

MVE Klecany II

Dokumentace pro výběr zhotovitele

K. Projekt dopravně-inženýrských opatření

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik

MVE KLECANY II

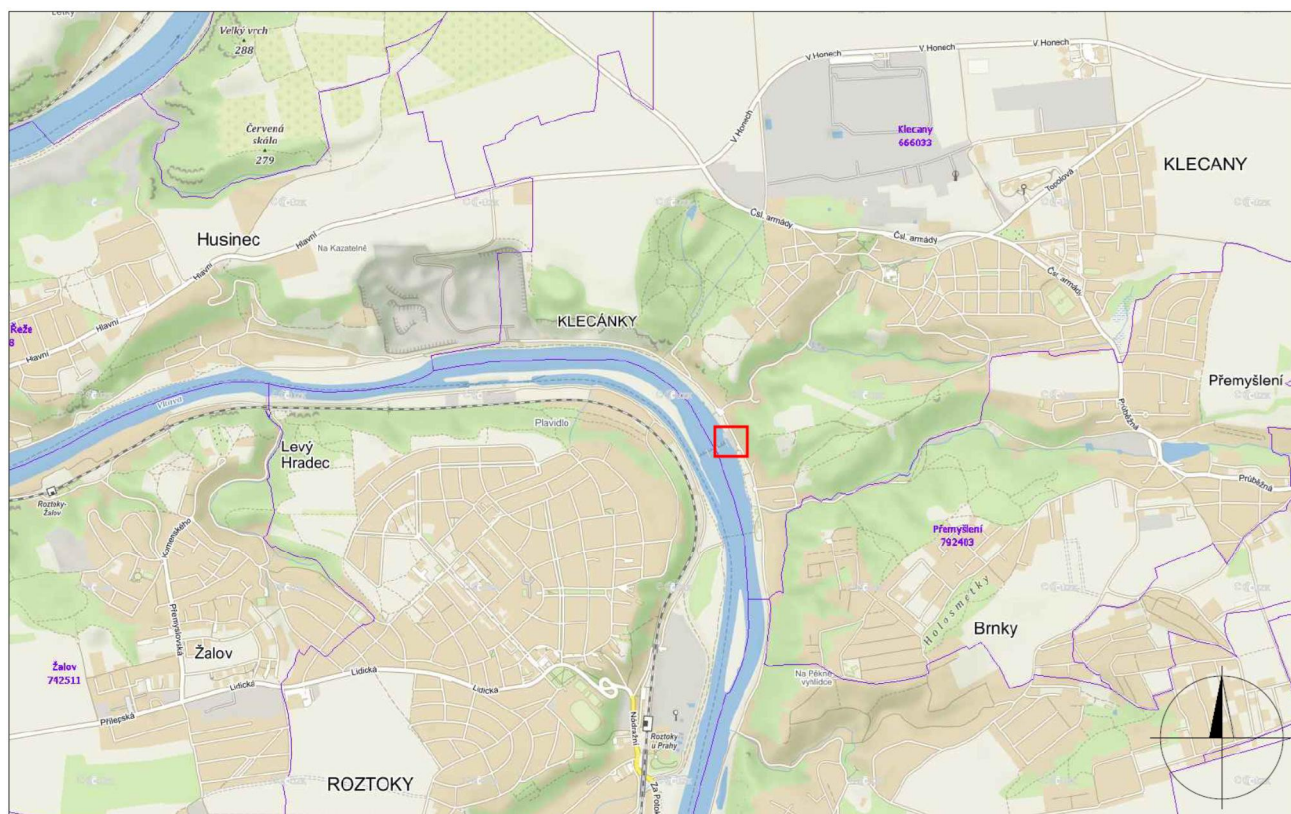
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Úvod

Jde o dokumentaci dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby Malé vodní elektrárny Klecany II.

Stavba je situována na pravém břehu Vltavy, v k. ú. Klecany.
Je součástí Vodního díla Klecany – Roztoky.

Staveniště bude dopravně napojeno na veřejnou komunikaci v Povltavské ulici. Bude maximálně využito lodní dopravy a vliv na provoz na veřejných pozemních komunikacích tak bude minimalizován.



