-PB – státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

**10) MěÚ Příbram, Odbor životního prostředí – souhlas se stavbou dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona** ze dne 12.7.2022, č.j.: MeUPB 77071/2022/OŽP/Dum  
**Vypořádání s podmínkami:**

ad 1.) Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení jakosti a zdravotní nezávadnosti vod, popř. ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod a musí být zajištěn řádný odtok povrchových vod z daného území. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodňování případné havárie. – *ano, bude zpracováno v Havarijním plánu stavby ve stupni DSP.*

ad 2.) Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích. – *ano, bude zpracováno v Povodňovém plánu stavby ve stupni DSP.*

ad 3.) V dalším stupni projektové dokumentaci bude zpracován Havarijní a Povodňový plán pro provádění stavby, který bude spolu s touto projektovou dokumentací předložen ke stanovisku správci vodního toku Vltava. – *ano, bude zpracováno ve stupni DSP.*

**11) Obec Solenice – souhlas vlastníka pozemku i vlastníka technické infrastruktury (vodovodního řadu)** se stavbou k územnímu řízení ze dne 20.7.2022 – bez podmínek.

**12) Obecní úřad Solenice – rozhodnutí – povolení k pokácení dřevin** ze dne 31.8.2022

**Vypořádání s podmínkami:**

ad 1.) Pokácení provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí. – *ano, bude splněno.*

ad 2.) Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, majetku ani zdraví osob. – *ano, bude splněno.*

ad 3.) Platnost tohoto rozhodnutí končí 31. 3. 2023. – *ano, bude splněno.*

ad 4.) Pokácení nesmí být provedeno, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci (§ 52 zákona č. 71/1967 Sb. o správním řízení). – *ano, bude splněno.*

### 13) ČEZ a.s. – souhlasné stanovisko ze dne 16.9.2022

#### Vypořádání s podmínkami:

- ad 1.) Vlastní termín zahájení realizace přeložek požadujeme sdělit minimálně 30dní před zahájením přeložky včetně poskytnutí časového harmonogramu. – *ano, bude splněno.*
- ad 2.) S ohledem na zajištění bezpečného provozu Vodní elektrárny Orlík a ostatních vodních elektráren, nesmí být přeložky VN a sdělovacích kabelů prováděny souběžně na Stavbě horní vody a na Stavbě dolní vody. A to z důvodu zachování napájení vlastní spotřeby alespoň vždy v jednom směru. – *ano, bude splněno.*

#### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Studie proveditelnosti „VD Orlík – stání v horní a dolní vodě“ – AQUATIS a.s. - 11/2018
- Geodetické zaměření – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Dendrologický průzkum – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v horní a dolní vodě VD Orlík – GEOTest, a.s. - 09/2020
- Posouzení navržených parametrů příjezdových a manipulačních ploch jeřábovými techniky – Godtrans Praha spol. s.r.o. – 06/2019
- Katastrální mapa 12/2021
- Fotodokumentace 09/2018
- Místní průzkum 06/2019

V „Závěrečné zprávě o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v dolní vodě VD Orlík – GEOTest, a.s. - 09/2020“ jsou uvedeny tyto závěry:

Inženýrskogeologickým průzkumem byla zdokumentována lokalita dolní voda. Vrtnými pracemi bylo provedeno 10 průzkumných vrtů k určení charakteru geologického podloží v klíčových místech připravovaného návrhu stavby stání. V průzkumných vrtech provedených na vodní hladině bylo pevné skalní podloží zastiženo v malé hloubce 1,5 m až 3,7 m. Ve vrtech vrtaných z vodní hladiny do břehového opevnění bylo skalní podloží zastiženo také v poměrně malých hloubkách 1,8-3,1 m. V prostoru podél komunikace byl povrch skalního podloží zjištěn v hloubkách od 1,8 do 9,3 m. Ve vrtech byly zastiženy významně mocné polohy navážek (až 5,0 m), které pravděpodobně souvisí s terénními

úpravami při výstavbě VD Orlík. Úroveň podzemní vody byla zjištěna při hloubení vrtu (naražená hladina), ale ustálená úroveň nemohla být změřena z důvodu zavalení vrtu po odpažení. Hladina podzemní vody na lokalitě dolní voda odpovídá úrovni hladiny vody v řece. Z chemismu odebrané povrchové vody vyplývá slabá agresivita vody na betonové konstrukce XA1 a zvýšená agresivita na ocel.

