

**„Příprava opatření na DI pro přepravu
NTK pro NJZ ETE
– Povodí Vltavy – Orlík, horní voda“**

Dokumentace pro územní řízení (DUR)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik



Vypracoval: AQUATIS, a.s.

Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE

– Povodí Vltavy – Orlík, horní voda

B. Souhrnná technická zpráva

O B S A H

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní technický popis stavby	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	23
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Cílem záměru „**Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Povodí Vltavy – Orlík, horní voda**“ je výstavba překladišť pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu u VD Orlík, přičemž v horní vodě se jedná o úpravu prostoru levého zavázání přehradní hráze (rozšíření plochy a zvýšení únosnosti pro mobilní jeřáb).

Záměr je připravován na základě *Usnesení Vlády ČR č.739/2017 o přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany*.

Výběr stavebních pozemků je dán jejich účelem a možnostmi v dané lokalitě. Tato dokumentace vychází ze studie proveditelnosti „*VD Orlík – stání v horní a dolní vodě - 11/2018*“ zpracované společností AQUATIS a.s...

Je navržena nová zpevněná plocha překladiště v místě levobřežního zavázání přehradní hráze v horní vodě, včetně rozšíření příjezdu na potřebné rozměry pro přepravované komponenty. V prostoru příjezdové komunikace a levobřežního rozšíření plochy bude nová opěrná zeď. Podél koruny hráze bude vedena nová opěrná zeď rozšiřující plochu překladiště. V rámci úpravy plochy budou provedeny přeložky sítí. Na těleso hráze budou kotveny vázací prvky a svodidla.

Po celou dobu stavby bude nutné zajistit přístup k můstku OLD, který je na levém břehu v horní vodě poblíž překladiště.

Vodní dílo Orlík bylo dokončeno v roce 1962 po osmi letech výstavby, a tvoří jeden z hlavních článků vltavské kaskády. Vodní dílo Orlík je ve vlastnictví České republiky, jeho správcem je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5. Provozovatelem je Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5.

Technickobezpečnostní dohled nad vodním dílem Orlík je vykonáván správcem díla Povodím Vltavy, státní podnik podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky č. 471/2001 Sb. o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly ve spolupráci s organizací pověřenou výkonem technickobezpečnostního dohledu na vodních dílech. Touto organizací je na základě pověření ústředního vodoprávního úřadu společnost VODNÍ DÍLA – TBD a.s.

Vlastní hráz je tížná, betonová, přímá, obvyklého trojúhelníkového tvaru. Sklon vzdušného líce je 1: 0,728, sklon návodního líce je u jednotlivých bloků různý (u běžných

bloků je sklon 1: 0,115). Nejvyšší výška ve střední části hráze s nejnižším základem je 91,20 m. Koruna hráze a na ní umístěné vozovky, která je napojena na místní silniční síť, je na kótě 361,10 m n.m.

Vodní elektrárna na levém břehu v hrázi vybavená 4 Kaplanovými turbínami pracuje se spádem v rozmezí 44,0 – 70,5 m o celkovém výkonu generátorů 364 MW. K převádění povodní slouží tři 15,0 m široké korunové přelivy hrazené 8,0 m vysokými ocelovými segmenty. V přelivných blocích jsou dále umístěny 2 základové výpusti ústící 4,0 m nad hladinu dolní vody. Na pravém břehu je umístěn lodní výtah pro lodě do výtlaku 3,5 t a rozměrech 8,5 x 3,0 m. Plavidla jsou přepravována na plošinovém vozíku taženém elektrickým navijákem po kolejové dráze.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba překladiště v horní vodě je umístěna na pozemcích 32/4, 32/12, 32/16, st. 32/93, 32/9, 32/101, st. 67/9 a st. 83 v k.ú. Zbenické Zlakovice (606286) a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území i s platnou územně plánovací dokumentací obce Bohostice.



Obr: Výřez z Hlavního výkresu Územního plánu obce Bohostice

Dotčené pozemky se nacházejí v Územním plánu obce Bohostice v ploše „Plochy dopravní infrastruktury – (šedě)“, ve které je podmíněně přípustné funkční využití pro dopravní stavby a zařízení a výstavbu technické infrastruktury. Stavba překladiště částečně zasahuje do pozemku č. parc. 32/4, k.ú. Zbenické Zlakovice, který je v Územním plánu obce Bohostice umístěn v ploše „Vodní toky a plochy – (modře)“, ve které je podmíněně přípustné funkční využití pro mola, přístaviště a výstavbu technické infrastruktury. Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že záměr je v území podmíněně přípustný.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou potřeba žádné výjimky.

d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byly uskutečněny výrobní výbory za účasti investora (Povodí Vltavy, státní podnik). V dokumentaci jsou zohledněny závěry z těchto VV. V projekčních fázích byla dokumentace připomínkována a připomínky do ní byly zapracovány.

V rámci přípravy dokladů pro územní řízení byla projektová dokumentace projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a organizacemi podle požadavků příslušného stavebního úřadu. Podmínky a požadavky byly do této projektové dokumentace zapracovány.