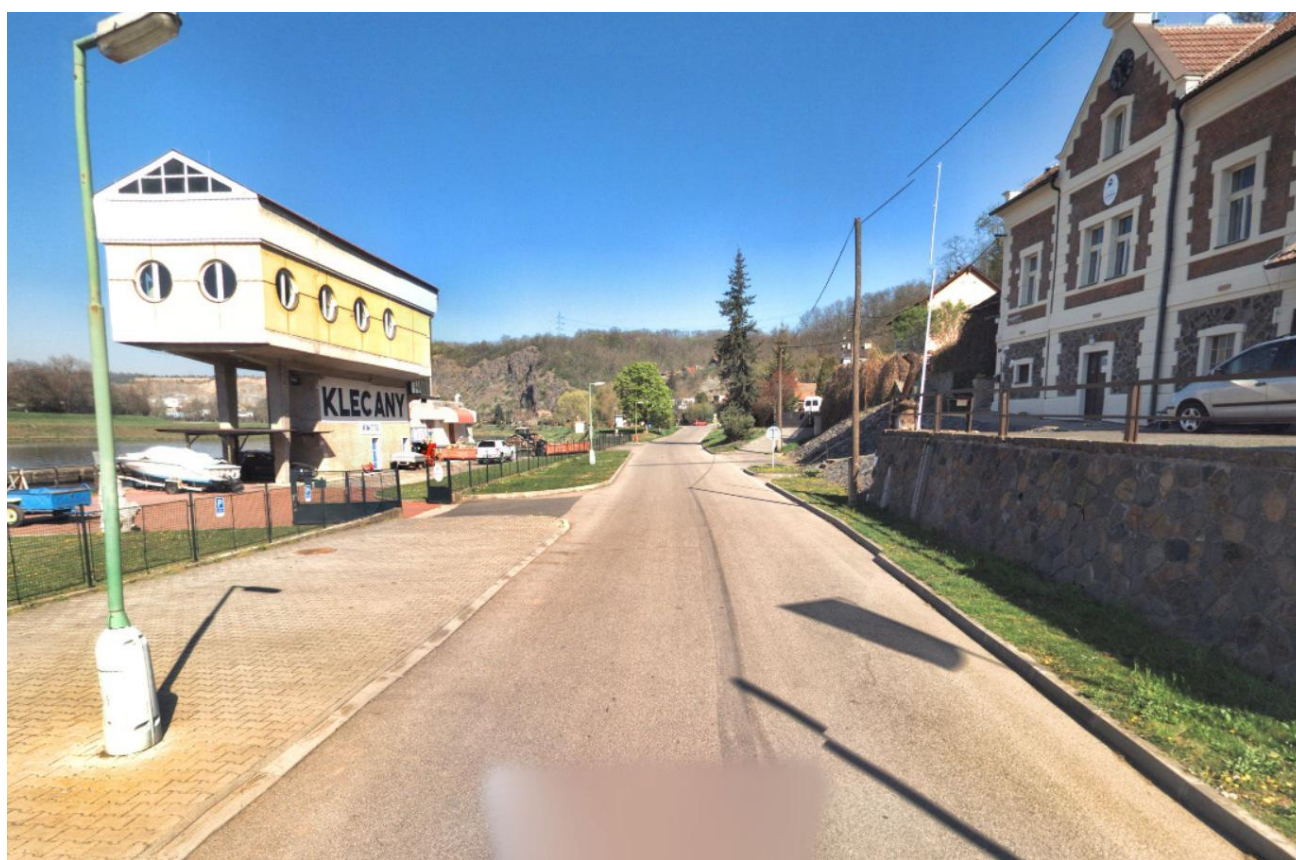
Stávající dopravní režim

Staveniště je dopravně napojeno na Povltavskou ulici v Klecanech. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, vyznačená jako **obytná zóna**, a tedy bez chodníků. Je vybavena veřejným osvětlením.

Dopravní intenzita veřejné dopravy je zde spíše nízká, odhadovaná nanejvýše na 100-200 vozidel denně.

Po komunikaci je podél Vltavy vedena turistická pěší trasa a cyklotrasa. V turistické sezóně zde lze očekávat zvýšený provoz pěších a jízdních kol.

Klecany jsou dopravně obsluhovány pravidelnou autobusovou linkou 371 z Kobylis. Trasa autobusu je shodná s navrhovanou trasou osobní a lehké nákladní staveništní dopravy. Konečná zastávka autobusu je v křižovatce Povltavská x Do Klecánek, asi 100 m od staveniště.



Pěší a cyklistická doprava během stavby

Pěší a cyklistická doprava může zvláště během turistické sezóny dosahovat zvýšené intenzity. Komunikace podél staveniště není vybavena chodníkem ani cyklostezkou nebo vyhr. jízdním pruhem pro jízdní kola. Alternativní obchozí/objíždňou trasu řešené území nenabízí. Je tedy nutné dopravním značením upozorňovat chodce i cyklisty na probíhající stavební práce a řešit spíše provoz staveništní dopravy.