#### Doporučení možných způsobů založení tělesa stání včetně dispozice

Vzhledem k malé hloubce skalního podloží (amfibolity a ruly mírně až slabě zvětralé až zdravé) zpracovatel doporučuje, aby projektant sledoval v dalším návrhu stání variantu tížné zdi, založené do úrovně skalního podloží.

#### Doporučení možných způsobů založení těsnící jímky během výstavby čekacích stání

Vzhledem k malé hloubce skalního podloží (viz výše) zpracovatel doporučuje řešit zajímkování stavební jámy čekacích stání následujícím způsobem:

- dvojitou nasazenou jímku ze štětovnic (vzdálenost štětovnicových stěn cca 0,6-0,7 m výšky stěny) spřažené táhly, opřené o skalní podloží, nebo
- předvrtávanou štětovou stěnou (štětovnice zapustit do vrtu nebo rýhy ve skalním podloží, vyplněné jílocementem).

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Překladiště se nenachází v pásmech ani hranicích chráněných území dotčených kulturními památkami, ani není v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v dolní vodě je umístěno v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 – osa mezofilní, který je lokálního významu.

Stavba překladiště v dolní vodě zasahuje do ochranných pásem vedení VN, v ochranném pásmu sdělovacích a metalických kabelů a v ochranném pásmu kanalizační stoky (odvodnění).

### **g) poloha vzhledem k záplavovému území**

Překladiště v dolní vodě se nachází v bezprostřední blízkosti toku Vltavy, a tedy již z povahy charakteru stavby se její část nachází v záplavovém území a zároveň aktivní zóně vodního toku.

V rámci zpracování Studie proveditelnosti (2018, AQUATIS a.s.) bylo posouzeno proudění vody v dolní vodě pomocí 3D matematického modelování. Z výstupů z modelu je patrné, že nově navržená konstrukce stání v dolní vodě neovlivní proudění. Modelovanými stavy byly průtok  $Q = 600 \text{ m}^3/\text{s}$  převáděný přes VE při minimální plavební hladině pod VD Orlík a  $Q_{100} = 2175 \text{ m}^3/\text{s}$  při hladině  $H_{100}$ .

#### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Překladiště v dolní vodě nebude žádný vliv na odtokové poměry v území.

#### i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby Překladiště v dolní vodě dojde ke kácení dřevin. V rámci průzkumů byl v roce 2019 proveden i dendrologický průzkum. Na základě inventarizace bylo doporučeno kácení v místech navržených nových plánovaných konstrukcí. V tabulce jsou určeny skupiny porostů příp. stromy s obvody nad 80 cm ve výšce 1,3 m nad zemí, pro které bude nutné povolení ke kácení, včetně uvedených ploch nad  $40 \text{ m}^2$ .

Případná nařízená náhradní výsadba za pokácené dřeviny bude výhradně realizována na pozemcích investora (Povodí Vltavy s.p.).

SEZNAM DŘEVIN V LOKALITĚ PŘEKLADIŠTĚ V DOLNÍ VODĚ														
katastrální území Dolní Lišnice (752371)														
označení	název	převažující dřeviny	plocha m <sup>2</sup>	stromy m <sup>2</sup>	vyšší keře m <sup>2</sup>	nižší keře m <sup>2</sup>	vhodnost	pěstební stav	atraktivita stanoviště	biologická hodnota	cena	parc. č.	vlastník	poznámka
B	keřostromový porost	Salix, Pinus, Betula	1900		1900		3	1	3	2	250 330,00	72/2 a 139	Povodí Vltavy, s.p.	běh
C	skupina akátů	Robinia pseudoacacia	200	200			3	1	3	2	29 520,00	72/2	Povodí Vltavy, s.p.	podél komunikace
D	skupina osik	Populus tremula	300	300			3	1	3	2	16 236,00	72/2 a 139	Povodí Vltavy, s.p.	osikový nálet
vhodnost:		1 nežádoucí	pěstební stav:		1 pěstebně zanedbaný	biologická hodnota:		1 vysoká	atraktivita místa:		1 vysoká			
		2 vhodné			2 průběžně nevychovávaný			2 střední			2 střední			
		3 ostatní			3 vychovávaný			3 nízká			3 méně významná			