- 1) KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. ochrany přírody a krajiny - stanovisko dle § 45i z.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny (EVL, ptačí oblast) ze dne 2.2.2022, č.j. 009918/2022/KUSK – lze vyloučit významný vliv -bez podmínek.**
- 2) KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření k záměru ze dne 4.5.2022, č.j. 048582/2022/KUSK – záměr je předmětem posuzování dle § 4odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., pokud se stanoví ve zjišťovacím řízení.**
- 3) KÚ Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – závěr zjišťovacího řízení ze dne 20.07.2022 s nabytím právní moci dne 23.8.2022, č.j. 093041/2022/KUSK – rozhodl, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**
- 4) MěÚ Příbram, Stavební úřad a územní plánování – závazné stanovisko dle § 96b odst.3 zákona č. 183/2006 Sb. ze dne 26.1.2022, č.j.: MeUPB 09548/2022 – bez**

podmínek.

5) MěÚ Příbram, Stavební úřad a územní plánování – koordinované závazné stanovisko ze dne 28.6.2022, č.j.: MeUPB 67443/2022

Vypořádání s podmínkami:

Ochrana přírody a krajiny

ad 1.)Souhlas se vydává za podmínky, že bude uvedený záměr realizován v souladu s předloženou projektovou dokumentací "Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Povodí Vltavy - Orlík, horní voda" (vypracoval: AQUATIS, a.s.; IČO: 46347526; odpovědný projektant: Ing. Kateřina Boříková; duben 2022). – *ano, bude splněno.*

Ochrana ovzduší – bez podmínek

Odpadové hospodářství – bez podmínek

Ochrana lesa – bez podmínek

Ochrana zemědělského půdního fondu – bez podmínek

Doprava na pozemních komunikacích

ad 2.)V případě, že dojde k zásahu do vozovky silnice nebo pozemku ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o., je nutné požádat Odbor silničního hospodářství MěÚ Příbram o zvláštní užívání silnice III/0046. – *bude požádáno v rámci stavebního řízení.*

ad 3.)Budou dodrženy podmínky dané Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje p. o. – *ano, bude splněno.*

ad 4.)Případné omezení dopravy je nutné před zahájením stavby projednat s Policií ČR, KŘ – DI Příbram. – *ano, bude splněno.*

6) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení ze dne 4.7.2022, č.j. 43183/2022-240/Má/SP-2019/1583

Vypořádání s podmínkami:

ad 1.) Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. – *tato podmínka bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP), ZOV a Havarijního plánu stavby.*

ad 2.) Záměr bude projednán se Státní plavební správou, pobočka Praha – *splněno viz bod 7.*

7) Státní plavební správa – pobočka Praha – závazné stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 28.6.2022, č.j.: 6206/PH22

Vypořádání s podmínkami:

- ad 1.) Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). - *tato podmínka bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP) a ZOV.*
- ad 2.) Na lici stání ze strany přistávání plavidel budou provedena taková opatření, která zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel na čekacím stání. - *tato podmínka bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP), bude navrženo opancéřování hran.*
- ad 3.) Podrobné rozmístění a technické řešení vázacích prvků bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou v dalším stupni projektové dokumentace. – *ano, bereme na vědomí.*
- ad 4.) Přes líc čekacího stání nebudou přesahovat žádné konstrukce. – *ano, bude splněno.*
- ad 5.) Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby. – *ano, bude splněno.*
- ad 6.) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby. – *ano, bude splněno.*
- ad 7.) Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou. – *ano, bude splněno.*
- ad 8.) Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). – *ano, bude splněno.*

8) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze – závazné stanovisko ze dne 11.7.2022, č.j. KHSSC 31273/2022 – bez podmínek.

9) Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram – stanovisko k projektu resp. usnesení o odložení věci ze dne 22.6.2022, č.j.: HSKL-5420-2/2022-PB – státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

10) MěÚ Příbram, Odbor životního prostředí – souhlas se stavbou dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ze dne 12.7.2022, č.j.: MeUPB 77072/2022/OŽP/Dum

Vypořádání s podmínkami:

ad 1.) Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení jakosti a zdravotní nezávadnosti vod, popř. ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod a musí být zajištěn řádný odtok povrchových vod z daného území. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodňování případné havárie. – *ano, bude zpracováno v Havarijním plánu stavby ve stupni DSP.*

ad 2.) Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích. – *ano, bude zpracováno v Povodňovém plánu stavby ve stupni DSP.*

ad 3.) V dalším stupni projektové dokumentaci bude zpracován Havarijní a Povodňový plán pro provádění stavby, který bude spolu s touto projektovou dokumentací předložen ke stanovisku správci vodního toku Vltava. – *ano, bude zpracováno ve stupni DSP.*

11) Obec Bohostice – souhlas vlastníka pozemku i vlastníka technické infrastruktury (vodovodního řadu) se stavbou k územnímu řízení ze dne 20.7.2022 – bez podmínek.