Doprava IZS

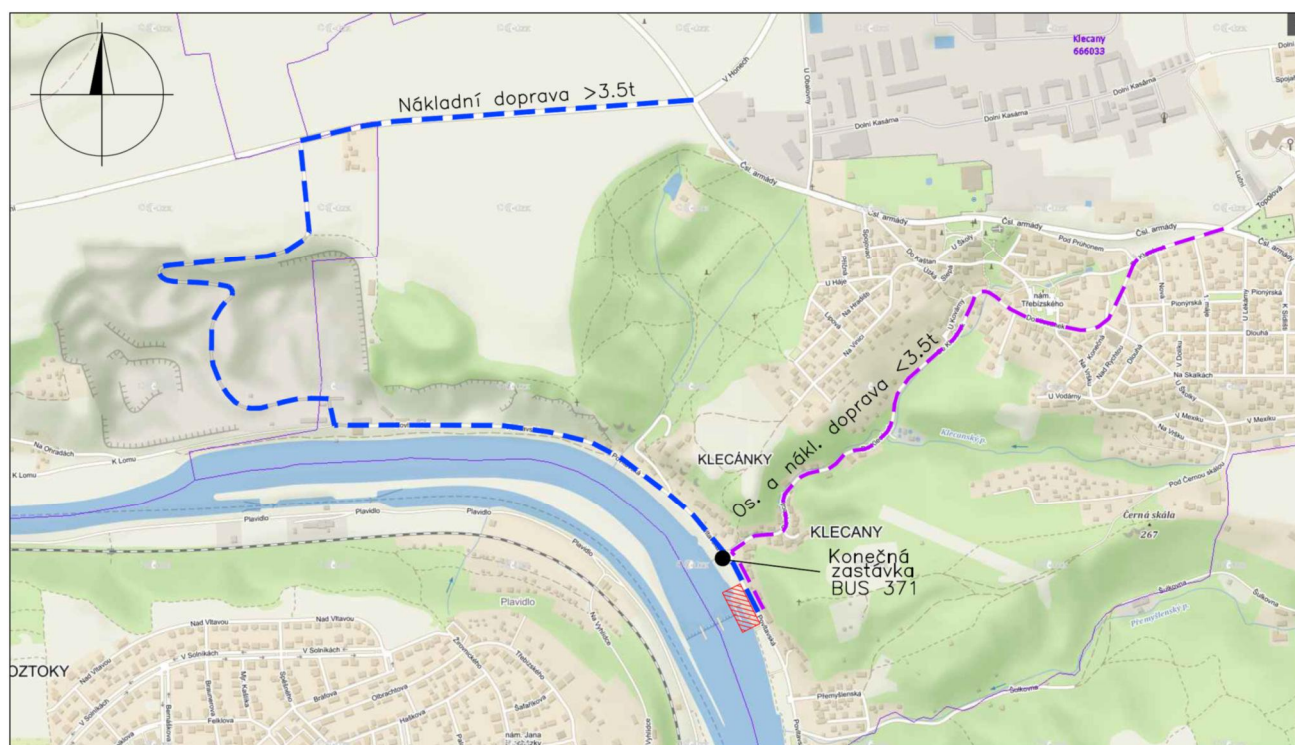
Přístup vozidel IZS k nemovitostem v blízkosti stavby i na samotné staveniště nebude nijak omezen.

Dopravní řešení během stavby

Jediná veřejně přístupná pozemní dopravní trasa ke staveništi vede po ulici Do Klecánek. Tato komunikace slouží jako dopravně obslužná pro místní rezidenty a jako trasa pravidelné autobusové linky. Pro těžkou nákladní staveništní dopravu je absolutně nevhodná zejména z důvodu šířkových a směrových parametrů, tak z důvodu hluku. Bude tak sloužit pouze pro osobní dopravu pracovníků stavby a může být využívána také lehkou nákladní staveništní dopravou (dodávkové vozy do 3,5 t).

Pro těžkou nákladní dopravu, jako je doprava betonu a kamene na stavbu je navržena trasa přes místní kamenolom, s jehož vlastníkem a provozovatelem byla tato trasa projednána a odsouhlasena. Část trasy je vedena po veřejné komunikaci v Povltavské ulici.

Před začátkem stavby je nutné provést **pasport komunikace** zasažené staveništní dopravou a po dokončení stavby komunikaci uvést do původního nebo lepšího stavu.



Provizorní dopravní značení

Staveniště nebude zasahovat do dopravního prostoru veřejných komunikací. Pouze se na ně bude dopravně napojovat. Na Povltavskou ulici z obou stran staveniště je navrženo umístit informačně-varovné tabule IP22 s textovým obsahem „Pozor, pohyb vozidel stavby“.

Dále je třeba ve stavbou dotčeném úseku Povltavské ulice upravit dopravní režim na přednost protijedoucího pomocí značek P7 a P8 – viz situace.

Doba provádění stavby

Lhůta výstavby je odhadována na 33 měsíců.
Časový plán výstavby nebyl doposud pevně stanoven.

Předběžně se předpokládají následující termíny:

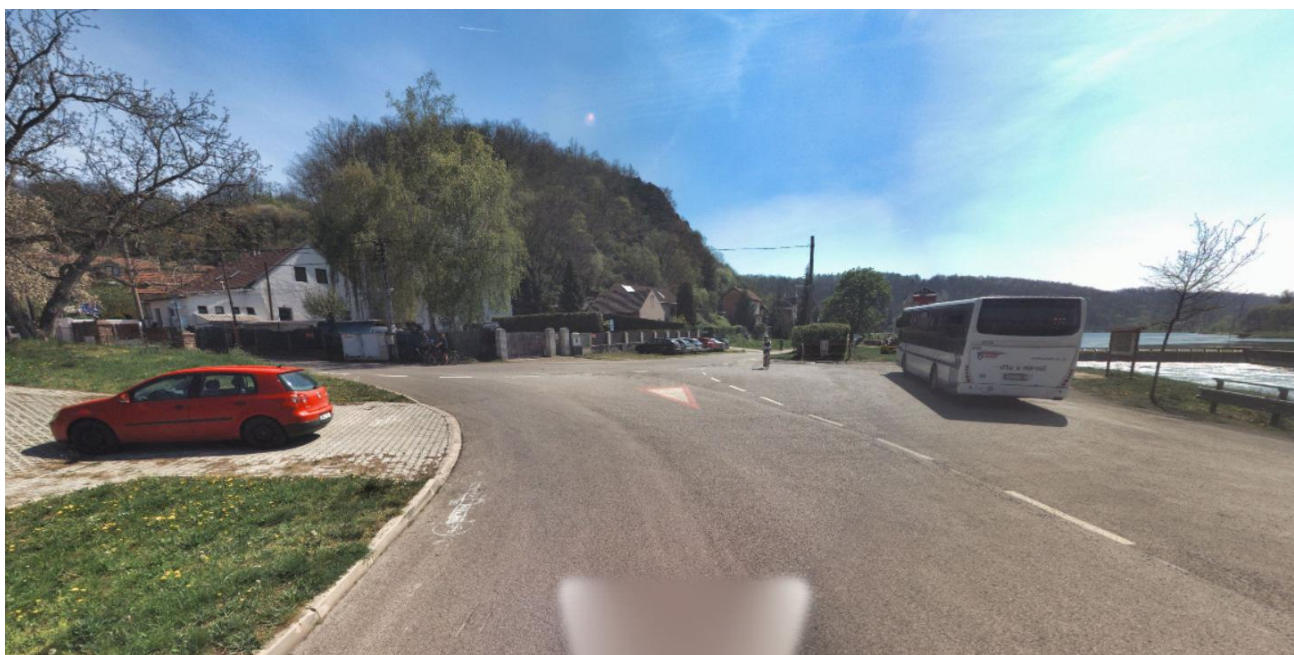
Zahájení stavby 04/2024

Dokončení stavby 09/2026

Pravidelná autobusová doprava

Stavbou dotčená oblast je obsluhována pravidelnou linkou č. 371 s konečnou zastávkou v blízkosti stavby, kudy bude vedena nákladní staveništní doprava.

Nepředpokládá se významnější vzájemné ovlivnění obou dopravních tras.



Dopravní připojení staveniště na veřejnou komunikaci

Vjezd pro nákladní vozidla

Vjezd bude sloužit pouze pro těžká nákladní vozidla. Jsou zde ověřeny a zdokumentovány rozhledové poměry. I když je Povltavská ulice vyznačena jako obytná zóna, byly zde záměrně použity rozhledové trojúhelníky s protilehlou odvěsnou 20 m, odpovídající vzdálenosti pro zastavení z rychlosti 30 km/h, a vzdálenost vrcholu trojúhelníků od okraje vozovky 2,5 m z důvodu možnosti použití nákladních vozidel s kapotovaným motorem. Rozhledovým trojúhelníkům je třeba přizpůsobit oplocení staveniště a případné protihlukové stěny a polohu vrat. Vrata je nutné otevírat dovnitř do prostoru staveniště. Dostatečný rozhled z vjezdu na veřejnou komunikaci je možný zajistit i pro více nevýhodné parametry, jen je třeba dále upravovat oplocení staveniště.

Dále byly ověřeny a zdokumentovány prostorové možnosti vjezdu a výjezdu nákladních vozidel. Vozidla staveniště, budou vždy vjíždět na staveniště vpravo a vyjíždět na Povltavskou ul. vlevo a podle toho jsou také zakresleny vlečné křivky vozidel. Jako modelové vozidlo byla použita Tatra T815. Nákladní vozidla si musí při vjezdu na staveniště mírně nadjet do protisměru, jinak je vjezd i výjezd jediného nákladního vozidla zcela bezproblémový.

Horší případ nastává, pokud dojde ke vzájemnému setkání dvou nákladních vozidel. Vozovka podél staveniště má šířku cca 5,25 m a vzájemné vyhýbání samotných nákl. vozidel by zde bylo poměrně obtížné, a to i bez přihlédnutí ke zvýšené dopravní intenzitě chodců a cyklistů. Je tedy nutné zajistit jízdu vždy jen jednoho nákladního vozidla v dotčeném úseku. Neuvažuje se prozatím se zavedením SSZ pro kyvadlové řízení dopravy, ale je navrženo vyznačení přednosti protijedoucího vozidla v úseku Povltavské využívané nákladní dopravou – viz situace.

Vjezd pro osobní vozidla

Tento vjezd bude sloužit zejména pro osobní vozidla pracovníků stavby včetně služebních vozidel. Byly ověřeny rozhledové poměry vjezdu pomocí rozhledových trojúhelníků s parametry obytné zóny a prostorové možnosti vjezdu pomocí vlečných křivek osobního vozidla. V obou případech je vjezd pro uvedenou kategorii vozidel vyhovující. Pokud bude v místě tohoto vjezdu staveniště oploceno, je vhodné zde použít průhledné oplocení i vrata. Vrata se budou vždy otevírat dovnitř prostoru staveniště.