#### j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky dočasného ani trvalého záboru stavby nejsou na ZPF nebo LPF a nezasahují ani do pozemků určených k plnění funkce lesa – trvale ani dočasně.

#### k) územně technické podmínky

Staveniště je napojeno na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po veřejných zpevněných komunikacích. Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodovod, kanalizaci či elektrické vedení.

### I) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí je „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“. Dispozičně i technicky je objekt stání v dolní vodě navržen s plynulou návazností na tuto investici.

### m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití pozemku / stavba na pozemku	Vlastník / Právo hospodařit s majetkem státu
<b>k.ú. Dolní Lšnice (752371)</b>					
72/2	28	6242	ostatní plocha	ostatní komunikace	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
72/8		436	ostatní plocha	manipulační plocha	
139		47112	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
72/6	10001	438	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Solenice, č. p. 37, 26263 Solenice

### n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby není uvažováno se zřízením ochranného pásma ani bezpečnostního.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybudování nové zpevněné plochy (překladiště) v rámci VD Orlík v dolní vodě na levém břehu Vltavy.

#### b) účel užívání stavby

Účelem stavby výstavba dolního překladiště a úprav přilehlých ploch a komunikace tak, aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín. Překladiště v dolní vodě bude zároveň sloužit jako čekací stání pro malá plavidla pro zdvihadlo na VD Orlík.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Charakter stavby nevyžaduje udělení výjimek.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů, vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace, budou do projektové dokumentace zapracovány.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Překladiště se nenachází v pásmech ani hranicích chráněných území dotčených kulturními památkami, ani není v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční) a je umístěno v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 - osa mezofilní, který je lokálního významu.

Stavba překladiště v dolní vodě zasahuje do ochranných pásem vedení VN, v ochranném pásmu sdělovacích a metalických kabelů a v ochranném pásmu kanalizační stoky (odvodnění).

**g) navrhované parametry stavby**

Překladiště dolní voda – údaje o projektovaných kapacitách:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • plocha překladiště                      | 0,26 ha            |
| • max. hmotnost překládaných komponent    | 950 tun            |
| • max. rozměry překládaných komponent     | 8,5 x 7,5 x 35,0 m |
| • kóta plochy překladiště                 | 287,75 m n.m.      |
| • max. plavební hladina                   | 284,60 m n.m.      |
| • min. plavební hladina                   | 282,10 m n.m.      |
| • délka překladní hrany                   | 43,0 m             |
| • délka plovoucího mola pro malá plavidla | 36,8 m             |



**h) základní bilance stavby**

Stavba svým běžným provozem nespotřebovává žádné další energie, neprodukuje odpady a emise. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny přímo do vodoteče.

Inertní materiály, (zemina, šterky, kamenivo), odtěžené při zemních a bouracích pracích budou přímo odváženy mimo obvod staveniště na řízené skládky a deponie.

Nakládání s odpady vznikajícími, případně odhalenými při stavbě bude prováděno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění (Katalog odpadů) a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů). Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je suť z odstraňovaného propustku a zeminy z výkopů.

**i) základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení výstavby 2024.

Předpokládané ukončení výstavby 2026.

*Zprovoznění celé trasy dle Usnesení Vlády ČR č.739/2017 11/2029.*

Stavba může být rozčleněna na části:

- Čekací stání pro malá plavidla
- Čekací stání pro náhrnová plavidla

**j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou ..... 83 mil. Kč bez DPH

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je navržena do území využívaného správcem vodního toku, svým charakterem nepodléhá územní regulaci a z hlediska prostorového řešení minimalizuje potřebný využitý prostor, přičemž vychází z možností zájmového území.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Při návrhu nebylo zpracováno architektonické řešení.