12) ČEZ a.s. – souhlasné stanovisko ze dne 16.9.2022

Vypořádání s podmínkami:

ad 1.) Vlastní termín zahájení realizace přeložek požadujeme sdělit minimálně 30dní před zahájením přeložky včetně poskytnutí časového harmonogramu. – *ano, bude splněno.*

ad 2.) S ohledem na zajištění bezpečného provozu Vodní elektrárny Orlík a ostatních vodních elektráren, nesmí být přeložky VN a sdělovacích kabelů prováděny souběžně na Stavbě horní vody a na Stavbě dolní vody. A to z důvodu zachování napájení vlastní spotřeby alespoň vždy v jednom směru. – *ano, bude splněno.*

13) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje – vyjádření vlastníka pozemku ke stavbě ze dne 1.9.2022 pod č.j.:4352/22/KSÚS/BNT/PAP-415**Vypořádání s podmínkami:**

ad 1.) Bude proveden pasport komunikace č.III/0046 a odsouhlasen pracovníkem KSÚS. Pasport bude proveden před i po ukončení stavby. – *ano, bude splněno.*

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Studie proveditelnosti „VD Orlík – stání v horní a dolní vodě“ – AQUATIS a.s. - 11/2018
- Geodetické zaměření – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Dendrologický průzkum – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v horní a dolní vodě VD Orlík – GEOtest, a.s. - 09/2020
- Posouzení navržených parametrů příjezdových a manipulačních ploch jeřábovými techniky – Godtrans Praha spol. s.r.o. – 06/2019
- Katastrální mapa 12/2021
- Fotodokumentace 09/2018
- Místní průzkum 06/2019

V „Závěrečné zprávě o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v horní vodě VD Orlík – GEOtest, a.s. - 09/2020“ jsou uvedeny tyto závěry:

V rámci lokality horní vody bylo realizováno 11 průzkumných vrtů. Všechny vrty byly realizovány v obtížně vrtatelném prostředí, kde se střídaly polohy pevného charakteru s polohami sypkého a nestabilního charakteru. Vrty J-18 a J-15 byly z důvodu obtížně vrtatelných podmínek vrtány na dvakrát (index a). Pro zhodnocení byl použit i archivní vrt V1. Interpretace geologické stavby je znázorněna v 6 inženýrskogeologických řezech vedených podélně i příčně přes zájmové území. Skalní podloží je tvořeno amfibolity a rulami a jeho povrch je hloubkově velice proměnlivý. V úvodních 35 m SZ svahu vystupují na povrch skalní výchozy a východním směrem povrch skalního podloží prudce upadá do hloubek až 13 m od povrchu (vrt V1). V prostoru příjezdové cesty se povrch skalního podloží nachází v hloubkách 1 – 2,0 m pod terénem. Masív je poměrně hojně porušen hustou sítí diskontinuit a je i prostorově proměnlivý ve stupni zvětrání. Skalní výchozy vystupující na povrch jsou zdravé (i když výrazně tektonicky rozpukané), horniny zastižené ve vrtech vykazovaly často

vyšší stupeň zvětrání a výraznou fragmentaci vrtného jádra. Výsledky laboratorních zkoušek změřily pevnost hornin většinou v pevnostní třídě R2-R1, ale pevnost horninového masívu porušeného diskontinuitami bude menší.

Průzkumem byly zastiženy významné mocné polohy navážek v mocnostech až 13 m, zejména v místech pod betonovou plochou. Navážky jsou charakteru štěrků a štěrkovitých hlín nebo stavebních sutí. Přítomnost navážek má spojitost se zásypy volných prostor z dob výstavby VD Orlík. Navážky charakteru stavebních sutí a hlinitých štěrků byly rovněž zastiženy ve svahu v mocnostech 1 – 2,5 m. Podzemní voda nebyla vrtnými pracemi zastižena. Z odebraného vzorku povrchové vody v lokalitě horní voda vyplývá slabá agresivita vody na betonové konstrukce XA1 a střední agresivita na ocel.

Doporučení technologie rozpojování a odtěžení skalního výstupu

Geotechnické podmínky v prostoru svahu byly popsány výše. Rozpojování a těženy budou horniny třídy těžitelnosti I., II. a III. (zpracovatel odhaduje zastoupení tříd těžitelnosti následovně: třída těžitelnosti I. 35 %, třída těžitelnosti II. 35 %, třída těžitelnosti III. 30 %). Rozpojování těchto hornin bude probíhat pomocí rozrývačů, skalní lžíce, kladiva (třída těžitelnosti II) a trhacích prací (třída těžitelnosti III).

Posouzení stability upravených svahů proti sesuvu

Definitivní sklon nezajištěných zářezových svahů zpracovatel doporučuje realizovat max. v hodnotě 56,5° neboli ve sklonu 1,5:1. Svah je doporučeno po výšce 3-5 m členit etážemi s lavičkami šířky min. 1,5 - 2,0 m. Pokud by byl realizovaný sklon svahu vyšší než doporučený sklon 1,5:1, muselo by být přistoupeno k návrhu mechanických stabilizačních opatření, například ŽB zdi, kotevních prahů a převážek atd.

Doporučení způsobu zhotovení dostatečně únosných základových konstrukcí v místech a pojezdu jeřábu

Vzhledem k mocnosti zastižených vrstev navážek (viz výše) zpracovatel doporučuje založit základové konstrukce hlubinně. Při provádění prvků hlubinného zakládání bude vrtné nářadí procházet značně nehomogenním prostředím s výskytem kusů betonu rozměrů v řádu decimetrů až jednotek metrů.