Závěr

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

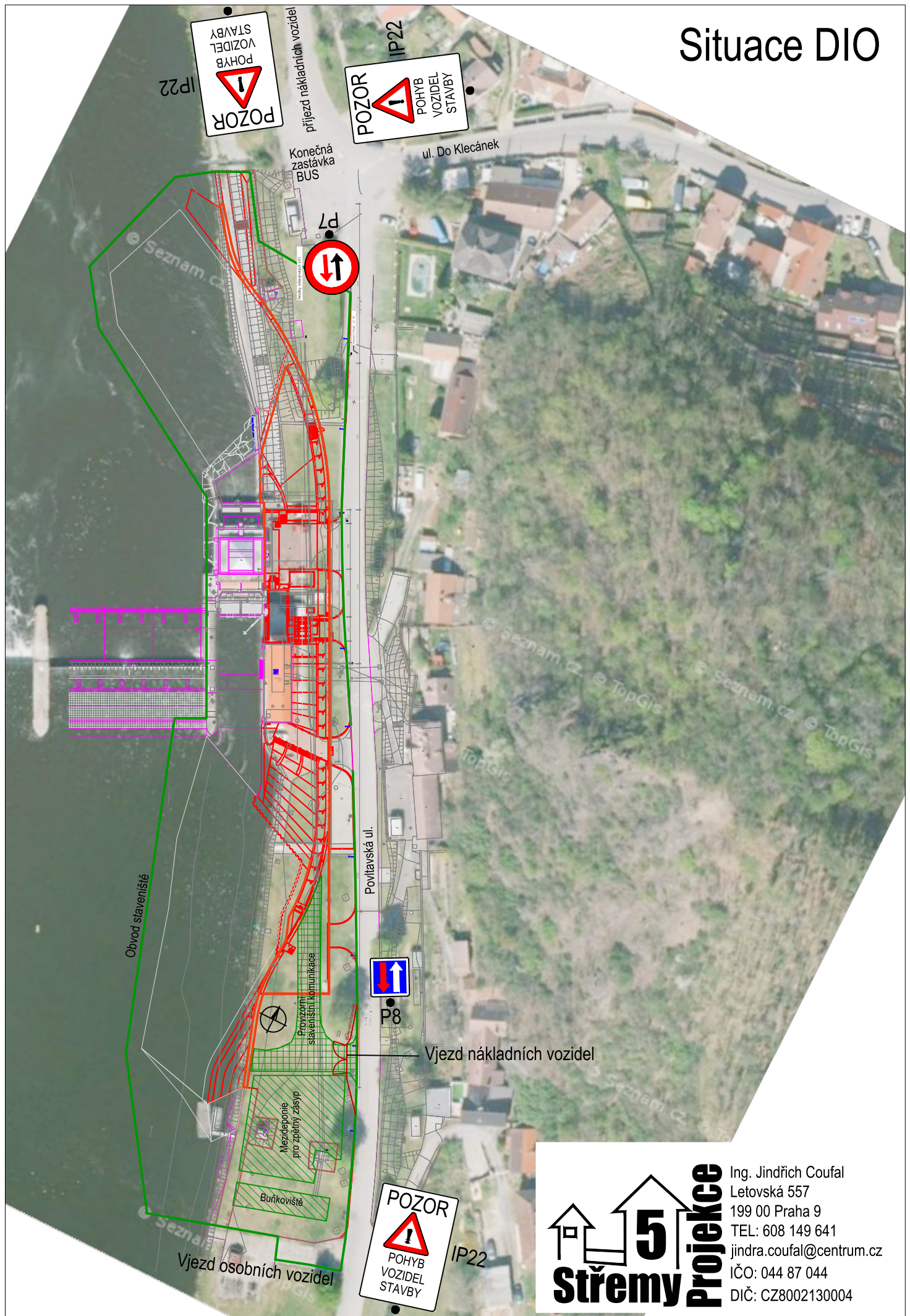
Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Po dokončení stavby musí být provizorní dopravní značení odstraněno.

Povrchy komunikací budou obnoveny do původního nebo lepšího stavu (není součástí této PD).

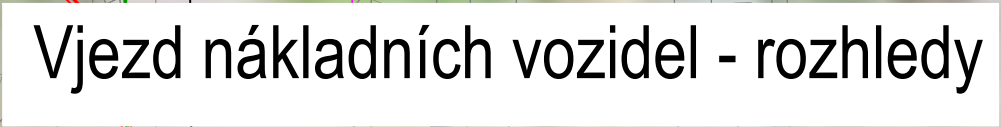
Ve všech etapách stavby je nutné zabránit vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel do stavebního záboru.

Situace DIO



Ing. Jindřich Coufal
Letovská 557
199 00 Praha 9
TEL: 608 149 641
jindra.coufal@centrum.cz
IČO: 044 87 044
DIČ: CZ8002130004