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Překlad nadrozměrných těžkých komponent (**max. 950 tun**) pro NJZ ETE bude probíhat tak, že na speciálním plavidle bude náklad dopraven do Solenic na překladiště v dolní vodě, kde bude komponenta vyložena z plavidla portálovým jeřábem. Komponenta bude jeřábem uložena na ploše překladiště, kde bude skladována do doby naplnění nádrže VD Orlík na úroveň 349,90 m n.m. Tato hladina umožní plavbu plavidel přes sklopené klapky v jednom jezovém poli VD Kořensko. Po dosažení hladiny bude z překladiště v dolní vodě každá komponenta převezena po silnici na traileru do jeřábového překladiště v horní vodě, odkud bude přeložena na přepravním soulodí a bude pokračovat směrem na VD Kořensko. Pro přepravu mezi překladišti v dolní a horní vodě po silnici bude nutná úplná uzavírka komunikace na převoz jedné komponenty.

Při běžném provozu bude překladiště v dolní vodě sloužit jako čekací stání pro malá plavidla pro lodní zdvihadlo VD Orlík.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není řešeno.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu konstrukčního řešení překladišť i jeřábové techniky bylo postupováno dle platných předpisů a vyhlášek.

### B.2.6 Základní technický popis stavby

Seznam stavebních objektů:

- SO 002 Kácení zeleně
- SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi
- SO 310 Čekací stání pro malá plavidla
- SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo (již vydáno územní rozhodnutí)
- SO 312 Odvodnění zpevněných ploch
- SO 402 Přeložka VN ČEZ VE
- SO 451 Přeložka metalického kabelu CETIN
- SO 452 Přeložka sdělovacích kabelů ČEZ VE (TELCO)

## SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi

Začátek úpravy je situován na hraně objektu SO 310 Čekací stání pro malá plavidla. Konec úpravy je současně začátkem úpravy navazující investice „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP“. Příčný sklon je navržen 2 %.

V celé délce napojení Překladiště v dolní vodě (objekt SO 310) bude povrch komunikace betonový, zbývajících úsek až do napojení související investice bude živičný.

Skladba konstrukčních vrstev betonové komunikace byla navržena dle TP 170, vozovka D1-T, třída dopravního zatížení V. a je ve složení 210 mm kryt cementobetonový (CB II) - beton C 25/30 vyztužený KARI sítí, 200 mm štěrkodrt' (ŠD), přičemž základová spára musí být zhuťněna na min. 45 MPa.

Konstrukční vrstvy živičné komunikace jsou navrženy dle TP 170, ve vztahu k dopravnímu zatížení D1 – N-1 TDZ III v celkové tloušťce 570 mm. Je navržena vrchní vrstva asfaltobeton (ABS I tl. 40 mm + ABH I tl. 60 mm), obalované kamenivo (OK I tl. 50 mm), mechanicky zpevněné kamenivo (MZK tl. 170 mm) a štěrkodrt' (ŠD tl. 250 mm), přičemž základová spára musí být zhuťněna na min. 45 MPa.

## SO 310 Čekací stání pro malá plavidla

Návrh překládací polohy pozičně vychází z polohy SO 311 - Čekacího stání v dolní vodě (Investiční akce „ŘVC – příprava a vypořádání staveb – Lodní zdvihadlo Orlík – Čekací stání v dolní vodě“), na které je vydáno platné územní rozhodnutí.

Přístavní hrana je navržena na úroveň stávající příjezdové komunikace k hrázi tak, aby byly umožněno vyložení komponent z plavidla, následné jejich dočasné uskladnění, a dále naložení nadrozměrných a těžkých komponent na silniční soupravu pomocí portálového jeřábu. Plocha překladiště na kótě 287,75 m n.m. o velikosti 0,26 ha je navržena na parametry portálového jeřábu (dle podkladů ŘVC ČR) a potřebnou plochu pro přechodné uskladnění komponent. V další stupni projektové dokumentace bude detailněji vyřešené přikotvení portálového jeřábu k manipulační ploše. Portálový jeřáb bude vždy dovezen a smontován pouze pro překlad nadrozměrných komponent, přičemž jako zdroj elektřiny pro jeřáb je uvažován dieselagregát. Při samotné překládce není nutné omezení na komunikaci vedoucí k vodní elektrárně.