Návrh možného způsobu pažení pro realizaci opěrné zdi mezi komunikací vedoucí na překladiště a komunikací vedoucí na hráz

Zpracovatel doporučuje zajistit pažení pro realizaci opěrné zdi mezi komunikací vedoucí na překladiště a komunikací vedoucí na hráz formou např. záporového pažení. Záporny budou osazovány do předem provedených vrtů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Překladiště se nenachází v pásmech ani hranicích chráněných území dotčených kulturními památkami, ani není v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Ve vzdálenosti cca 1 km od „Překladiště horní voda“ leží hranice ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v horní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v horní vodě se částečně nachází v ochranném pásmu plochy určené pro plnění funkcí lesa.

Stavba překladiště v horní vodě zasahuje do ochranných pásem vedení VN, v ochranném pásmu sdělovacích a metalických kabelů a v ochranném pásmu kanalizační stoky (odvodnění).

g) poloha vzhledem k záplavovému území

Překladiště v horní vodě je umístěné na levém břehu vodní nádrže Orlík a nenachází se v záplavovém území ani v aktivní zóně. Úroveň překladiště v horní vodě je na kótě min. 354,76 m n.m., přičemž maximální retenční hladina je nyní 353,60 m n.m. a kóta vodohospodářské koruny hráze je 354,60 m n.m., která by při povodni neměla být překročena.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Překladiště v horní vodě nebude žádný vliv na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby Překladiště v horní vodě dojde ke kácení dřevin. V rámci průzkumů byl v roce 2019 proveden i dendrologický průzkum. Na základě inventarizace bylo doporučeno kácení v místech navržených nových plánovaných konstrukcí. V tabulce jsou určeny stromy s obvody nad 80 cm ve výšce 1,3 m nad zemí, pro které bude nutné povolení ke kácení, včetně uvedených ploch nad 40 m².

Případná nařízená náhradní výsadba za pokácené dřeviny bude výhradně realizována na pozemcích investora (Povodí Vltavy s.p.).

SEZNAM KÁČENÝCH DŘEVIN V LOKALITĚ PŘEKLADIŠTĚ V HORNÍ VODĚ														
katastrální území Zbenické Zlázovice (606286)														
číslo	název latinsky	název česky	obvod cm	výška m	výška nasazení	průměr koruny	vitalita	zdravotní stav	atraktivita stanoviště	růstové podmínky	cena	parc. č.	vlastník	poznámka
1	Quercus robur	dub letní	97	8	2,5	5	2	2	4	4	18 246,00	32/93	Obec Bohostice	
2	Quercus robur	dub letní	90	8	2,5	4	2	2	4	4	12 804,00	32/93	Obec Bohostice	
3	Quercus robur	dub letní	136	10	2,5	6	2	2	4	4	50 692,00	32/93	Obec Bohostice	
4	Quercus robur	dub letní	86	6	2	4	2	2	4	4	6 389,00	32/93	Obec Bohostice	
5	Pinus sylvestris	borovice lesní	110	7	2	6	1	1	4	4	24 588,00	32/93	Obec Bohostice	
6	Carpinus betulus	habr obecný										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
7	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
8	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
9	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
10	Pinus sylvestris	borovice lesní										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
11	Carpinus betulus	habr obecný										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
12	Pinus sylvestris	borovice lesní										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
13	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
14	Prunus avium	třešeň ptačí	86	8	2	4	1	1	4	4	2 640,00	32/12	Povodí Vltavy, s.p.	
15	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
16	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
17	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
18	Pinus sylvestris	borovice lesní	102	12	2,5	6	1	2	4	4	49 177,00	32/12	Povodí Vltavy, s.p.	
19	Prunus avium	třešeň ptačí										32/12	Povodí Vltavy, s.p.	zahmut do skupiny A
20	Picea abies	smrk ztepilý	96	12	1	5	1	1	4	4	5 496,00	32/12	Povodí Vltavy, s.p.	
vitalita:			0 - výborná		zdravotní stav:		0 - výborný		atraktivita umístění:		1 - vysoká		růstové podmínky:	
			1 - mírně narušená				1 - dobrý				2 - střední		1 - neovlivnitelné	
			2 - zřetelně narušená				2 - zhoršený				3 - méně významná		2 - dobré	
			3 - výrazně snižená				3 - výrazně zhoršený				4 - nízká		3 - zhoršené	
			4 - zbytková vitalita				4 - silně narušený						4 - extrémní	
			5 - suchý strom				5 - havarijní stav							

K rozšíření manipulační plochy překladiště v horní vodě bude nutné odtěžit část levobřežního skalního výchozu demolovat stávající opěrné zdi na obou stranách příjezdové účelové komunikace.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky dočasného ani trvalého záboru stavby nejsou na ZPF nebo LPF. Překladiště v horní vodě se částečně nachází v ochranném pásmu plochy určené pro plnění funkcí lesa. Při realizaci stavby se bude dbát na to, aby nedošlo k negativnímu dopadu na lesní pozemek.

k) územně technické podmínky

Staveniště je napojeno na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po veřejných zpevněných komunikacích. Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodovod, kanalizaci či elektrické vedení.

I) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí je „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“. Dispozičně i technicky je objekt stání v horní vodě navržen s plynulou návazností na tuto investici.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

	Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití pozemku / stavba na pozemku	Vlastník / Právo hospodařit s majetkem státu
Překladiště - horní voda	k.ú. Zbenické Zlázkovice (606286)					
	32/4	27	751235	vodní plocha	vodní nádrž umělá	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
	32/12		21033	ostatní plocha	neplodná půda	
	32/16		690	ostatní plocha	manipulační plocha	
	st. 67/9		8103	zastavěná plocha, nádvoří	vodní dílo/přehrada	
	st. 32/93	10001	338	ostatní plocha	manipulační plocha	Obec Bohostice, č. p. 55, 26231 Bohostice
	st. 83		4625	zastavěná plocha, nádvoří	vodní dílo/přehrada	
	32/101		540	ostatní plocha	neplodná půda	
	32/9	38	6990	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj - Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby není uvažováno se zřízením ochranného pásma ani bezpečnostního.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybudování nově zpevněné plochy překladiště v rámci VD Orlík v horní vodě na levém břehu Vltavy.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby výstavba horního překladiště a úprav přilehlých ploch a komunikací tak, aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Charakter stavby nevyžaduje udělení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace, budou do projektové dokumentace zapracovány.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Překladiště nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů, ani nejsou kulturní památkou.

g) navrhované parametry stavby

Překladiště horní voda – údaje o projektovaných kapacitách:

- | | |
|--|--------------------|
| • plocha překladiště | 0,17 ha |
| • max. hmotnost překládaných komponent | 950 tun |
| • max. rozměry překládaných komponent | 8,5 x 7,5 x 35,0 m |
| • kóta plochy překladiště | 354,76 m n.m. |
| • max. hladina vzduší | 353,60 m n.m. |
| • max. hladina zásobního prostoru | 349,90 m n.m. |
| • hladina pro transport | 349,90 m n.m. |
| • délka překladní hrany | 33,0 m |

h) základní bilance stavby

Stavba svým běžným provozem nespotřebovává žádné další energie, neprodukuje odpady a emise. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny přímo do vodoteče.

Inertní materiály, (zemina, šterky, kamenivo), odtěžené při zemních a bouracích pracích budou přímo odváženy mimo obvod staveniště na řízené skládky a deponie.

Nakládání s odpady vznikajícími, případně odhalenými při stavbě bude prováděno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění (Katalog odpadů) a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů). Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je suť z odstraňovaného propustku a zeminy z výkopů.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby 2024.

Předpokládané ukončení výstavby 2026.

Zprovoznění celé trasy dle Usnesení Vlády ČR č.739/2017 11/2029.

Stavba není členěna na části.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 97 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena do území využívaného správcem vodního toku, svým charakterem nepodléhá územní regulaci a z hlediska prostorového řešení minimalizuje potřebný využitý prostor, přičemž vychází z možností zájmového území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Při návrhu nebylo zpracováno architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Překlad nadrozměrných těžkých komponent (**max. 950 tun**) pro NJZ ETE bude probíhat tak, že na speciálním plavidle bude náklad dopraven do Solenic na překladiště v dolní vodě, kde bude komponenta vyložena z plavidla portálovým jeřábem. Komponenta bude jeřábem uložena na ploše překladiště, kde bude skladována do doby naplnění nádrže VD Orlík na úroveň 349,90 m n.m. Tato hladina umožní plavbu plavidel přes sklopené klapky v jednom jezovém poli VD Kořensko. Po dosažení hladiny bude z překladiště v dolní vodě každá komponenta převezena po silnici na traileru do jeřábového překladiště v horní vodě,

odkud bude přeložena na přepravním soulodí a bude pokračovat směrem na VD Kořensko. Pro přepravu mezi překladišti v dolní a horní vodě po silnici bude nutná úplná uzavírka komunikace na převoz jedné komponenty.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu konstrukčního řešení překladiště i jeřábové techniky bylo postupováno dle platných předpisů a vyhlášek.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Seznam stavebních objektů:

- SO 001 Kácení zeleně
- SO 104 Rekonstrukce účelové komunikace
- SO 105 Rekonstrukce manipulační plochy
- SO 208 Zeď podél účelové komunikace
- SO 209 Opěrná zeď
- SO 302 Odvodnění zpevněných ploch
- SO 303 Svodidla
- SO 341 Přeložka vodovodu
- SO 402 Přeložka VN ČEZ Vodní elektrárny
- SO 403 Přeložka VN Povodí Vltavy
- SO 404 Přeložka VO Povodí Vltavy
- SO 456 Přeložka sdělovacího kabelu ČEZ VE

SO 104 Rekonstrukce účelové komunikace

Začátek úpravy je současně koncem úpravy navazující investice „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“. Příjezd ke stání bude rozšířen z nyní cca 5,5 m šíře na 13,5 m v nejužším místě. Stávající povrch z dlažebních kostek navrhujeme nahradit živičným povrchem pro lepší přilnavost k povrchu silnice při sjezdu. I přes vyšší podélný sklon (místy cca 9,5 %) se výrazná úprava nivelety příjezdové komunikace v podélném směru nepředpokládá. Příčný sklon je navržen 2 %.