Vjezd nákladních vozidel - rozhledy

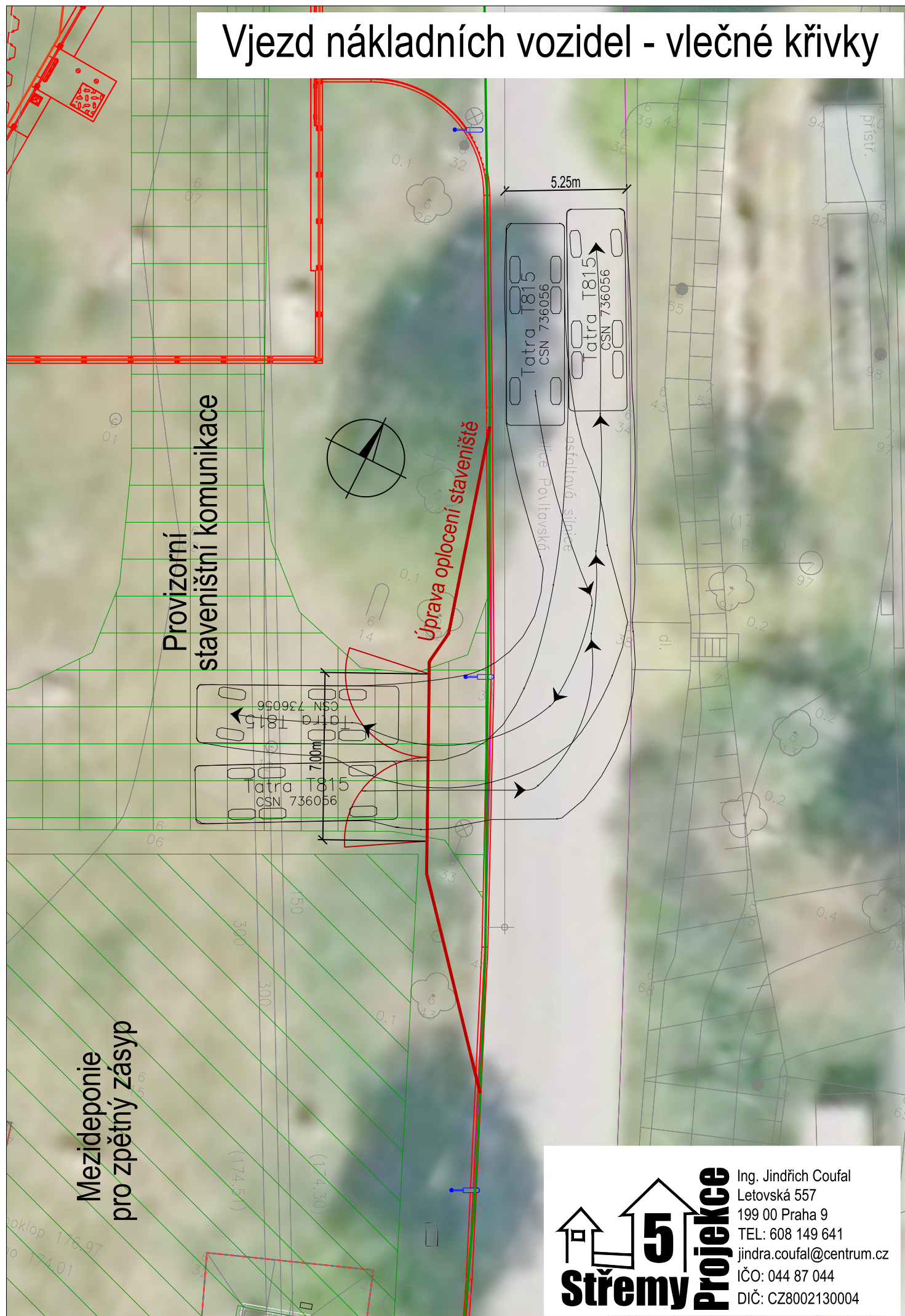


 **Střemy 5 Projekce**

Ing. Jindřich Coufal
Letovská 557
199 00 Praha 9
TEL: 608 149 641
jindra.coufal@centrum.cz
IČO: 044 87 044
DIČ: CZ8002130004

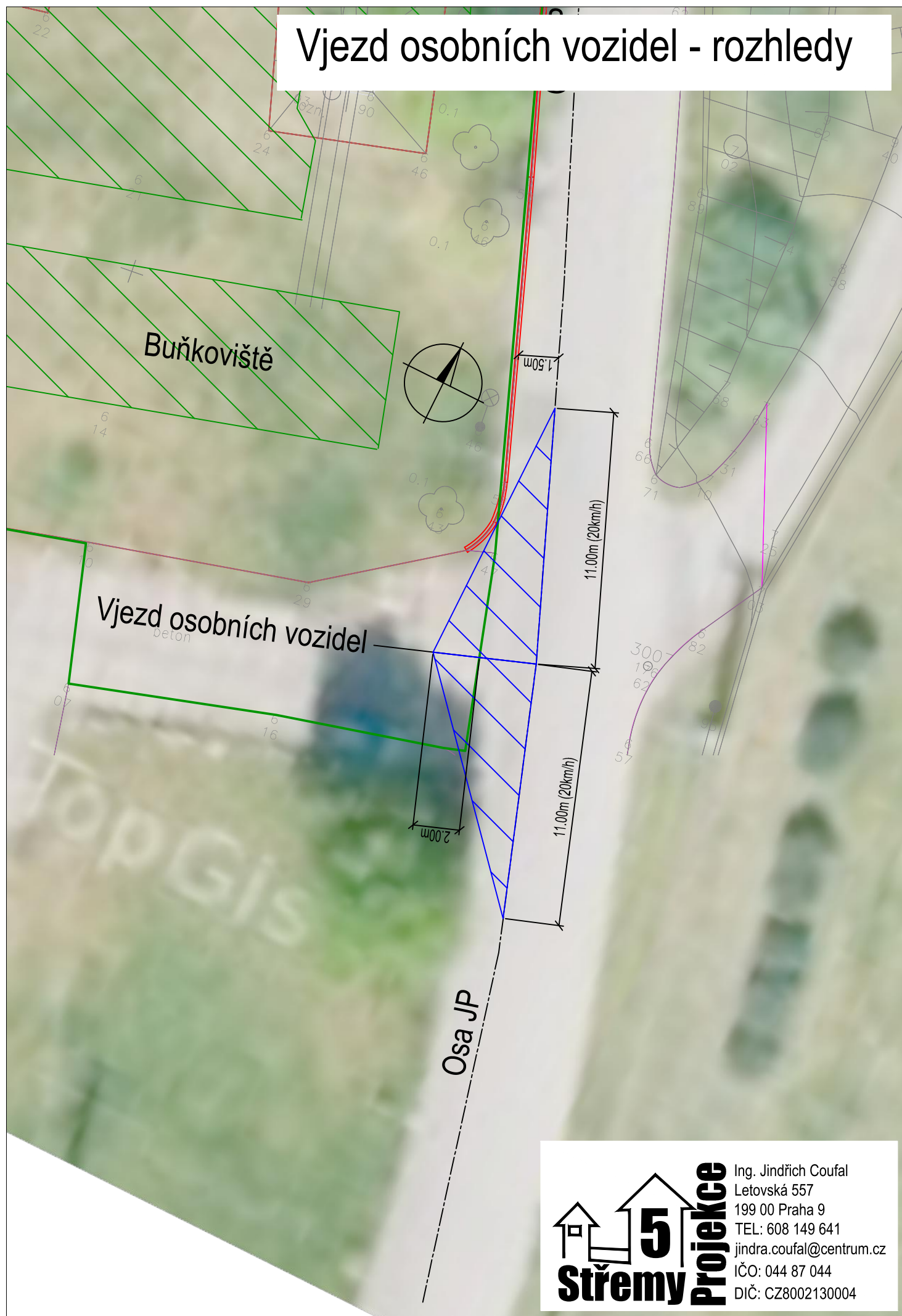
Ing. Jindřich Coufal
Letovská 557
199 00 Praha 9
TEL: 608 149 641
jindra.coufal@centrum.cz
IČO: 044 87 044
DIČ: CZ8002130004