Přístavní hrana v celkové délce 90,0 m a s délkou nábrežní části 43,0 m s kótou koruny 287,75 m n.m. je opatřena výklenkem pro plovoucí molo. Plovoucí molo je navrženo s funkcí čekacího stání pro malá plavidla před vjezdem do lodního zdvihadla. Plovoucí molo

v celkové délce 36,3 m a šířky 2,5 m je složeno ze 3 sekcí délky 12,1 m. Možnost výjimečného výstupu z úrovně minimální plavební hladiny na korunu přístavní zdi je zajištěno schodištěm šířky 1,0 m umístěným ve výklenku přístavní zdi. U přístavní zdi bude dno upraveno na kótu 279,60 m n.m. tj. 2,5 m pod minimální plavební hladinou.

*Pozn: V provozním řádu čekacího stání v dolní vodě bude upozornění na možný opačný směr proudění vody v případě reverzního chodu turbín PVE.*

Konstrukční řešení přístavní zdi bylo zvoleno s ohledem na IGP, statický výpočet a byla tedy navržena převrtávaná pilotová stěna s pilotami Ø 1,5 m v rozteči 1,25 m vetknutými do základové horniny, přičemž každá druhá pilota vyztužená a doplněná 2 svislými mikropilotami 108/16 mm zavrtanými na hloubku 3 m po patu piloty. V úrovni 284,75 m n.m. stěna přikotvena v rozteči 2,5 m trvalými, 6-pramencovými předpínanými zemními kotvami délky 18,0 m s kořenem 8,0 m. Provádění se předpokládá z pracovní plošiny na kótě 284,00 m n.m. při hladině 282,90 m n.m. Vnější líc bude v rozsahu od koruny až 0,5 m pod minimální plavební hladinu tj. na výšku 6,15 m srovnán přibetonávkou v tl. 0,5 m.

V místě patek pro portálový jeřáb budou na návodní straně provedeny převrtávané piloty v rastru 3x3 ks. Patky pro jeřáb blíže ke břehu budou kotveny 4 ks šikmými mikropilotami GEWI Ø 50 - 500/550 délky 10,0 m s dvojitou protikorozní úpravou odkloněnými 10° od svislé.

#### Vázací prvky

Vázací prvky na plovoucím mole pro malá plavidla jsou rohatinky nebo křížová pacholata, pro překládku NTK jsou navržena pacholata na koruně přístavní zdi.

#### Plavební značení a komunikační zařízení

V prostoru čekacího stání pro malá plavidla budou umístěny:

- tabulka u schodiště s nápisem „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“
- plavební znaky E5. Povoleno stání s dodatkovou tabulkou
- informační panel doplněný o komunikační hlásku umožňující hlasovou komunikaci s dispečerským pracovištěm vodního díla
- reproduktor hlasitého rozhlasu ovládaného z velínu vodního díla

### **SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo**

Čekací stání pro návrhové plavidlo (*Investiční akce „ŘVC – příprava a vypořádání staveb – Lodní zdvihadlo Orlík – Čekací stání v dolní vodě“*), bude sestávat ze tří daleb umístěných osově ve vzdálenostech 10 m a 20 m. Každá dalba bude tvořena čtyřmi svislými prvky z ocelových silnostěnných rour propojených ve vodorovných rovinách vždy třemi

tyčemi U. Svislé nosné roury budou osazené a zabetonované do základu. Každá dalba bude vybavena plovoucím vázacím trnem pro upoutání plavidel a ve směru ke zdvihadlu bude umístěn žebřík přivařený ke svislým prvkům. Výškové uspořádání daleb respektuje kolísání hladiny ve zdrži VD Kamýk a umožňuje bezpečné vyvazování plavidel při navržených úrovních max. návrhové a min. návrhové plavební hladiny.