Úprava se týká plochy cca 900 m² v délce cca 70 m. Stávající vjezdová vrata a branka budou nahrazeny novými.

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP 170, ve vztahu k dopravnímu zatížení D1–N–1 TDZ III v celkové tloušťce 570 mm. Je navržena vrchní vrstva asfaltobeton (ABS I tl. 40 mm + ABH I tl. 60 mm), obalované kamenivo (OK I tl. 50 mm), mechanicky zpevněné kamenivo (MZK tl. 170 mm) a šterkodrt' (ŠD tl. 250 mm), přičemž základová spára musí být zhutněna na min. 45 MPa.

SO 105 Rekonstrukce manipulační plochy

Na stávající ploše není dostatek prostoru pro pásový jeřáb, jelikož závěsná paleta s protizávažím bude kopírovat čtvrtkruh od momentu uvázání na jeřáb až po uložení na plavidlo. V ten moment by bylo toto závaží v kolizi se stávající zdí hráze. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření stávající plochy odtěžením levobřežního skalního výchozu, stabilizace levobřežního svahu zřízením nové opěrné zdi (SO 208) s navázáním na související investici „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“.

Povrch překladiště o rozloze cca 1700 m² bude betonový a bude spočívat na stávajících blocích hráze. Skladba konstrukčních vrstev manipulační plochy byla navržena dle TP 170, vozovka D1-T, třída dopravního zatížení V. a je ve složení 210 mm kryt cementobetonový (CB II) - beton C 25/30 vyztužený KARI sítí, 200 mm šterkodrt' (ŠD), přičemž základová spára musí být zhutněna na min. 45 MPa.

Před montáží mobilního jeřábu (předpoklad LIEBHERR LR 11 350 viz „C. Posouzení navržených parametrů příjezdových a manipulačních ploch – Godtrans Praha spol. s r.o. – 2019“) je nutné plochu překladiště přesypat jemným makadamem a znivelizovat tak, aby sklon nepřekročil $\pm 0,3^\circ$ v podélném i v příčném směru a dále zhutnit na minimální únosnost 30 t/m². Před provedením přesypu je nutné překrýt kabelový kolektor ocelovými plechy o tloušťce 10–20 mm. Pro roznesení zatížení od jeřábu budou na manipulační plochu vyskládány dřevěné a v místech maximálního zatížení ocelové plotny, tak abychom docílili výsledné zatížení – GBP beneath mats požadovaných 30 t/m².

Umístění jeřábu na koruně hráze je třeba volit s ohledem na skutečnost, že 1,5 m od zaměřené hrany koruny je konstrukce tvořena konzolou. Tato nesmí být jeřábem nijak zatížena.

Rekonstrukcí dojde ke změně nivelety stávající plochy překladiště tak, aby bylo zajištěno odvodnění z celé plochy. Plocha bude vyspádována v podélném a příčném směru

do stávajících dešťových vpustí na koruně hráze a do nově navrženého odvodňovacího žlabu (SO 302) podél opěrné zdi (SO 208). V rámci úpravy nivelety bude provedena nová voděodolná zákrytová deska kabelového žlabu.

Stávající pozorovací vrt na manipulační ploše bude v době výstavby i překládky efektivně ochráněn.

SO 208 Zeď podél účelové komunikace

Kvůli nutnosti rozšíření stávající plochy je potřeba odtěžit levobřežní skalní výchoz a stabilizovat tento levobřežní svah novou opěrnou zdí. Na základě výsledků provedeného inženýrskogeologického průzkumu (GEOtest, a.s. - 09/2020) byla navržena obkladní monolitická zeď kotvená do levobřežního svahu. Železobetonová monolitická zeď z betonu C 30/37 – XC4, XD3, XF4 s výškou cca 12,0 m, šířkou 0,65 m a ve sklonu líce 5:1 bude prováděna seshora z postupným odtěžováním skalního výchozu, přičemž pro provádění bude nutné vytvořit pracovní plošinu. Rub opěrné zdi bude odvodněn.

Kotvení opěrné zdi je navrženo pomocí zemních hřebíků délky 5,0 m s dvojitou protikorozi ochranou Ø 28 mm BSt 500S v rozteči 1,5 m. Dále bude zeď kotvena pomocí tyčových kotev trvalých v délce 11,0 – 14,0 m s protikorozi ochranou Ø 40 mm 950/1050 WR v rozteči 3,0 m, přičemž do mezer mezi kotvami budou vloženy v rozteči 3,0 m zemní hřebíky. Po výšce budou v rozteči 1,25 m prostřídány zemní hřebíky a tyčové kotvy.

SO 209 Opěrná zeď

Podél účelové komunikace vedoucí na plochu plánované překládky se v současné době nachází opěrná zeď délky cca 42,0 m, která vyrovnává terén mezi zmíněnou komunikací a komunikací s chodníkem vedoucích na hráz. Jedná se o železobetonovou zeď se sklonem na líci cca 6:1, v koruně širokou cca 0,4 m a s proměnnou výškou. V délce cca 18,0 m od vjezdové brány bude stávající zeď zachována, doporučena je pouze její sanace, zbylá část bude vybourána. Na původní zeď bude v nové trase napojena zeď nová v délce 24,0 m o stejných rozměrech a sklonu na líci se zakončením v místě stávajícího bloku Lp1.