Vjezd nákladních vozidel - vlečné křivky

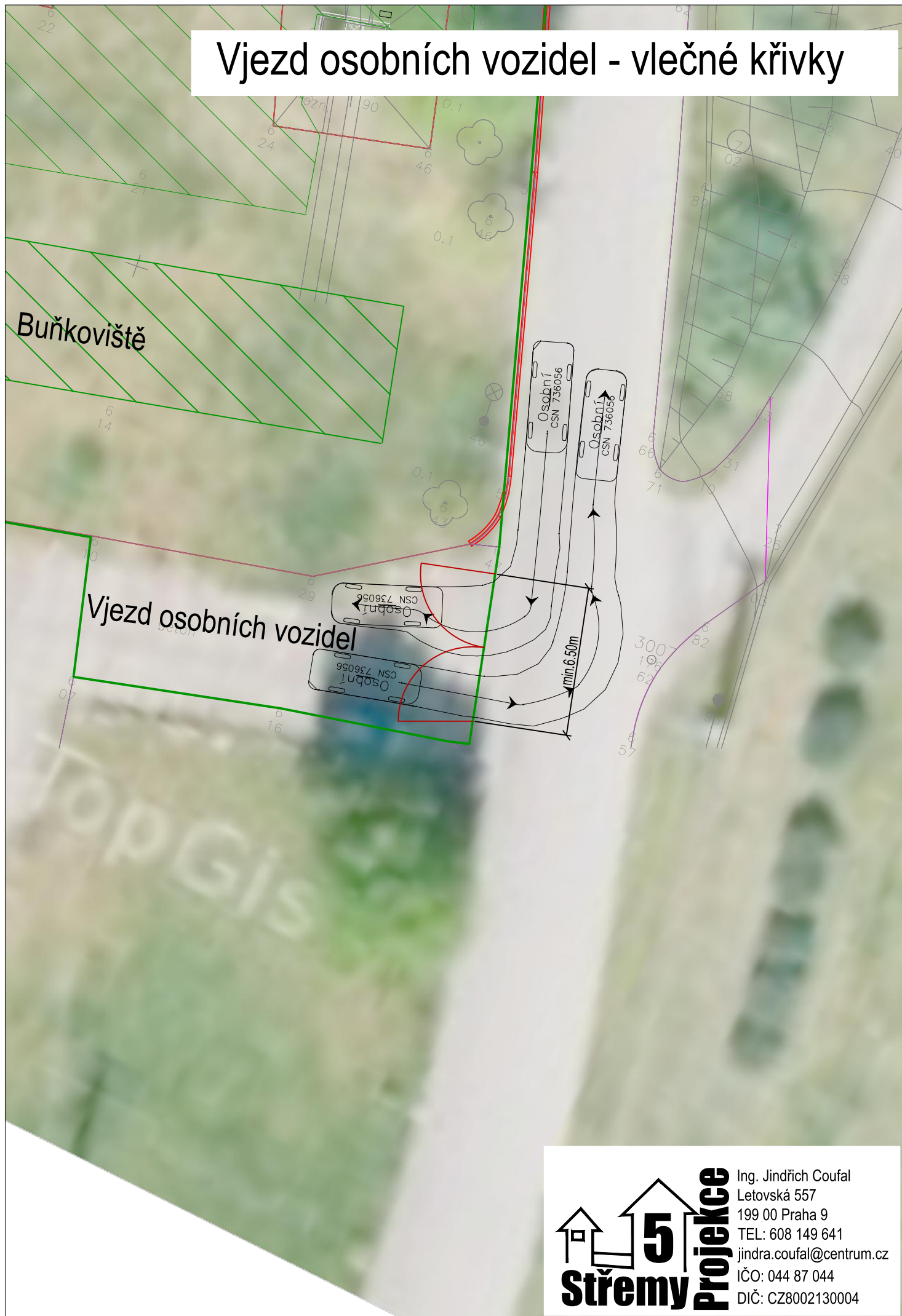


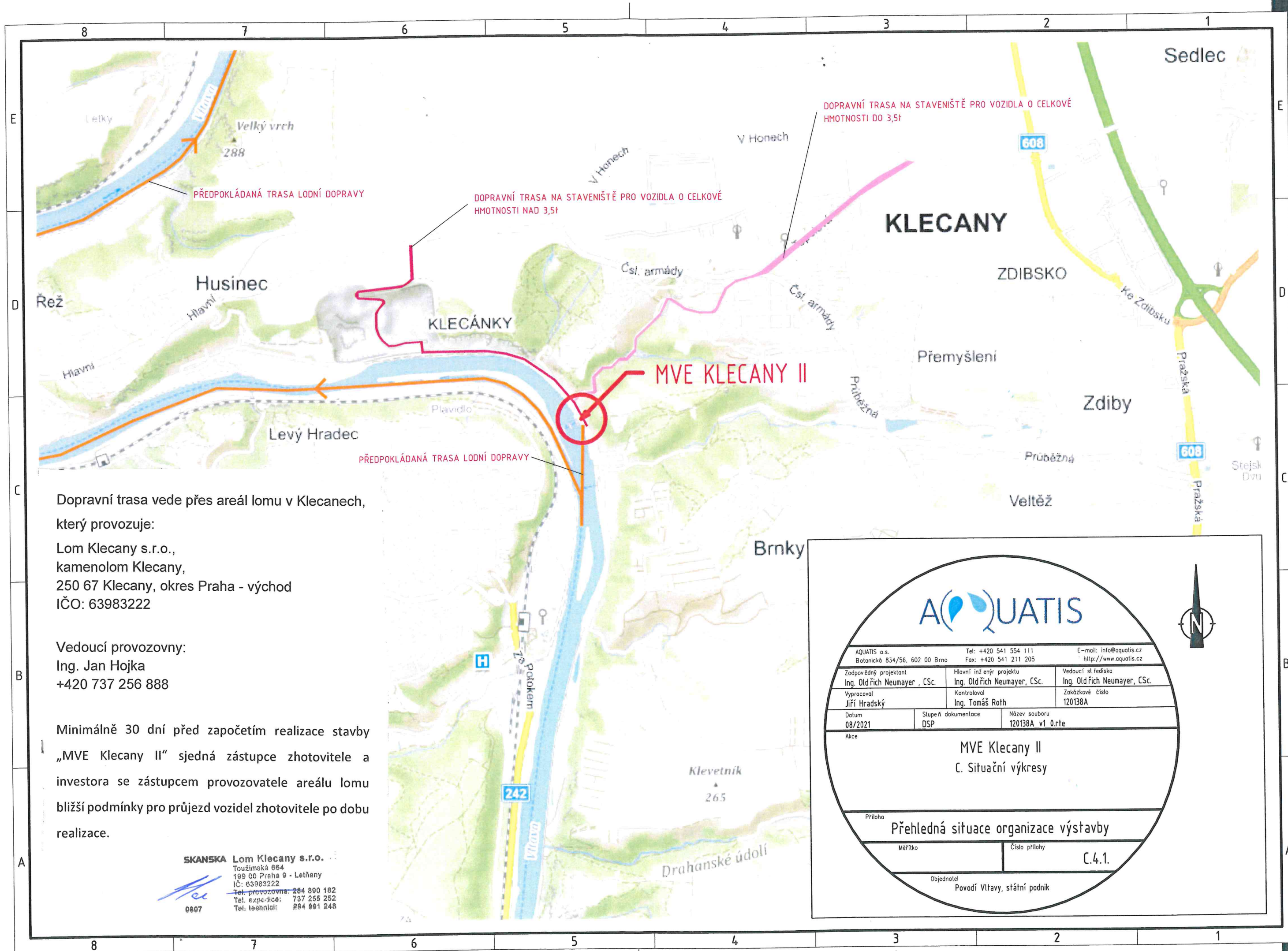
Ing. Jindřich Coufal
Letovská 557
199 00 Praha 9
TEL: 608 149 641
jindra.coufal@centrum.cz
IČO: 044 87 044
DIČ: CZ8002130004

Vjezd osobních vozidel - rozhledy



Vjezd osobních vozidel - vlečné křivky





Dopravní trasa vede přes areál lomu v Klecanech, který provozuje:


Lom Klecany s.r.o.,
kamenolom Klecany,
250 67 Klecany, okres Praha - východ
IČO: 63983222

Vedoucí provozovny:

Ing. Jan Hojka
+420 737 256 888

Minimálně 30 dní před započítím realizace stavby „MVE Klecany II“ sjedná zástupce zhotovitele a investora se zástupcem provozovatele areálu lomu bližší podmínky pro průjezd vozidel zhotovitele po dobu realizace.

SKANSKA Lom Klecany s.r.o.
Toužimská 864
199 00 Praha 9 - Letňany
IČ: 63983222
Tel. provozovna: 284 890 182
Tel. expedice: 737 255 252
Tel. technika: 284 891 248
0807

		
AQUATIS o.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno		Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205
E-mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz		
Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Neumayer, CSc.	Hlavní inženýr projektu Ing. Oldřich Neumayer, CSc.	Vedoucí st. ředisko Ing. Oldřich Neumayer, CSc.
Vypracoval Jiří Hradský	Kontroloval Ing. Tomáš Roth	Zakázkové číslo 120138A
Datum 08/2021	Stupeň dokumentace DSP	Název souboru 120138A v1 0.rte
Akce MVE Klecany II C. Situační výkresy		
Příloha Přehledná situace organizace výstavby		
Měřítko	Číslo přílohy C.4.1.	
Objednatel Povodí Vltavy, státní podnik		