Prostřední dalba bude opatřena lávkou umožňující výstup posádek plavidel na břeh. Lávka, umístěná nad plavební hladinou max. retenční na kótě 285,60 m n.m., bude provedena jako ocelová konstrukce z ocelových válcovaných profilů U a L, podlahou z porořostů a trubkovým odnímatelným zábradlím. Lávka, s podlahou na kótě 287,80 m n.m. na břehu a 287,50 m n.m. na dalbě, bude v mírném sklonu směrem k vodě. Břehová opěra lávky bude vybetonována v těsné blízkosti líce stávající nábrežní zdi.

Založení daleb bude provedeno z jímky ze štětovnic Larsen III n o světlém rozměru 4,8 x 4,8 m, přičemž koruna jímky je navržena na úrovni 285,0 m n.m. a pata štětovnic na skále v úrovni cca 278,0 m n.m. Jímka bude rozepřena dvěma rámy, horním v koruně jímky a dolním nad stávajícím dnem. Pata štětovnic je zajištěna trny, TR. Ø 108/16 do vrtu do cementové zálivky v rozteči 0,8 m, zasahujícími 2,0 až 2,5 m pod patu štětovnic do skály. V každém rohu jímky budou provedeny 3x svislé mikropiloty GEWI Ø 40 mm – 500/550 délky 6,0 m s dvojitou protikorozií úpravou tzn. celkem 12 ks mikropilot na základ, přičemž koruna mikropilot je na úrovni 279,00 m n.m. Z ocelové plošiny, vytvořené v koruně štětovnic, se dále provedou základové mikropiloty, osadí konstrukce dalby a na dně jímky v "suchu" vybetonuje základ.

***Na objekt SO 311 již bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby. Poloha a technické řešení tak zůstávají beze změny v souladu s platným územním rozhodnutím.***

## SO 312 Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění stávající komunikace k elektrárně je řešeno otevřeným žlabem při vzdušném lící komunikace a jejím příčným sklonem. Horská vpust je částečně trubně (pod komunikací) a částečně otevřeným žlabem zaústěna do koryta Vltavy. Stávající horská vpust bude zachována a pro odvodnění ploch nadále využita. V nábrežní hraně SO 310 bude provedeno nové vyústění.

## Inženýrské sítě, jejich ochrana a přeložky

V rámci projektové přípravy byla aktualizována existence inženýrských sítí na základě vyjádření jejich majitelů a správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

V místě plochy překladiště je nutné přeložení sítí v kolizi do stávajícího kabelového kanálu, který je veden podél komunikace. Jedná se o kabelové vedení VN ČEZ VE (SO 402), vedení metalického kabelu CETIN (SO 451) a sdělovací kabely ČEZ VE (SO 452). Trasy a technické řešení přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebním záměrem budou podrobněji řešeny v dalším stupni dokumentace.

**Pozn: Před stavbou je nutné, aby si zhotovitel nechat všechny sítě vytyčit a v místě výkopu prováděl výkop ručně.**

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Provozní soubory a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Charakter stavby nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby nevyžaduje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Pro stavbu jsou navrženy pouze materiály vyhovující příslušným normám a předpisům, v žádném případě takové, které by mohly mít negativní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí. Zařízení stavby není výrobním zařízením a nevytváří výrobní prostředí a nepřispívá k žádné zátěži životního prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nebude ohrožena negativními účinky pronikání radonu z podloží, účinky bludných proudů či technickou seismicitou.

Hlučnost v průběhu provádění stavebních prací lze klasifikovat jako akceptovatelnou.



## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba překladiště nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení). Podrobněji o potřebě přeložek inženýrských sítí viz kapitola B.2.6.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Charakter stavby nevyžaduje.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení

Staveniště je napojeno na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po veřejných zpevněných komunikacích. Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodovod, kanalizaci či elektrické vedení.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd ke staveništi překladiště v dolní vodě je po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 11822 a dále po levobřežní účelové komunikaci k VE Orlík.