Nová železobetonová opěrná zeď z betonu C 30/37– XC4, XD3, XF4 v proměnné výšce cca 3,6 – 4,4 m, ve sklonu líce 6:1, se šířkou koruny opěrné zdi 0,4 m a šířkou v patě zdi 1,0 m bude vybudovaná pod ochranou záporového pažení. Rub opěrné zdi bude odvodněn a zasypán po odstranění záporového pažení.

Zajištění stěny výkopu je navrženo provést pomocí záporové stěny. Stěna bude instalována z větší části v oblasti velmi různorodých navážek obsahujících i značně objemné

betonové bloky a částečně ve skalním podloží tvořeném amfibolity a rulami pevnosti R4 až R2. Pažená hloubka dosahuje až 5 m. Podzemní voda se v úrovni výkopů nevyskytuje.

Zápory tvoří ocelové válcované nosníky HEB140 dl. 7,0 m osazované v rozteči 1,25 m do vrtů Ø cca 250 mm do cementové zálivky. Záporová stěna je přisazena k rubu budoucí opěrné zdi, tvoří ztracené bednění. Stabilita stěny je zajištěna přikotvením zápor v hloubce 1,0 a 3,50 m pod korunou zápor pomocí zemních předpínaných kotev nosnosti min. 250 kN. Délka kotev je 9,0 m v horní a 8,0 m v dolní úrovni, z toho délka injektovaného kořene je 4,0 m. Zápory jsou kotveny v rozteči 2,5 m přes převázky z úpalků štetovnice VL 604. Prostor mezi záporami je zajištěn stříkaným betonem tl. 10 až 15 cm vyztuženým sítí z betonářské oceli Ø 6 mm s oky 100x100 mm. Konstrukce pažení jsou konstrukce dočasné. Po dokončení stavby zůstávají v zemině. V případě zápor se odstraní pouze jejich části, které by kolidovaly s konstrukcemi definitivních úprav. Kotvy a převázky se zabetonují do opěrné zdi. Kotvy se nedeaktivují.

SO 302 Odvodnění zpevněných ploch

SO 302 je navržen k odvedení povrchových vod ze srážek a podzemních vod z odvodnění pláně komunikace do recipientu, přehradní nádrže Orlík. Začátek úpravy je situován do místa horské vpusti HV1, která je současně koncovým bodem objektu odvodnění SO 302 navazující investice „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP – 06/2020“. Otevřený odvodňovací žlab bude ukončen na hranici pozemku a v tomto místě do něj bude zaústěna dešťová kanalizace.

Otevřeným výkopem rovnoběžně se zdí objektu SO 208 v patě opěrné zdi pokračuje trasa až do nově navržené horské vpusti, která je v nejnižším místě úpravy manipulační plochy, z této horské vpusti bude voda svedena potrubím DN 400 PP SN12 do zdrže VD Orlík, přičemž potrubí bude vyústěno nad hladinou maximálního vzduť 353,60 m n.m. objektem do horní vody zdrže VD Orlík.

SO 303 Svodidla

Při překládce nadrozměrných komponent je uvažována manipulace s břemenem při pojezdu jeřábu po koruně hráze a usazení stabilizačního závaží na ploše překladiště. Při této manipulaci se nevyžaduje přesun soulodí, proto postačí osazení v počtu 2 ks, přičemž svodidla jsou navržena jako dočasná stavba určená pouze pro překládku těžkých a nadrozměrných komponent.

Svodidlo je navrženo jako ocelové, délky 9,5 m, tvořené pevnými svislými sloupy na výšku 7,5 m. Uchycení plovoucí části bude ke svislému ocelovému I profilu, v jehož drážkách bude pomocí válečků zajištěn svislý pohyb svodidla. Svislý sloup bude pomocí vodorovných rozpěr přikotven přímo k tělese hráze. Plovoucí část tvoří vodorovné opeření s obslužnou lávkou a pacholetem, přičemž tato konstrukce bude uchycena k plováku, který zajistí plovoucí funkci svodidla a vypořádání se tak s kolísáním hladin ve zdrži VD Orlík a současně se změnou ponoru soulodí při nakládce.

Inženýrské sítě, jejich ochrana a přeložky

V rámci projektové přípravy byla aktualizována existence inženýrských sítí na základě vyjádření jejich majitelů a správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

V místě rozšíření manipulační plochy je nutné zrušení stávajícího kabelového mostu a přeložení sítí v něm vedených do stávajícího kabelového kanálu. Jedná se o kabelové vedení VN ČEZ VE (SO 402), vedení VN Povodí Vltavy s.p. (SO 403) a sdělovací kabely ČEZ VE (SO 456). Dále bude nutné přeložení trasy veřejného osvětlení (SO 404) a vodovodu (SO 341). Svítidla veřejného osvětlení budou upevněna přímo na opěrnou zeď SO 208, sloupy VO by mohly být v kolizi v případě překládky NTK.

Trasy a technické řešení přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebním záměrem budou podrobněji řešeny v dalším stupni dokumentace.