### c) doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

### d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby není řešeno.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby Překladiště v dolní vodě dojde ke kácení dřevin, podrobněji viz kapitola B.1.i.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Řešení ochrany ovzduší

V etapě výstavby se předpokládá mírně zvýšení prašnosti v souvislosti s nákladní automobilovou dopravou při odvozu vytěženého materiálu a dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu.

#### Řešení ochrany proti hluku

Vlivy na akustickou situaci i další fyzikální a biologické faktory lze považovat velikostí za nízké, rozsahem za lokální.

Hluk ze stavební činnosti ovlivní hlukové hladiny v okolí stavby celkově málo významným způsobem, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku ze základových prací, z provozu stavebních mechanismů a z možné nákladní automobilové v souvislosti s odvozem a dovozem stavebních materiálů.

#### Řešení ochrany povrchových vod

Vlivy na kvalitu povrchových vod lze za běžného provozu hodnotit jako nulové. Při výstavbě bude nezbytné respektovat preventivní opatření před znečištěním povrchových vod. Vlivy na hydrologické charakteristiky povrchových vod lze hodnotit jako nulové příp. nevýznamné.

#### Vliv na kvalitu půdy

Vliv na kvalitu půdy lze hodnotit jako nulový.

### b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizace projektu nemá negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí ohrožení žádného zvláště chráněného rostlinného či živočišného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992Sb. ani jiných živočišných druhů.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v dolní vodě je umístěno v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 – osa mezofilní, který je lokálního významu. Záměr ale nebude mít negativní vliv na probíhající přírodní procesy v území.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA**

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých dalších zákonů. Pro záměr proto není nutné zajištění stanoviska EIA.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Realizace projektu představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavba přístavní zdi převrtávané pilotové stěny včetně přibetonávky líce bude probíhat pod ochranou štětové jímky. Ostatní stavební práce budou probíhat v otevřeném výkopu. Pro finální povrch plochy překladiště SO 310 a rekonstrukce účelové komunikace SO 103 budou provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. V rámci stavby budou použity stavební materiály např. betonová směs, pažení, bednění, kameny, šterkopísek, materiál pro zásyp atd. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

**b) odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do vodoteče. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi překladiště v dolní vodě je po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 11822 a dále po levobřežní účelové komunikaci k VE Orlík. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby musí dodavatel dodržovat veškeré platné hygienické, požární a bezpečnostní předpisy.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám. Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou obsaženy v kapitole B.1.i.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pozemky potřebné pro zábor staveniště a zařízení staveniště jsou uvedeny v kapitole B.1.m. Plocha trvalého záboru překladiště v dolní vodě je 2600 m<sup>2</sup>.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení staveníšť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby nebo odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie

N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybourané a vytěžené materiály určené k likvidaci budou nakládány na nákladní automobily a přímo odváženy na místo trvalého uložení.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, normé stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.



### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 61 33 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN ISO 13688 – Ochranné oděvy – Obecné požadavky
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní

značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

### **Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému**

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

### **Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem**

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

### **Povinnosti jiných osob (OSVČ)**

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínky, pro které jsou určena.

### **Další povinnosti všech pracovníků**

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.

- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spuštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
  - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
  - Kouření mimo vyhrazené prostory.
  - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
  - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
  - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
  - Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
  - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
  - Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.

- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

**Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu**

Stavba pravděpodobně bude prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami. Stavba a některé práce jsou velkého rozsahu z čehož vyplývá, že může dojít k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že stavba bude vyžadovat koordinátora BOZP.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude určeno a projednáno dle potřeb a požadavků zhotovitele stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba bude probíhat bez stanovení speciálních podmínek pro provádění. Před zahájením stavebních prací se doporučuje zpracování podrobné dokumentace pro provádění stavby.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen a bude stanoven až na základě rozhodnutí zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců, doba bude upřesněna zhotovitelem stavby.

V Praze, duben 2022  
aktualizace srpen 2022

Ing. Kateřina Boříková