SO 341 Přeložka vodovodu

Překládaný vodovodní řad bude pokračovat v rámci související investice „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP – 06/2020“, na kterou je již vydané stavební povolení. Potrubí LT DN 80 kóta dna napojení 358,74 m n.m., hloubka uložení 1,50 m.

Pozn: Před stavbou je nutné, aby si zhotovitel nechat všechny sítě vytyčit a v místě výkopu prováděl výkop ručně.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Provozní soubory a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Charakter stavby nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro stavbu jsou navrženy pouze materiály vyhovující příslušným normám a předpisům, v žádném případě takové, které by mohly mít negativní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí. Zařízení stavby není výrobním zařízením a nevytváří výrobní prostředí a nepřispívá k žádné zátěži životního prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude ohrožena negativními účinky pronikání radonu z podloží, účinky bludných proudů či technickou seizmicitou.

Hlučnost v průběhu provádění stavebních prací lze klasifikovat jako akceptovatelnou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba překladiště nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení). Podrobněji o potřebě přeložek inženýrských sítí viz kapitola B.2.6.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Charakter stavby nevyžaduje.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Staveniště je napojeno na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po veřejných zpevněných komunikacích. Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodovod, kanalizaci či elektrické vedení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd ke staveništi překladiště v horní vodě je po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 46.

c) doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby Překladiště v horní vodě dojde ke kácení dřevin, podrobněji viz kapitola B.1.i.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

V etapě výstavby se předpokládá mírně zvýšení prašnosti v souvislosti s nákladní automobilovou dopravou při odvozu vytěženého materiálu a dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu.

Řešení ochrany proti hluku

Vlivy na akustickou situaci i další fyzikální a biologické faktory lze považovat velikostí za nízké, rozsahem za lokální.

Hluk ze stavební činnosti ovlivní hlukové hladiny v okolí stavby celkově málo významným způsobem, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku ze základových prací, z provozu stavebních mechanismů a z možné nákladní automobilové v souvislosti s odvozem a dovozem stavebních materiálů.

Řešení ochrany povrchových vod

Vlivy na kvalitu povrchových vod lze za běžného provozu hodnotit jako nulové. Při výstavbě bude nezbytné respektovat preventivní opatření před znečištěním povrchových vod. Vlivy na hydrologické charakteristiky povrchových vod lze hodnotit jako nulové příp. nevýznamné.

Vliv na kvalitu půdy

Vliv na kvalitu půdy lze hodnotit jako nulový.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizace projektu nemá negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí ohrožení žádného zvláště chráněného rostlinného či živočišného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992Sb. ani jiných živočišných druhů.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Ve vzdálenosti cca 1 km od „Překladiště horní voda“ leží hranice ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v horní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v horní vodě se částečně nachází v ochranném pásmu plochy určené pro plnění funkcí lesa. Záměr ale nebude mít negativní vliv na probíhající přírodní procesy v území.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých dalších zákonů. Pro záměr proto není nutné zajištění stanoviska EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace projektu představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba opěrné zdi SO 209 bude probíhat pod ochranou záporového pažení, stavba zdi SO 208 bude probíhat shora postupným odtěžováním svahu, kotevním svahu a budováním obkladní žebet. zdi. Ostatní stavební práce budou probíhat v otevřeném výkopu.

Pro finální povrch manipulační plochy SO 105 a rekonstrukce účelové komunikace SO 104 budou provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Stávající pozorovací vrt na manipulační ploše bude v době výstavby i překládky efektivně ochráněn.

Po celou dobu stavby bude nutné zajistit přístup k můstku OLD, který je na levém břehu v horní vodě poblíž překladiště.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. V rámci stavby budou použity stavební materiály např. betonová směs, pažení, bednění, kameny, šterkopísek, materiál pro zásyp atd. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do vodoteče. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi překladiště v horní vodě je po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 46. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby musí dodavatel dodržovat veškeré platné hygienické, požární a bezpečnostní předpisy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám. Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou obsaženy v kapitole B.1.i.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pozemky potřebné pro zábor staveniště a zařízení staveniště jsou uvedeny v kapitole B.1.m. Plocha trvalého záboru 1700 m².

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou

Copyright © AQUATIS, a.s. Povodí Vltavy, státní podnik

povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby nebo odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourané a vytěžené materiály určené k likvidaci budou nakládány na nákladní automobily a přímo odváženy na místo trvalého uložení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, normé stěny, sudy na již

kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 61 33 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN ISO 13688 – Ochranné oděvy – Obecné požadavky
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související

příslušné předpisy a normy

- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.

- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.

- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
 - Kouření mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
 - Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Stavba pravděpodobně bude prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami. Stavba a některé práce jsou velkého rozsahu z čehož vyplývá, že může dojít k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že stavba bude vyžadovat koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude určeno a projednáno dle potřeb a požadavků zhotovitele stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat bez stanovení speciálních podmínek pro provádění. Před zahájením stavebních prací se doporučuje zpracování podrobné dokumentace pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen a bude stanoven až na základě rozhodnutí zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců, doba bude upřesněna zhotovitelem stavby.

*V Praze, duben 2022
aktualizace srpen 2022*

Ing. Kateřina Boříková